Rapporto con le regole

I CONDUCENTI EUROPEI

Sicurezza stradale e regole sanitarie

Trasgressioni rispetto:

al Codice della strada

il 75%
ammette di fare delle trasgressioni delle regole del Codice della strada

84% Belgio
68% Slovacchia

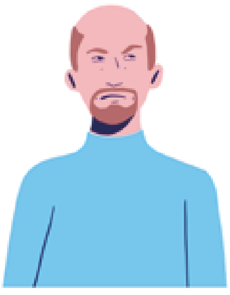
alle regole e alle restrizioni sanitarie

il 70%
confessa di fare delle trasgressioni nei confronti delle istruzioni relative ai gesti sanitari

80% Svezia
64% Polonia

Tra le ragioni che giustificano le trasgressioni:

al Codice della strada



Per **il 52%** dei conducenti, le regole non sarebbero sempre adatte alla situazione o coerenti

66% Polonia
37% Grecia

il 22%
ritiene di poterle ignorare perché è particolarmente vigile

33% Grecia
11% Germania

il 10%
rivendica la propria libertà

26% Germania
2% Spagna

il 29%
pensa che alcune regole sarebbero unicamente destinate a emettere sanzioni o multe

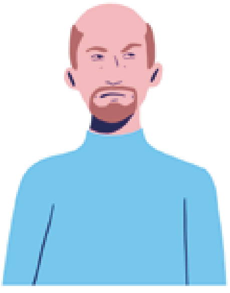
39% Polonia
17% Svezia

Una certa lucidità sulla loro responsabilità:

il 34%
dei conducenti ammette che è probabile o molto probabile che siano responsabili in caso di incidente, tenendo conto del proprio comportamento

52% } Francia
Grecia
22% Polonia

alle regole e alle restrizioni sanitarie



Per **il 45%** dei conducenti, le regole non sarebbero sempre adatte alla situazione o coerenti

53% Polonia
32% Italia

il 42%
ritiene di poterle ignorare perché è particolarmente vigile

55% Spagna
24% Slovacchia

il 13%
rivendica la propria libertà

20% Paesi Bassi
3% Spagna

il 15%
pensa di non far parte dei profili a rischio

29% Svezia
9% Belgio

il 15%
pensa che alcune regole sarebbero unicamente destinate a emettere sanzioni o multe

32% Polonia
3% Svezia

Una certa lucidità sulla loro responsabilità:

il 40%
dei conducenti ammette che è probabile o molto probabile che siano responsabili se prendessero il virus

65% Grecia
27% Spagna

il 36%
dei conducenti europei che dichiarano di infrangere le regole sanitarie, infrangono anche quelle del Codice della strada

Fonte: Barometro europeo della guida responsabile 2021 – IPSOS per la Fondazione VINCI Autoroutes

Motivazioni per rispettare le regole

I CONDUCENTI EUROPEI

Sicurezza stradale e regole sanitarie: più attenzione agli altri per giustificare il rispetto delle restrizioni sanitarie

Rispettano il Codice della strada

Il 30%
perché si fida della loro pertinenza

44% Paesi Bassi
15% Polonia

Il 26%
per proteggersi

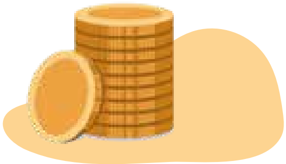
40% Italia
19% Slovacchia

Il 22%
per proteggere gli altri conducenti

32% Polonia
14% Paesi Bassi

L'11%
per proteggere il passeggero

19% Francia
5% } Germania
Paesi Bassi



L'11%
per evitare una sanzione o una multa

20% Belgio
5% Grecia

Rispettano le regole e le restrizioni sanitarie

Il 17%
perché si fida della loro pertinenza

25% Spagna
8% Polonia

Il 27%
per proteggersi

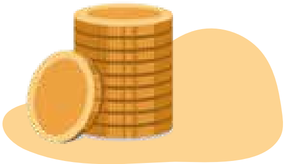
32% Svezia
21% Paesi Bassi

Il 22%
le rispetta per proteggere gli altri in generale

31% Gran Bretagna
16% Italia

Il 23%
per proteggere la propria cerchia familiare

31% Slovacchia
14% Paesi Bassi



Il 15%
per evitare la multa

23% Polonia
3% Svezia

Fonte: Barometro europeo della guida responsabile 2021 – IPSOS per la Fondazione VINCI Autoroutes

Comportamenti pericolosi

I CONDUCENTI EUROPEI

Una mancanza di serenità generata da infrazioni al Codice della strada e comportamenti a rischio troppo frequenti

Il 93%

dei conducenti europei ha paura del comportamento incosciente degli altri utenti della strada

97% Grecia
84% Paesi Bassi

L'88%

supera i limiti di velocità

91% } Francia, Paesi Bassi
83% Slovacchia

Il 62%

passa quando il semaforo è arancione o è appena diventato rosso

72% Paesi Bassi
50% Italia

Il 51%

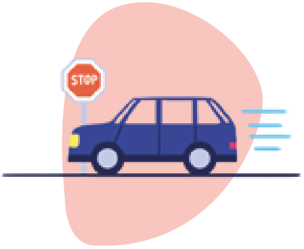
dimentica di mettere la freccia per sorpassare o cambiare direzione

57% } Francia, Svezia
42% Grecia (-7)

Il 50% 3 punti

circola sulla corsia centrale in autostrada anche se la corsia di destra è libera

70% (-3) Grecia
40% } Slovacchia, Polonia (-7)



Il 43%

non si ferma allo stop

61% Belgio
25% Slovacchia

Il 35%

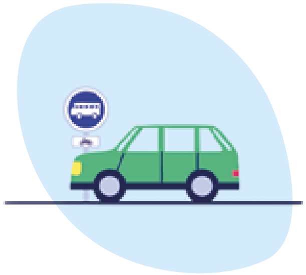
non rispetta la precedenza di un conducente perché non vuole aspettare o perché il conducente non si immette sulla strada

46% Francia
25% Slovacchia

Il 19%

guida avendo dimenticato di allacciare la cintura

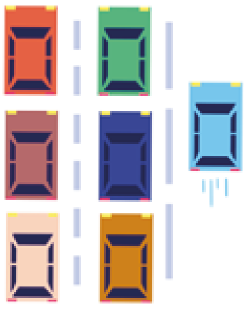
44% Grecia
10% Gran Bretagna



Il 18%

si ferma su una pista ciclabile o su una corsia preferenziale

26% (+4) Spagna
11% (-2) Gran Bretagna



Il 12%

circola sulla corsia di emergenza in autostrada

27% (+3) Grecia
5% (-2) Gran Bretagna

Fonte: Barometro europeo della guida responsabile 2021 – IPSOS per la Fondazione VINCI Autoroutes

Alcol, droghe e farmaci al volante

I CONDUCENTI EUROPEI

Il consumo di alcol, droghe e farmaci sempre troppo presente

L'**8%**

ammette di guidare anche quando ha superato il limite di alcol consentito senza però sentirne gli effetti

20% Belgio
3% Slovacchia

Il **5%**

ammette che gli capita di mettersi al volante sentendo gli effetti dell'alcol sul proprio stato fisico o sulla propria percezione

10% Belgio
2% Slovacchia

Il **7%**

ha già guidato avendo assunto farmaci che potrebbero alterarne la vigilanza

11% Francia (-2)
4% Gran Bretagna

Il **3%**

si è già messo al volante avendo assunto droghe

6% Grecia
Germania
Gran Bretagna
2% Italia
Polonia
Slovacchia

Il **9%**

dei conducenti europei ha già avuto, o rischiato di avere, un incidente a causa di un consumo eccessivo di alcol

19% Grecia (+4)
6% Gran Bretagna (-3)

Fonte: Barometro europeo della guida responsabile 2021 – IPSOS per la Fondazione VINCI Autoroutes

Disattenzione al volante

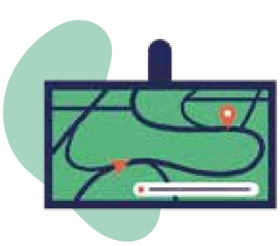
I CONDUCENTI EUROPEI

Una scarsa attenzione alla strada

Il **53%** ▲ 3 punti

telefona con un sistema di conversazione Bluetooth

57% Italia (+5)
45% Gran Bretagna (+4)



Il **43%**

imposta il GPS mentre guida

55% Belgio (+2)
29% Spagna

Il **32%**

telefona al volante usando auricolari o cuffie

53% Grecia
15% } Germania, Gran Bretagna

Il **23%** ▼ 2 punti

telefona mentre guida senza vivavoce

42% Grecia (-5)
11% Gran Bretagna

Il **22%**

invia e/o legge SMS o e-mail al volante

30% Polonia (+3)
12% Gran Bretagna

Il **21%** ▲ 2 punti

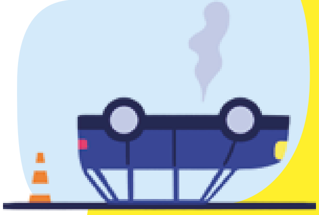
segnala agli altri conducenti un evento tramite un'applicazione su smartphone mentre guida

35% Grecia (+11)
11% Paesi Bassi

Il **7%**

guarda un film o un video su smartphone o tablet mentre guida

11% Grecia (+4)
5% } Francia, Gran Bretagna, Italia, Slovacchia



L'**11%**

ha già avuto, o rischiato di avere, un incidente a causa del telefono

16% Grecia
8% Paesi Bassi

Fonte: Barometro europeo della guida responsabile 2021 – IPSOS per la Fondazione VINCI Autoroutes

inciviltà al volante

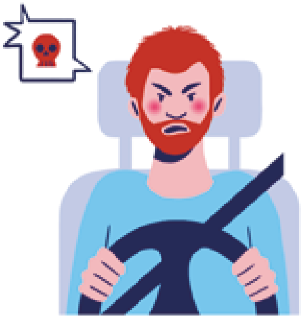
I CONDUCENTI EUROPEI

Un'atmosfera sempre molto tesa sulle strade nonostante una leggera flessione delle inciviltà

L'84%

dei conducenti europei ha già avuto paura del comportamento aggressivo degli altri conducenti

92% Spagna (+3)
69% Paesi Bassi



Il 52% ✓ 3 punti

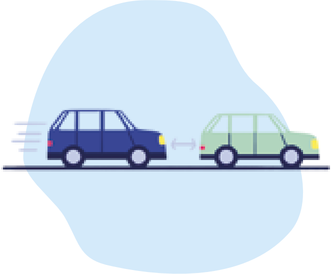
insulta un altro conducente

65% } Francia
Grecia (-5)
35% Svezia

Il 47% ✓ 4 punti

suona il clacson in modo inopportuno ai conducenti che lo irritano

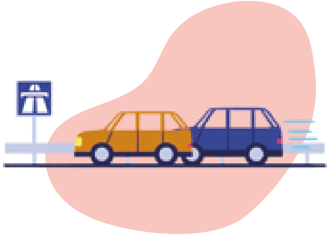
62% Spagna (-4)
28% Germania (-6)



Il 30% ✓ 3 punti

sta attaccato deliberatamente al veicolo di un conducente che lo irrita

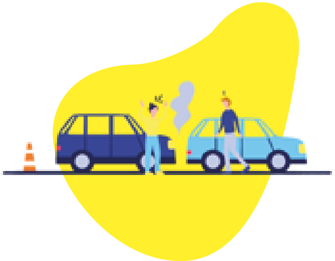
47% Grecia
21% Slovacchia (-4)



Il 30% ✓ 4 punti

sorpassa a destra in autostrada

41% Spagna (-3)
21% Italia (-3)



Il 20%

scende dal veicolo per discutere con un altro conducente

33% Polonia (-4)
10% Gran Bretagna (-3)

Fonte: Barometro europeo della guida responsabile 2021 – IPSOS per la Fondazione VINCI Autoroutes

Rischio di sonnolenza al volante

I CONDUCENTI EUROPEI

Un leggero calo della percezione e degli incidenti dovuti alla sonnolenza

Il 24% ↓ 4 punti

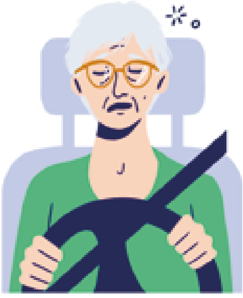
dei conducenti europei pensa che si possa guidare in stato di stanchezza

42% Polonia (-8)
15% Germania

Il 24% ↓ 3 punti

ha già avuto l'impressione di essersi assopito per qualche secondo al volante

32% Francia (-2)
14% Gran Bretagna (-6)

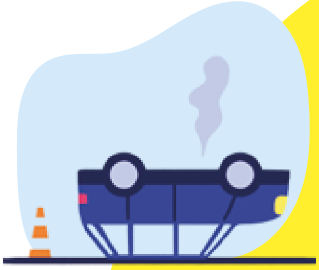


Il 15% ↓ 6 punti

ha già sconfinato sulla corsia di emergenza perché si era assopito

25% Francia (-3)
9% Gran Bretagna (-4)

↓



Il 12%

ha già rischiato di avere o ha già avuto un incidente a causa di un episodio di sonnolenza

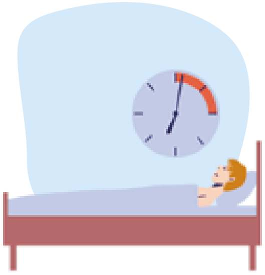
16% Grecia
10% } Gran Bretagna
Paesi Bassi

Fonte: Barometro europeo della guida responsabile 2021 – IPSOS per la Fondazione VINCI Autoroutes

Rischio di sonnolenza sui lunghi tragitti

I CONDUCENTI EUROPEI

Comportamenti prudenti prima di partire...



Il **78%** ✓ 4 punti

va a dormire più tardi o si alza più presto prima di un lungo tragitto

85% Grecia (-4)
68% Slovacchia (-3)

Il **74%** ✓ 3 punti

finisce i preparativi in tarda serata

88% Grecia (-2)
65% Polonia (-6)

Il **62%** ✓ 5 punti

parte di notte

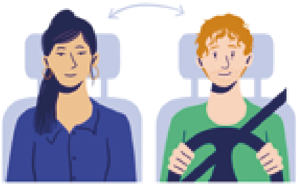
Il 68% } Polonia (-4)
Slovacchia (-7)
Il 52% Paesi Bassi (-5)

... ma una diminuzione di alcune buone pratiche

Il **74%** ⌄ 3 punti

sposta il momento della partenza quando è stanco

85% Grecia
48% Paesi Bassi (-6)



Il **68%** ⌄ 3 punti

cambia conducente nel corso del tragitto

77% Svezia
62% Germania (-3)

Il **52%** ⌄ 7 punti

si ferma nel corso del tragitto per fare un sonnellino

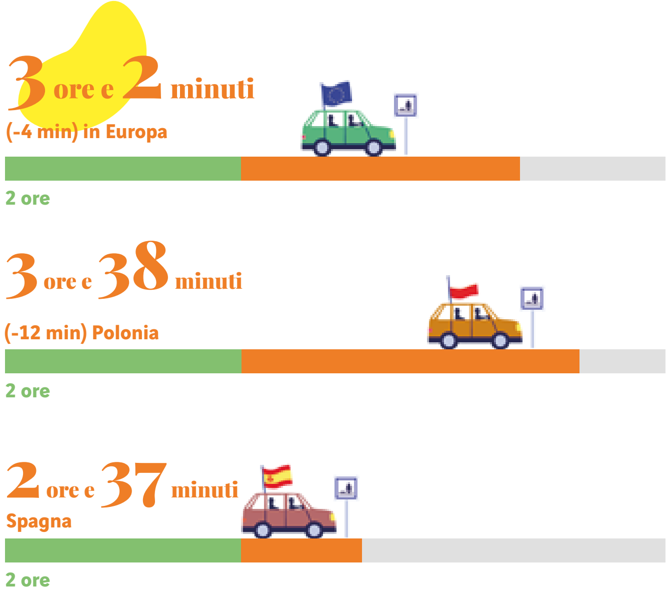
78% Belgio (-3)
41% } Grecia (-5)
Svezia (-10)

Fonte: Barometro europeo della guida responsabile 2021 – IPSOS per la Fondazione VINCI Autoroutes

Rischio di sonnolenza sui lunghi tragitti

I CONDUCENTI EUROPEI

Un tempo di guida troppo lungo prima di fare una pausa



Il **40%** ✓ 5 punti

non rispetta la raccomandazione di una pausa ogni 2 ore

Tra coloro che non rispettano questa raccomandazione:

il **47%** sceglie di fermarsi solo quando si sente davvero stanco (prima o dopo 2 ore)

il **27%** non conosce questa regola ma d'ora in poi cercherà di applicarla

il **18%** ritiene questa raccomandazione troppo severa e non adatta

L'impatto della pandemia sulle pause durante i lunghi tragitti

Il **62%** non ha cambiato abitudini e ha fatto pause con la stessa regolarità del periodo precedente la pandemia

Il **25%** si è fermato meno spesso per evitare il più possibile di uscire dall'auto

Fonte: Barometro europeo della guida responsabile 2021 – IPSOS per la Fondazione VINCI Autoroutes

Sicurezza del personale

I CONDUCENTI EUROPEI

Comportamenti che espongono il personale di intervento sempre troppo presenti

Il **76%**

dei conducenti europei ammette che gli capita di non guardare la strada per più di 2 secondi quando guida

Tra coloro che lo fanno, le ragioni principali sono:

il **26%**

per regolare la radio o la musica

il **19%**

per parlare con un passeggero

il **19%**

per maneggiare i comandi sul cruscotto

Fonte: Barometro europeo della guida responsabile 2021 – IPSOS per la Fondazione VINCI Autoroutes