

Mars 2019

# Les Français et la conduite responsable

# Fiche technique



## ÉCHANTILLON

**2400 Français âgés de 15 ans et plus,** dont minimum 200 personnes dans chacune des 12 régions administratives françaises (hors Corse).



## DATES DE TERRAIN

Du **25 février au 13 mars 2019.**



## MÉTHODE

Interrogation par internet.

Echantillons représentatifs de la population de chacune des régions en termes de sexe, d'âge, de profession de l'interviewé et de catégorie d'agglomération.

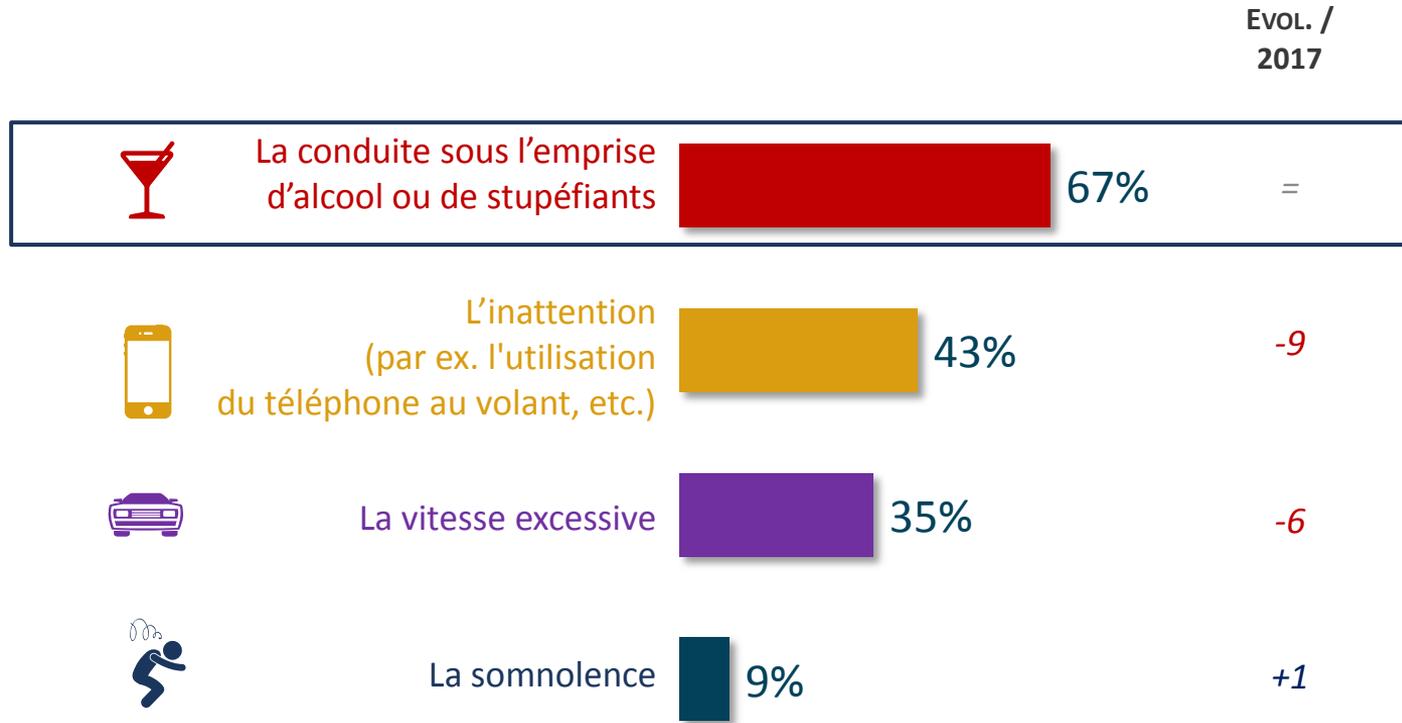


Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ». *Ce rapport a été relu par Amandine Lama, Directrice de clientèle.*



# **LA VIOLENCE ROUTIÈRE:** Évolution et principales causes

# Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général



Base: Ensemble

<sup>4</sup> Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?  
Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

# Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général

## DÉTAIL PAR RÉGIONS

% Base : ensemble

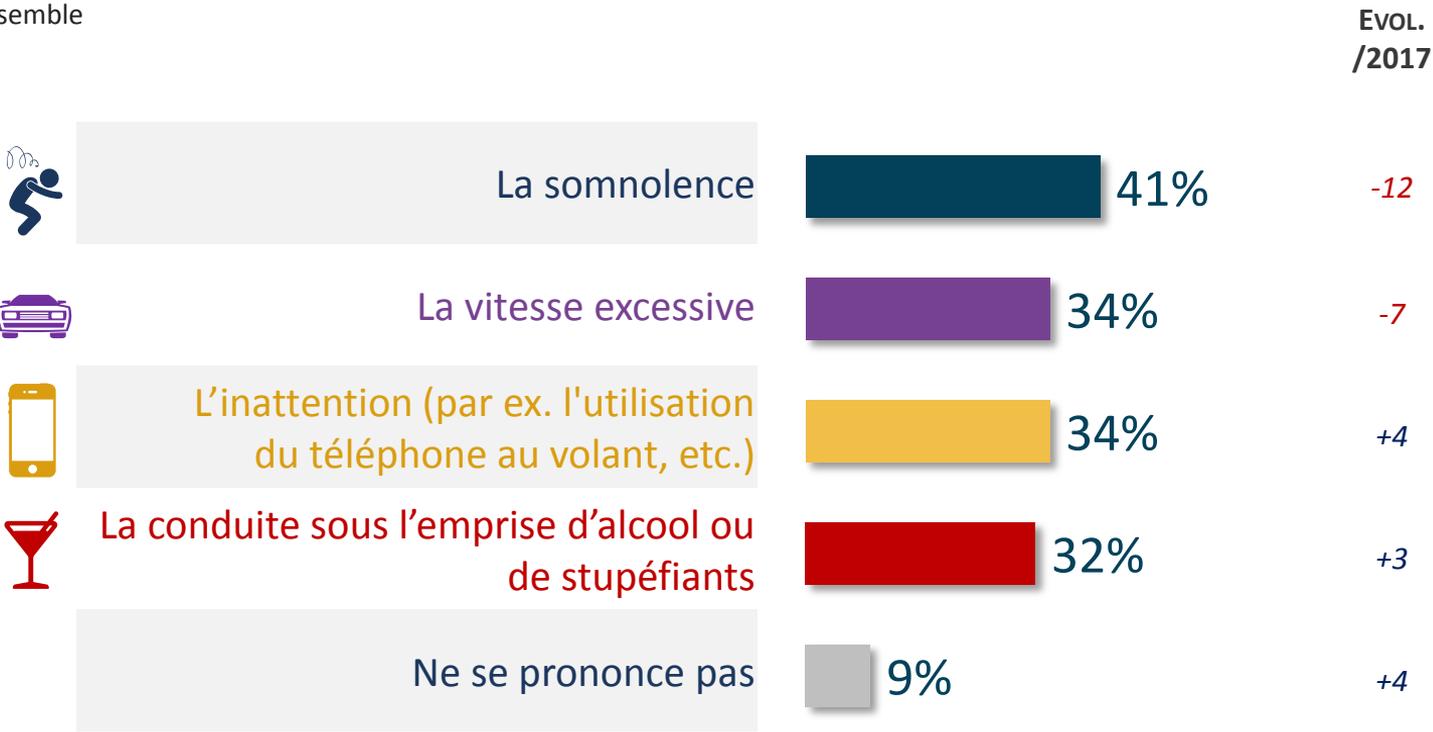
	La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants		L'inattention		La vitesse excessive		La somnolence	
	2019	Evolution /2017	2019	Evolution /2017	2019	Evolution /2017	2019	Evolution /2017
<b>FRANCE</b>	<b>67</b>	=	<b>43</b>	<b>-9</b>	<b>35</b>	<b>-6</b>	<b>9</b>	<b>+1</b>
GRAND EST	73	+9	44	-7	31	-13	9	-1
NOUVELLE-AQUITAINE	68	+1	49	-4	32	-16	12	+6
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	67	-3	43	-7	33	-12	9	+3
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	73	+6	39	-12	34	-8	8	=
OCCITANIE	68	=	45	=	36	-4	9	+2
HAUTS-DE-FRANCE	71	+11	44	-15	35	-6	7	-1
NORMANDIE	69	+1	45	-7	34	-7	9	=
BRETAGNE	70	-4	38	-10	35	-11	9	+1
CENTRE-VAL DE LOIRE	71	-5	46	-6	32	-8	9	=
ILE-DE-FRANCE	58	-3	42	-9	40	+4	10	-2
PAYS DE LA LOIRE	71	-3	30	-22	42	=	10	+2
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	61	-12	45	-11	29	-11	11	+4

5 Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?

Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

# Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

Base: Ensemble



Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

# Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

## DÉTAIL PAR RÉGIONS

% Base : ensemble	La somnolence		La vitesse excessive		L'inattention		La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants	
	2019	Evolution /2017	2019	Evolution /2017	2019	Evolution /2017	2019	Evolution /2017
<b>FRANCE</b>	<b>41</b>	<b>-12</b>	<b>34</b>	<b>-7</b>	<b>34</b>	<b>+4</b>	<b>32</b>	<b>+3</b>
GRAND EST	31	-13	34	-8	40	+7	33	=
NOUVELLE-AQUITAINE	44	-8	30	-10	40	+7	33	=
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	41	-13	31	-10	34	+4	30	=
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	44	-15	33	-1	35	+2	30	+5
OCCITANIE	46	-5	38	-4	33	+4	32	+6
HAUTS-DE-FRANCE	30	-18	40	-10	35	+4	37	+7
NORMANDIE	35	-14	36	-6	32	-1	39	+11
BRETAGNE	49	-3	36	-6	29	=	25	-2
CENTRE-VAL DE LOIRE	45	-13	29	-11	34	+8	34	+2
ILE-DE-FRANCE	46	-7	32	-8	33	+5	29	-1
PAYS DE LA LOIRE	45	-14	34	-8	32	+5	32	+8
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	36	-22	35	-5	31	-2	32	+2

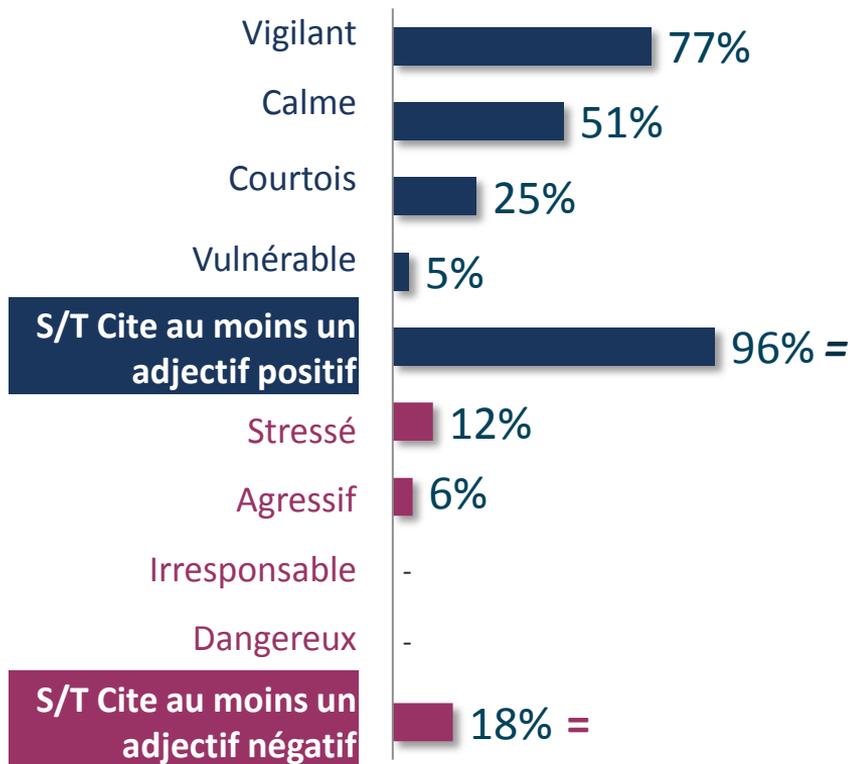


# ÉVALUATION DU COMPORTEMENT DES CONDUCTEURS

# L'attitude des Français au volant : eux-mêmes vs. les autres

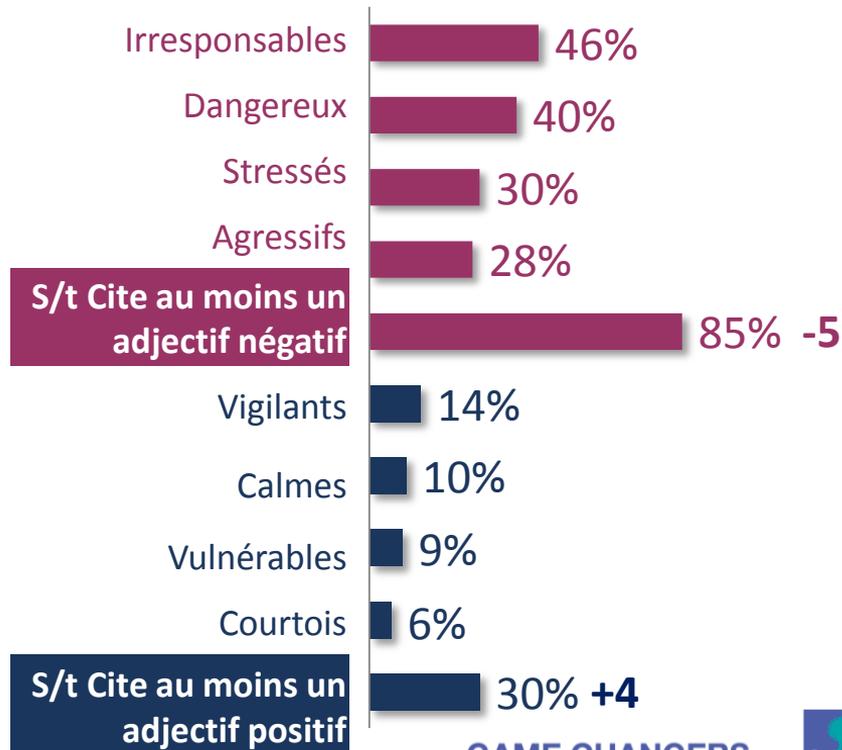
Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

Base : A la moitié des conducteurs



Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

Base : A l'autre moitié des conducteurs



Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

GAME CHANGERS



# DÉTAIL PAR RÉGION

## L'attitude des Français au volant lorsqu'ils se jugent eux-mêmes

%	Vigilant	Calme	Courtois	Vulnérable	ST Au moins un adjectif positif	Evol. /2017	Stressé	Agressif	Irresponsable	Dangereux	ST Au moins un adjectif négatif	Evol. /2017
<b>FRANCE</b>	<b>77</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	=	<b>12</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18</b>	=
GRAND EST	77	63	24	5	99	+4	6	4	-	-	9	-9
NOUVELLE-AQUITAINE	81	55	23	7	97	+2	9	6	1	2	17	=
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	76	45	24	5	96	-1	15	6	-	-	21	+1
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	77	63	34	2	98	+3	6	3	1	-	9	-6
OCCITANIE	81	53	25	6	97	-2	12	2	1	-	14	-4
HAUTS-DE-FRANCE	74	49	34	2	97	+1	13	7	1	1	21	+7
NORMANDIE	76	54	25	1	95	-5	14	8	-	-	21	+7
BRETAGNE	73	54	31	4	96	+1	18	1	-	-	19	+3
CENTRE-VAL DE LOIRE	76	59	24	3	98	+2	11	3	-	-	13	-4
ILE-DE-FRANCE	78	40	20	5	94	-3	18	10	-	-	28	+10
PAYS DE LA LOIRE	71	53	28	7	98	+5	5	4	-	1	10	-7
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	81	49	22	3	96	+4	15	10	-	-	23	=

Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

Base : A la moitié des conducteurs

## L'attitude des Français au volant lorsqu'ils jugent les autres

%	Irresponsables	Dangereux	Stressés	Agressifs	ST Au moins un adjectif négatif	Evolution /2017	Vigilants	Calmes	Vulnérables	Courtois	ST Au moins un adjectif positif	Evolution /2017
<b>FRANCE</b>	46	40	30	28	<b>85</b>	-5	14	10	9	6	<b>30</b>	+4
GRAND EST	46	42	31	19	<b>80</b>	-9	14	12	13	9	<b>35</b>	+5
NOUVELLE-AQUITAINE	51	42	25	21	<b>84</b>	-9	13	11	10	7	<b>33</b>	+6
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	42	43	30	33	<b>87</b>	-2	17	11	6	4	<b>30</b>	+4
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	52	41	24	39	<b>91</b>	+3	10	5	9	6	<b>23</b>	-8
OCCITANIE	56	40	30	37	<b>91</b>	+4	8	7	8	5	<b>23</b>	-3
HAUTS-DE-FRANCE	38	41	35	28	<b>87</b>	+2	13	9	9	11	<b>31</b>	+5
NORMANDIE	44	41	30	33	<b>83</b>	-4	19	11	5	7	<b>27</b>	=
BRETAGNE	38	28	35	18	<b>75</b>	-10	19	15	14	10	<b>41</b>	+10
CENTRE-VAL DE LOIRE	52	39	29	24	<b>89</b>	-4	12	8	19	3	<b>36</b>	+10
ILE-DE-FRANCE	43	41	34	30	<b>88</b>	-6	18	7	8	1	<b>25</b>	+2
PAYS DE LA LOIRE	42	33	23	21	<b>76</b>	-11	12	19	16	10	<b>45</b>	+16
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	50	35	32	34	<b>87</b>	-7	11	9	6	7	<b>24</b>	+7

11 Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?  
Base : A l'autre moitié des conducteurs

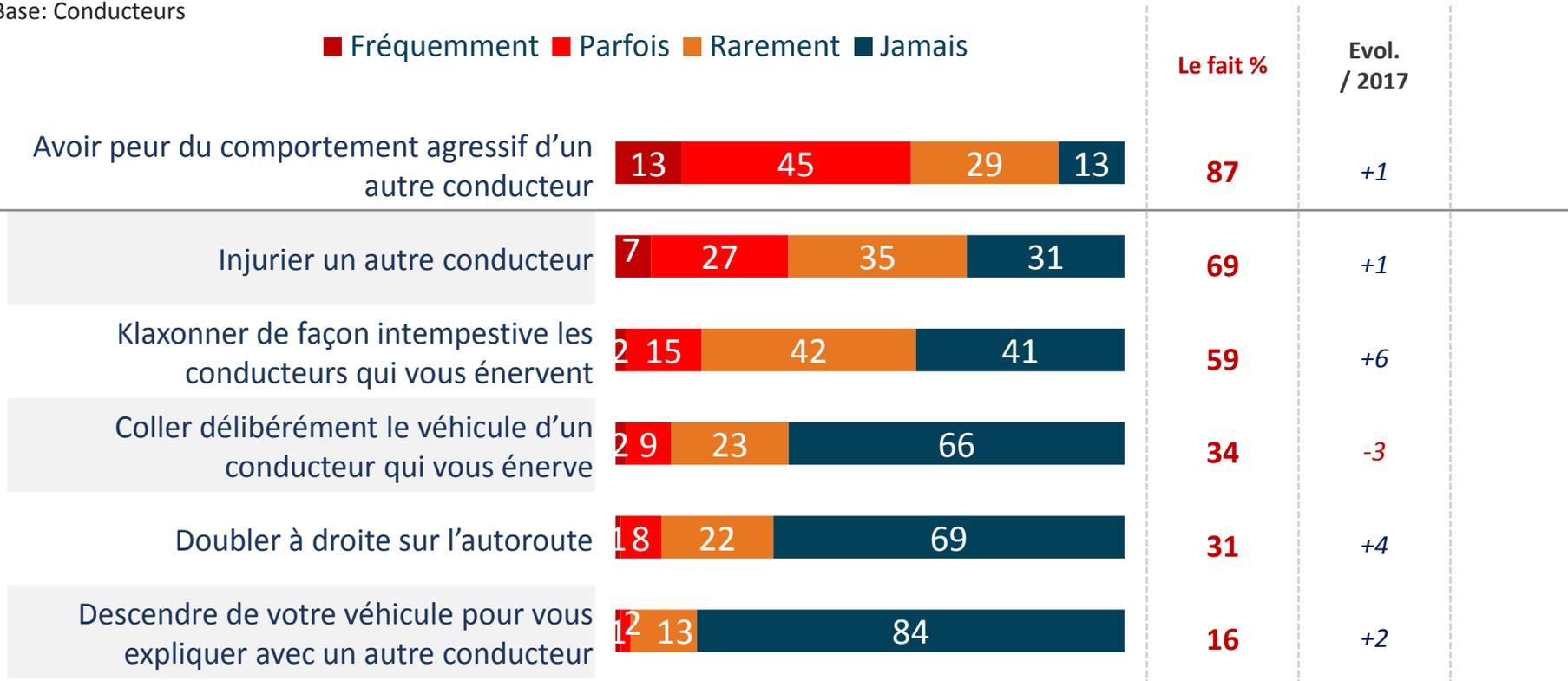


## **COMPORTEMENTS DANGEREUX AU VOLANT ET INCIVILITÉ**

# L'incivilité au volant

Base: Conducteurs

■ Fréquemment ■ Parfois ■ Rarement ■ Jamais



Base : Conducteurs

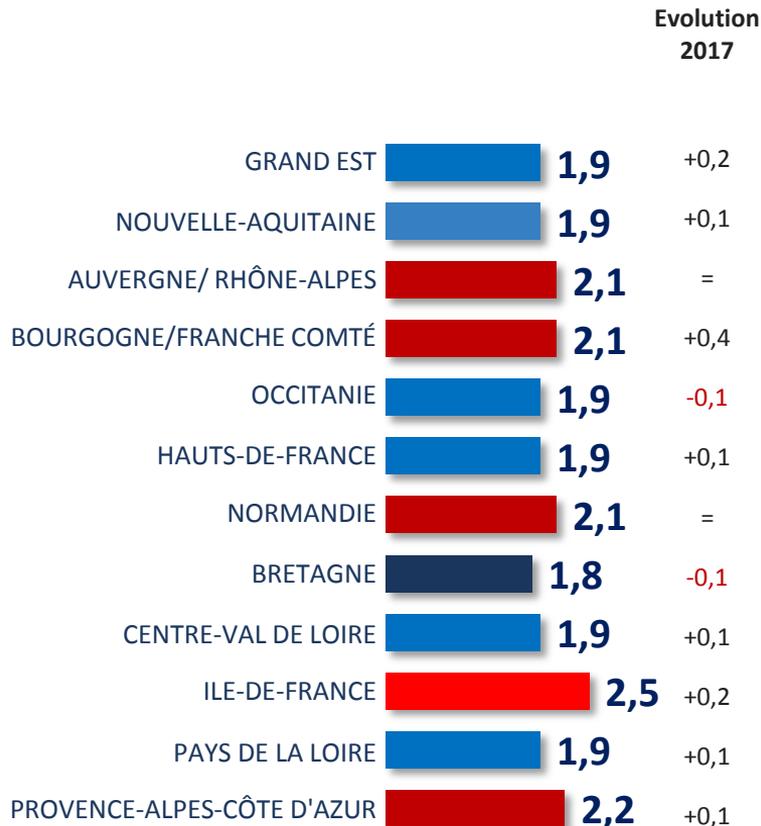
# Nombre moyen de comportements incivils selon les régions

Base: Aux conducteurs

**NOMBRE MOYEN  
DE COMPORTEMENTS  
INCIVILS**



Evolution 2017  
**+0,1**



# L'incivilité au volant – Top 3 des régions qui le font

Base: Conducteurs



*Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?*

# L'incivilité au volant – Top 3 des régions qui le font (suite)

Base: Conducteurs



*Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?*

# L'incivilité au volant - DÉTAIL PAR RÉGIONS

## % LE FAIT

Base: Conducteurs	Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur		Injurier un autre conducteur		Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent	
	2019	Evolution / 2017	2019	Evolution / 2017	2019	Evolution / 2017
<b>FRANCE</b>	<b>87</b>	<b>+1</b>	<b>69</b>	<b>+1</b>	<b>59</b>	<b>+6</b>
GRAND EST	90	+9	64	+6	55	+15
NOUVELLE-AQUITAINE	84	+1	68	+2	60	+6
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	90	+4	68	=	55	-2
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	85	=	70	+5	64	+17
OCCITANIE	84	-4	66	-10	59	+2
HAUTS-DE-FRANCE	90	+6	68	-2	57	+7
NORMANDIE	86	-4	66	-4	60	+2
BRETAGNE	80	-6	66	-4	47	-8
CENTRE-VAL DE LOIRE	88	+1	70	+3	55	+10
ILE-DE-FRANCE	87	-1	74	+6	70	+13
PAYS DE LA LOIRE	84	+1	64	+1	58	+5
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	86	-2	71	+1	56	+1

# L'incivilité au volant (suite)

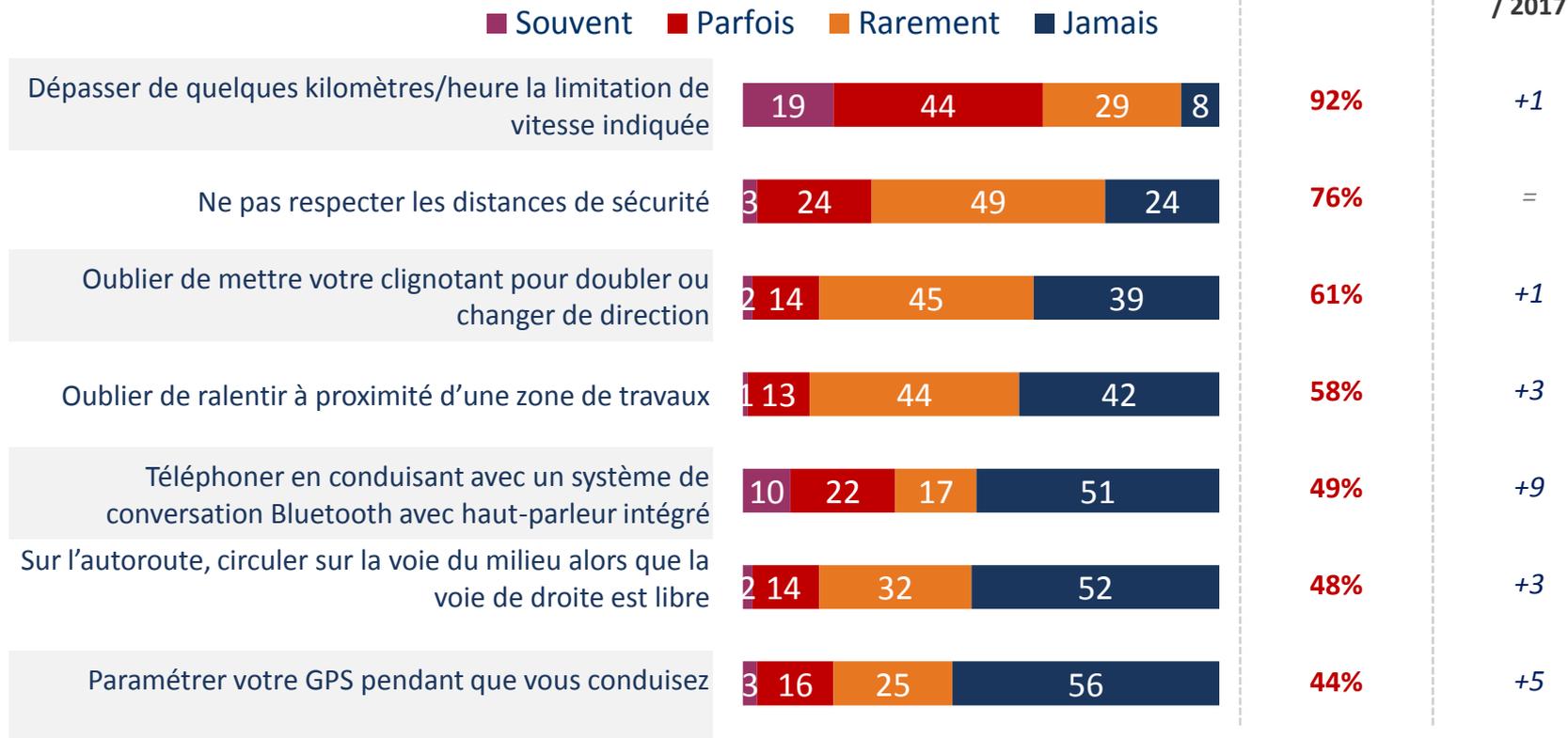
## - DÉTAIL PAR RÉGIONS

% LE FAIT	Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve		Doublé à droite sur l'autoroute		Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur	
	2019	Evolution / 2017	2019	Evolution / 2017	2019	Evolution / 2017
Base: Conducteurs						
<b>FRANCE</b>	<b>34</b>	<b>-3</b>	<b>31</b>	<b>+4</b>	<b>16</b>	<b>+2</b>
GRAND EST	36	-2	27	-1	10	=
NOUVELLE-AQUITAINE	31	-4	21	+6	13	+3
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	40	-1	32	+4	18	-1
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	37	+2	19	+1	15	+6
OCCITANIE	32	-5	24	+6	10	-5
HAUTS-DE-FRANCE	31	-1	23	+2	15	+4
NORMANDIE	43	+4	26	+2	14	-3
BRETAGNE	28	-9	16	-2	20	+10
CENTRE-VAL DE LOIRE	31	=	19	-10	14	+4
ILE-DE-FRANCE	31	-6	56	+8	19	=
PAYS DE LA LOIRE	33	-5	21	+1	14	+3
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	31	-6	40	+9	21	+5

*Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?*

# Prévalence des comportements dangereux

Base: Conducteurs



19 Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

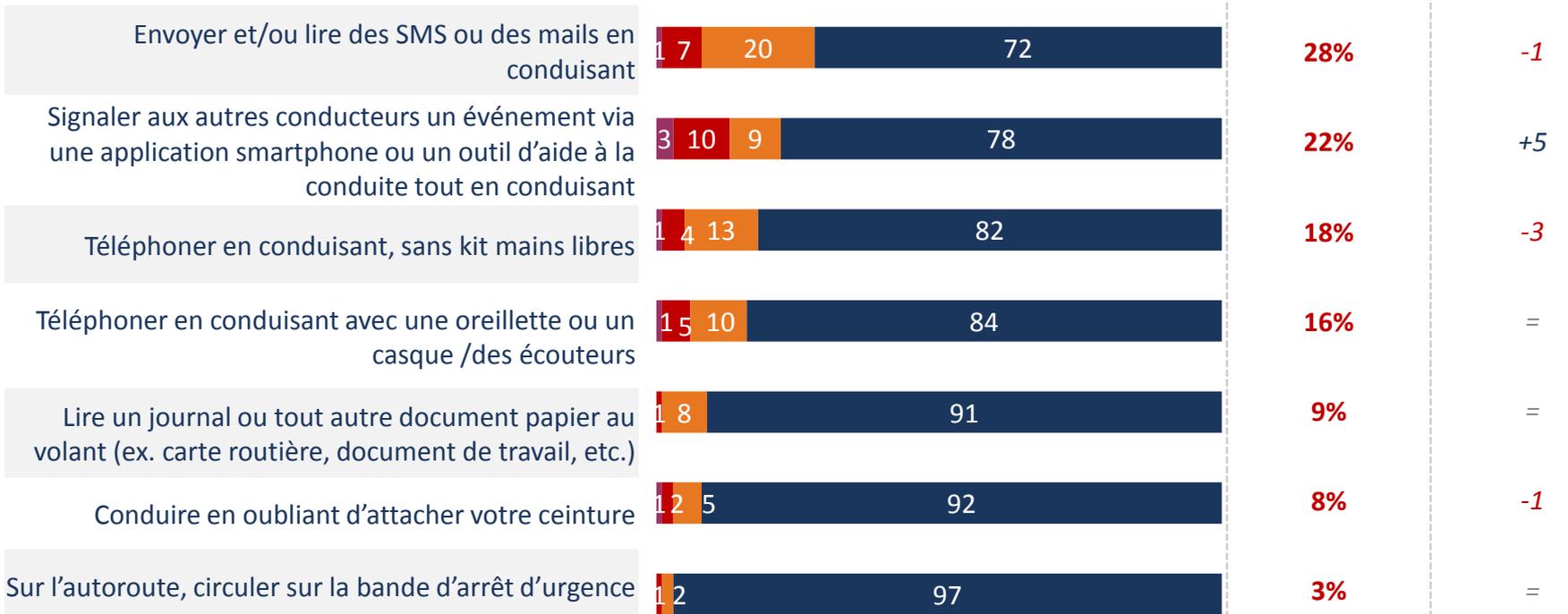
# Prévalence des comportements dangereux (suite)

Base: Conducteurs

■ Souvent ■ Parfois ■ Rarement ■ Jamais

Le fait

Evol.  
/ 2017



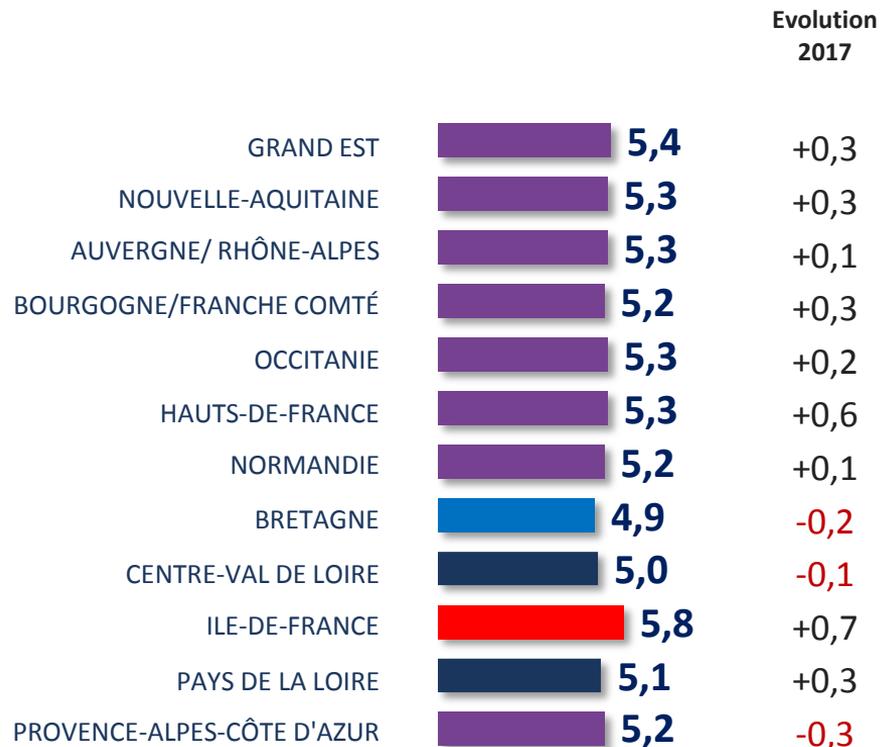
# Nombre moyen de comportements dangereux selon les régions

Base: Aux conducteurs

**NOMBRE MOYEN  
DE COMPORTEMENTS  
DANGEREUX**



Evolution  
/2017  
+0,2



## DÉTAIL PAR RÉGION

# Prévalence des comportements dangereux

### % Le Fait

Base: Conducteurs

	Dépasser de quelques kilomètres/heure la limitation de vitesse indiquée	Ne pas respecter les distances de sécurité	Oublier de mettre votre clignotant pour doubler ou changer de direction	Oublier de ralentir à proximité d'une zone de travaux	Téléphoner en conduisant avec un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré	Sur l'autoroute, circuler sur la voie du milieu alors que la voie de droite est libre	Paramétrer votre GPS pendant que vous conduisez
<b>FRANCE</b>	<b>92</b>	<b>76</b>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>44</b>
GRAND EST	94	77	60	60	48	52	43
NOUVELLE-AQUITAINE	95	73	58	56	51	42	40
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	93	74	63	59	45	51	46
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	91	75	60	48	48	45	45
OCCITANIE	91	80	61	56	47	48	41
HAUTS-DE-FRANCE	94	75	62	56	54	50	48
NORMANDIE	94	74	65	63	44	39	44
BRETAGNE	92	73	68	54	43	36	39
CENTRE-VAL DE LOIRE	95	74	58	55	50	44	36
ILE-DE-FRANCE	92	80	59	69	53	63	54
PAYS DE LA LOIRE	88	77	58	55	46	31	40
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	91	80	64	52	52	49	40

## DÉTAIL PAR RÉGION

# Prévalence des comportements dangereux

### % Le Fait

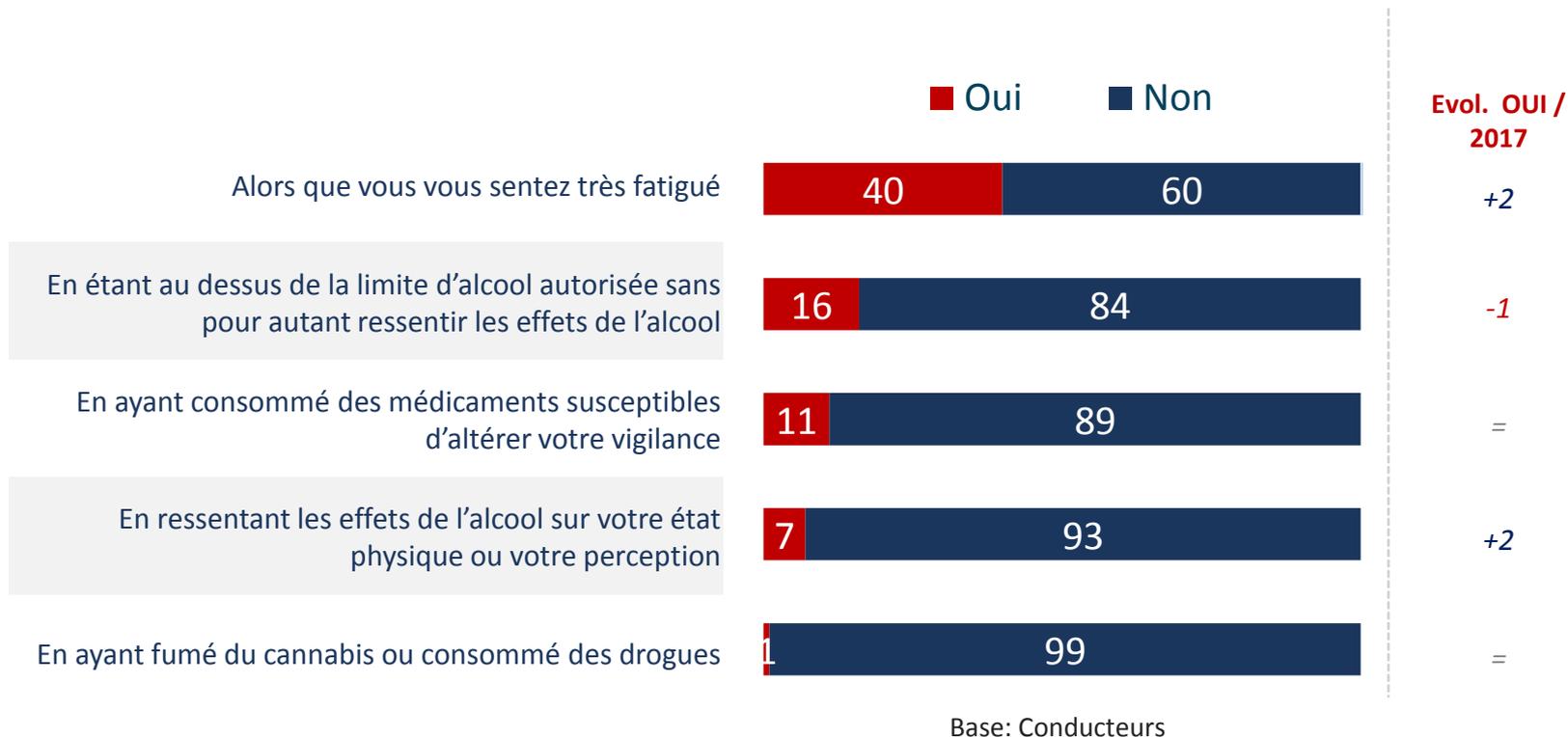
	Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant	Signaler aux autres conducteurs un événement via une application (...) tout en conduisant	Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres	Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque /des écouteurs	Lire un journal ou tout autre document papier au volant	Conduire en oubliant d'attacher votre ceinture	Sur l'autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence
Base: Conducteurs							
<b>FRANCE</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
GRAND EST	29	21	23	15	12	6	2
NOUVELLE-AQUITAINE	31	27	18	15	13	11	2
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	22	18	18	17	9	10	5
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	33	19	22	14	9	7	3
OCCITANIE	27	26	22	15	10	8	4
HAUTS-DE-FRANCE	25	23	15	14	4	8	5
NORMANDIE	28	20	16	13	12	3	3
BRETAGNE	26	19	12	11	9	5	2
CENTRE-VAL DE LOIRE	22	17	14	13	11	8	4
ILE-DE-FRANCE	30	30	13	21	6	7	2
PAYS DE LA LOIRE	32	20	20	15	16	8	5
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	27	13	19	15	8	7	4



## **HYPOVIGILANCE ET COMPORTEMENTS À RISQUE**

(alcool, drogue, médicaments et  
manque de sommeil)

# Prévalence des comportements à risque



# Prévalence des comportements à risque

% Réponse : « Oui »	Alors que vous vous sentez très fatigué	En étant au dessus de la limite d'alcool autorisée sans pour autant ressentir les effets de l'alcool	En ayant consommé des médicaments susceptibles d'altérer votre vigilance	En ressentant les effets de l'alcool sur votre état physique ou votre perception	En ayant fumé du cannabis ou consommé des drogues
<b>FRANCE</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
GRAND EST	40	18	12	8	2
NOUVELLE-AQUITAINE	37	16	14	6	2
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	45	15	15	7	2
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	40	13	8	5	-
OCCITANIE	41	15	13	8	1
HAUTS-DE-FRANCE	38	13	11	5	1
NORMANDIE	37	16	10	5	2
BRETAGNE	35	13	11	4	1
CENTRE-VAL DE LOIRE	38	12	11	6	1
ILE-DE-FRANCE	41	18	9	7	1
PAYS DE LA LOIRE	44	19	10	7	2
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	37	17	9	11	2



## LES LONGS TRAJETS ET L'HYPOVIGILANCE

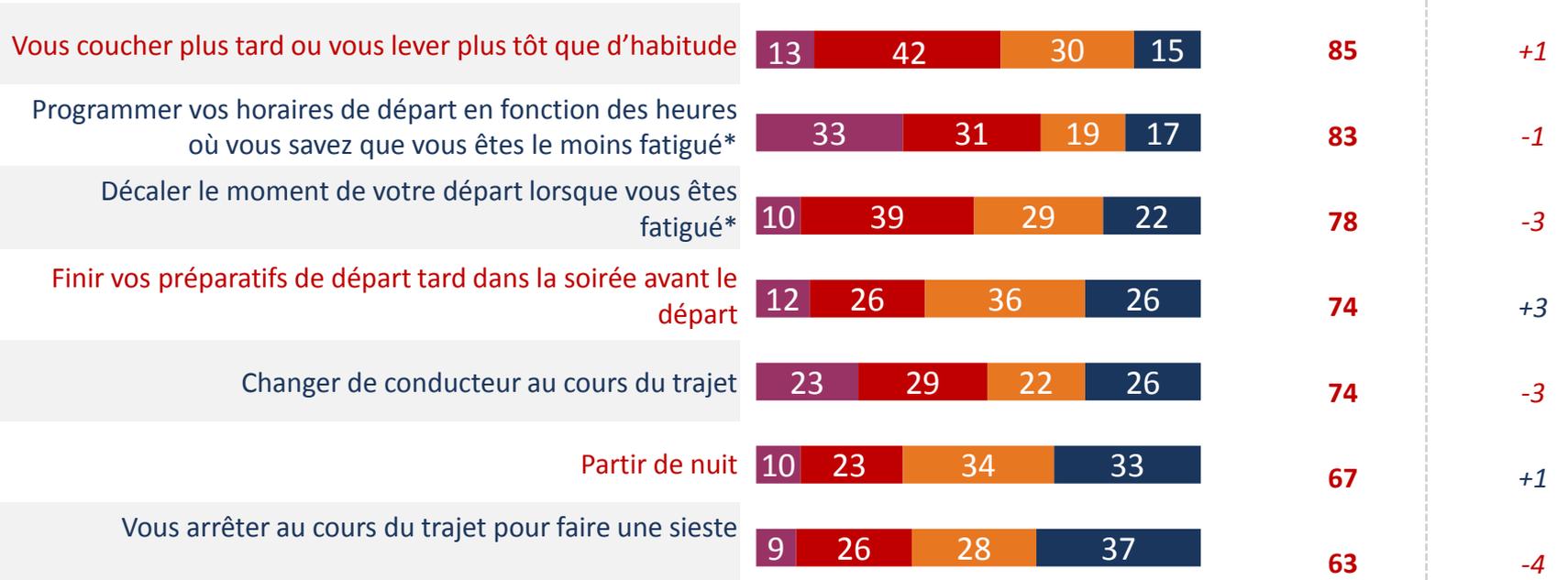
GAME CHANGERS



# Comportements lors des longs trajets

Base: Conducteurs

■ Souvent ■ Parfois ■ Rarement ■ Jamais



\*Nouvel item

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

## Comportements lors des longs trajets

## % Le Fait

Base: Conducteurs

	Vous coucher plus tard ou vous lever plus tôt que d'habitude	Programmer vos horaires de départ en fonction des heures où vous savez que vous êtes le moins fatigué*	Décaler le moment de votre départ lorsque vous êtes fatigué*	Changer de conducteur au cours du trajet	Finir vos préparatifs de départ (...) tard dans la soirée avant le départ	Partir de nuit	Vous arrêter au cours du trajet pour faire une sieste
<b>FRANCE</b>	<b>85</b>	<b>83</b>	<b>78</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>67</b>	<b>63</b>
GRAND EST	84	80	78	76	71	64	69
NOUVELLE-AQUITAINE	84	84	78	72	80	66	65
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	86	88	83	74	78	73	64
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	84	85	79	69	69	73	60
OCCITANIE	90	86	85	74	80	66	65
HAUTS-DE-FRANCE	85	80	72	78	65	67	63
NORMANDIE	79	78	72	71	65	66	59
BRETAGNE	87	81	80	78	74	75	64
CENTRE-VAL DE LOIRE	85	78	76	67	69	60	58
ILE-DE-FRANCE	87	83	75	75	79	63	61
PAYS DE LA LOIRE	85	85	79	77	72	76	61
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	84	78	78	73	73	64	61

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

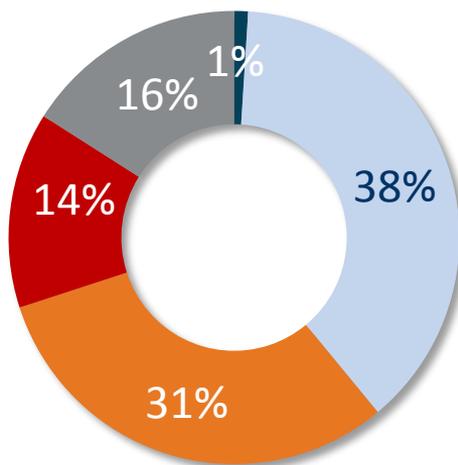
\*Nouvel item

GAME CHANGERS



# Nombre d'heures conduites avant de réaliser une pause

- Moins de 2 heures
- 2 heures
- 3 heures
- Plus de 3 heures
- Je ne fais jamais de long trajet



Base: Conducteurs

Temps moyen  
avant l'arrêt :  
**2h49**  
(= /2017)

GRAND EST	2h52 (-2mn)
NOUVELLE-AQUITAINE	2h44 (-7mn)
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	2h52 (+7mn)
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	2h42 (-5mn)
OCCITANIE	2h46 (-6mn)
HAUTS-DE-FRANCE	2h53 (+6mn)
NORMANDIE	2h39 (-7mn)
BRETAGNE	2h45 (=)
CENTRE-VAL DE LOIRE	2h46 (-6mn)
ILE-DE-FRANCE	2h54 (+7mn)
PAYS DE LA LOIRE	2h43 (=)
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	2h49 (-6mn)

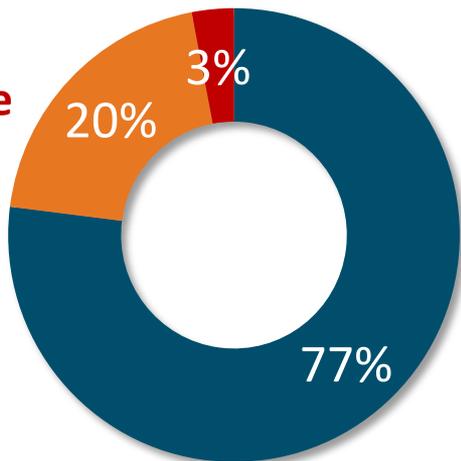
# Perception de la dangerosité de la conduite en état de fatigue

- Il ne faut jamais le faire
- On peut le faire si on est extrêmement prudent
- On peut le faire car il existe des moyens pour ne pas s'endormir

**On peut le faire**

**23%**

Évolution /  
2017  
**-2**



Base : Conducteurs

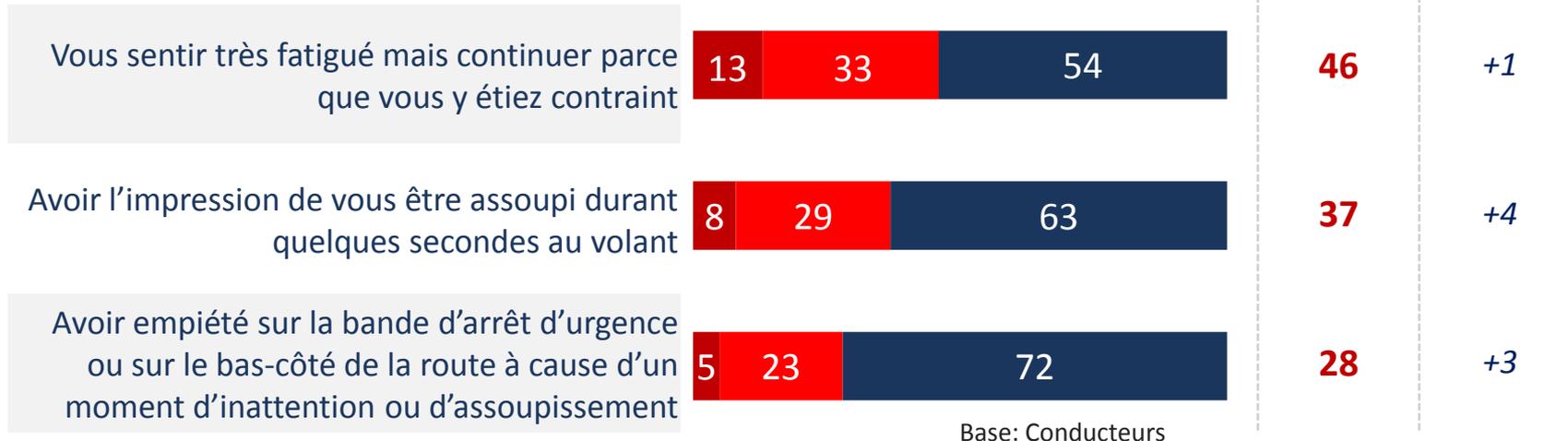
## Réponses : «On peut le faire»

DÉTAIL RÉGION	2019	Evolution / 2017
GRAND EST	28%	+7
NOUVELLE-AQUITAINE	21%	-6
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	24%	-1
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	21%	-5
OCCITANIE	26%	+2
HAUTS-DE-FRANCE	22%	+2
NORMANDIE	25%	+3
BRETAGNE	20%	-7
CENTRE-VAL DE LOIRE	20%	-6
ILE-DE-FRANCE	21%	-5
PAYS DE LA LOIRE	28%	=
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	24%	-4

Lorsque vous pensez au fait de conduire en état de fatigue, de laquelle des propositions suivantes vous sentez-vous le plus proche ?

# Incidents liés à l'hypovigilance

■ Oui, plusieurs fois ■ Oui, une fois ■ Non, jamais



**62%** des conducteurs ont rencontré au moins une de ces situations dont:  
*69% de ceux qui conduisent plus de 2h sans s'arrêter*

Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

# DÉTAIL PAR RÉGION

## Incidents liés à l'hypovigilance

Base: Conducteurs

**% Oui**

Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint

Evolution 2017

Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant

Evolution 2017

Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement

Evolution 2017

<b>FRANCE</b>	<b>46</b>	<b>+1</b>	<b>37</b>	<b>+4</b>	<b>28</b>	<b>+3</b>
GRAND EST	44	+2	33	-1	31	+7
NOUVELLE-AQUITAINE	48	+2	37	+7	33	+9
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	49	+5	41	+10	29	+1
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	42	-3	39	+7	27	+1
OCCITANIE	46	-4	31	=	23	-5
HAUTS-DE-FRANCE	42	+2	35	+7	26	+7
NORMANDIE	40	-6	37	+4	25	-2
BRETAGNE	49	=	40	+6	33	+7
CENTRE-VAL DE LOIRE	49	=	35	-1	25	+4
ILE-DE-FRANCE	49	+5	39	=	25	-4
PAYS DE LA LOIRE	48	-9	38	+1	30	+6
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	46	+5	38	+4	25	+3



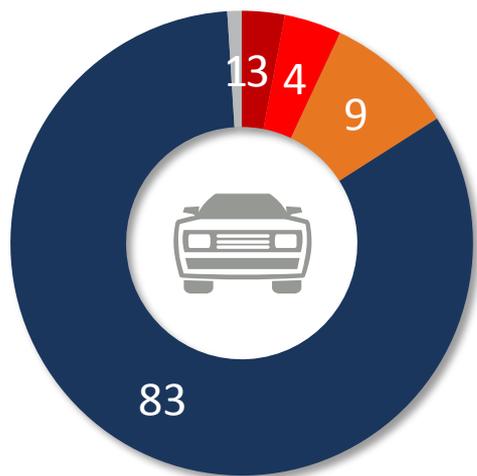
## **EXPÉRIENCE D'UN ACCIDENT DU À L'HYPOVIGILANCE**

**GAME CHANGERS**



# L'accident de voiture survenu en raison d'une vitesse excessive

- OUI, ET VOUS ÉTIEZ RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- OUI ET UN AUTRE CONDUCTEUR ÉTAIT RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- NON, MAIS CELA A FAILLI VOUS ARRIVER
- NON, JAMAIS
- (NE SE PRONONCE PAS)



**« OUI OU CELA A FAILLI ARRIVER »**  
**16%**

**DONT OUI**  
**7%**

**% « OUI, OU CELA A FAILLI ARRIVER »**

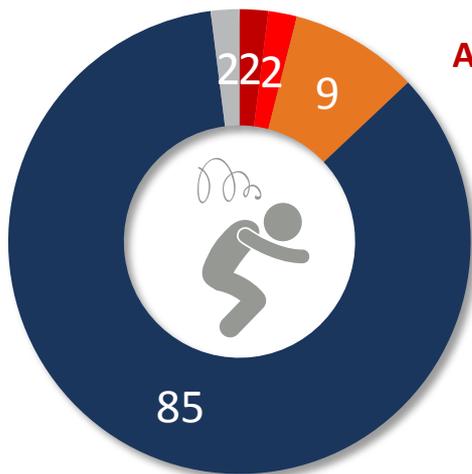
DÉTAIL RÉGION	2019
GRAND EST	15
NOUVELLE-AQUITAINE	13
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	18
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	16
OCCITANIE	16
HAUTS-DE-FRANCE	20
NORMANDIE	17
BRETAGNE	20
CENTRE-VAL DE LOIRE	12
ILE-DE-FRANCE	15
PAYS DE LA LOIRE	17
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	18

Base: Conducteurs

*Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison d'une vitesse excessive ou inadaptée ?*

# L'accident de voiture survenu en raison d'un assoupissement ou d'un endormissement au volant

- OUI, ET VOUS ÉTIEZ RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- OUI ET UN AUTRE CONDUCTEUR ÉTAIT RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- NON, MAIS CELA A FAILLI VOUS ARRIVER
- NON, JAMAIS
- (NE SE PRONONCE PAS)



« OUI OU CELA A FAILLI ARRIVER »  
13%

DONT OUI  
4%

% « OUI, OU CELA A FAILLI ARRIVER »

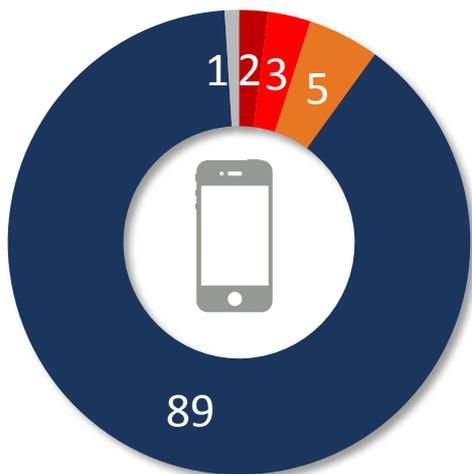
DÉTAIL RÉGION	2019
GRAND EST	12
NOUVELLE-AQUITAINE	18
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	12
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	14
OCCITANIE	13
HAUTS-DE-FRANCE	17
NORMANDIE	11
BRETAGNE	13
CENTRE-VAL DE LOIRE	12
ILE-DE-FRANCE	12
PAYS DE LA LOIRE	16
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	13

Base: Conducteurs

*Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison d'un assoupissement ou d'un endormissement au volant ?*

# L'accident de voiture survenu en raison de l'utilisation d'un téléphone portable

- OUI, ET VOUS ÉTIEZ RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- OUI ET UN AUTRE CONDUCTEUR ÉTAIT RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- NON, MAIS CELA A FAILLI VOUS ARRIVER
- NON, JAMAIS
- (NE SE PRONONCE PAS)



« OUI OU CELA A  
FAILLI ARRIVER »  
10%

DONT OUI  
5%

% « OUI, OU CELA A FAILLI ARRIVER »

DÉTAIL RÉGION	2019
GRAND EST	10
NOUVELLE-AQUITAINE	12
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	8
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	10
OCCITANIE	9
HAUTS-DE-FRANCE	9
NORMANDIE	6
BRETAGNE	7
CENTRE-VAL DE LOIRE	5
ILE-DE-FRANCE	12
PAYS DE LA LOIRE	10
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	8

Base: Conducteurs

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison de l'utilisation d'un téléphone portable en voiture ?

# L'accident de voiture survenu en raison d'une consommation excessive d'alcool

- OUI, ET VOUS ÉTIEZ RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- OUI ET UN AUTRE CONDUCTEUR ÉTAIT RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- NON, MAIS CELA A FAILLI VOUS ARRIVER
- NON, JAMAIS
- (NE SE PRONONCE PAS)



« OUI OU CELA A FAILLI ARRIVER »

7%

DONT OUI

4%

% « OUI, OU CELA A FAILLI ARRIVER »

DÉTAIL RÉGION	2019
GRAND EST	4
NOUVELLE-AQUITAINE	12
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	7
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	6
OCCITANIE	5
HAUTS-DE-FRANCE	9
NORMANDIE	7
BRETAGNE	7
CENTRE-VAL DE LOIRE	5
ILE-DE-FRANCE	8
PAYS DE LA LOIRE	9
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	7

Base: Conducteurs

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison d'une consommation excessive d'alcool ?

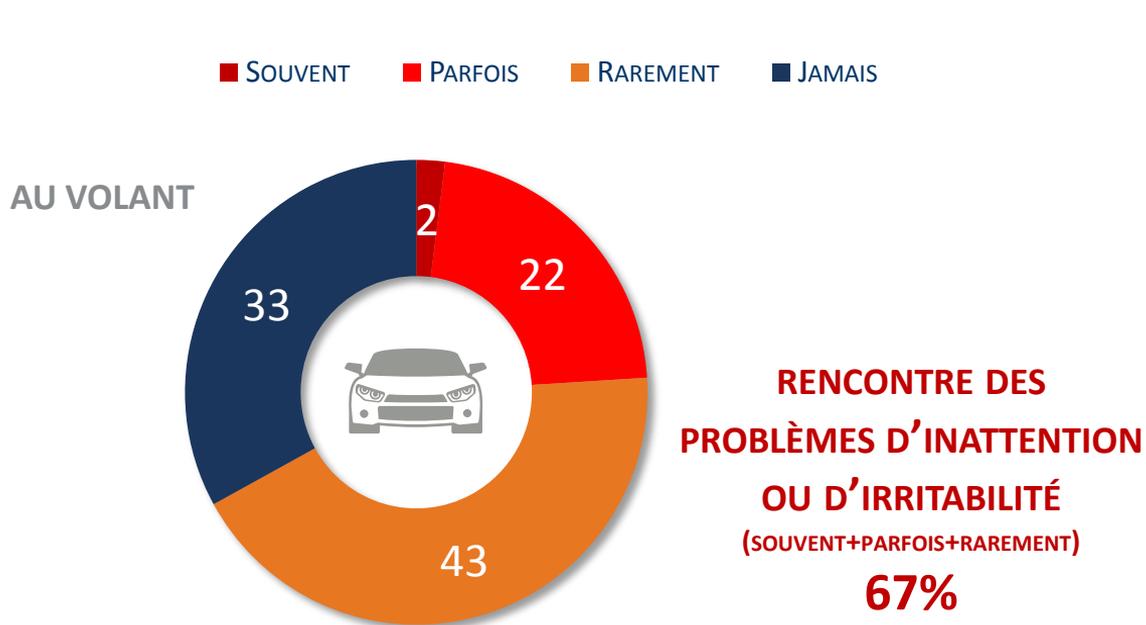


## INATTENTION ET FATIGUE

GAME CHANGERS



# Problèmes liés au manque de sommeil rencontrés **au volant**



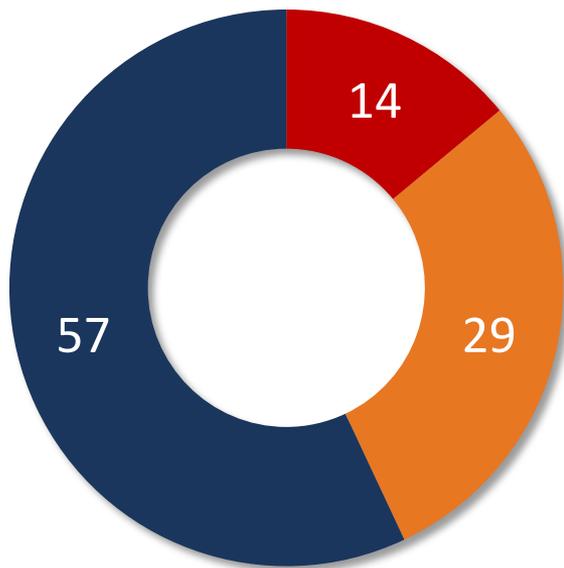
Base: Conducteurs

DÉTAIL REGION	2019
RENCONTRE DES PROBLÈMES D'INATTENTION OU D'IRRITABILITÉ	%
GRAND EST	67
NOUVELLE-AQUITAINE	65
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	68
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	63
OCCITANIE	64
HAUTS-DE-FRANCE	69
NORMANDIE	68
BRETAGNE	64
CENTRE-VAL DE LOIRE	62
ILE-DE-FRANCE	66
PAYS DE LA LOIRE	68
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	70

En raison d'un manque de sommeil ou d'un sommeil de mauvaise qualité, vous arrive-t-il souvent, parfois, rarement ou jamais de rencontrer des problèmes d'inattention ou d'irritabilité... **au volant ?**

# Perception de la dangerosité de la conduite en état de fatigue

- MIEUX PARCE QUE VOUS FAITES JUSTEMENT BEAUCOUP PLUS ATTENTION ET QUE VOUS ÊTES PLUS PRUDENT
- PRESQU'AUSSI BIEN PARCE QUE VOUS SAVEZ CE QU'IL FAUT FAIRE POUR LUTTER CONTRE LA FATIGUE EN CONTINUANT À CONDUIRE
- BEAUCOUP MOINS BIEN PARCE QUE VOUS N'AVEZ PLUS LA MÊME ATTENTION ET LES MÊMES REFLEXES FACE À LA ROUTE



« **AUSSI BIEN  
OU MIEUX** »  
**43%**

Base: Conducteurs

Généralement, lorsque vous êtes fatigué au volant, vous conduisez...

## DÉTAIL REGION AUSSI BIEN OU MIEUX

2019  
%

GRAND EST	46
NOUVELLE-AQUITAINE	45
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	46
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	41
OCCITANIE	41
HAUTS-DE-FRANCE	39
NORMANDIE	36
BRETAGNE	35
CENTRE-VAL DE LOIRE	42
ILE-DE-FRANCE	44
PAYS DE LA LOIRE	41
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	44

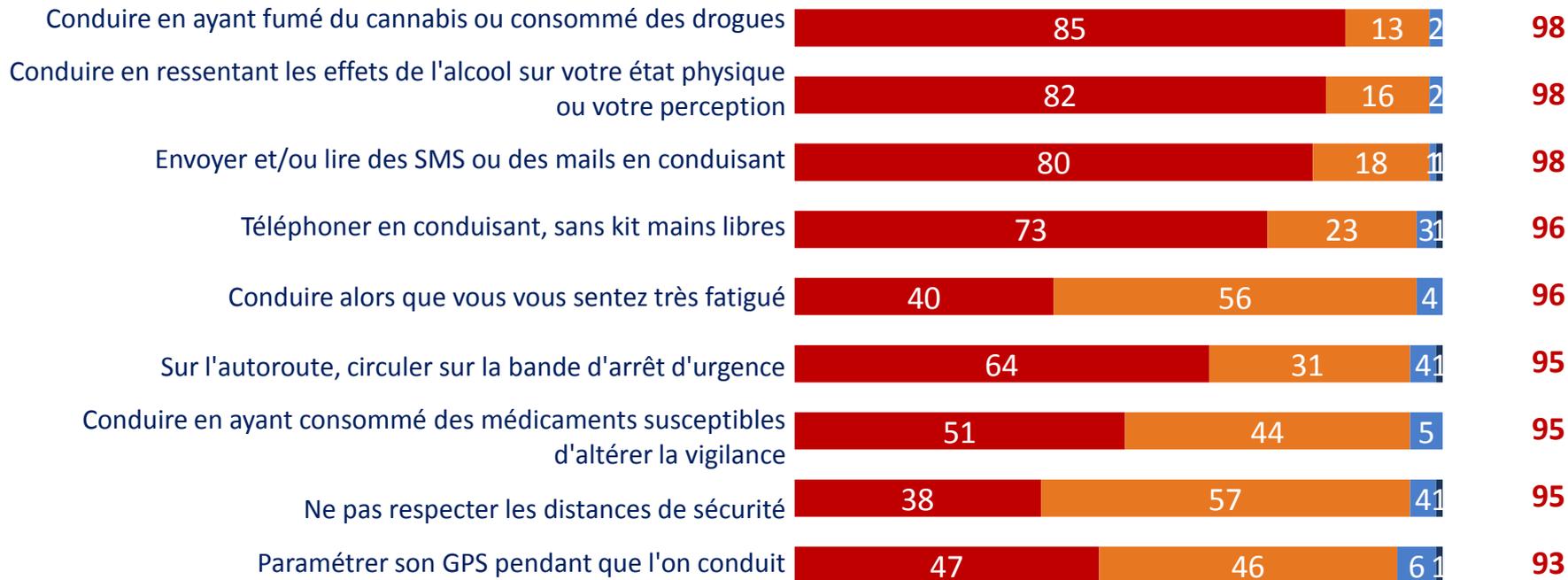


## CONSCIENCE DE LA DANGEROUSITÉ DES COMPORTEMENTS ADOPTÉS

# Dangerosité d'un certain nombre de comportements



**% DANGEREUX**



Base: Conducteurs

*Les comportements suivants sont-ils selon vous dangereux ?*

# Dangerosité d'un certain nombre de comportements (suite)

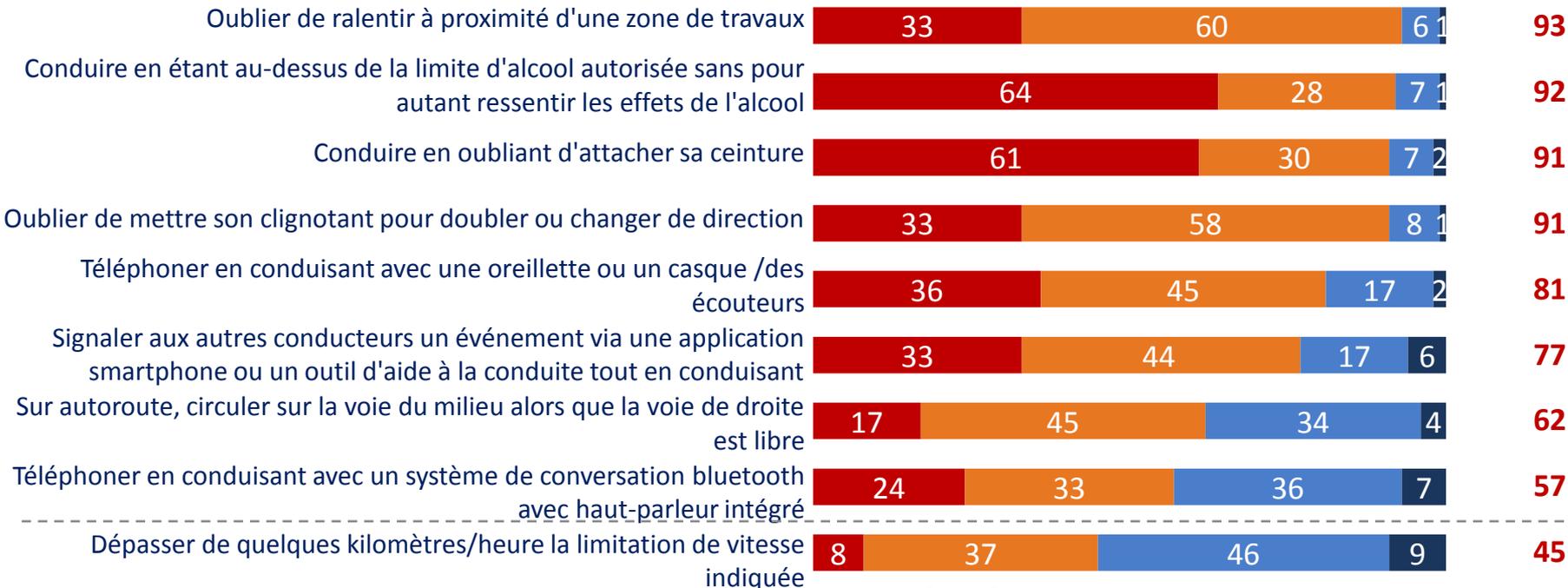
■ TRÈS DANGEREUX

■ PLUTÔT DANGEREUX

■ PLUTÔT PAS DANGEREUX

■ PAS DANGEREUX DU TOUT

**% DANGEREUX**



Base: Conducteurs

Les comportements suivants sont-ils selon vous dangereux ?

# Dangerosité d'un certain nombre de comportements - DÉTAIL RÉGIONS

**% DANGEREUX**

	CONDUIRE EN AYANT FUMÉ DU CANNABIS OU CONSOMMÉ DES DROGUES	CONDUIRE EN RESSSENTANT LES EFFETS DE L'ALCOOL SUR VOTRE ÉTAT PHYSIQUE (...)	ENVOYER ET/OU LIRE DES SMS OU DES MAIls EN CONDUISANT	TÉLÉPHONER EN CONDUISANT, SANS KIT MAINS LIBRES	CONDUIRE ALORS QUE VOUS VOUS SENTEZ TRÈS FATIGUÉ	SUR L'AUTOROUTE, CIRCULER SUR LA BANDE D'ARRÊT D'URGENCE	CONDUIRE EN AYANT CONSOMMÉ DES MÉDICAMENTS SUSCEPTIBLES D'ALTÉRER LA VIGILANCE	NE PAS RESPECTER LES DISTANCES DE SÉCURITÉ	PARAMÉTRER SON GPS PENDANT QUE L'ON CONDUIT
<b>FRANCE</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>93</b>
GRAND EST	99	98	98	95	94	94	94	94	91
NOUVELLE-AQUITAINE	99	97	98	96	96	90	96	97	93
AUVERGNE/ RHÔNE-ALPES	98	97	98	96	97	97	91	93	92
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	98	97	97	96	97	98	98	95	91
OCCITANIE	98	96	97	96	97	92	95	95	90
HAUTS-DE-FRANCE	97	98	99	96	98	97	95	97	96
NORMANDIE	94	98	98	95	97	95	93	95	93
BRETAGNE	98	98	98	99	97	94	98	96	93
CENTRE-VAL DE LOIRE	99	99	99	97	96	96	95	96	92
ILE-DE-FRANCE	98	98	96	96	95	95	96	95	91
PAYS DE LA LOIRE	96	94	96	97	94	95	91	94	95
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	99	99	98	97	96	95	95	93	94

# Dangerosité d'un certain nombre de comportements - DÉTAIL PAR RÉGIONS

## % DANGEREUX

	OUBLIER DE RALENTIR À PROXIMITÉ D'UNE ZONE DE TRAVAUX	CONDUIRE EN ÉTANT AU-DESSUS DE LA LIMITE D'ALCOOL AUTORISÉE (...)	CONDUIRE EN OUBLIANT D'ATTACHER SA CEINTURE	OUBLIER DE METTRE SON CLIGNOTANT POUR DOUBLER OU CHANGER DE DIRECTION	TÉLÉPHONER EN CONDUISANT AVEC UNE OREILLETTE OU UN CASQUE /DES ÉCOUTEURS	SIGNALER AUX AUTRES CONDUCTEURS UN ÉVÉNEMENT VIA UNE APPLICATION SMARTPHONE (...)	SUR AUTOROUTE, CIRCULER SUR LA VOIE DU MILIEU ALORS QUE LA VOIE DE DROITE EST LIBRE	TÉLÉPHONER EN CONDUISANT AVEC UN SYSTÈME DE CONVERSATION BLUETOOTH AVEC HAUT-PARLEUR INTÉGRÉ	DÉPASSER DE QUELQUES KM/H LA LIMITATION DE VITESSE INDIQUÉE
<b>FRANCE</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>81</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>45</b>
GRAND EST	93	91	91	90	82	76	62	59	42
NOUVELLE-AQUITAINE	93	93	85	93	82	75	59	55	46
AUVERGNE/ RHÔNE- ALPES	88	93	92	91	77	78	61	55	45
BOURGOGNE/FRANCHE COMTÉ	96	95	90	92	82	77	64	55	37
OCCITANIE	92	93	92	87	84	74	69	58	47
HAUTS-DE-FRANCE	94	92	96	93	80	78	63	58	54
NORMANDIE	93	92	91	93	81	80	66	60	43
BRETAGNE	96	97	95	92	83	84	71	59	48
CENTRE-VAL DE LOIRE	92	91	90	89	79	75	64	48	36
ILE-DE-FRANCE	93	91	89	92	83	75	54	57	45
PAYS DE LA LOIRE	96	92	92	88	83	80	64	62	50
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	91	90	90	94	80	77	63	53	43

# Explications avancées par les conducteurs qui ont des comportements dangereux

Base: Conducteurs qui ont ce type de comportement

1<sup>ÈRE</sup> RAISON AVANCÉE

Prendre le volant  
alors que vous vous sentez très fatigué

Signaler aux autres conducteurs un événement via une application  
smartphone ou un outil d'aide à la conduite tout en conduisant

Je connais mes limites, je sais  
jusqu'où je peux aller

Téléphoner en conduisant avec un système de conversation Bluetooth  
avec haut-parleur intégré

Téléphoner en conduisant sans kit mains libres

Sur autoroute, circuler sur la voie du milieu  
alors que la voie de droite est libre

Je ne pense pas vraiment au danger  
quand je le fais

Oublier de ralentir à proximité d'une zone de travaux

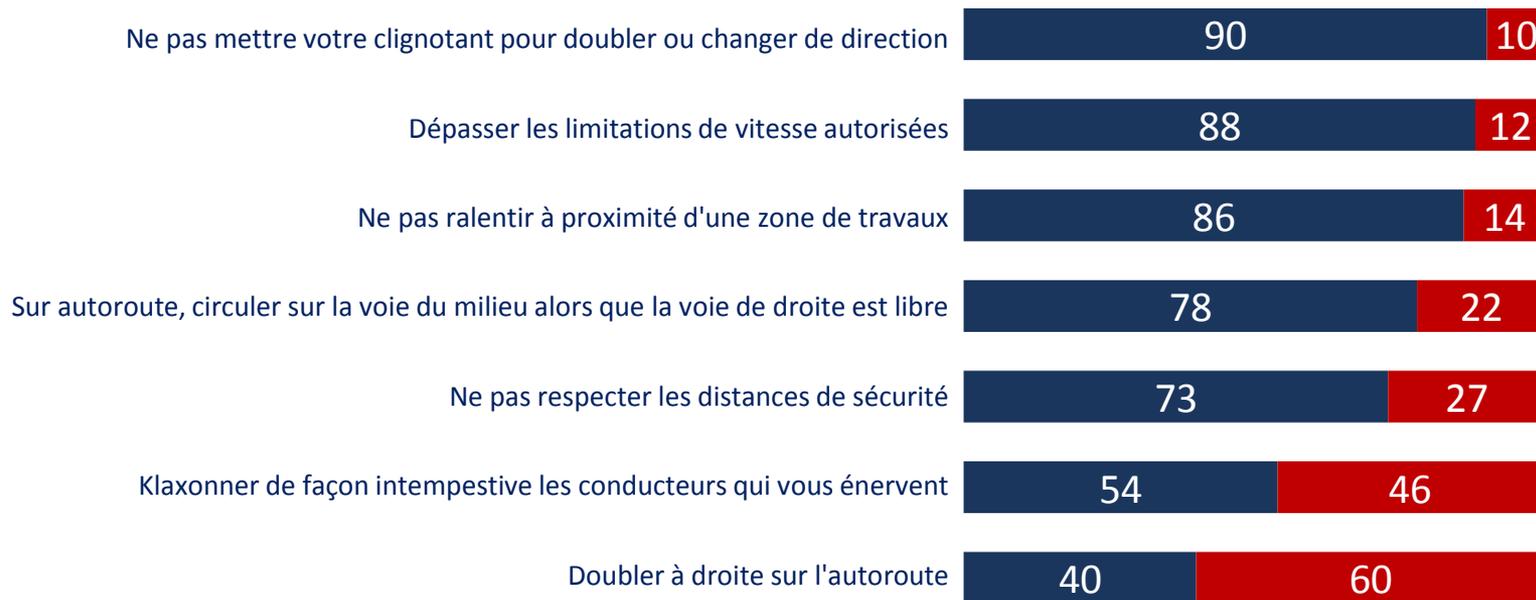
Oublier de mettre votre clignotant pour doubler ou changer de  
direction

*Pourquoi vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ? Parce que... ?*

# Responsabilité des mauvais comportements

Base: Conducteurs qui reconnaissent avoir ce type de comportement

■ VOUS-MÊME, C'EST VOUS QUI L'AVEZ FAIT  
■ LES AUTRES CONDUCTEURS, QUI VOUS ONT OBLIGÉ À LE FAIRE



*Lorsque vous avez les comportements suivants sur la route, qui en est selon vous le plus souvent responsable ?*



# ANNEXES



# FIABILITÉ DES RÉSULTATS : Études auto-administrées online

La fiabilité globale d'une enquête est le résultat du contrôle de toutes les composantes d'erreurs, c'est pourquoi Ipsos impose des contrôles et des procédures strictes à toutes les phases des études.

## ☑ EN AMONT DU RECUEIL

- **Echantillon** : structure et représentativité
- **Questionnaire** : le questionnaire est rédigé en suivant un process de rédaction comprenant 12 standards obligatoires. Il est relu et validé par un niveau senior puis envoyé au client pour validation finale. La programmation (ou script du questionnaire) est testée par au moins 2 personnes puis validée.

## ☑ LORS DU RECUEIL

- **Echantillonnage** : Ipsos impose des règles d'exploitation très strictes de ses bases de tirages afin de maximiser le caractère aléatoire de la sélection de l'échantillon: tirage aléatoire, taux de sollicitation, taux de participation, abandon en cours, hors cible...
- **Suivi du terrain** : La collecte est suivie et contrôlée (lien exclusif ou

contrôle de l'adresse IP, pénétration, durée d'interview, cohérence des réponses, suivi du comportement du panéliste, taux de participation, nombre de relances,...).

## ☑ EN AVAL DU RECUEIL

- Les résultats sont analysés en respectant les méthodes d'analyses statistiques (intervalle de confiance versus taille d'échantillon, tests de significativité). Les premiers résultats sont systématiquement contrôlés versus les résultats bruts issus de la collecte. La cohérence des résultats est aussi contrôlée (notamment les résultats observés versus les sources de comparaison en notre possession).
- Dans le cas d'une pondération de l'échantillon (méthode de calage sur marges), celle-ci est contrôlée par les équipes de traitement (DP) puis validée par les équipes études.



NOS ENGAGEMENTS :

# Codes professionnels, certification qualité, conservation et protection des données

☑ Ipsos est membre des organismes professionnels français et européens des études de Marché et d'Opinion suivants :

- **SYNTEC** ([www.syntec-etudes.com](http://www.syntec-etudes.com)), Syndicat professionnel des sociétés d'études de marché en France
- **ESOMAR** ([www.esomar.org](http://www.esomar.org)), European Society for Opinion and Market Research,

☑ A ce titre, Ipsos France s'engage à appliquer **le code ICC/ESOMAR** des études de Marché et d'Opinion. Ce code définit les règles déontologiques des professionnels des études de marché et établit les mesures de protection dont bénéficient les personnes interrogées.

☑ Ipsos France s'engage à respecter l'article 29 de la Loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 modifiée en 2004 et les recommandations de la **CNIL**. A ce titre, Ipsos a nommé un Correspondant Informatique et Libertés.

☑ Ipsos France est certifiée **ISO 9001: version 2008 et ISO 20252 : version 2012**. A ce titre, la durée de conservation des documents et données relatifs à l'étude sont , à moins d'un engagement contractuel spécifique , et à partir de la date d'achèvement du contrat :

- de 12 mois pour les données primaires (données sources d'enquête)
- de 24 mois pour les données secondaires (autres documents relatifs à l'étude)

☑ Ce document est élaboré dans le respect de ces normes internationales. Les éléments techniques relatifs à l'étude sont présents dans le descriptif de la méthodologie ou dans la fiche technique du rapport d'étude.

☑ Cette étude a été réalisée dans le respect de ces normes internationales

## A PROPOS D'IPSOS

---

Ipsos est le troisième Groupe mondial des études. Avec une présence effective dans 87 pays, il emploie plus de 16 000 salariés et a la capacité de conduire des programmes de recherche dans plus de 100 pays. Créé en 1975, Ipsos est contrôlé et dirigé par des professionnels des études. Ils ont construit un groupe solide autour d'un positionnement unique de multi-spécialistes – Etudes sur les Médias et l'Expression des marques, Recherche Marketing, Etudes pour le Management de la Relation Clients / Employés, Opinion et recherche sociale, Recueil de données sur mobile, internet, face à face et téléphone, traitement et mise à disposition des résultats.

Ipsos is listed on Eurolist - NYSE-Euronext. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD). ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP  
[www.ipsos.com](http://www.ipsos.com)

© 2019 IPSOS. ALL RIGHTS RESERVED.

*This document constitutes the sole and exclusive property of Ipsos. Ipsos retains all copyrights and other rights over, without limitation, Ipsos' trademarks, technologies, methodologies, analyses and know how included or arising out of this document. The addressee of this document undertakes to maintain it confidential and not to disclose all or part of its content to any third party without the prior written consent of Ipsos. The addressee undertakes to use this document solely for its own needs (and the needs of its affiliated companies as the case may be), only for the purpose of evaluating the document for services of Ipsos. No other use is permitted.*

## GAME CHANGERS

---

Chez Ipsos, nous sommes passionnément curieux des individus, des marchés, des marques et de la société.

Nous aidons nos clients à naviguer plus vite et plus aisément dans un monde en profonde mutation.

Nous leur apportons l'inspiration nécessaire à la prise de décisions stratégiques.

Nous leur délivrons sécurité, rapidité, simplicité et substance.  
Nous sommes des Game Changers

## RETROUVEZ-NOUS

---



[www.ipsos.fr](http://www.ipsos.fr)



[facebook.com/ipsos.fr](https://facebook.com/ipsos.fr)



[vimeo.com/ipsos](https://vimeo.com/ipsos)



[@IpsosFrance](https://twitter.com/IpsosFrance)

GAME CHANGERS

