



MARS 2018

Les Européens et la conduite responsable

Fiche technique



ÉCHANTILLON

11 038 personnes âgées de 15 ans et plus, dont minimum 1000 personnes dans chacun des pays sondés.



DATES DE TERRAIN

Du **19 janvier** au **27 février** 2018.



MÉTHODE

Interrogation par internet.

Echantillons représentatifs de la population âgée de 15 ans et plus dans chacun des pays sondés

Méthode des quotas: sexe, âge, profession de l'interviewé, région et catégorie d'agglomération



Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ». *Ce rapport a été relu par Amandine Lama, Directrice de clientèle.*

Pays sondés

Échantillons

Total	11 038 répondants
France	1 000 répondants
Allemagne	1 007 répondants
Belgique	1 004 répondants
Espagne	1 000 répondants
Grande-Bretagne	1 001 répondants
Italie	1 006 répondants
Suède	1 001 répondants
Grèce	1 002 répondants
Pologne	1 009 répondants
Pays-Bas	1 000 répondants
Slovaquie	1 008 répondants



■ Pays sondés depuis 2014

■ Pays sondés depuis 2015

■ Pays sondé depuis 2016

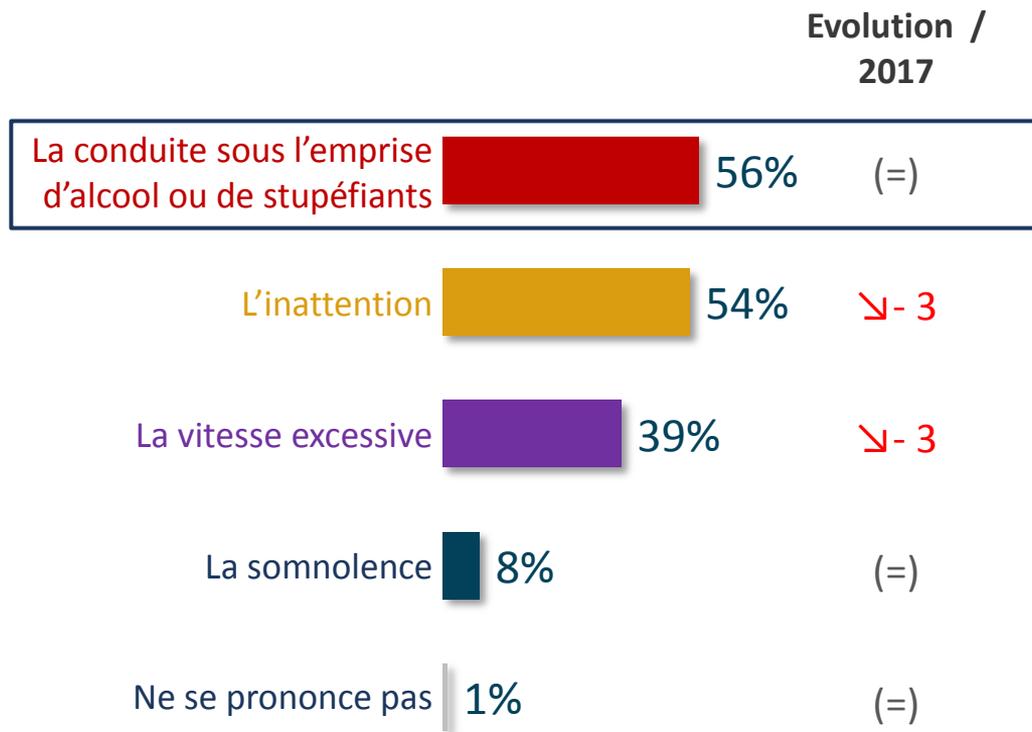
GAME CHANGERS





LA VIOLENCE ROUTIÈRE: Évolution et principales causes

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général



Cause la plus citée dans chacun des pays :



5 Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?
Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Base: Ensemble

DÉTAIL PAR PAYS

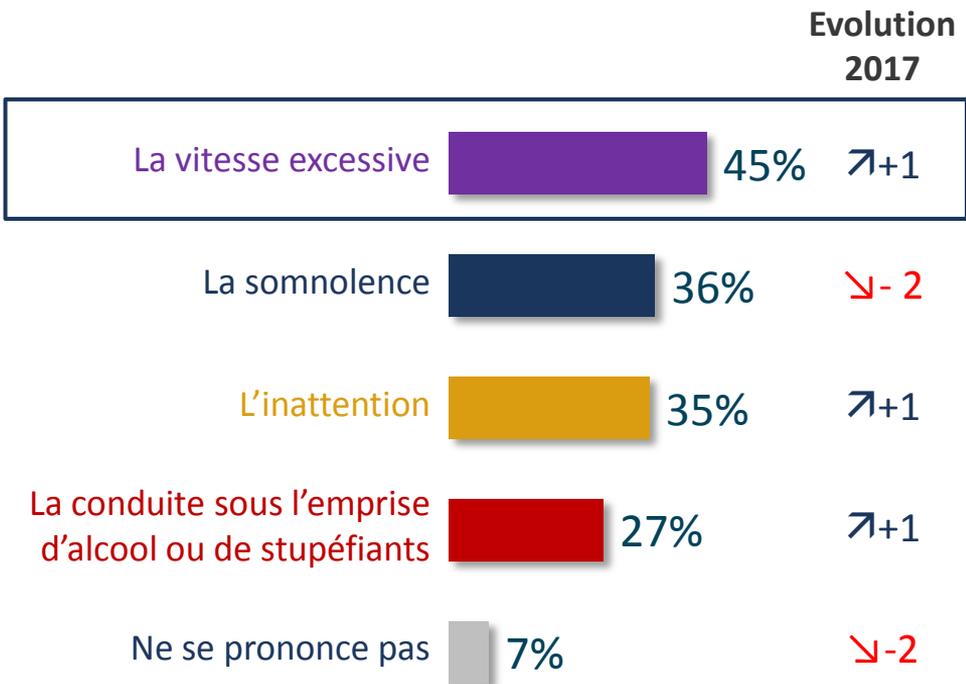
Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général

%	La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants		L'inattention		La vitesse excessive		La somnolence	
	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017
Base: Ensemble								
ENSEMBLE	56	(=)	54	-3	39	-3	8	(=)
FRANCE	70	+3	55	+3	36	-5	8	(=)
ALLEMAGNE	41	(=)	52	-3	40	-4	7	-3
BELGIQUE	63	+3	52	(=)	40	-8	6	-1
ESPAGNE	62	+1	52	+2	41	-3	8	-1
GB	41	-2	57	-6	39	(=)	7	-1
ITALIE	54	-4	69	+1	32	(=)	8	(=)
SUEDE	57	+4	49	-13	34	-3	11	+1
GRECE	53	-1	57	-8	39	-3	6	+1
POLOGNE	67	-3	34	-2	58	-1	9	+2
PAYS BAS	53	-2	72	-3	20	-2	9	-1
SLOVAQUIE	58	+2	51	-1	47	-10	9	+2

Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?

Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes



Cause la plus citée dans chacun des pays:



Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?
Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Base: Ensemble



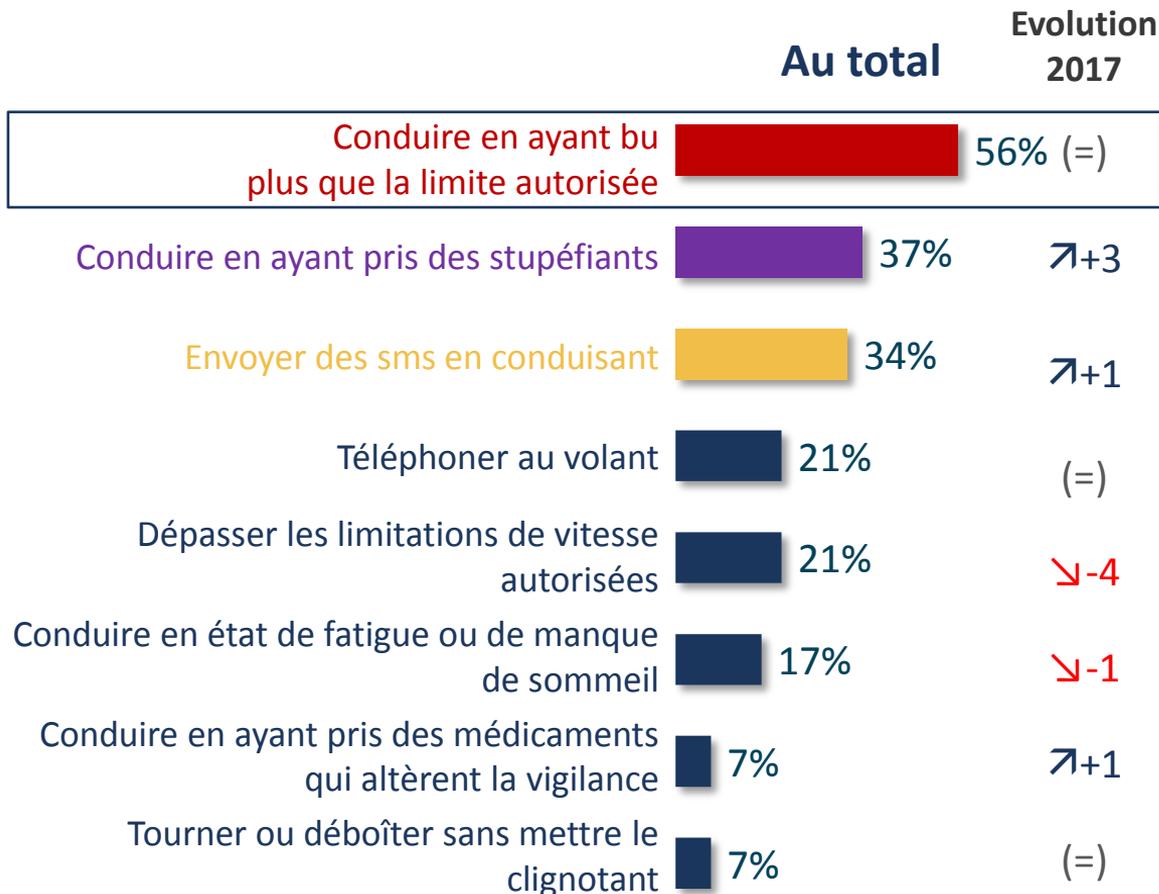
DÉTAIL PAR PAYS

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

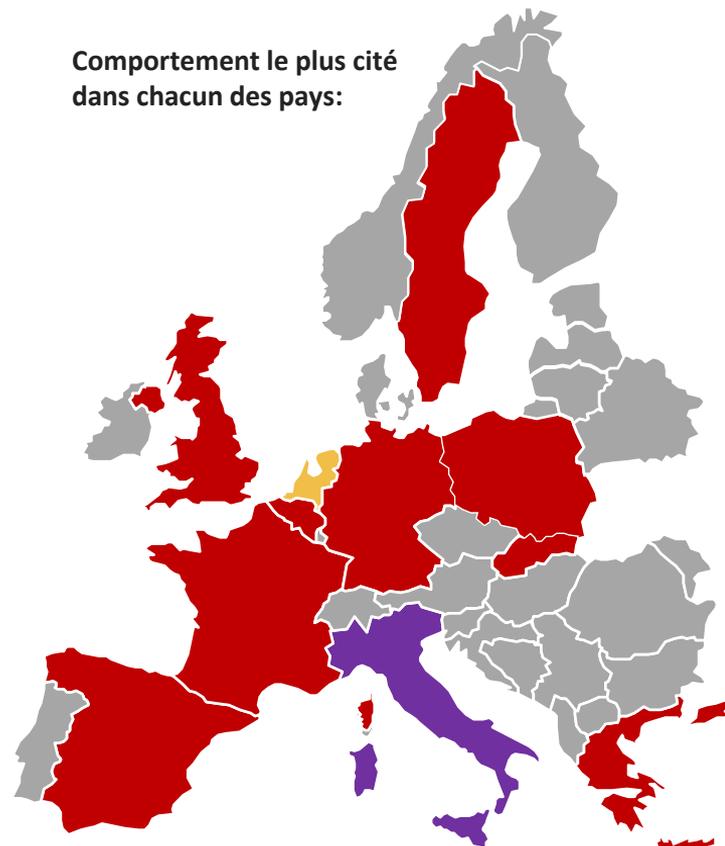
%	La vitesse excessive		La somnolence		L'inattention		La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants	
	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017
Base: Ensemble								
ENSEMBLE	45	+1	36	-2	35	+1	27	+1
FRANCE	35	-6	52	-1	33	+3	34	+5
ALLEMAGNE	55	+3	39	-5	30	-3	15	(=)
BELGIQUE	45	-3	34	-4	32	-1	35	+2
ESPAGNE	43	-3	30	-3	39	+4	40	+2
GB	39	(=)	36	-5	44	+2	19	+2
ITALIE	48	(=)	38	-2	39	+5	27	+1
SUEDE	39	+7	28	(=)	29	-5	26	+2
GRECE	61	+4	27	+6	27	-1	28	-1
POLOGNE	46	+7	40	-4	28	+3	26	-2
PAYS BAS	31	-4	26	-1	54	+5	29	(=)
SLOVAQUIE	48	+5	41	+1	30	-2	17	-2

8 Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?
 Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Les comportements jugés les plus risqués au volant



Comportement le plus cité dans chacun des pays:



DÉTAIL PAR PAYS

Les comportements jugés les plus risqués au volant

Au total %

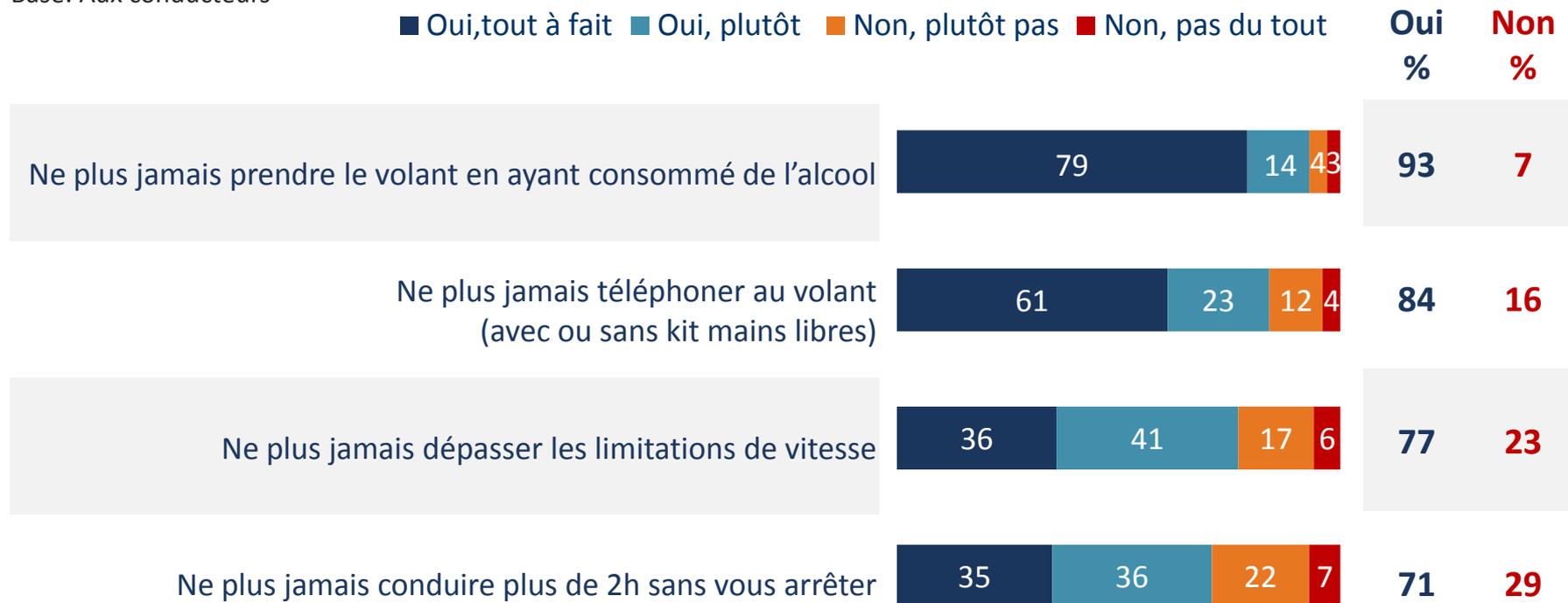
Base: Ensemble

	Conduire en ayant bu plus que la limite autorisée		Conduire en ayant pris des stupéfiants		Envoyer des sms en conduisant		Dépasser les limitations de vitesse autorisées		Téléphoner au volant		Conduire en état de fatigue ou de manque de sommeil		Tourner ou déboîter sans mettre le clignotant		Conduire en ayant pris des médicaments qui altèrent la vigilance	
	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017
ENSEMBLE	56	(=)	37	+3	34	+1	21	-4	21	(=)	17	-1	7	(=)	7	+1
FRANCE	57	-6	42	+3	39	+5	11	-5	23	+5	15	-2	7	-2	5	(=)
ALLEMAGNE	52	+2	34	+5	31	(=)	23	-4	28	+1	18	-3	7	(=)	7	-1
BELGIQUE	61	-3	39	+4	39	+4	18	-7	18	-2	14	-3	4	-2	8	+2
ESPAGNE	58	-4	56	+3	22	+5	18	-3	20	+4	16	-2	4	-1	5	(=)
GB	59	+3	25	+5	47	-3	19	-2	20	-4	18	-1	8	+2	4	(=)
ITALIE	43	-2	53	+1	38	+5	12	-4	23	+1	16	-2	6	+1	9	(=)
SUEDE	57	+3	47	+1	39	-6	10	-3	9	-1	21	+4	8	(=)	7	(=)
GRECE	62	(=)	24	+1	27	(=)	36	-1	20	-1	15	-1	10	-2	7	+2
POLOGNE	68	-1	34	+6	12	-3	40	-7	17	+1	15	+3	10	-2	5	(=)
PAYS BAS	47	+1	22	+4	52	+4	13	-5	41	(=)	14	-2	6	-1	6	(=)
SLOVAQUIE	49	+2	38	+4	28	+3	24	-10	19	(=)	26	+4	8	-3	8	+1

¹⁰ Parmi les comportements suivants, quels sont ceux que vous jugez les plus risqués ? En premier ? Et en deuxième ?

Les comportements que les conducteurs sont prêts à avoir pour faire baisser le nombre de tués sur la route

Base: Aux conducteurs



Les comportements que les conducteurs sont prêts à avoir pour faire baisser le nombre de tués sur la route

Base: Aux conducteurs

Oui %

	Ne plus jamais prendre le volant en ayant consommé de l'alcool	Ne plus jamais téléphoner au volant (avec ou sans kit mains libres)	Ne plus jamais dépasser les limitations de vitesse	Ne plus jamais conduire plus de 2h sans vous arrêter
ENSEMBLE	93	84	77	71
FRANCE	91	86	73	73
ALLEMAGNE	94	84	74	64
BELGIQUE	88	78	75	74
ESPAGNE	93	86	83	80
GB	91	87	77	67
ITALIE	93	83	83	69
SUEDE	96	85	74	65
GRECE	95	89	82	77
POLOGNE	91	75	70	62
PAYS BAS	93	85	76	78
SLOVAQUIE	95	83	80	72

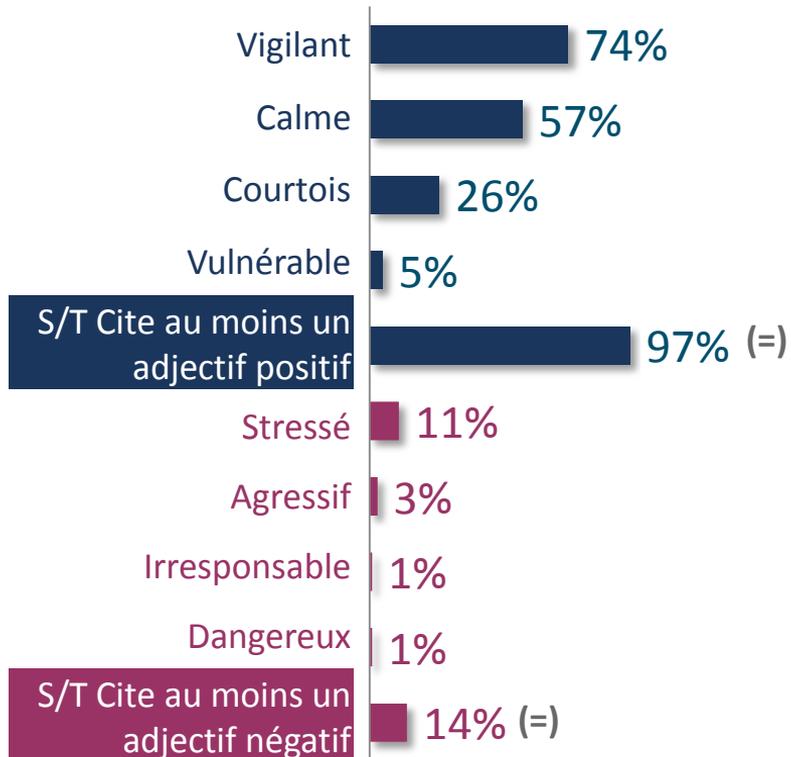


ÉVALUATION DU COMPORTEMENT DES CONDUCTEURS

L'attitude des Européens au volant : eux-mêmes vs. les autres

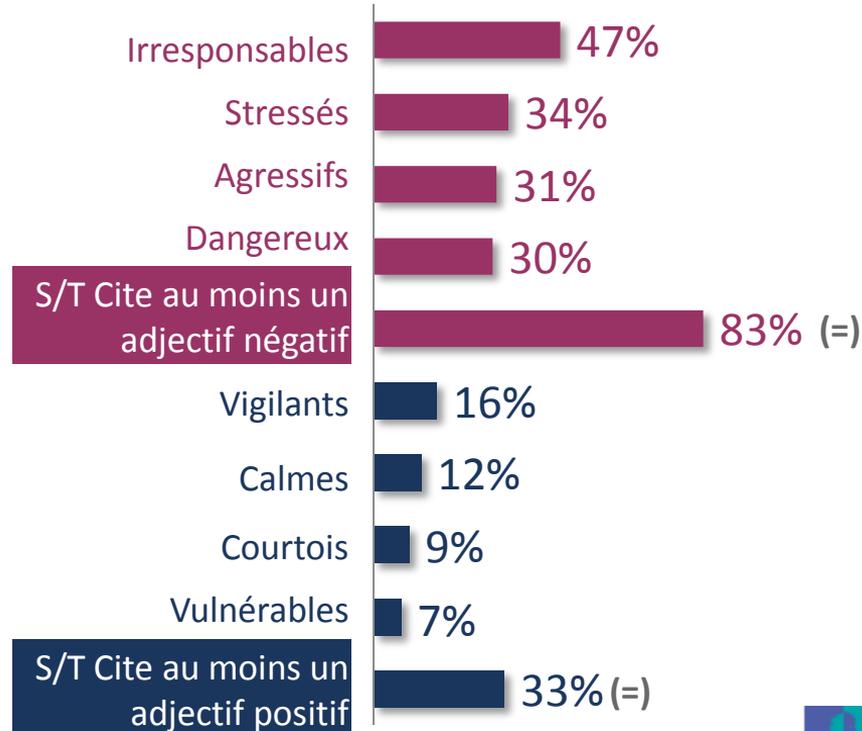
Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

Base : A la moitié des conducteurs



Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

Base : A l'autre moitié des conducteurs



Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

GAME CHANGERS



L'attitude des Européens au volant lorsqu'ils se jugent eux-mêmes

%	Vigilant	Calme	Courtois	Vulnérable	ST Au moins un adjectif positif		Stressé	Agressif	Irresponsable	Dangereux	ST Au moins un adjectif négatif	
					2018	Evolution 2017					2018	Evolution 2017
ENSEMBLE	74	57	26	5	97	(=)	11	3	1	1	14	(=)
FRANCE	76	47	29	8	98	+2	12	3	1	-	16	-2
ALLEMAGNE	77	63	22	1	96	-1	10	4	1	2	14	(=)
BELGIQUE	74	41	45	8	97	-1	15	4	1	-	18	+3
ESPAGNE	70	67	18	3	97	(=)	8	3	-	1	11	(=)
GB	70	45	51	9	98	+1	11	4	-	-	14	-3
ITALIE	81	49	15	6	96	(=)	12	4	1	1	17	(=)
SUEDE	75	66	30	3	99	+2	8	4	1	-	12	(=)
GRECE	80	53	16	3	97	(=)	13	4	1	-	17	+4
POLOGNE	70	68	29	5	99	+1	8	2	1	-	11	-3
PAYS BAS	75	71	20	7	98	-1	8	4	1	-	11	+4
SLOVAQUIE	66	61	23	8	98	+1	10	2	2	1	14	+1

L'attitude des Européens au volant lorsqu'ils jugent les autres

%	Irresponsables	Stressés	Agressifs	Dangereux	ST Au moins un adjectif négatif		Vigilants	Calmes	Courtois	Vulnérables	ST Au moins un adjectif positif	
					2018	Evolution 2017					2018	Evolution 2017
ENSEMBLE	47	34	31	30	83	(=)	16	12	9	7	33	(=)
FRANCE	49	27	29	44	86	-4	14	8	6	9	28	+2
ALLEMAGNE	34	46	38	14	80	-4	23	13	9	3	34	+3
BELGIQUE	37	33	29	26	73	+1	23	14	16	11	42	-4
ESPAGNE	41	33	30	25	74	(=)	22	22	7	6	37	(=)
GB	48	24	36	28	80	-1	17	10	20	9	40	+4
ITALIE	53	33	26	45	90	+6	11	6	2	8	21	-10
SUEDE	35	60	19	13	79	-2	22	14	22	5	46	+6
GRECE	59	29	32	42	94	(=)	10	4	3	6	18	(=)
POLOGNE	62	22	36	41	91	+2	8	8	10	3	23	-4
PAYS BAS	40	40	28	17	77	-4	19	18	7	15	45	+4
SLOVAQUIE	61	25	38	30	91	+3	10	11	5	8	27	-1

Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

Base : A l'autre moitié des conducteurs



COMPORTEMENTS DANGEREUX AU VOLANT ET INCIVILITÉ

L'incivilité au volant

■ Fréquemment ■ Parfois ■ Rarement ■ Jamais

Le fait
%

Evolution/
2017

Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur



81

↗+1

Injurier un autre conducteur



56

↗+2

Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent



50

↗+4

Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve



32

↗+1

Doubler à droite sur l'autoroute*
**à gauche pour la GB*



34

↗+3

Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur



17

↗+2

Base: Conducteurs

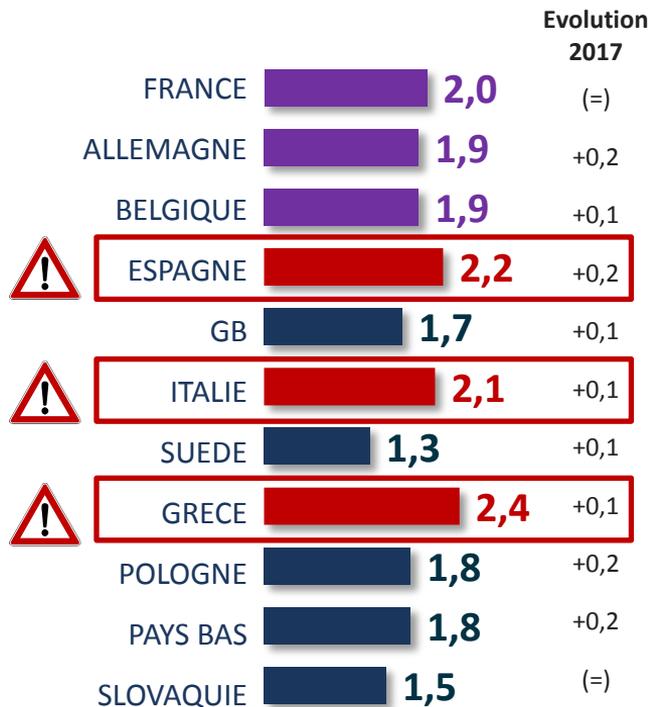
Nombre moyen de comportements incivils selon les pays

Base: Aux conducteurs

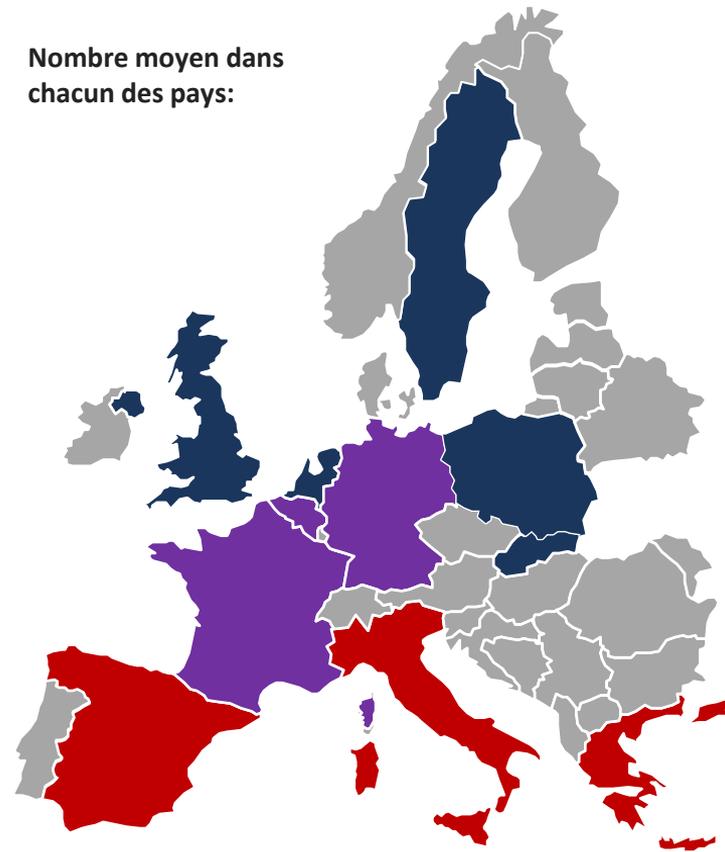
**Nombre moyen
de comportements
incivils**



Evolution 2017
+0,1



Nombre moyen dans
chacun des pays:



L'incivilité au volant – Top 3 des pays qui le font

Base: Conducteurs



L'incivilité au volant – Top 3 des pays qui le font (suite)

Base: Conducteurs



*à gauche pour la GB



L'incivilité au volant

Le Fait %	Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur		Injurier un autre conducteur		Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent	
	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017
Base: Conducteurs						
ENSEMBLE	81	+1	56	+2	50	+4
FRANCE	87	+1	69	+1	55	+2
ALLEMAGNE	78	+2	69	+3	34	+6
BELGIQUE	81	(=)	53	+1	58	+5
ESPAGNE	87	+2	59	+3	66	+6
GB	81	+1	54	+2	38	+2
ITALIE	84	(=)	65	(=)	60	+4
SUEDE	83	+1	28	+1	31	+2
GRECE	87	+3	71	-2	60	+2
POLOGNE	75	-1	41	+1	51	+8
PAYS BAS	63	-2	52	+4	40	+2
SLOVAQUIE	84	-2	44	(=)	51	+4

L'incivilité au volant (suite)

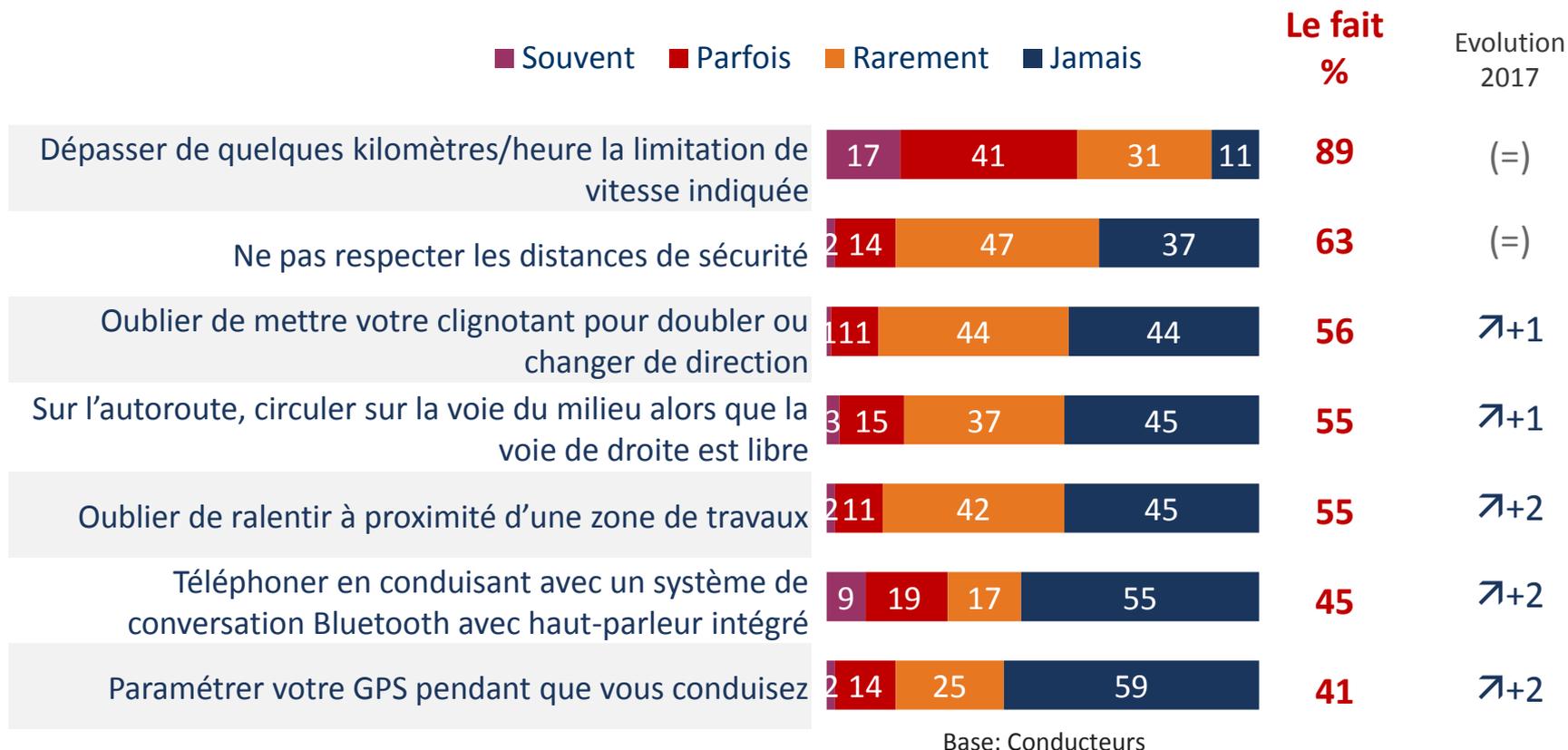
Le Fait
%

Base: Conducteurs

	Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve		Doubler à droite sur l'autoroute*		Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur	
	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017
ENSEMBLE	32	+1	34	+3	17	+2
FRANCE	35	-2	29	+2	16	+2
ALLEMAGNE	35	(=)	31	+7	16	+2
BELGIQUE	25	-1	40	-1	11	+1
ESPAGNE	30	+1	42	+4	19	+3
GB	28	+4	40	+2	8	(=)
ITALIE	32	-1	25	+2	24	-1
SUEDE	30	-3	30	+2	9	+2
GRECE	52	+7	36	-2	18	-3
POLOGNE	27	+3	33	+9	29	+3
PAYS BAS	31	+3	46	+8	11	+4
SLOVAQUIE	23	+2	17	-4	18	-2

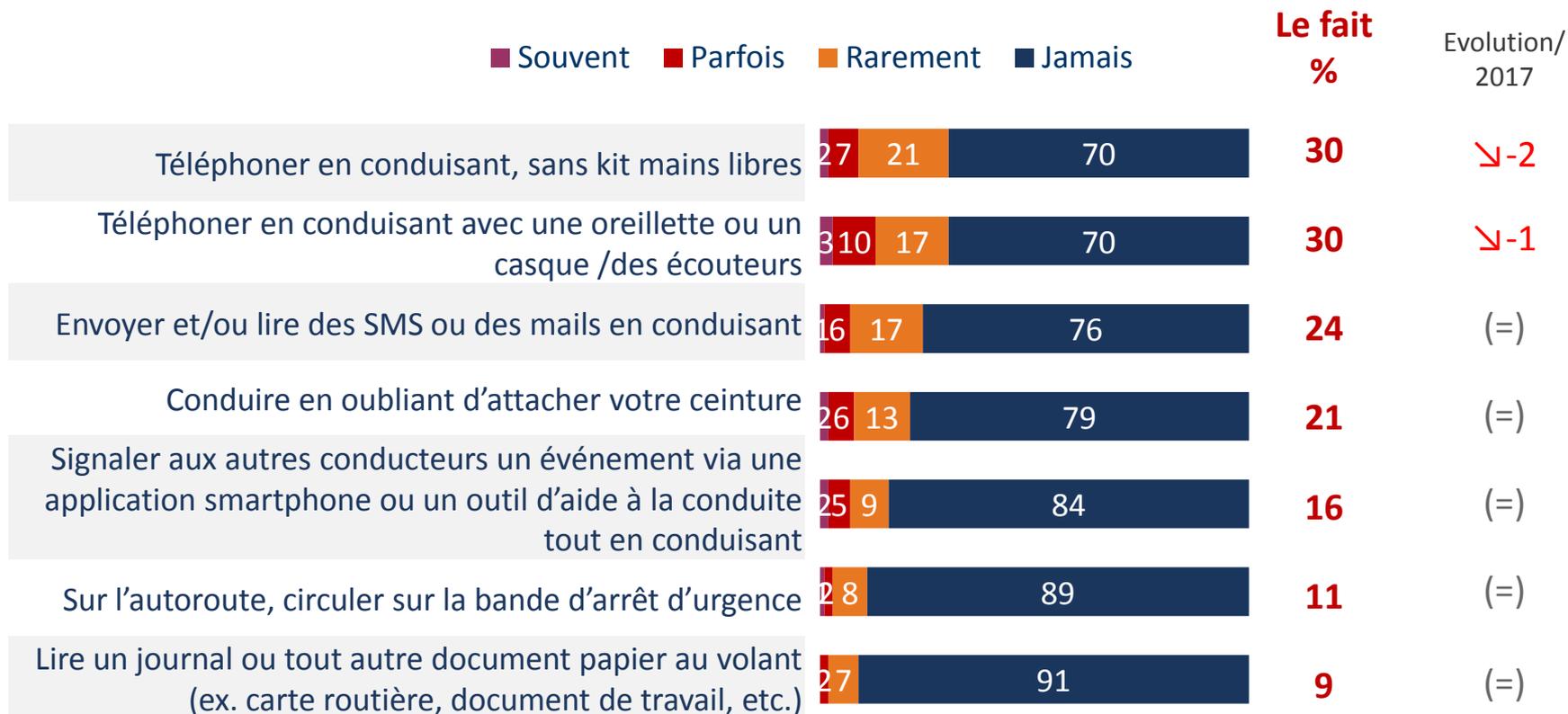
*à gauche pour la GB

Prévalence des comportements dangereux



*la voie de gauche pour la GB

Prévalence des comportements dangereux (suite)



Base: Conducteurs

**la voie de gauche pour la GB*

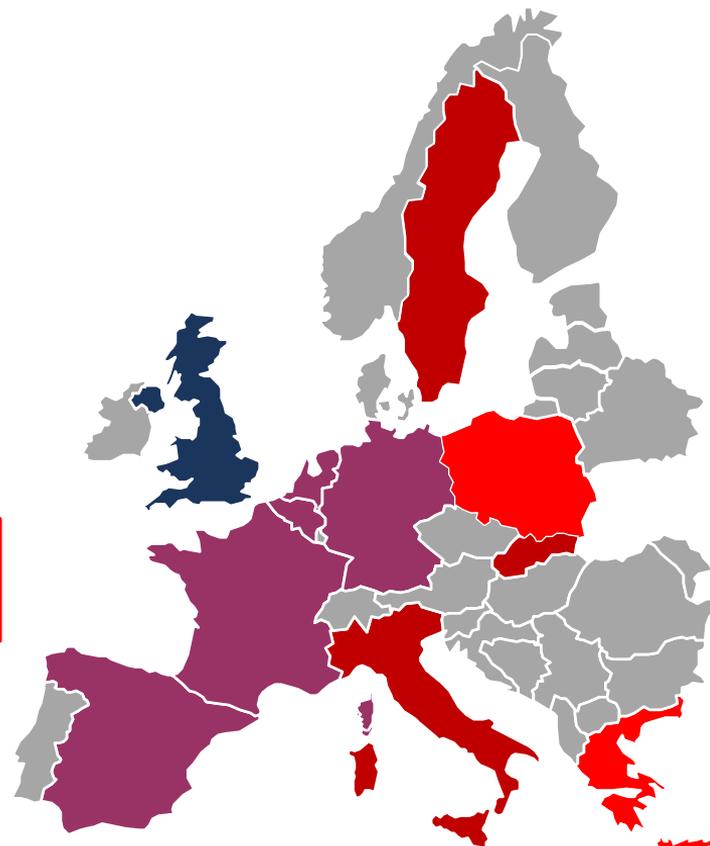
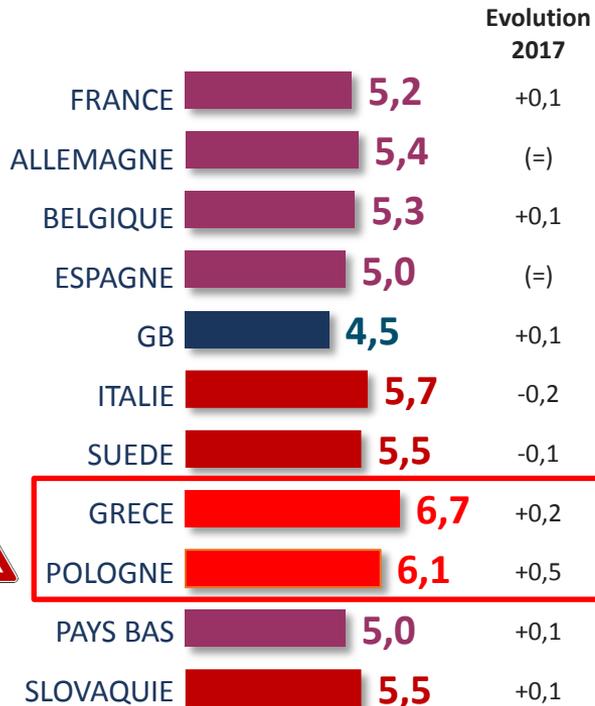
Nombre moyen de comportements dangereux selon les pays

Base: Conducteurs

Nombre moyen de
comportements
dangereux



Evolution 2017
+0,1



Du + grand nombre de
comportements dangereux



Au – grand
nombre



Prévalence des comportements dangereux

	Dépasser de quelques kilomètres/heure la limitation de vitesse indiquée		Ne pas respecter les distances de sécurité		Oublier de mettre votre clignotant pour doubler ou changer de direction		Sur autoroute, circuler sur la voie du milieu alors que la voie de droite est libre*		Oublier de ralentir à proximité d'une zone de travaux		Conduire en oubliant d'attacher votre ceinture		Sur l'autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence		Lire un journal ou tout autre document papier au volant (...)	
	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017
LE FAIT %																
ENSEMBLE	89	(=)	63	(=)	56	+1	55	+1	55	+2	21	(=)	11	(=)	9	(=)
FRANCE	91	(=)	75	-1	63	+3	50	+5	58	+3	9	(=)	3	(=)	9	(=)
ALLEMAGNE	93	+1	73	(=)	58	+2	59	+2	60	+5	18	+2	11	-1	12	(=)
BELGIQUE	91	+1	55	-1	56	-1	55	(=)	67	-2	12	-4	4	-1	8	(=)
ESPAGNE	85	+1	54	-2	56	(=)	58	(=)	55	(=)	13	+1	7	-2	8	(=)
GB	88	-2	57	-3	55	(=)	53	-1	50	-5	8	-2	5	-1	7	-1
ITALIE	85	+1	61	-3	57	-3	51	-4	49	-2	31	(=)	10	(=)	10	-3
SUEDE	93	(=)	78	+3	61	+4	53	+5	45	-6	14	+1	17	-1	7	(=)
GRECE	92	(=)	67	+5	55	+4	78	+1	51	+5	49	+2	27	-1	8	-1
POLOGNE	90	-2	60	+4	49	+3	47	+1	54	+5	32	-4	15	+3	13	+3
PAYS BAS	90	(=)	56	-1	56	+1	58	(=)	59	(=)	18	+1	6	(=)	8	+1
SLOVAQUIE	87	+4	59	(=)	50	+1	45	+2	55	+3	33	-2	12	-2	9	(=)

Prévalence des comportements dangereux liés aux objets connectés

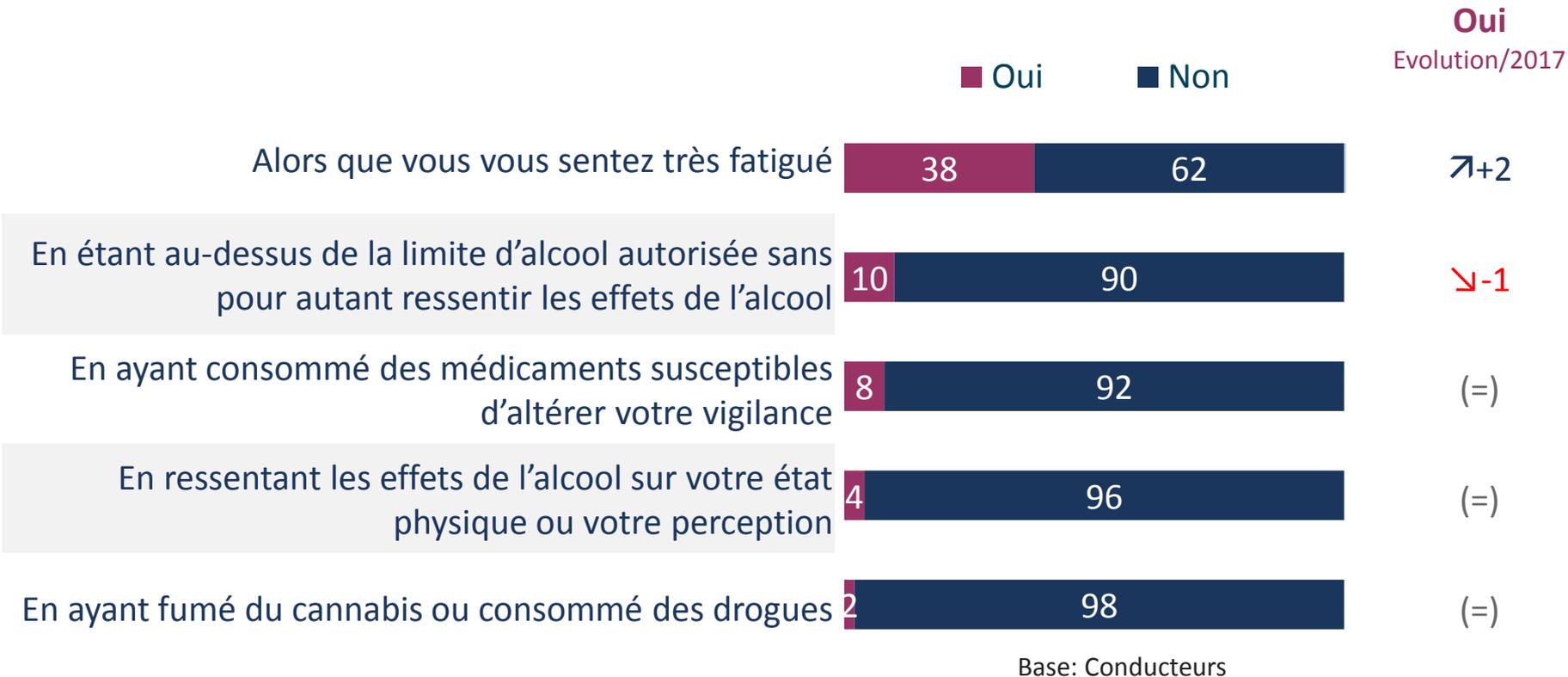
	Téléphoner en conduisant avec un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré		Paramétrer votre GPS pendant que vous conduisez		Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres		Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque /des écouteurs		Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant		Signaler aux autres conducteurs un événement via une application (...)	
	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017
Le Fait %												
ENSEMBLE	45	+2	41	+2	30	-2	30	-1	24	(=)	16	(=)
FRANCE	44	+4	38	-1	21	(=)	12	-4	26	-3	21	+4
ALLEMAGNE	40	-1	51	+1	21	-2	19	-1	18	-2	11	-1
BELGIQUE	50	+8	49	+4	21	-2	17	-1	28	-2	15	+4
ESPAGNE	44	-3	29	(=)	20	+1	39	+1	17	-1	12	-3
GB	38	+7	42	+1	12	-2	14	-1	13	-2	7	-1
ITALIE	52	(=)	36	+2	35	-5	46	-1	33	+1	19	+1
SUEDE	43	+1	33	-2	34	-10	39	-4	24	-4	12	(=)
GRECE	53	+4	39	+4	51	-3	52	+3	27	+1	21	(=)
POLOGNE	50	+6	51	+4	50	+2	40	+5	32	+4	27	+2
PAYS BAS	41	+3	44	+2	17	-1	19	-2	19	+3	9	+2
SLOVAQUIE	41	+5	38	+2	46	-1	28	-3	22	-3	24	-1



HYPOVIGILANCE ET COMPORTEMENTS À RISQUE

(alcool, drogue, médicaments et
manque de sommeil)

Prévalence des comportements à risque en terme d'hypovigilance (alcool, drogue, médicaments et manque de sommeil)



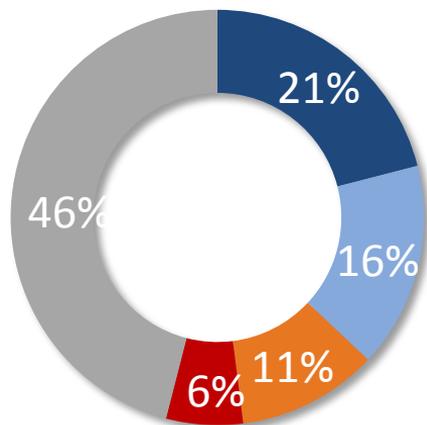
Prévalence des comportements à risque en terme d'hypovigilance (alcool, drogue, médicaments et manque de sommeil)

Réponse Oui %

	Alors que vous vous sentez très fatigué		En étant au dessus de la limite d'alcool autorisée sans pour autant ressentir les effets de l'alcool		En ayant consommé des médicaments susceptibles d'altérer votre vigilance		En ressentant les effets de l'alcool sur votre état physique ou votre perception		En ayant fumé du cannabis ou consommé des drogues	
	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017
ENSEMBLE	38	+2	10	-1	8	(=)	4	(=)	2	(=)
FRANCE	42	+4	17	(=)	15	+4	7	+2	2	+1
ALLEMAGNE	32	+2	7	(=)	11	+1	3	(=)	2	+1
BELGIQUE	44	+2	23	-3	10	(=)	8	-1	1	-2
ESPAGNE	26	+1	6	(=)	9	+2	4	+1	2	(=)
GB	32	(=)	7	+3	3	-1	3	(=)	2	(=)
ITALIE	34	+3	10	-1	6	-2	4	(=)	2	-1
SUEDE	37	(=)	3	(=)	5	-3	1	-1	1	-1
GRECE	59	+4	28	(=)	9	+4	10	(=)	2	+1
POLOGNE	55	(=)	4	(=)	7	(=)	4	(=)	3	(=)
PAYS BAS	27	+4	4	-1	5	+1	3	+1	2	+1
SLOVAQUIE	34	-2	2	-1	7	-3	2	-1	-	-1

Alcool au volant

- Moins de 2 verres
- 2 verres
- 3 verres et plus
- Je ne fais pas vraiment attention
- Je ne bois pas



Base : Conducteurs

Nombre moyen de verres
1,9
Évolution 2017 (-0,1)



1,9

Moins de 35 ans

1,9



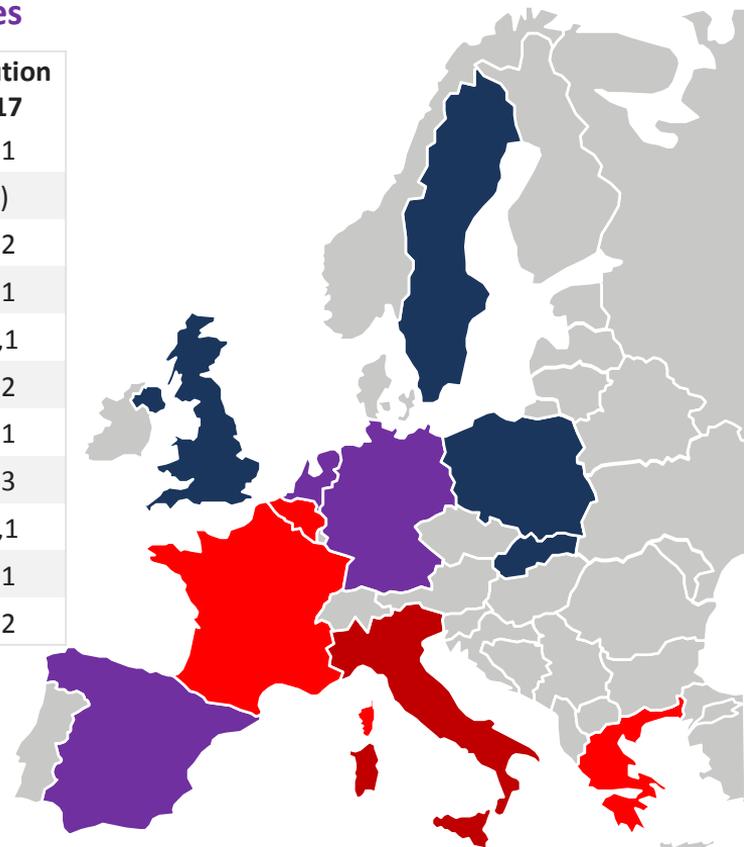
1,8

35 ans et plus

1,9

Nombre moyen de verres

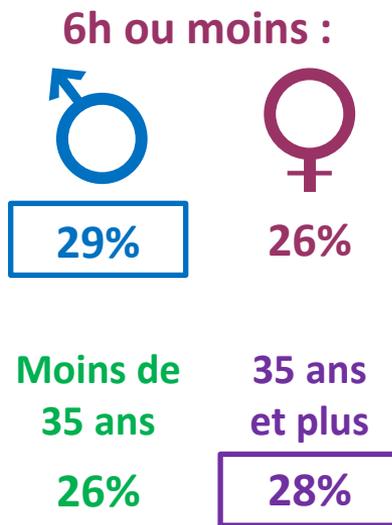
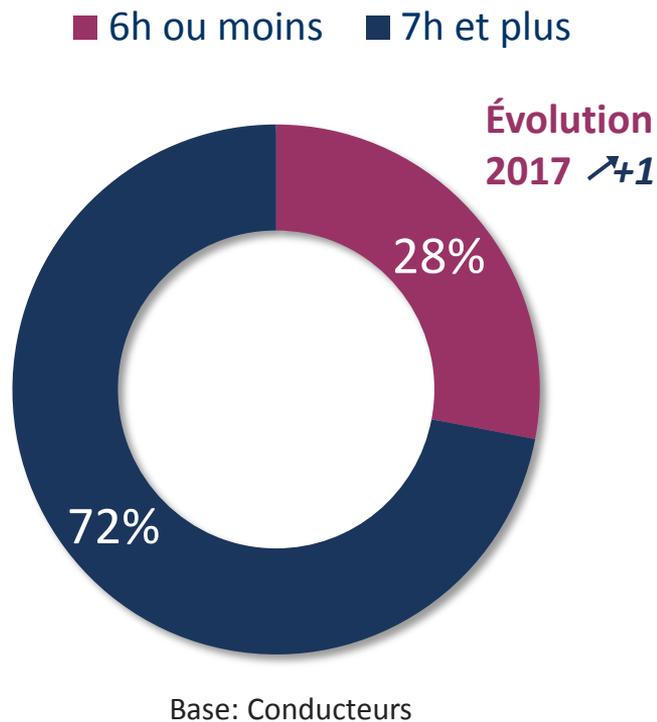
DÉTAIL PAYS	2018	Évolution 2017
FRANCE	2,4	-0,1
ALLEMAGNE	1,9	(=)
BELGIQUE	2,5	-0,2
ESPAGNE	1,9	-0,1
GB	1,6	+0,1
ITALIE	2,1	-0,2
SUEDE	1,1	-0,1
GRECE	2,5	-0,3
POLOGNE	1,4	+0,1
PAYS BAS	1,8	-0,1
SLOVAQUIE	1,1	-0,2



Du + grand nombre de verres

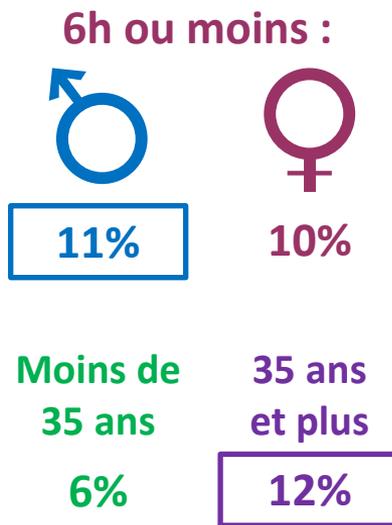
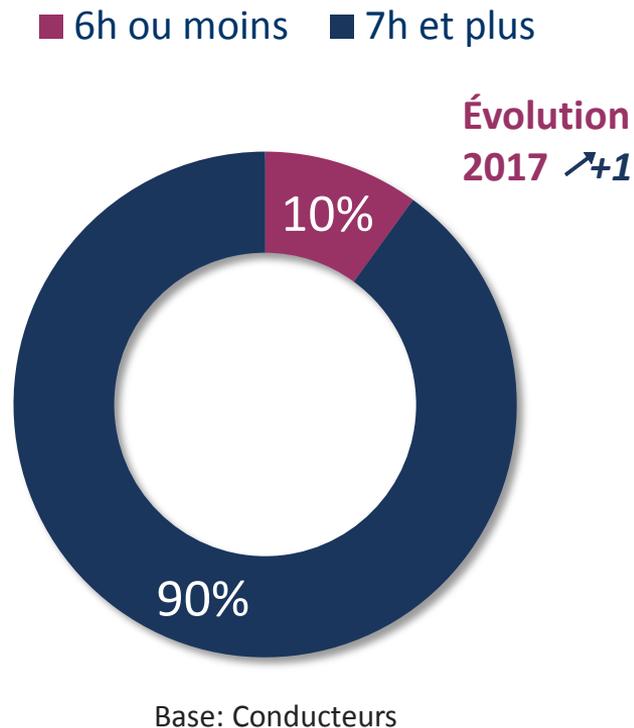
Au - grand nombre

Le déficit de sommeil pendant la semaine



DÉTAIL PAYS	Réponse 6h ou moins	2018 %	Evolution 2017
FRANCE		26	+1
ALLEMAGNE		31	+4
BELGIQUE		21	(=)
ESPAGNE		23	+2
GB		27	-3
ITALIE		24	-2
SUEDE		34	+4
GRECE		39	+6
POLOGNE		32	-1
PAYS BAS		20	+2
SLOVAQUIE		30	-1

Le déficit de sommeil le week-end



DÉTAIL PAYS Réponse 6h ou moins	2018 %	Evolution 2017
FRANCE	12	+2
ALLEMAGNE	9	+1
BELGIQUE	9	+1
ESPAGNE	8	+3
GB	15	-1
ITALIE	9	-1
SUEDE	14	+2
GRECE	12	+2
POLOGNE	10	+2
PAYS BAS	9	-1
SLOVAQUIE	8	(=)



LES LONGS TRAJETS ET L'HYPOVIGILANCE

GAME CHANGERS



Prévalence des comportements vertueux et à risque des conducteurs lors des longs trajets

■ Souvent ■ Parfois ■ Rarement ■ Jamais

Le fait %

Evolution 2017



En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ? *Nouvel item

Base: Conducteurs



Prévalence des comportements vertueux et à risque des conducteurs lors des longs trajets

Le Fait
%

Programmer vos horaires de départ en fonction des heures où vous savez que vous êtes le moins fatigué

Vous coucher plus tard ou vous lever plus tôt que d'habitude

Finir vos préparatifs de départ (...) tard dans la soirée avant le départ

Décaler le moment de votre départ lorsque vous êtes fatigué

	2018	Evolution 2017						
ENSEMBLE	83	-1	80	-1	76	(=)	75	-2
FRANCE	83	-1	84	(=)	70	-1	81	(=)
ALLEMAGNE	82	-4	80	+1	73	-2	74	-7
BELGIQUE	80	-2	80	(=)	77	-1	69	-5
ESPAGNE	91	(=)	82	(=)	77	+1	83	+2
GB	82	+4	81	-2	78	-1	72	+4
ITALIE	89	+1	81	+3	79	+1	75	-4
SUEDE	84	(=)	85	+2	82	+2	77	(=)
GRECE	94	(=)	87	(=)	88	(=)	86	-2
POLOGNE	86	(=)	89	+2	70	+3	87	+2
PAYS BAS	62	-7	69	-4	67	-2	45	-5
SLOVAQUIE	87	(=)	66	-4	76	-3	82	-2

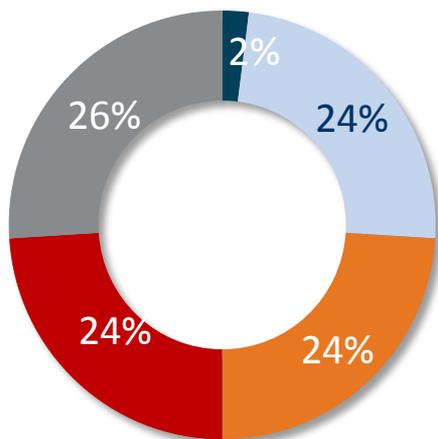
Prévalence des comportements vertueux et à risque des conducteurs lors des longs trajets (suite)

Le Fait %

	Changer de conducteur au cours du trajet		Partir de nuit		Vous arrêter au cours du trajet pour faire une sieste	
	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017
ENSEMBLE	72	-1	67	+1	58	-2
FRANCE	78	+1	68	+2	67	(=)
ALLEMAGNE	68	-3	75	-2	56	-5
BELGIQUE	72	(=)	62	+1	83	-1
ESPAGNE	74	(=)	65	(=)	54	+1
GB	59	-5	64	-2	52	(=)
ITALIE	72	(=)	64	-1	70	-2
SUEDE	79	(=)	65	+3	47	-6
GRECE	74	(=)	69	+2	42	(=)
POLOGNE	75	-2	79	+3	61	+1
PAYS BAS	65	-5	54	+1	44	-8
SLOVAQUIE	74	-2	74	(=)	55	-6

Nombre d'heures conduites avant de réaliser une pause

- Moins de 2 heures
- 2 heures
- 3 heures
- Plus de 3 heures
- Je ne fais pas de long trajet

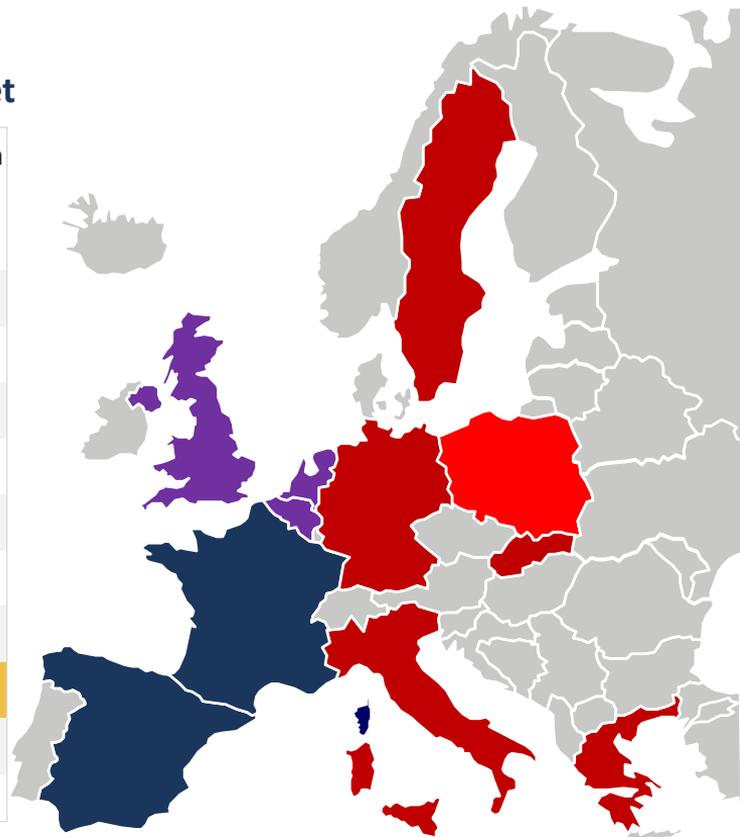


Base: Conducteurs

Temps moyen avant l'arrêt : 3h16 min
Évolution/2017 +2 min

Temps moyen avant l'arrêt

DÉTAIL PAYS	2018	Evolution 2017
FRANCE	2h48	(=)
ALLEMAGNE	3h50	+10 min
BELGIQUE	2h57	+4 min
ESPAGNE	2h45	-2 min
GB	2h56	+3 min
ITALIE	3h23	-1 min
SUEDE	3h12	+1 min
GRECE	3h33	-7 min
POLOGNE	4h16	+14 min
PAYS BAS	2h52	+6 min
SLOVAQUIE	3h31	-4 min



S'arrête le plus souvent S'arrête le moins souvent

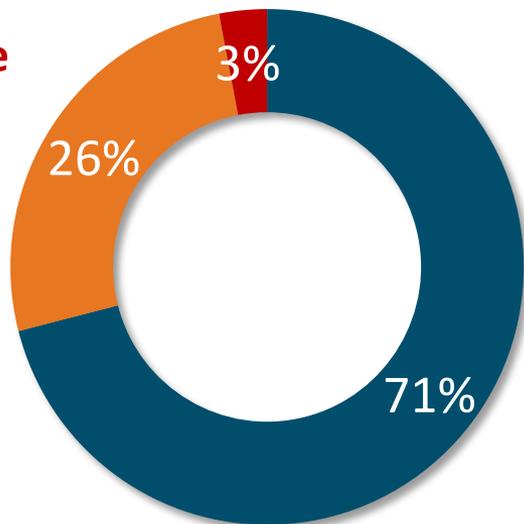
Perception de la dangerosité de la conduite en état de fatigue

- Il ne faut jamais le faire
- On peut le faire si on est extrêmement prudent
- On peut le faire car il existe des moyens pour ne pas s'endormir

On peut le faire

29%

Évolution 2017
(=)



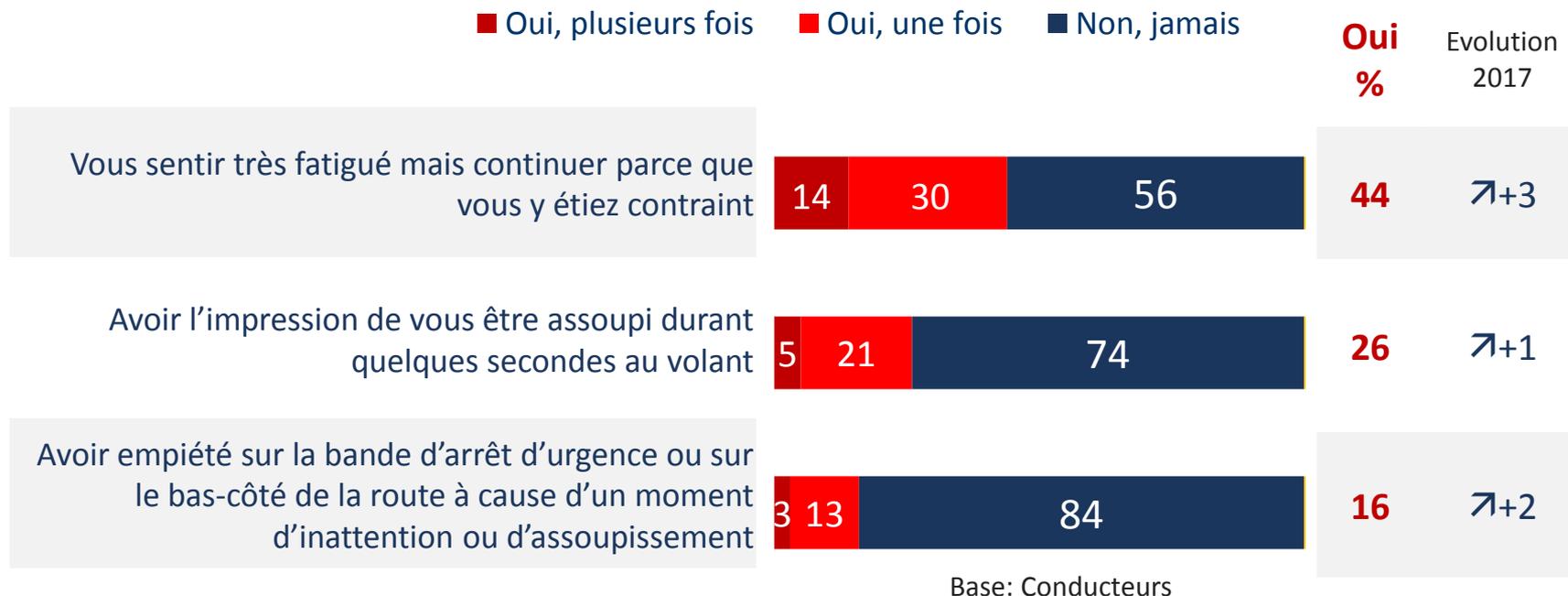
Base : Conducteurs

Réponse : «On peut le faire» %

DÉTAIL PAYS	2018	Evolution 2017
FRANCE	24	-1
ALLEMAGNE	15	+2
BELGIQUE	28	(=)
ESPAGNE	27	-2
GB	30	(=)
ITALIE	23	-3
SUEDE	27	+1
GRECE	31	+1
POLOGNE	53	+3
PAYS BAS	36	+2
SLOVAQUIE	28	-3

Lorsque vous pensez au fait de conduire en état de fatigue, de laquelle des propositions suivantes vous sentez-vous le plus proche ?

Incidents liés à l'hypovigilance



Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

Incidents liés à l'hypovigilance

Oui %

Base: Conducteurs

Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint

Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant

Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement

	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017	2018	Evolution 2017
ENSEMBLE	44	+3	26	+1	16	+2
FRANCE	45	(=)	33	(=)	26	+1
ALLEMAGNE	53	+2	29	-2	11	(=)
BELGIQUE	44	+5	28	(=)	13	(=)
ESPAGNE	37	+3	22	(=)	21	+1
GB	40	(=)	16	(=)	10	(=)
ITALIE	40	+2	28	(=)	15	+1
SUEDE	49	+4	25	+1	23	+6
GRECE	53	+5	23	-2	9	(=)
POLOGNE	42	+4	26	+5	16	+2
PAYS BAS	30	-1	19	+3	9	+2
SLOVAQUIE	48	(=)	32	+3	20	(=)



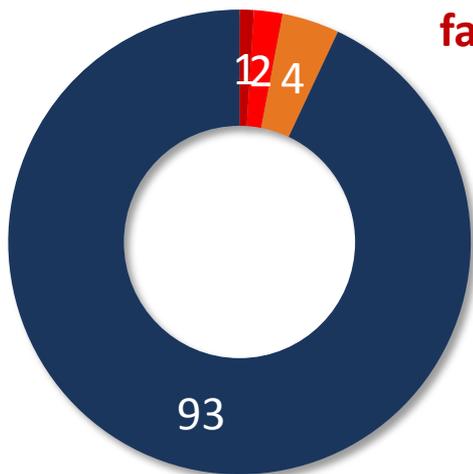
CONSEQUENCES DE CES COMPOTEMENTS A RISQUE

GAME CHANGERS



L'accident de voiture survenu en raison de l'utilisation d'un téléphone portable

- Oui, et vous étiez responsable de l'accident
- Oui et un autre conducteur était responsable de l'accident
- Non, mais cela a failli vous arriver
- Non, jamais



**Oui ou cela a
failli arriver
7%**

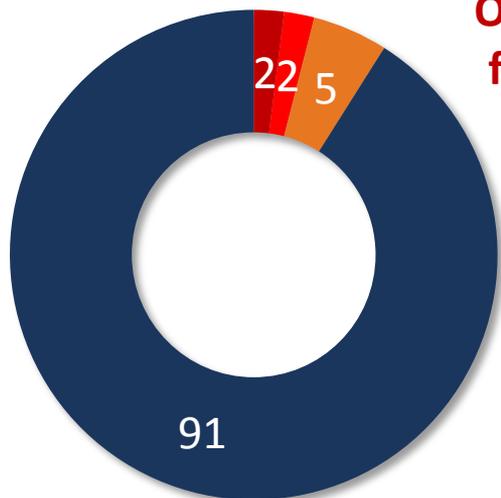
Base: Conducteurs

Réponse : Oui ou cela a failli arriver %

DÉTAIL PAYS	
FRANCE	7
ALLEMAGNE	5
BELGIQUE	6
ESPAGNE	7
GB	4
ITALIE	13
SUEDE	11
GRECE	10
POLOGNE	8
PAYS BAS	7
SLOVAQUIE	4

L'accident de voiture survenu en raison d'un assoupissement ou d'un endormissement au volant

- Oui, et vous étiez responsable de l'accident
- Oui et un autre conducteur était responsable de l'accident
- Non, mais cela a failli vous arriver
- Non, jamais



Oui ou cela a failli arriver
9%

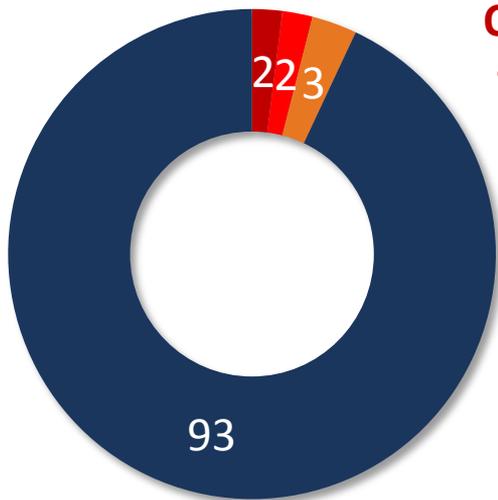
Base: Conducteurs

Réponse : Oui ou cela a failli arriver %

DÉTAIL PAYS	
FRANCE	10
ALLEMAGNE	8
BELGIQUE	7
ESPAGNE	10
GB	6
ITALIE	11
SUEDE	12
GRECE	13
POLOGNE	10
PAYS BAS	6
SLOVAQUIE	6

L'accident de voiture survenu en raison d'une consommation excessive d'alcool

- Oui, et vous étiez responsable de l'accident
- Oui et un autre conducteur était responsable de l'accident
- Non, mais cela a failli vous arriver
- Non, jamais



Base: Conducteurs

Oui ou cela a
failli arriver
7%

Réponse : Oui ou cela a failli arriver %

DÉTAIL PAYS	
FRANCE	5
ALLEMAGNE	6
BELGIQUE	8
ESPAGNE	7
GB	4
ITALIE	8
SUEDE	6
GRECE	9
POLOGNE	6
PAYS BAS	5
SLOVAQUIE	4



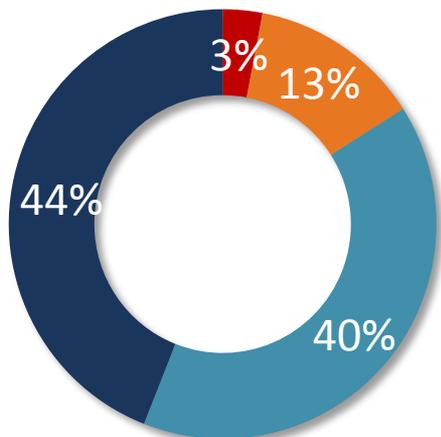
RESPONSABILITÉ DE L'ENTOURAGE DANS LA PRÉVENTION DES ACCIDENTS

GAME CHANGERS



L'attitude à l'égard des conducteurs qui vont prendre la route en ayant bu **plus que la limite autorisée**

- Je ne lui dis rien, je n'ai pas à faire la morale aux autres
- Je lui conseille de ne pas prendre la route sans insister parce que c'est de sa responsabilité
- J'insiste autant que je peux pour l'empêcher de prendre la route, quitte à ce qu'elle le prenne mal
- Je lui prends ses clés et lui impose une solution alternative (la ramener, rester dormir...)



Base: Ensemble

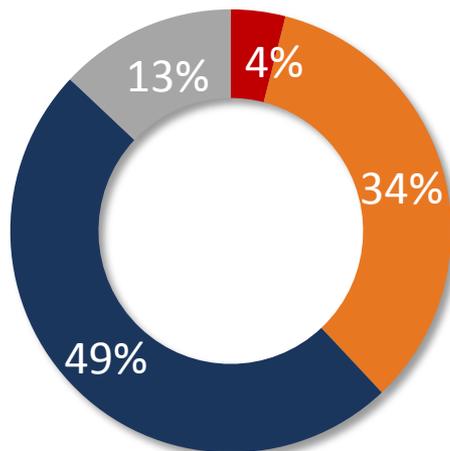
**ST N'insiste pas
16%**

ST N'insiste pas %

DÉTAIL PAR PAYS	
FRANCE	15
ALLEMAGNE	12
BELGIQUE	24
ESPAGNE	14
GB	18
ITALIE	18
SUEDE	11
GRECE	16
POLOGNE	12
PAYS BAS	22
SLOVAQUIE	15

L'attitude à l'égard des conducteurs qui vont prendre la route **en ayant l'air très fatigué**

- Je ne lui dis rien, je n'ai pas à faire la morale aux autres
- Je lui conseille de ne pas prendre la route sans insister parce que c'est de sa responsabilité
- J'insiste autant que je peux pour l'empêcher de prendre la route, quitte à ce qu'elle le prenne mal
- Je lui prends ses clés et lui impose une solution alternative (la ramener, rester dormir...)



Base: Ensemble

**N'insiste pas
38%**

ST N'insiste pas %

DÉTAIL PAR PAYS	
FRANCE	33
ALLEMAGNE	28
BELGIQUE	47
ESPAGNE	31
GB	41
ITALIE	30
SUEDE	44
GRECE	34
POLOGNE	41
PAYS BAS	48
SLOVAQUIE	42

Lorsque vous êtes avec une personne qui va prendre la route et qui se trouve dans la situation suivante, que faites-vous le plus souvent ? Lorsque la personne a l'air très fatiguée



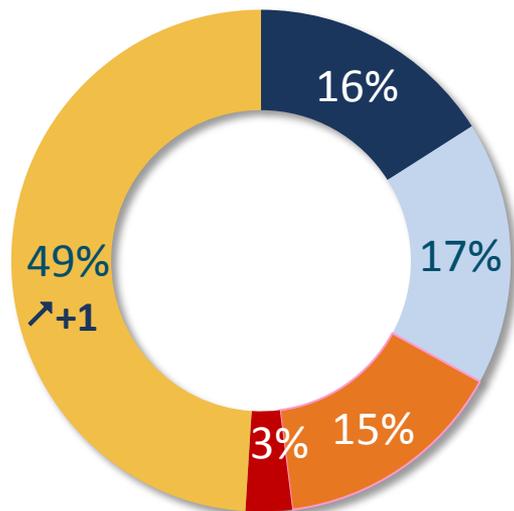
INFLUENCE DES PASSAGERS ET DU COVOITURAGE SUR LA CONDUITE

GAME CHANGERS



Conduire avec des passagers vs. conduire seul

- Beaucoup plus attention lorsque vous êtes seul
- Un peu plus attention lorsque vous êtes seul
- Un peu moins attention lorsque vous êtes seul
- Beaucoup moins attention lorsque vous êtes seul
- Ni plus, ni moins attention



Base: Aux conducteurs

Plus attention

33%
évolution
2018 vs 2016
↗+1

Moins attention

18%
évolution
2018 vs 2016
↘-2

DÉTAIL PAR PAYS

%	Plus attention	Evolution 2016	Moins attention	Evolution 2016
FRANCE	24	(=)	18	-4
ALLEMAGNE	52	+2	12	-4
BELGIQUE	38	-2	13	-2
ESPAGNE	22	+2	27	+1
GB	19	+2	23	-3
ITALIE	31	+4	21	-6
SUEDE	42	+4	11	-3
GRECE	26	+1	19	+1
POLOGNE	24	+4	23	-4
PAYS BAS	44	+4	12	-1
SLOVAQUIE	49	-1	11	-5

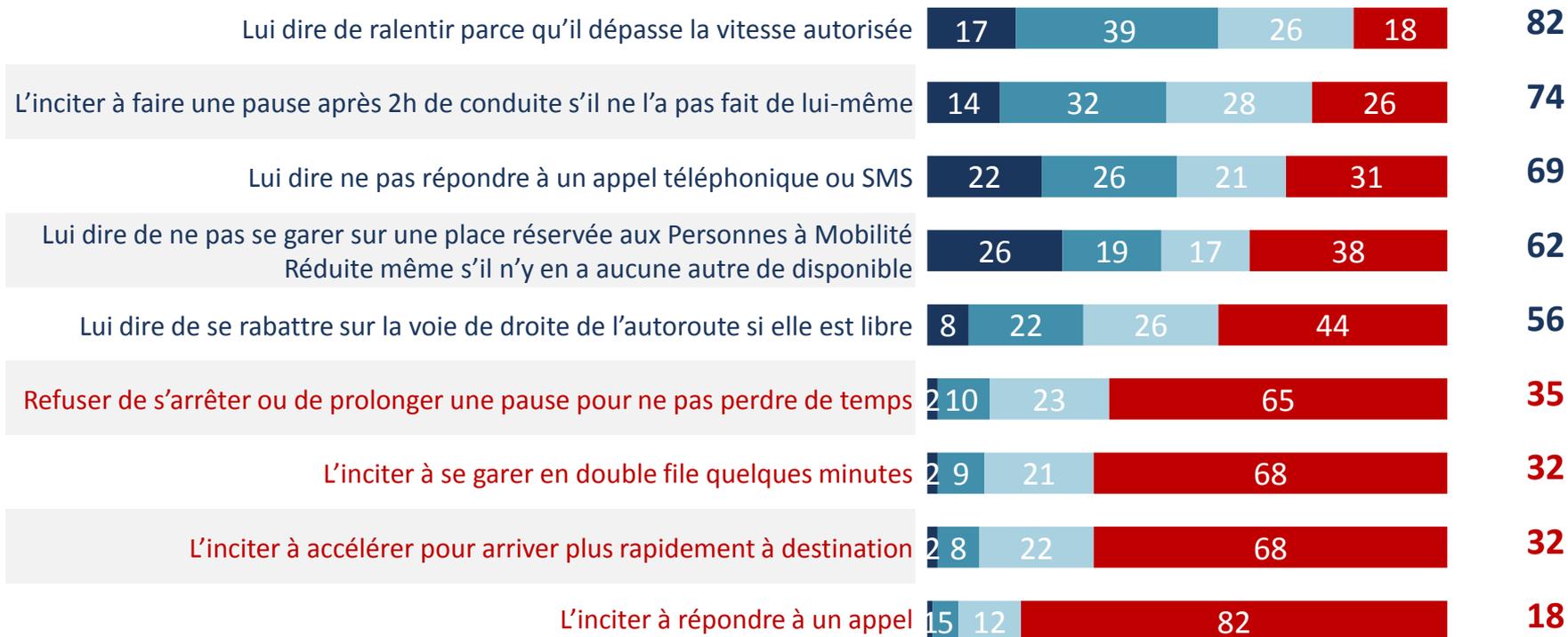
51 A propos de la manière dont vous conduisez, diriez-vous que vous faites plus ou moins attention lorsque vous êtes seul ou lorsque vous êtes en présence de passagers ?

Le comportement des passagers : incitations positives et négatives

Base: Ensemble

■ Souvent ■ Parfois ■ Rarement ■ Jamais

Le fait
%



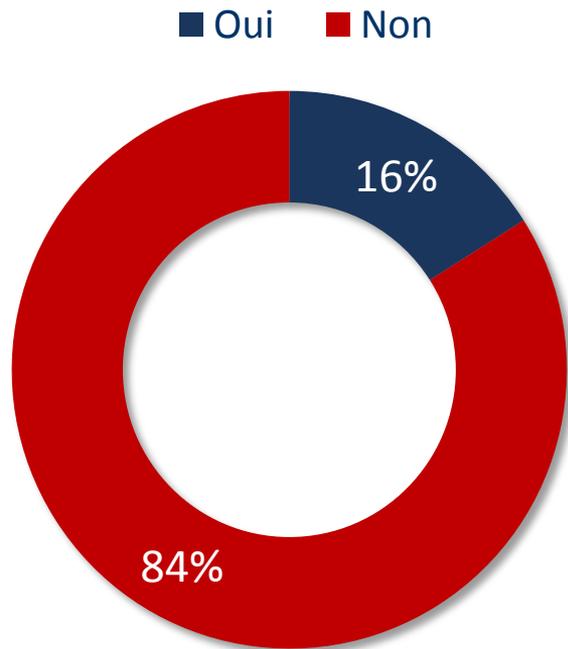
Le comportement des passagers : incitations positives

Le fait %	Lui dire de ralentir parce qu'il dépasse la vitesse autorisée	L'inciter à faire une pause après 2h de conduite s'il ne l'a pas fait de lui-même	Lui dire ne pas répondre à un appel téléphonique ou SMS	Lui dire de ne pas se garer sur une place réservée aux Personnes à Mobilité Réduite même s'il n'y en a aucune autre de disponible	Lui dire de se rabattre sur la voie de droite de l'autoroute si elle est libre
ENSEMBLE	82	74	69	62	56
FRANCE	82	77	69	60	63
ALLEMAGNE	76	66	57	53	54
BELGIQUE	79	70	65	61	62
ESPAGNE	83	82	71	62	68
GB	79	70	65	58	37
ITALIE	87	76	79	72	52
SUEDE	78	70	68	57	43
GRECE	94	90	80	77	66
POLOGNE	88	80	79	74	65
PAYS BAS	68	60	53	36	48
SLOVAQUIE	87	77	76	66	61

Le comportement des passagers : incitations négatives

Le fait %	Refuser de s'arrêter ou de prolonger une pause pour ne pas perdre de temps	L'inciter à se garer en double file quelques minutes	L'inciter à accélérer pour arriver plus rapidement à destination	L'inciter à répondre à un appel
ENSEMBLE	35	32	32	18
FRANCE	26	29	20	10
ALLEMAGNE	31	27	26	14
BELGIQUE	26	27	25	16
ESPAGNE	36	51	30	18
GB	27	23	24	10
ITALIE	44	38	36	22
SUEDE	34	23	31	19
GRECE	57	56	51	32
POLOGNE	42	30	43	27
PAYS BAS	25	23	27	15
SLOVAQUIE	33	20	33	18

L'utilisation d'une plateforme de covoiturage



Base: Ensemble

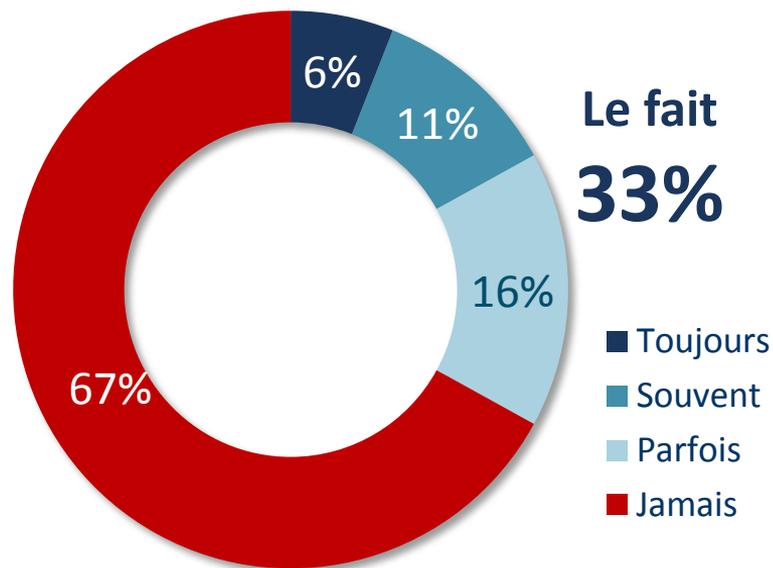
Réponse : Oui %

DÉTAIL PAYS	
FRANCE	27
ALLEMAGNE	14
BELGIQUE	8
ESPAGNE	19
GB	11
ITALIE	15
SUEDE	10
GRECE	22
POLOGNE	31
PAYS BAS	5
SLOVAQUIE	10

Le signalement des conducteurs sur les plateformes de covoiturage

Base: A ceux qui ont déjà utilisé une plateforme de covoiturage

Un signalement si vous avez constaté un comportement dangereux ou irrespectueux du code de la route



Réponse : Le fait %

DÉTAIL PAYS	
FRANCE	19
ALLEMAGNE	32
BELGIQUE	24
ESPAGNE	41
GB	27
ITALIE	38
SUEDE	41
GRECE	40
POLOGNE	32
PAYS BAS	56*
SLOVAQUIE	31

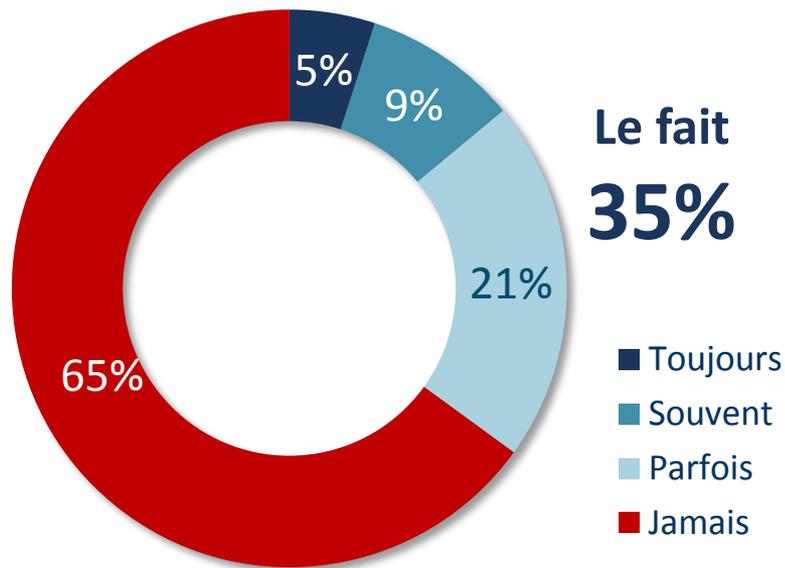
*attention bases réduites

Lorsque vous avez utilisé une plateforme de covoiturage, de VTC ou de taxi, après le trajet avez-vous déjà indiqué sur la plateforme ...

L'évaluation des conducteurs sur les plateformes de covoiturage

Base: A ceux qui ont déjà utilisé une plateforme de covoiturage

Une mauvaise note au conducteur pour évaluer sa conduite



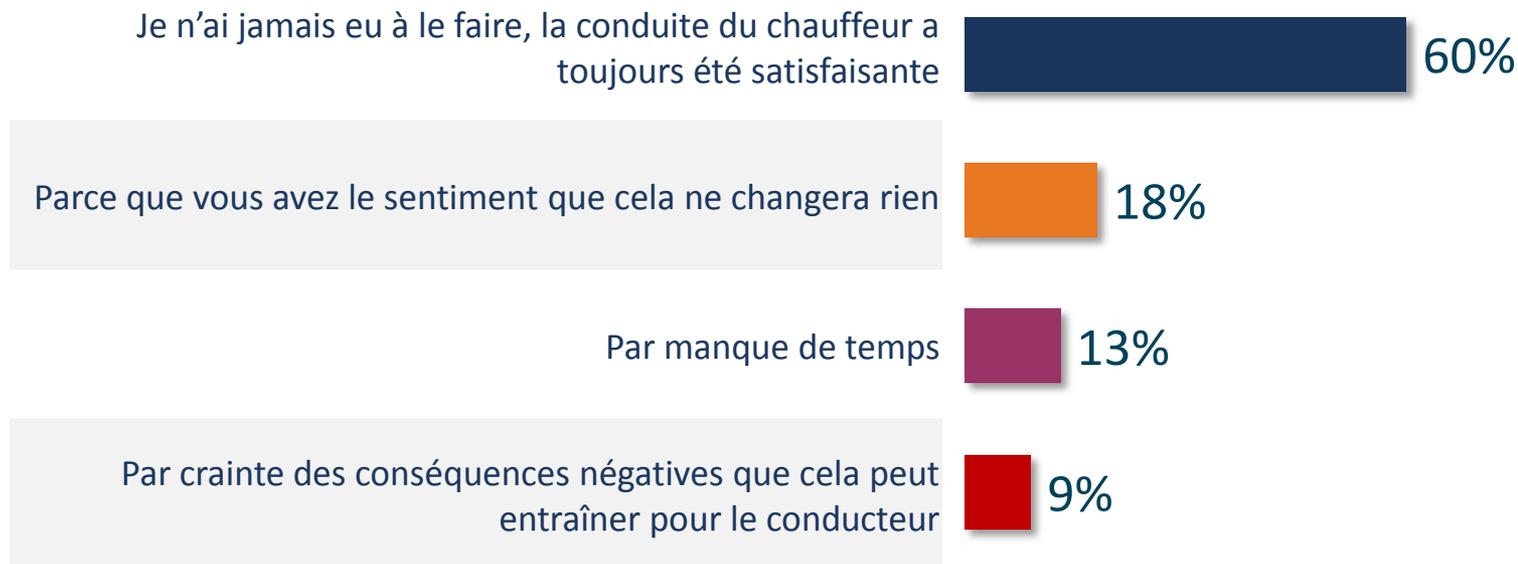
Réponse : Le fait %

DÉTAIL PAYS	
FRANCE	22
ALLEMAGNE	37
BELGIQUE	23
ESPAGNE	41
GB	40
ITALIE	43
SUEDE	46
GRECE	40
POLOGNE	31
PAYS BAS	55*
SLOVAQUIE	28

*attention bases réduites

Les raisons de ne pas évaluer systématiquement les conducteurs après un trajet en covoiturage

Base: A ceux qui [n'évaluent pas/ne signalent pas] systématiquement les conducteurs



Les raisons de ne pas évaluer systématiquement les conducteurs après un trajet en covoiturage (suite)

Base: A ceux qui [n'évaluent pas/ne signalent pas] systématiquement les conducteurs

	Je n'ai jamais eu à le faire, la conduite du chauffeur a toujours été satisfaisante	Parce que vous avez le sentiment que cela ne changera rien	Par manque de temps	Par crainte des conséquences négatives que cela peut entraîner pour le conducteur
ENSEMBLE	60	18	13	9
FRANCE	75	12	6	7
ALLEMAGNE	62	16	14	8
BELGIQUE	62	19	15	4
ESPAGNE	60	16	11	13
GB	67	15	9	9
ITALIE	53	20	17	10
SUEDE	53	25	16	6
GRECE	58	18	12	12
POLOGNE	54	21	17	8
PAYS BAS*	44	13	21	22
SLOVAQUIE	58	19	11	12

*attention bases réduites



ANNEXES



FIABILITÉ DES RÉSULTATS : Études auto-administrées online

La fiabilité globale d'une enquête est le résultat du contrôle de toutes les composantes d'erreurs, c'est pourquoi Ipsos impose des contrôles et des procédures strictes à toutes les phases des études.

☑ EN AMONT DU RECUEIL

- **Echantillon** : structure et représentativité
- **Questionnaire** : le questionnaire est rédigé en suivant un process de rédaction comprenant 12 standards obligatoires. Il est relu et validé par un niveau senior puis envoyé au client pour validation finale. La programmation (ou script du questionnaire) est testée par au moins 2 personnes puis validée.

☑ LORS DU RECUEIL

- **Echantillonnage** : Ipsos impose des règles d'exploitation très strictes de ses bases de tirages afin de maximiser le caractère aléatoire de la sélection de l'échantillon: tirage aléatoire, taux de sollicitation, taux de participation, abandon en cours, hors cible...
- **Suivi du terrain** : La collecte est suivie et contrôlée (lien exclusif ou

contrôle de l'adresse IP, pénétration, durée d'interview, cohérence des réponses, suivi du comportement du panéliste, taux de participation, nombre de relances,...).

☑ EN AVAL DU RECUEIL

- Les résultats sont analysés en respectant les méthodes d'analyses statistiques (intervalle de confiance versus taille d'échantillon, tests de significativité). Les premiers résultats sont systématiquement contrôlés versus les résultats bruts issus de la collecte. La cohérence des résultats est aussi contrôlée (notamment les résultats observés versus les sources de comparaison en notre possession).
- Dans le cas d'une pondération de l'échantillon (méthode de calage sur marges), celle-ci est contrôlée par les équipes de traitement (DP) puis validée par les équipes études.



NOS ENGAGEMENTS :

Codes professionnels, certification qualité, conservation et protection des données

☑ Ipsos est membre des organismes professionnels français et européens des études de Marché et d'Opinion suivants :

- **SYNTEC** (www.syntec-etudes.com), Syndicat professionnel des sociétés d'études de marché en France
- **ESOMAR** (www.esomar.org), European Society for Opinion and Market Research,

☑ A ce titre, Ipsos France s'engage à appliquer le **code ICC/ESOMAR** des études de Marché et d'Opinion. Ce code définit les règles déontologiques des professionnels des études de marché et établit les mesures de protection dont bénéficient les personnes interrogées.

☑ Ipsos France s'engage à respecter l'article 29 de la Loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 modifiée en 2004 et les recommandations de la **CNIL**. A ce titre, Ipsos a nommé un Correspondant Informatique et Libertés.

☑ Ipsos France est certifiée **ISO 9001: version 2008 et ISO 20252 : version 2012**. A ce titre, la durée de conservation des documents et données relatifs à l'étude sont , à moins d'un engagement contractuel spécifique , et à partir de la date d'achèvement du contrat :

- de 12 mois pour les données primaires (données sources d'enquête)
- de 24 mois pour les données secondaires (autres documents relatifs à l'étude)

☑ Ce document est élaboré dans le respect de ces normes internationales. Les éléments techniques relatifs à l'étude sont présents dans le descriptif de la méthodologie ou dans la fiche technique du rapport d'étude.

☑ Cette étude a été réalisée dans le respect de ces normes internationales

A PROPOS D'IPSOS

Ipsos est le troisième Groupe mondial des études. Avec une présence effective dans 87 pays, il emploie plus de 16 000 salariés et a la capacité de conduire des programmes de recherche dans plus de 100 pays. Créé en 1975, Ipsos est contrôlé et dirigé par des professionnels des études. Ils ont construit un groupe solide autour d'un positionnement unique de multi-spécialistes – Etudes sur les Médias et l'Expression des marques, Recherche Marketing, Etudes pour le Management de la Relation Clients / Employés, Opinion et recherche sociale, Recueil de données sur mobile, internet, face à face et téléphone, traitement et mise à disposition des résultats.

Ipsos is listed on Eurolist - NYSE-Euronext. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD). ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

© 2016 IPSOS. ALL RIGHTS RESERVED.

This document constitutes the sole and exclusive property of Ipsos. Ipsos retains all copyrights and other rights over, without limitation, Ipsos' trademarks, technologies, methodologies, analyses and know how included or arising out of this document. The addressee of this document undertakes to maintain it confidential and not to disclose all or part of its content to any third party without the prior written consent of Ipsos. The addressee undertakes to use this document solely for its own needs (and the needs of its affiliated companies as the case may be), only for the purpose of evaluating the document for services of Ipsos. No other use is permitted.

GAME CHANGERS

Chez Ipsos, nous sommes passionnément curieux des individus, des marchés, des marques et de la société.

Nous aidons nos clients à naviguer plus vite et plus aisément dans un monde en profonde mutation.

Nous leur apportons l'inspiration nécessaire à la prise de décisions stratégiques.

Nous leur délivrons sécurité, rapidité, simplicité et substance.
Nous sommes des Game Changers

RETROUVEZ-NOUS



www.ipsos.fr



facebook.com/ipsos.fr



vimeo.com/ipsos



[@IpsosFrance](https://twitter.com/IpsosFrance)

GAME CHANGERS

