



COVID : QUELLES CONSÉQUENCES SUR LA MOBILITÉ ?

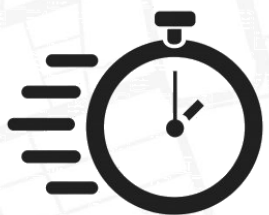
Bruno Schmutz, Ipsos

MOBIMETRI

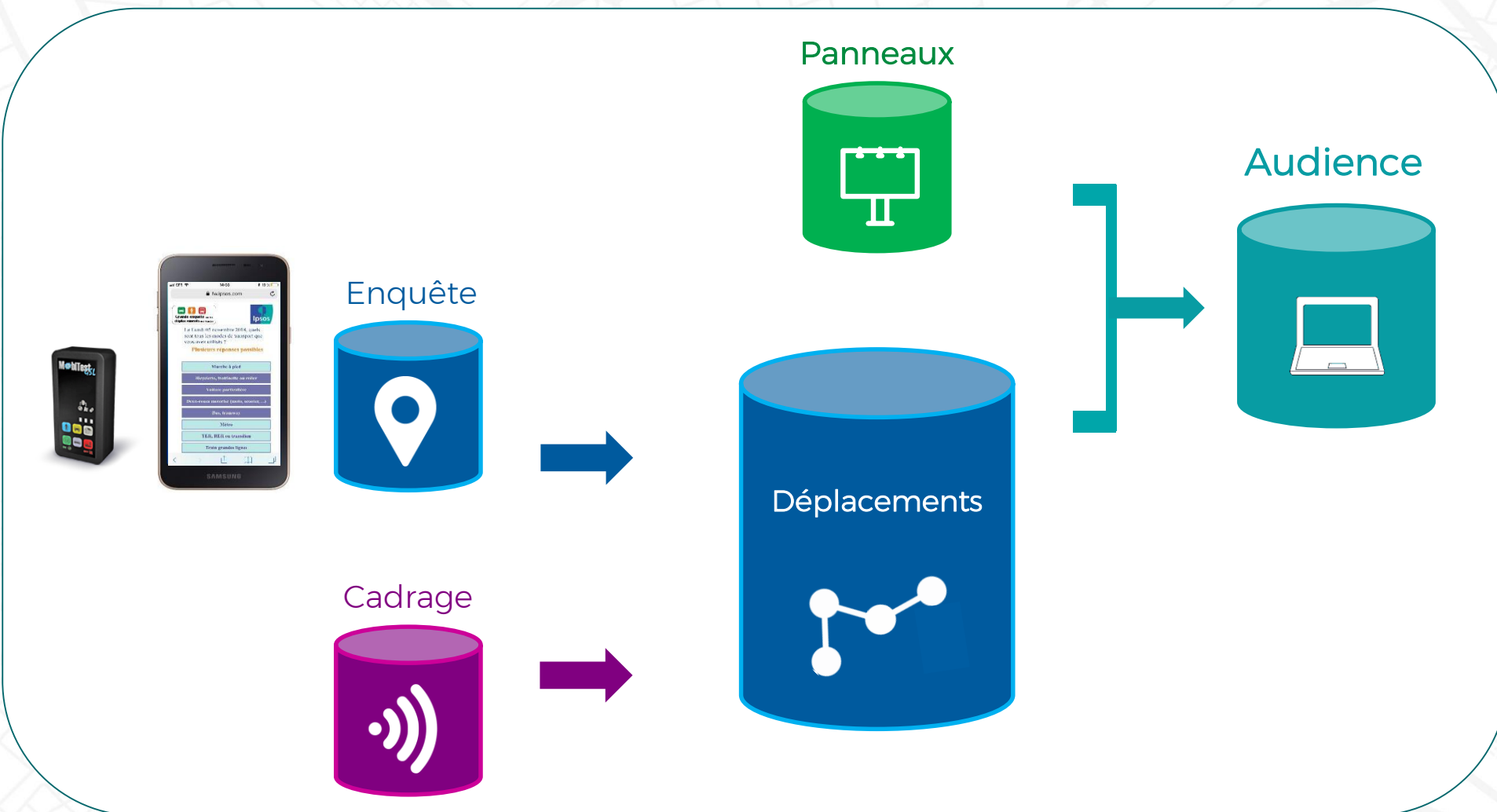


GAME CHANGERS





UNE MESURE MULTI-DATA AU PLUS PRÈS DE LA MOBILITÉ





EFFET COURT TERME TRAFIC AUTOMOBILE



Niveau de circulation la semaine du 9 au 15 novembre comparé à la période :

Avant le 1^{er} confinement

Pendant le 1^{er} confinement



* Par exemple pour Lille :

63 se lit : le trafic la semaine dernière représente 63% du niveau mesuré avant le 1^{er} confinement

+81% se lit : le trafic la semaine dernière est supérieur de 81% au niveau mesuré pendant le 1^{er} confinement



EFFET MOYEN TERME NOUVEAUX USAGES

**Nouvelles habitudes de mobilité
(post confinement)**

**4 303 répondants,
du 7 septembre au 4 novembre**

Pour anticiper début 2021

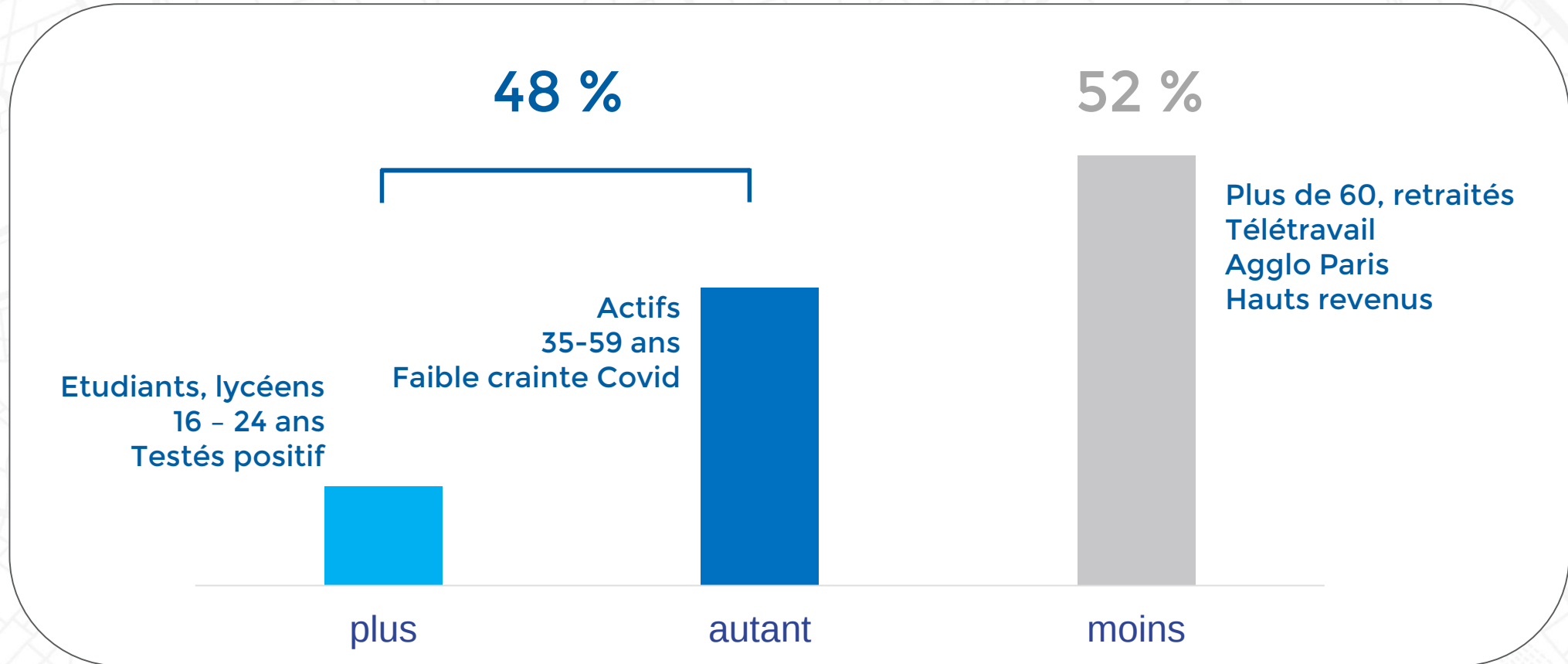


MOBIMETRI





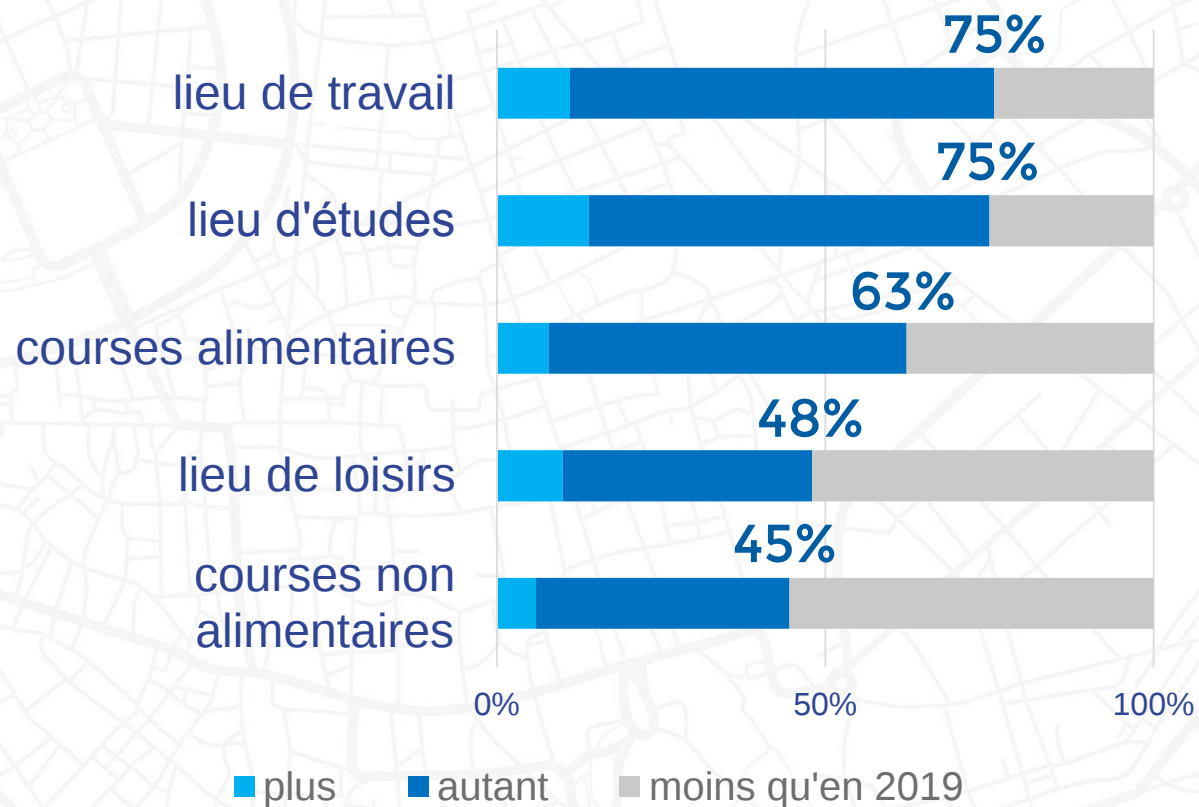
EN SEPT/OCT, 48% DES FRANÇAIS SE DÉPLAÇAIENT AUTANT OU PLUS QU'EN 2019



*Comparé à l'année dernière, diriez-vous que vous vous déplacez
plus, autant, ou moins qu'en 2019 ?*



LES MOTIFS PRIMAIRES SONT PEU IMPACTÉS

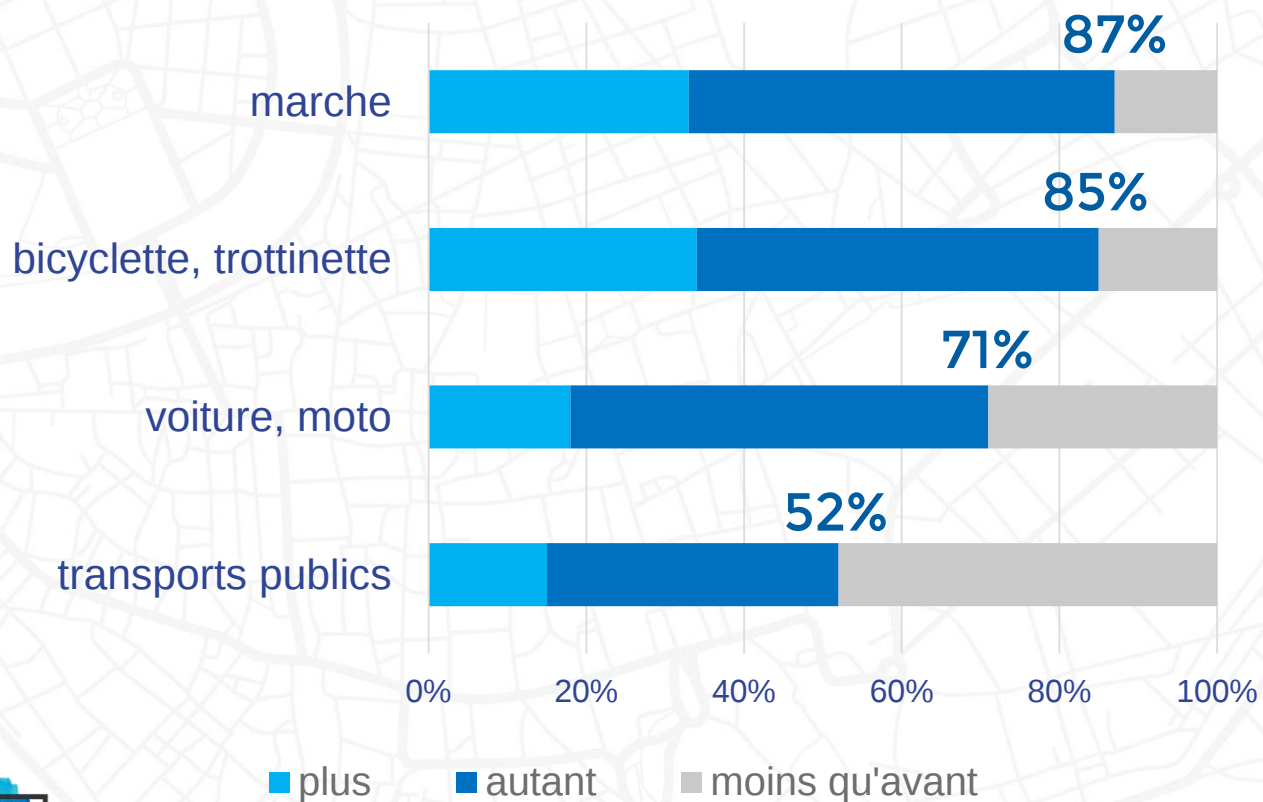


Comparé à l'année dernière, diriez-vous que vous pratiquez ces activités plus, autant, ou moins qu'en 2019 ?





DÉVELOPPEMENT ACCÉLÉRÉ DES MODES DOUX



Comparé à l'année dernière, diriez-vous que vous utilisez ces modes de transport plus, autant, ou moins qu'en 2019 ?



MOBIMETRIE



A RETENIR

- ✓ Actuellement, la circulation automobile est réduite mais cette baisse est **bien moins forte** qu'en mars-avril (+100% vs 1er confinement).
- ✓ Après le premier confinement, 50% des Français déclarent se déplacer **autant ou plus qu'en 2019**.
- ✓ Les **motifs primaires** de déplacement (travail, études, courses alimentaires) sont **peu affectés**.
- ✓ Les **modes doux** (marche, bicyclette, trottinette) connaissent un **développement accéléré**.



MERCI !

Bruno Schmutz, Ipsos

MOBIMETRI 

