



II Estudio “Hábitos de seguridad vial de padres e hijos en el coche” de Midas

4 de cada 10 padres utiliza el móvil en el coche mientras conduce con sus hijos

- El estudio realizado por Midas a través de su plataforma **Bebé Seguro**, en colaboración con Ipsos y la Asociación Nacional de Seguridad Infantil, destaca que la mayoría de los progenitores (48%) entretiene a sus hijos en el coche con *tablets*, móviles o viendo películas
- Los padres y madres conductores tienen una mayor conciencia a la hora de aparcar en las zonas escolares; el 66% no deja el coche mal estacionado frente al colegio
- 7 de cada 10 niños cree que sus *papás* se enfadan “algunas veces” con otros conductores, siendo los padres madrileños los más propensos a enojarse

Madrid, 20 de septiembre de 2018- El 44% de padres y madres españoles admite usar el móvil cuando conducen con sus hijos en el coche. Los progenitores reconocen utilizar los dispositivos móviles al volante para realizar distintas acciones entre ellas consultar mapas interactivos como *Google Maps* (30% de conductores), realizar llamadas telefónicas (22%) o enviar mensajes *Whatsapp* (9%). No obstante, la mayoría de los adultos (56%) declara no utilizar el dispositivo móvil cuando conducen con sus hijos en el coche, siendo las madres de familia las que afirman en mayor porcentaje que no utilizan el teléfono al volante (65%).

Esta es una de las conclusiones del **II Estudio “Hábitos de seguridad vial de padres e hijos en el coche” de Midas**, realizado junto a la empresa demoscópica Ipsos y la Asociación Nacional para la Seguridad Infantil. El informe, en su segunda edición, refleja la percepción que los niños españoles tienen de sus padres cuando conducen, además de su comportamiento al volante y otras medidas de seguridad vial, tales como los sistemas de retención infantil. Este estudio de Midas, cadena especialista en mantenimiento integral del vehículo, se ha llevado a cabo a través de una muestra de 750 personas; encuestas realizadas a padres (de 25 a 54 años) y a hijos (de 5 a 12 años), cuyos progenitores o tutores son conductores habituales de coche.

“Nuestro objetivo es concienciar a todos los conductores sobre la importancia de respetar los sistemas de seguridad vial en el coche cuando se viaja en familia. La responsabilidad de las conductas en la carretera que llevan a cabo los padres y madres y el buen ejemplo hacia sus hijos, asegurará que se conviertan en conductores ejemplares en un futuro”, destaca Patricia Suárez Diz, directora de Marketing de Midas.

Respecto a la visión que tienen los menores sobre las actitudes de sus padres al volante, la totalidad de ellos afirma que siempre llevan el cinturón de seguridad. Sobre el uso del móvil, el 13% de los pequeños encuestados reconoce que sus padres utilizan el dispositivo cuando el coche está en movimiento; este porcentaje aumenta (19%) para los más pequeños de la familia, los consultados entre 5 y 8 años, que admiten este comportamiento de sus progenitores.



II Estudio “Hábitos de seguridad vial de padres e hijos en el coche” de Midas

Así mismo, el estudio de Midas señala que el 36% de los niños admite el uso del móvil por parte de sus padres cuando el coche se encuentra parado.

¿Cómo se sientan y entretienen los niños en el coche?

El II Estudio “*Hábitos de seguridad vial de padres e hijos en el coche*” refleja el tipo de sistemas de retención infantil que utilizan los menores en el coche. Hasta los 8 años de edad, la mayoría de los encuestados (97%) afirma que van en los asientos traseros, sentados en una sillita infantil (SRI). A partir de esa edad, solo la mitad de ellos siguen utilizando una sillita de retención infantil adaptada. Mientras, el resto de los niños de esa edad van alternando su asiento en el coche, ya que en ocasiones pasan a ocupar los asientos delanteros del coche; el 21% de los niños de 9 a 12 años se sientan ‘a veces delante y a veces detrás’ en el coche.

El informe señala también aquellos requerimientos y peticiones que manifiestan los niños cuando viajan con sus padres. El aburrimiento, cansancio o atascos diarios son algunas de las situaciones con las que tienen que lidiar los adultos habitualmente. En ese sentido, la percepción de padres e hijos es distinta. Mientras que 6 de cada 10 niños declara que cuando piden algo en el coche tienen que esperar a que sus padres paren el coche, un 70% de los mayores considera que les atiende sin darse la vuelta, durante la conducción.

El entretenimiento en el automóvil es otro de los factores claves que indican los padres para tener un trayecto tranquilo en familia. La mayoría de progenitores señala que son las *tablets* y los móviles con lo que más se entretienen sus hijos (48%), a través de juegos en apps o visionado de películas o videos. La música tiene especial importancia también en el interior del coche, ya que 5 de cada 10 padres considera que este es el principal medio de entretenimiento para los más pequeños de la familia.

Aparcamos mejor cuando vamos al cole

El II Estudio “*Hábitos de seguridad vial de padres e hijos en el coche*” ha querido reflejar el comportamiento de los padres españoles cuando utilizan el coche como transporte habitual para dejar a sus hijos en el colegio. Frente al I Estudio realizado por Midas en el año 2016, mejora la conciencia cívica de los mayores cuando llevan a los niños a la escuela. Aunque un tercio de los padres siguen aparcando en la puerta del colegio de forma poca ortodoxa, este hábito disminuye frente a los resultados recogidos en 2016 (34% frente a 44%). Es cada vez mayor el número de españoles que aparca de forma correcta en las zonas escolares, buscando aparcamiento lejos del colegio (66%).

De la misma forma, la responsabilidad vial al cruzar la calle también mejora. Según las conclusiones del estudio de la plataforma de Midas, Bebe Seguro, la mayoría de niños (72%) afirma que cruzan la calle junto a sus padres cuando van al colegio cada mañana. En el momento de recogerles, 9 de cada 10 pequeños esperan a sus padres en la puerta de la escuela para ir juntos al coche; más de la mitad de ellos (56%) reconoce abrir la puerta del automóvil por sí mismo, mientras que al resto de menores encuestados se la abre su padre o



II Estudio “Hábitos de seguridad vial de padres e hijos en el coche” de Midas

madre. Es a partir de los 9 años cuando los niños actúan ya de forma independiente; entran y salen del coche solos, en un 93% y 82%, respectivamente.

Solo el 21% de los progenitores son los encargados de comprobar que los pequeños utilizan correctamente los sistemas de retención, abrochándoles el cinturón cada vez que se montan en el coche. Frente a esto, 8 de cada 10 niños admite que son ellos mismos los que se abrochan el cinturón dentro del automóvil.

“Es importante seguir trabajando en la línea de concienciación y nadie mejor que nuestros hijos para fotografiar nuestro día a día. Nos sigue preocupando que los niños se pongan en riesgo antes de lo previsto ocupando las plazas delanteras sin haber alcanzado la edad suficiente o las familias que incumplen las normas de seguridad en los entornos escolares, ya sea en automóvil o andando, explica M^a Ángeles Miranda, vicepresidenta de la Asociación Nacional de Seguridad Infantil.

Nos enfadamos al volante

A la mayoría de los niños encuestados (99%) les gusta mucho ir en coche con sus padres, especialmente para los que lo utilizan durante los trayectos diarios al colegio. Sobre los conductores, sigue habiendo una ligera mayoría de hombres (56%), frente a las mujeres, que conducen (44%). No obstante, este porcentaje de madres de familia que utiliza el coche aumenta frente a los datos recogidos en el 2016 (38%).

En general, el enfado con otros coches cuando nos encontramos en carretera o vías urbanas, es percibido de forma similar entre los niños y sus padres, siendo lo más habitual enfadarse “algunas veces” (70%). Sin embargo, solo el 29% de los niños consideran que llega a gritos y malos gestos, frente al 32% de los mayores, que reconocen tener estas conductas al volante.

Para Midas, el compromiso por el cumplimiento de todos los dispositivos de seguridad y mantenimiento del coche, son vitales para asegurar el bienestar y protección en la conducción de todos los españoles.

Bebé Seguro / Midas

Bebé Seguro es una plataforma e iniciativa de RSC Midas, cadena especialista en mantenimiento integral de vehículos. La compañía mantiene un firme compromiso por la seguridad vial y buen uso de los sistemas de seguridad de todos los ocupantes del vehículo. En especial, a través de la plataforma Bebé Seguro, Midas se muestra concienciada por transmitir a los padres y madres la importancia de un buen uso de los sistemas de retención de los más pequeños en el coche.

Midas es la cadena especialista en el mantenimiento integral del automóvil, principalmente a través de LA Revisión Oficial, que mantiene la garantía de fabricante, lanzada al mercado en el año 2010. Según el último estudio de mercado realizado por TNS para el Grupo Mobivia en el año 2016, Midas sigue siendo una marca líder en índice de notoriedad (89%) en su sector. El 94% de los clientes recomendarían Midas a su entorno más próximo. La cadena cuenta actualmente con 155 centros mantenimiento integral del automóvil en España, 138 gestionados en régimen de franquicia y 17 de ellos en propiedad.



II Estudio “Hábitos de seguridad vial de padres e hijos en el coche” de Midas

Gabinete de Prensa:

Arantxa Orusco / Laura Paredes Tel: 91 577 92 72

arantxa.orusco@evercom.es / laura.paredes@evercom.es