



# PASSER À L'ÉLECTRIQUE OU PRIVILÉGIER L'ENTRETIEN DURABLE, LE SUJET DIVISE EN EUROPE



**EQUIP AUTO 2022**  
RÉINVENTER LES SERVICES À LA MOBILITÉ

18 - 22 OCTOBRE PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES **PARIS**

Un salon de :

**Fiev**  
ÉQUIPER LE FUTUR  
DE L'AUTOMOTIVE



Fédération Française de Carrosserie  
Industrie et Services

**COMEXPOSIUM**

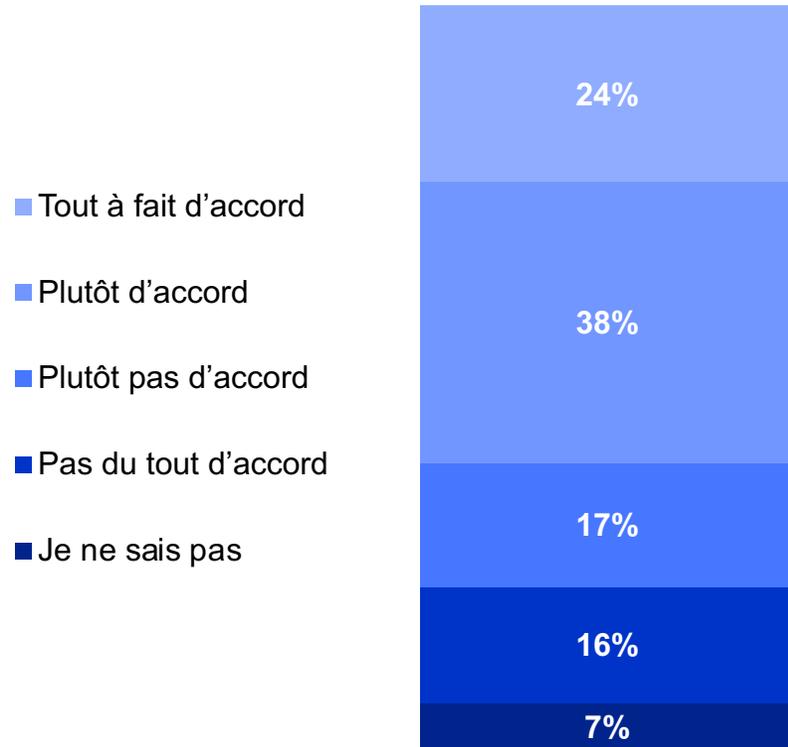
Dans le cadre de :

**PARIS**  
**AUTO**  
**MOTIVE**  
WEEK



# QUELLE PLACE POUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE NEUF DANS UN CONTEXTE DE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE?

# RESTREINDRE L'USAGE DU VÉHICULE THERMIQUE, UNE IDÉE QUI FAIT SON CHEMIN



## 62%

sont d'accord avec les restrictions progressives de circulation des véhicules thermiques dans les zones à faibles émissions (ZFE) au sein des grandes agglomérations

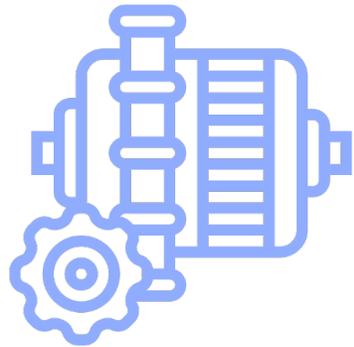
**50%** en France et en Allemagne

**70%** au Royaume-Uni

**76%** en Italie



## MAIS SON INTERDICTION EN 2035 DIVISE, ET PLUS PARTICULIEREMENT EN FRANCE



# 54%

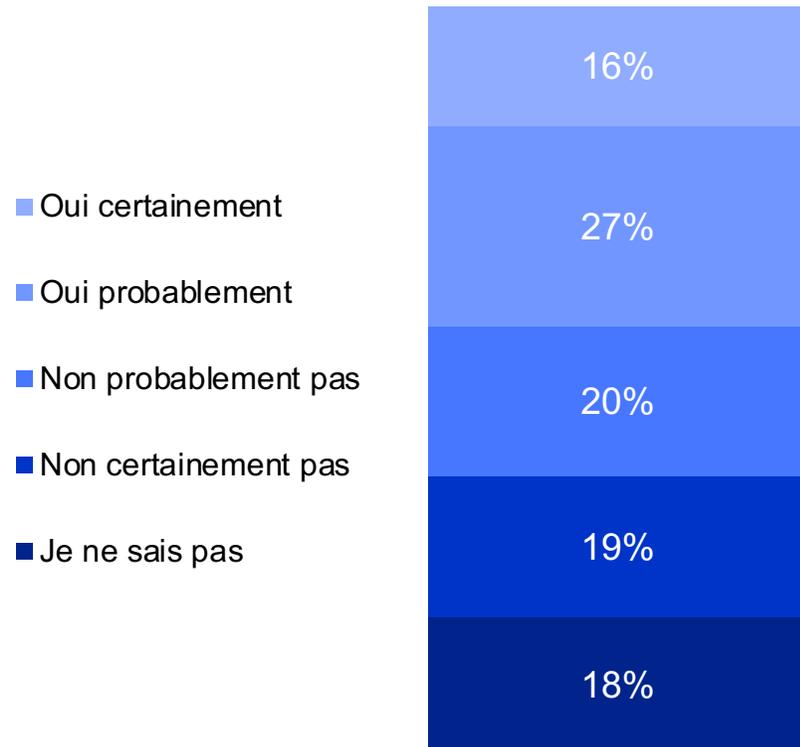
sont d'accord pour l'interdiction des moteurs thermiques dans l'Union Européenne en 2035

**39%** en France

**63%** en Italie

**65%** au Royaume-Uni

# LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE NEUF EST UNE ALTERNATIVE QUI RESTE TOUTEFOIS A CONFIRMER



## 43%

envisagent un véhicule neuf électrique pour le futur

**25%** en France

**38%** en Allemagne

**48%** au Royaume-Uni

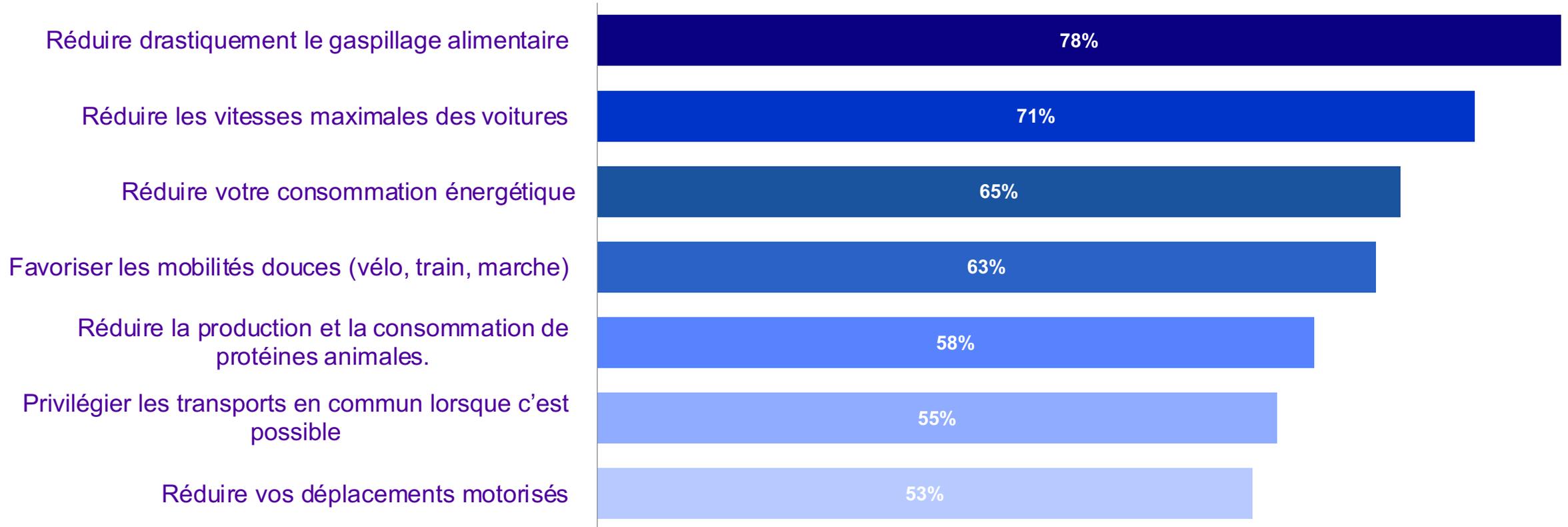
**62%** Italie





# COMMENT ACCÉLÉRER CETTE TRANSITION FACE À DES COMPORTEMENTS FORTEMENT ANCRÉS?

# SANS SURPRISE, IL EST DIFFICILE DE SE PASSER DE SON VÉHICULE MÊME FACE AUX ENJEUX CLIMATIQUES

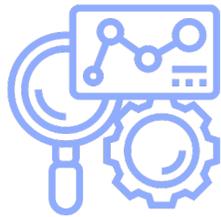




# ET LA FILIÈRE APV COMMENT PEUT-ELLE ACCOMPAGNER LE FUTUR DE L'AUTOMOBILE?

# 1ERE PISTE

## LA MISE EN CONFORMITÉ DU PARC AUTOMOBILE ACTUEL



**63%**

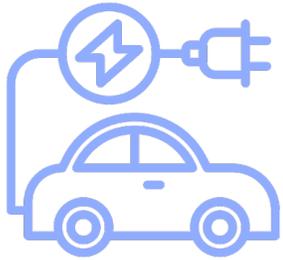
sont sensibles à une proposition d'éco-diagnostic ou d'éco-entretien



**71%**

sont favorables à ce que des véhicules éco-entretenus soient autorisés à circuler dans les grandes agglomérations

## 2ÈME PISTE LE RÉTROFIT ÉLECTRIQUE



# 53%

sont favorables à convertir leur véhicule à l'électrique

**44%** en France

**41%** en Allemagne

**61%** au Royaume-Uni

**65%** Italie

### LES FREINS AU RÉTROFIT:

# 67%

Complications techniques éventuelles

# 57%

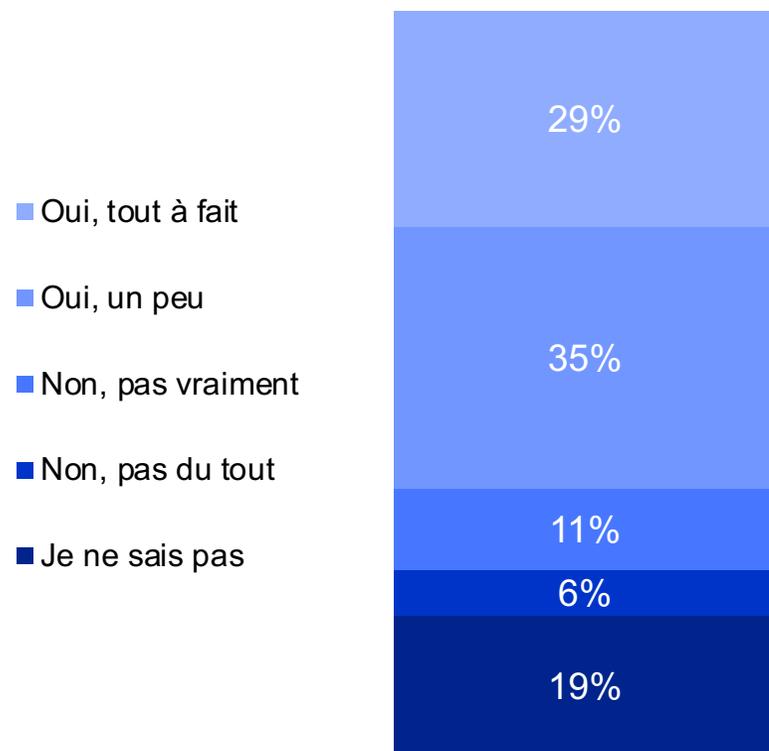
Autonomie plus faible que les VE

# 56%

Vieillessement des autres organes du véhicule



## ET DEMAIN, UNE NOUVELLE TECHNOLOGIE APPELANT ÉGALEMENT À UNE TRANSFORMATION DE LA FILIÈRE APV



# 64%

croient dans le potentiel du véhicule à hydrogène

**56%** en France



# MERCI



## EQUIP AUTO 2022

RÉINVENTER LES SERVICES À LA MOBILITÉ

18 - 22 OCTOBRE PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES 

Un salon de :

**Fiev**  
ÉQUIPER LE FUTUR  
DE L'AUTOMOTIVE

**FFC**  
Fédération Française de Carrosserie  
Industrie et Services

**COMEXPOSIUM**



Dans le cadre de :

**PARIS AUTO  
MOTIVE WEEK**