

LES EUROPÉENS ET LA CONDUITE RESPONSABLE

MARS 2023

VOS CONTACTS IPSOS FRANCE

Etienne Mercier
etienne.mercier@ipsos.com

Salomé Quétier-Parent
salome.quetierparent@ipsos.com

Diane Lamotte
diane.lamotte@ipsos.com

FONDATION



Bien (se) conduire



FICHE TECHNIQUE



ÉCHANTILLON

12 400 Européens âgés de 16 ans et plus, dont minimum 1 000 personnes dans chacun des pays sondés.

Dans les résultats d'ensemble chacun des 11 pays est au même poids.



DATES DE TERRAIN

Du 20 février au 9 mars 2023.

Enquête réalisée pour



Bien (se) conduire



MÉTHODE

Interrogation par **internet**.

Echantillons représentatifs de la population âgée de 16 ans et plus dans chacun des pays sondés

Méthode des quotas: sexe, âge, profession de l'interviewé, région et catégorie d'agglomération



Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ». Ce rapport a été relu par Etienne Mercier, Directeur du pôle Opinion (Ipsos Public Affairs).

PAYS SONDÉS

ÉCHANTILLONS

TOTAL		12 400 répondants
FRANCE		2 400 répondants
ALLEMAGNE		1 000 répondants
BELGIQUE		1 000 répondants
ESPAGNE		1 000 répondants
ROYAUME UNI		1 000 répondants
ITALIE		1 000 répondants
SUÈDE		1 000 répondants
GRÈCE		1 000 répondants
POLOGNE		1 000 répondants
PAYS-BAS		1 000 répondants
SLOVAQUIE		1 000 répondants



LA MORTALITÉ ROUTIÈRE

PRINCIPALES CAUSES PERÇUES

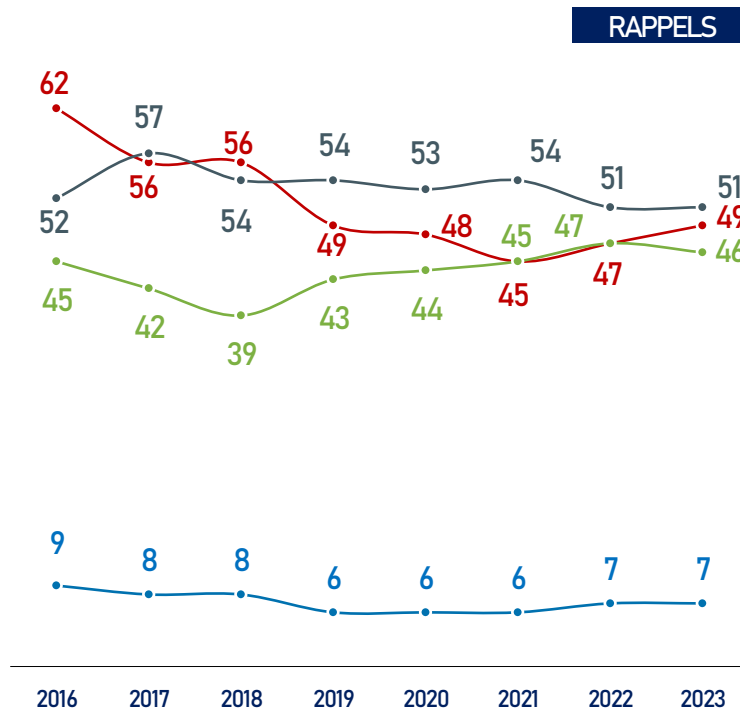
1

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général

Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?

👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles

Résultats en %



Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général

Détail par pays

Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?

👤👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles

	L'inattention		La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants		La vitesse excessive		La somnolence	
	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022
ENSEMBLE	51	=	49	+2	46	-1	7	=
FRANCE 	40	-4	69	+5	47	+2	8	-2
ALLEMAGNE 	49	=	34	+5	53	-1	9	-2
BELGIQUE 	51	+9	60	+2	41	-8	5	-1
ESPAGNE 	54	-5	51	=	41	+1	5	+1
ROY. UNI 	52	+1	36	=	54	+3	7	=
ITALIE 	63	-2	46	+8	41	-1	5	-1
SUEDE 	50	+6	40	-5	38	-4	11	+2
GRECE 	54	+1	44	+3	56	-5	4	=
POLOGNE 	33	+4	57	-1	66	-5	5	+1
PAYS BAS 	75	-1	46	+2	16	+1	8	+2
SLOVAQUIE 	40	-8	59	+10	49	+1	5	-1

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?

👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles

RAPPELS

La vitesse excessive



47

L'inattention

(par ex. l'utilisation du téléphone au volant, etc.)



41

La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants



28

La somnolence

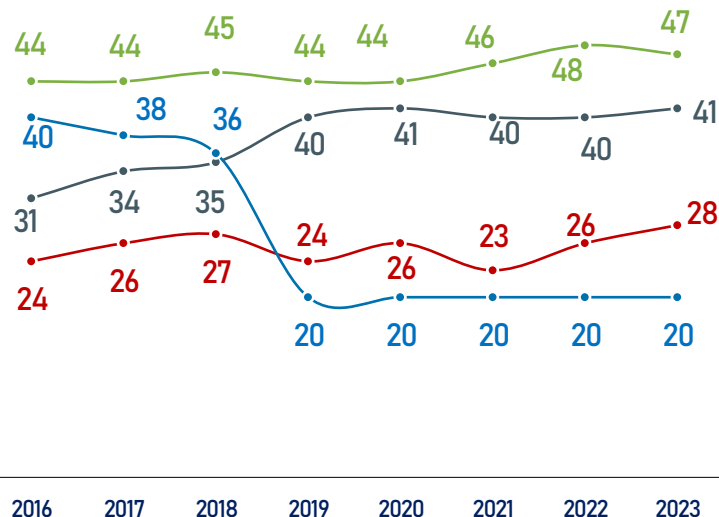


20

(Ne se prononce pas)



11



Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

Détail par pays

Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?

👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles

	La vitesse excessive		L'inattention		La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants		La somnolence	
	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. /2022
ENSEMBLE	47	-1	41	+1	28	+2	20	=
FRANCE 	46	+2	34	-1	38	+6	37	-3
ALLEMAGNE 	61	=	39	+2	16	+4	25	-1
BELGIQUE 	49	=	41	+5	40	+1	17	-3
ESPAGNE 	48	-1	45	=	36	-1	15	+2
ROY. UNI 	49	+3	48	=	24	+3	21	=
ITALIE 	52	-1	49	+1	26	+6	22	+1
SUEDE 	36	-1	38	+4	24	-4	17	+3
GRECE 	56	-4	32	-2	24	+1	11	=
POLOGNE 	59	-3	33	+4	30	=	23	+2
PAYS BAS 	24	+3	65	+1	35	+3	10	+1
SLOVAQUIE 	38	-3	33	=	18	+4	18	-3

EXPÉRIENCE D'UN ACCIDENT OU QUASI ACCIDENT



2

Les causes d'accidents ou quasi accidents – Evolutions

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture ...

 Base : Conducteurs

EN RAISON D'UNE VITESSE
EXCESSIVE OU INADAPTÉE



% « OUI OU CELA A
FAILLI ARRIVER » : 18
(-1 / 2022)

DONT OUI : 10 (≠)

EN RAISON D'UN
ASSOUPISSEMENT OU D'UN
ENDORMISSEMENT AU VOLANT



% « OUI OU CELA A
FAILLI ARRIVER » : 15
(+1 / 2022)

DONT OUI : 8 (+1)

EN RAISON DE
L'UTILISATION D'UN
TÉLÉPHONE PORTABLE



% « OUI OU CELA A
FAILLI ARRIVER » : 13
(+1 / 2022)

DONT OUI : 7 (≠)

EN RAISON D'UNE
CONSOMMATION
EXCESSIVE D'ALCOOL



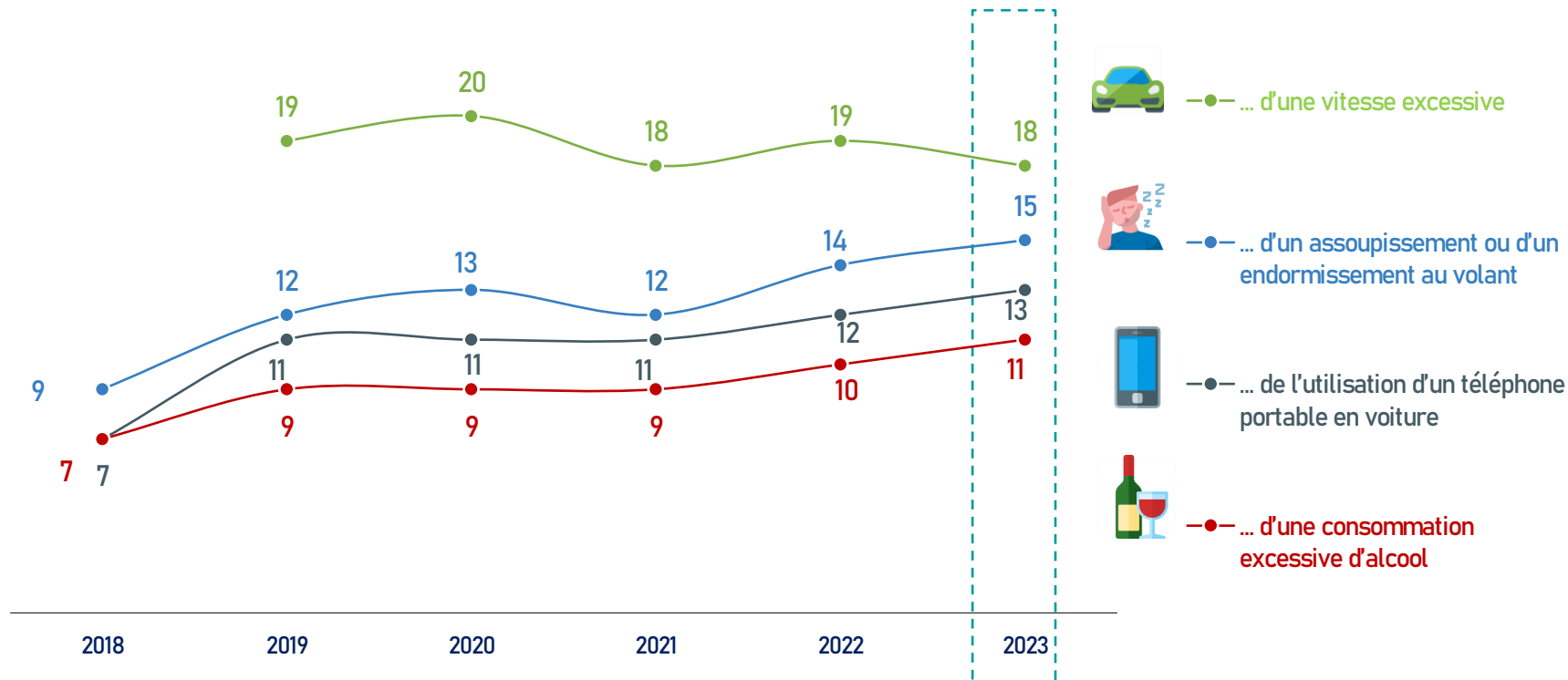
% « OUI OU CELA A
FAILLI ARRIVER » : 11
(+1 / 2022)

DONT OUI : 7 (≠)

Les causes d'accidents ou quasi accidents vécus - Rappels % « Oui, ou cela a failli arriver »

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison?

 Base : Conducteurs



Les causes d'accidents ou quasi accidents vécus - Rappels % « Oui, ou cela a failli arriver »

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison?

 Base : Conducteurs

	En raison d'une vitesse excessive ou inadaptée				En raison d'un assoupissement ou d'un endormissement au volant				En raison de l'utilisation d'un téléphone portable				En raison d'une consommation excessive d'alcool			
	% OUI OU A FAILLI ARRIVER		% OUI (C'EST ARRIVÉ)		% OUI OU A FAILLI ARRIVER		% OUI (C'EST ARRIVÉ)		% OUI OU A FAILLI ARRIVER		% OUI (C'EST ARRIVÉ)		% OUI OU A FAILLI ARRIVER		% OUI (C'EST ARRIVÉ)	
	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022
ENSEMBLE	18	-1	10	=	15	+1	8	+1	13	+1	7	=	11	+1	7	=
FRANCE 	16	-1	10	=	13	-3	7	-1	10	-2	6	-1	9	-1	6	-1
ALLEMAGNE 	17	=	9	=	16	+4	9	+3	15	+6	9	+4	14	+3	10	+2
BELGIQUE 	15	=	8	-1	12	=	7	-1	10	-1	6	=	11	+1	7	=
ESPAGNE 	18	+1	12	+3	17	+5	9	+3	13	+5	8	+4	13	+5	8	+4
ROY. UNI 	18	-2	12	-1	15	-1	10	-1	14	+1	10	+1	13	=	10	=
ITALIE 	20	-2	12	-2	16	+1	8	-2	16	=	10	=	12	=	8	-2
SUEDE 	22	-1	12	=	17	=	8	-1	17	=	9	-1	12	-1	8	=
GRECE 	22	-3	10	-2	20	+4	9	+2	16	=	6	-1	15	+1	7	=
POLOGNE 	17	-2	9	=	11	-3	5	-1	8	-2	5	-1	8	=	5	=
PAYS BAS 	12	=	7	=	13	+4	7	+3	12	+4	9	+5	9	+3	7	+2
SLOVAQUIE 	16	-4	9	-2	13	+1	5	-1	10	=	4	-1	6	-3	3	-2

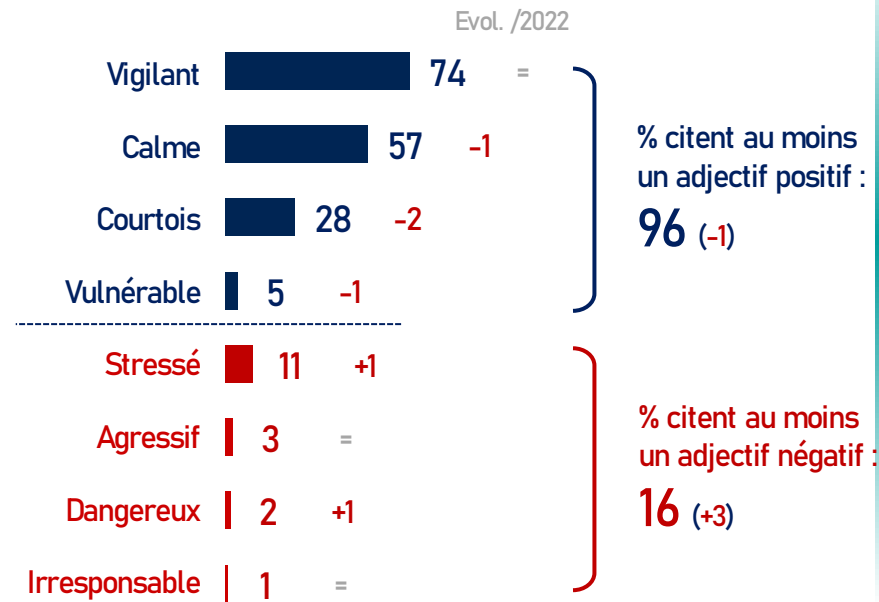
ÉVALUATION DU COMPORTEMENT AU VOLANT

3

L'attitude des Européens au volant : eux-mêmes vs. les autres

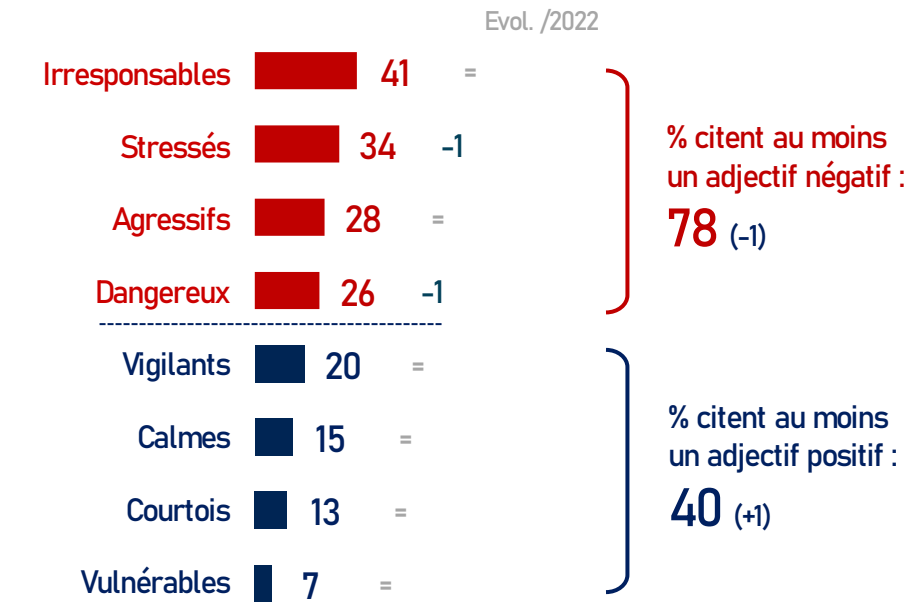
Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

 Base : A la moitié des conducteurs
- Total supérieur à 100, deux réponses possibles



Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

 Base : A l'autre moitié des conducteurs
- Total supérieur à 100, deux réponses possibles



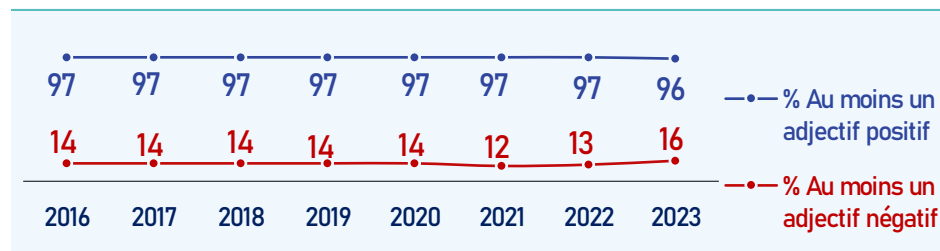
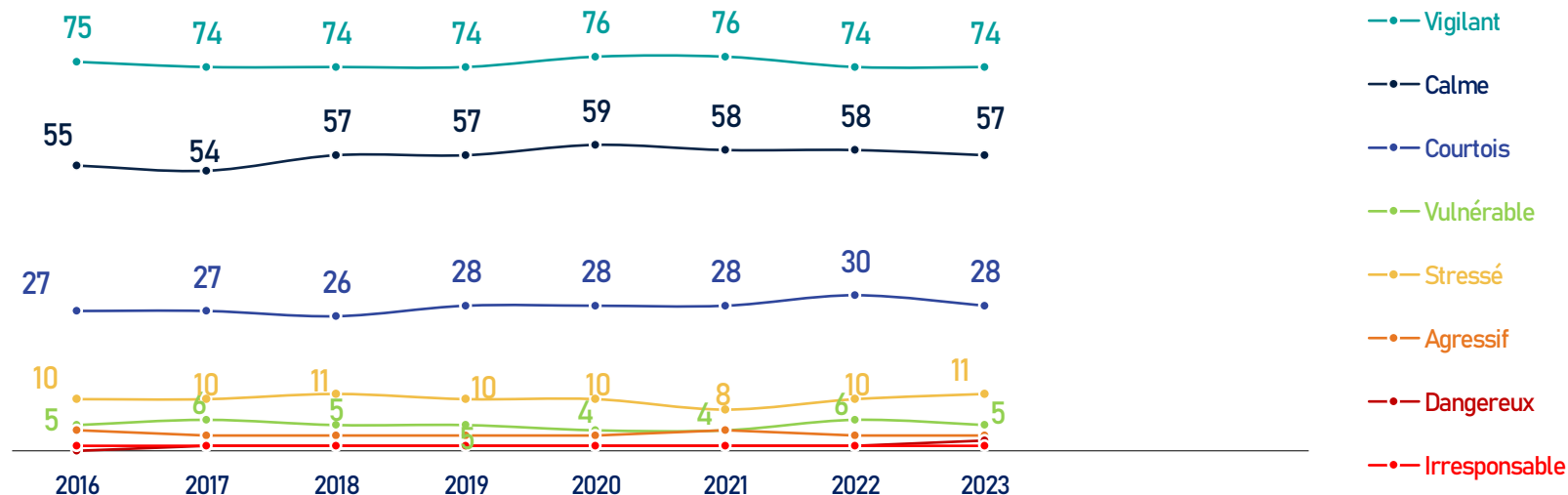
L'attitude des Européens au volant : eux-mêmes - Evolutions

Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?



Base : A la moitié des conducteurs

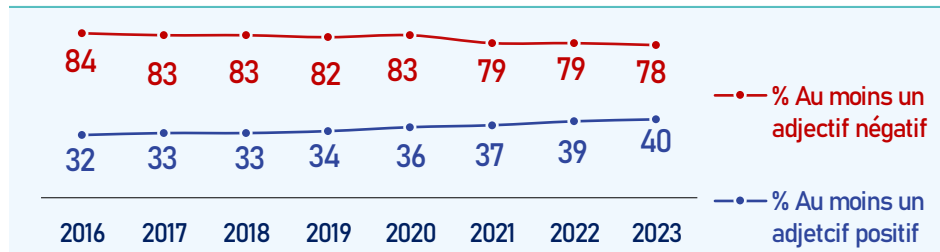
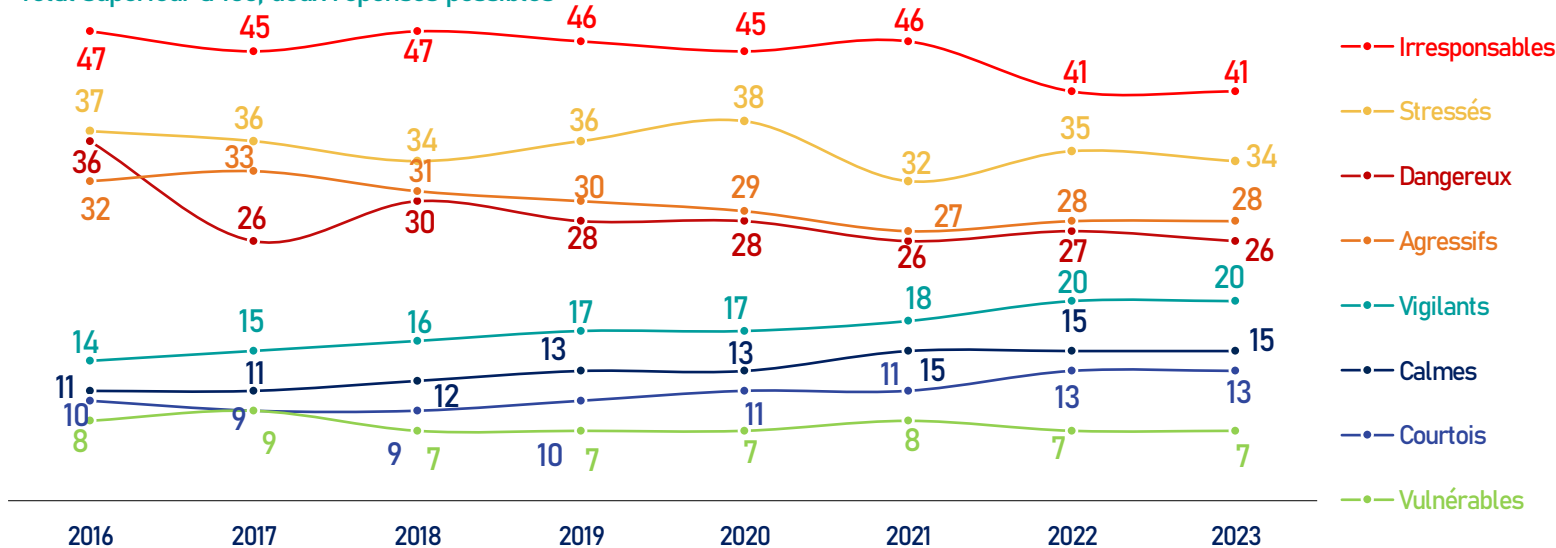
- Total supérieur à 100, deux réponses possibles



L'attitude des Européens au volant : les autres conducteurs - Evolutions

Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

🚗 Base : A l'autre moitié des conducteurs
- Total supérieur à 100, deux réponses possibles



L'attitude des Européens au volant lorsqu'ils se jugent eux-mêmes – Détail par pays

Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?



Base : A la moitié des conducteurs

- Total supérieur à 100, deux réponses possibles

	Vigilant	Calme	Courtois	Vulnérable	% Au moins un adjectif positif	Evol. /2022	Stressé	Agressif	Dange-reux	Irrespon-sable	% Au moins un adjectif négatif	Evol. /2022
ENSEMBLE	74	57	28	5	96	-1	11	3	2	1	16	+3
FRANCE	74	49	29	7	97	=	15	3	1	1	20	+1
ALLEMAGNE	80	59	25	2	95	-3	10	3	3	3	18	+4
BELGIQUE	69	48	39	6	95	-3	14	2	3	1	19	+5
ESPAGNE	73	67	18	3	97	-1	6	3	2	1	11	+1
ROY. UNI	73	50	43	8	96	=	12	2	1	1	15	=
ITALIE	74	49	21	7	94	-1	14	5	2	1	19	+3
SUEDE	74	64	26	3	95	-1	9	5	1	2	15	+1
GRECE	80	57	22	4	98	+2	12	5	1	0	16	+4
POLOGNE	75	62	33	2	97	-1	9	3	1	2	14	+3
PAYS BAS	71	68	26	10	97	-2	7	4	1	1	12	+2
SLOVAQUIE	68	63	27	6	98	=	9	2	1	1	12	+1

L'attitude des Européens au volant lorsqu'ils jugent les autres – Détail par pays

Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

 Base : A l'autre moitié des conducteurs moitié des conducteurs
- Total supérieur à 100, deux réponses possibles

	Irresponsables	Agressifs	Dangereux	Stressés	% Au moins un adjectif négatif	Evol. /2022	Vigilants	Calmes	Courtois	Vulnérables	% Au moins un adjectif positif	Evol. /2022
ENSEMBLE	41	28	26	34	78	-1	20	15	13	7	40	+1
FRANCE 	41	32	39	31	85	-1	14	9	8	8	30	=
ALLEMAGNE 	26	29	13	42	70	-5	30	22	16	4	50	+9
BELGIQUE 	33	25	28	38	75	-1	21	15	17	10	44	-3
ESPAGNE 	33	25	22	33	68	-2	25	24	9	7	45	+1
ROY. UNI 	36	32	18	24	68	-2	26	19	27	6	53	+3
ITALIE 	48	26	32	32	82	=	20	8	6	8	33	+3
SUEDE 	33	15	17	48	73	-2	24	17	24	6	49	=
GRECE 	54	35	41	38	92	+1	9	4	3	6	18	-2
POLOGNE 	56	33	32	26	84	+1	15	16	14	2	33	-3
PAYS BAS 	35	25	19	38	73	+1	22	23	10	14	50	=
SLOVAQUIE 	59	38	24	21	85	+1	16	13	7	4	31	=

Comportements au volant

Etes-vous d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

■ OUI, TOUT À FAIT ■ OUI, PLUTÔT ■ NON, PLUTÔT PAS ■ NON, PAS DU TOUT

% OUI

Evol.
/2022

Quand je suis au volant, je suis dans ma bulle
et fais moins attention aux autres



19

-4

Quand on conduit, il faut s'imposer
face aux autres conducteurs : c'est chacun pour soi !



16

=

Quand je suis au volant,
je ne suis plus vraiment la même personne



15

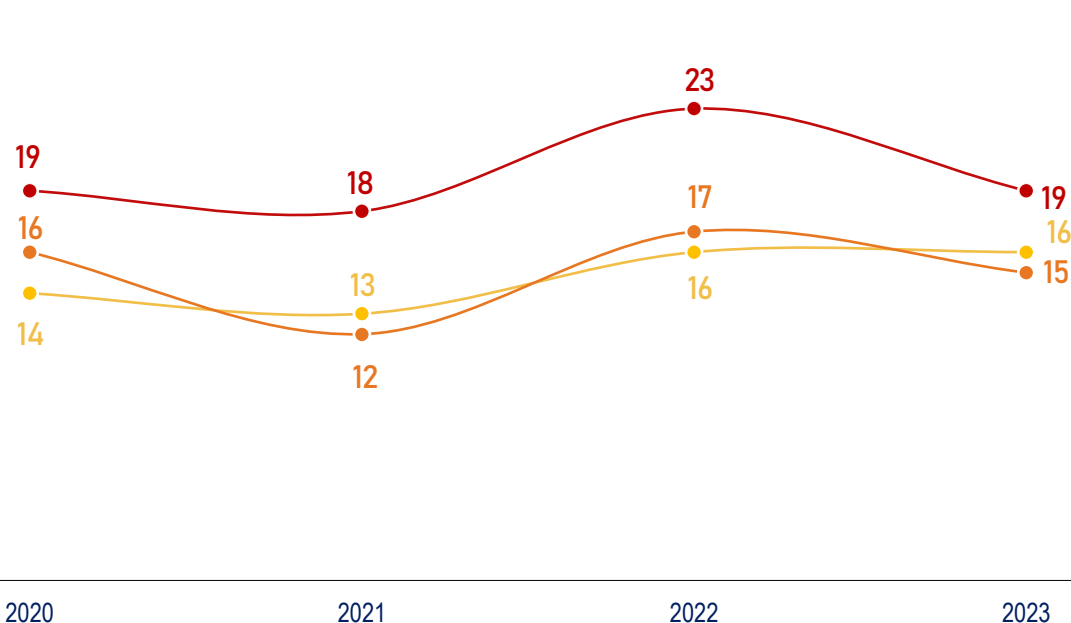
-2

(je suis plus nerveux, impulsif ou agressif que dans la vie quotidienne)

Comportements au volant

Etes-vous d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs



—●— Quand je suis au volant, je suis dans ma bulle et fais moins attention aux autres

—●— Quand on conduit, il faut s'imposer face aux autres conducteurs : c'est chacun pour soi !

—●— Quand je suis au volant, je ne suis plus vraiment la même personne (je suis plus nerveux, impulsif ou agressif que dans la vie quotidienne)

Comportements au volant - Détail par pays

Etes-vous d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « OUI »	Quand je suis au volant, je suis dans ma bulle et fais moins attention aux autres		Quand on conduit, il faut s'imposer face aux autres conducteurs : c'est chacun pour soi !		Quand je suis au volant, je ne suis plus vraiment la même personne	
	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022
ENSEMBLE	19	-4	16	=	15	-2
FRANCE 	15	-5	13	=	19	-2
ALLEMAGNE 	13	+2	16	+5	16	+4
BELGIQUE 	22	-6	13	-1	16	-3
ESPAGNE 	30	-10	10	+3	15	+2
ROY. UNI 	20	-3	23	-1	23	-2
ITALIE 	18	-5	14	-5	17	-4
SUEDE 	15	=	13	-2	13	+1
GRECE 	13	-1	11	-2	8	-3
POLOGNE 	17	-6	43	+1	17	-7
PAYS BAS 	14	+4	12	+4	14	+4
SLOVAQUIE 	39	-8	8	-4	10	-4

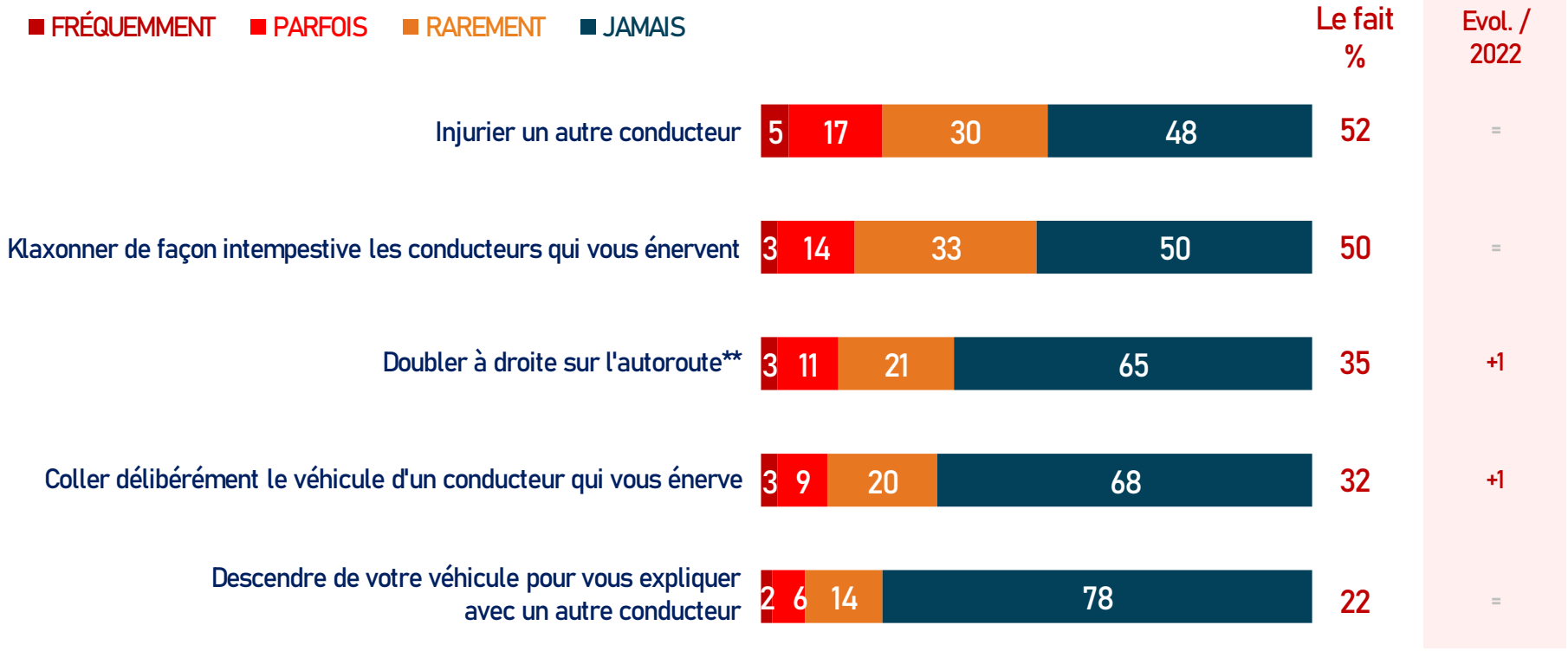
INCIVILITÉS AU VOLANT

4

L'incivilité au volant

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs



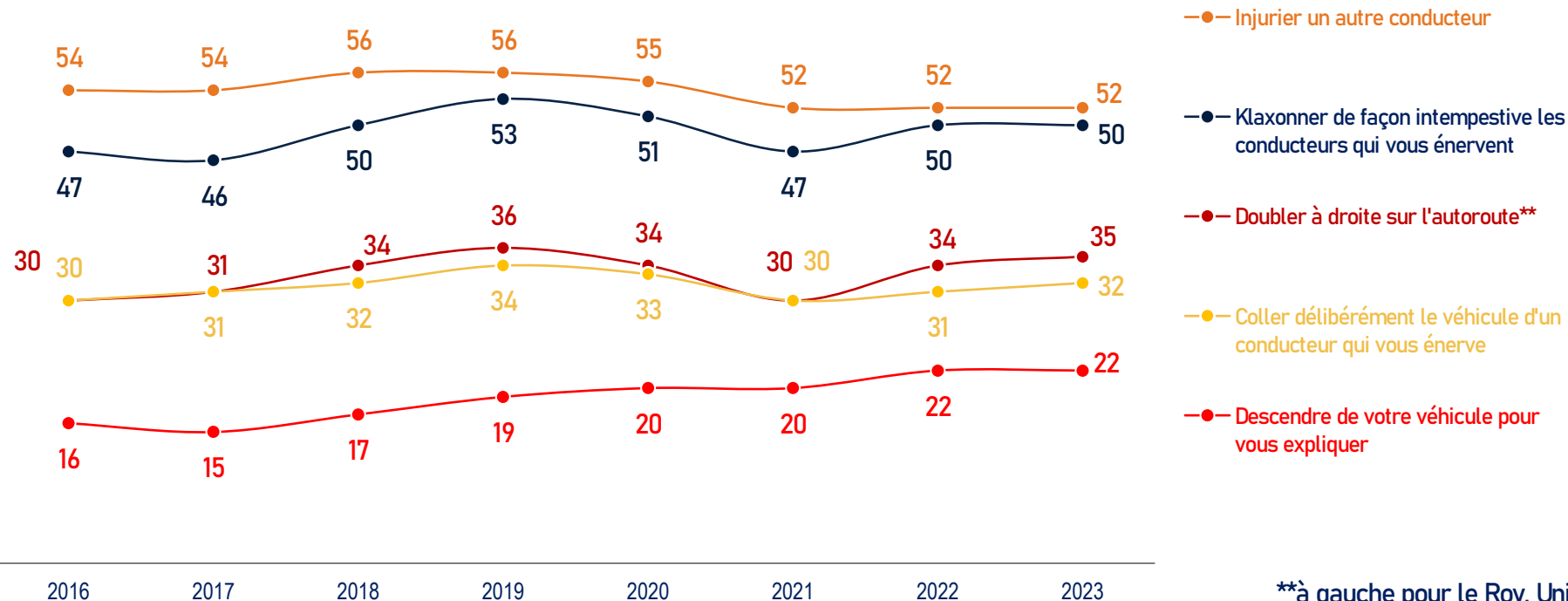
**à gauche pour le Roy. Uni

L'incivilité au volant – Evolutions

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

🚗 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »



**à gauche pour le Roy. Uni

Nombre moyen de comportements incivils au volant selon le pays

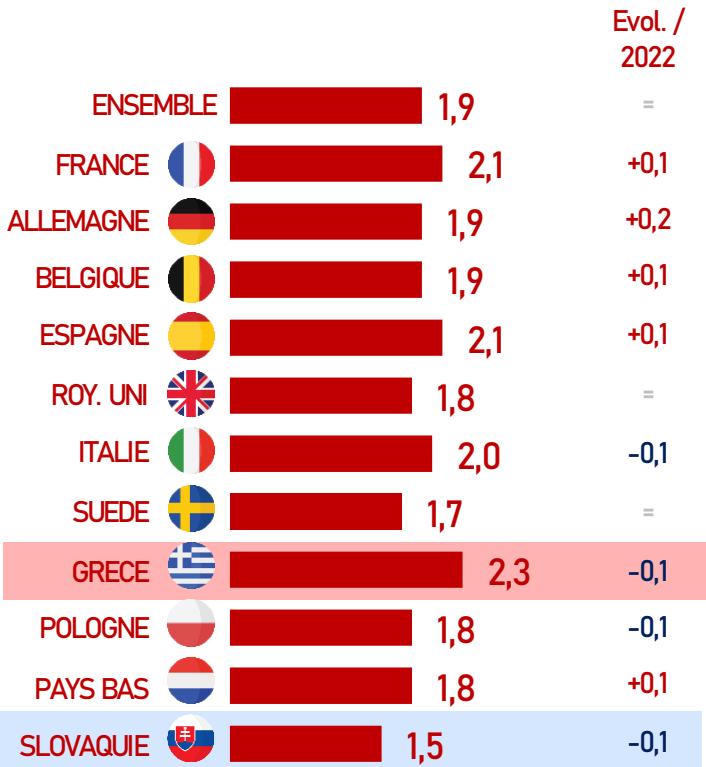
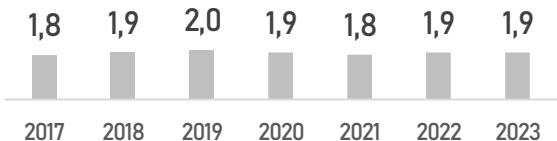
Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule

🚗 Base : Conducteurs

NOMBRE MOYEN DE COMPORTEMENTS INCIVILS

1,9 / 5

RAPPELS



L'incivilité au volant – Top 3 des pays où l'incivilité est la plus forte (1/2)

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »

(« FRÉQUEMMENT » + « PARFOIS » + « RAREMENT »)



INJURIER UN AUTRE
CONDUCTEUR



KLAXONNER DE FAÇON
INTEMPESTIVE LES CONDUCTEURS
QUI VOUS ÉNERVENT



DOUBLER À DROITE SUR
L'AUTOROUTE**



**à gauche pour le Roy. Uni

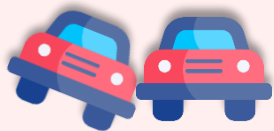
L'incivilité au volant – Top 3 des pays où l'incivilité est la plus forte (2/2)

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »

(« FRÉQUEMMENT » + « PARFOIS » + « RAREMENT »)



COLLER DÉLIBÉRÉMENT LE
VÉHICULE D'UN CONDUCTEUR
QUI VOUS ÉNERVE



DESCENDRE DE VOTRE VÉHICULE
POUR VOUS EXPLIQUER AVEC UN
AUTRE CONDUCTEUR



L'incivilité au volant - Détail par pays

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

% LE FAIT*

*FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT

	Injurier un autre conducteur		Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent		Doubler à droite sur l'autoroute**		Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve		Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur	
	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022	2023	Evol. /2022
ENSEMBLE	52	=	50	=	35	+1	32	+1	22	=
FRANCE 	68	+3	59	+4	29	+2	35	+1	18	-2
ALLEMAGNE 	59	-1	36	+4	36	+5	35	+6	25	+3
BELGIQUE 	51	=	54	-2	37	+2	30	+3	14	+1
ESPAGNE 	51	=	62	-1	43	+4	31	+4	26	+7
ROY. UNI 	50	-1	42	=	42	-1	31	+5	18	+2
ITALIE 	57	-1	58	+2	27	-1	33	+1	29	-2
SUEDE 	38	=	43	+1	36	+1	36	+1	21	-2
GRECE 	63	-4	60	-3	36	-4	50	=	24	=
POLOGNE 	38	-4	47	-4	32	-2	24	-5	36	=
PAYS BAS 	47	+3	42	+2	47	+2	30	+2	15	+6
SLOVAQUIE 	42	-3	49	+3	22	-1	19	-3	22	-1

**à gauche pour le Roy. Uni

GAME CHANGERS



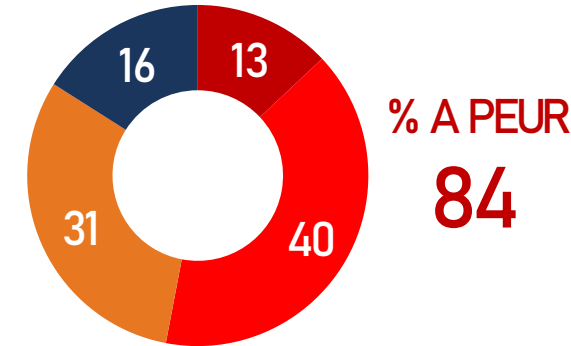
La peur du comportement agressif d'un autre conducteur

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

🚗 Base : Conducteurs

Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS



2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

	% A PEUR*		Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur	
	2023	Evol. /2022	2023 (% fréquemment)	Evol. /2022
ENSEMBLE	84	=	13	+1
FRANCE	89	+1	15	+1
ALLEMAGNE	80	+1	8	=
BELGIQUE	83	-2	12	-1
ESPAGNE	88	=	16	=
ROY. UNI	80	-1	9	=
ITALIE	86	=	18	+1
SUEDE	87	+1	11	=
GRECE	86	=	14	=
POLOGNE	82	-1	12	-1
PAYS BAS	73	+3	9	+5
SLOVAQUIE	86	-1	16	=

COMPORTEMENTS DANGEREUX AU VOLANT

5

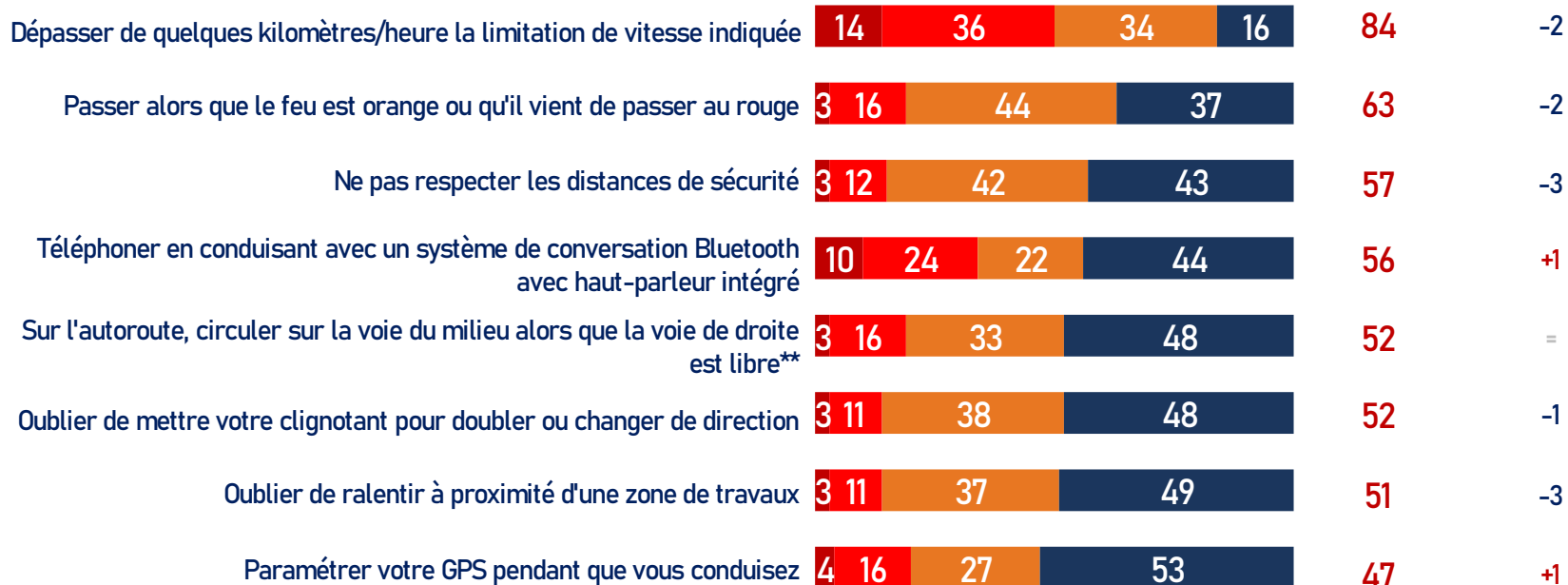
Prévalence des comportements dangereux – (1/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

■ SOUVENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

LE FAIT % Evol. /2022



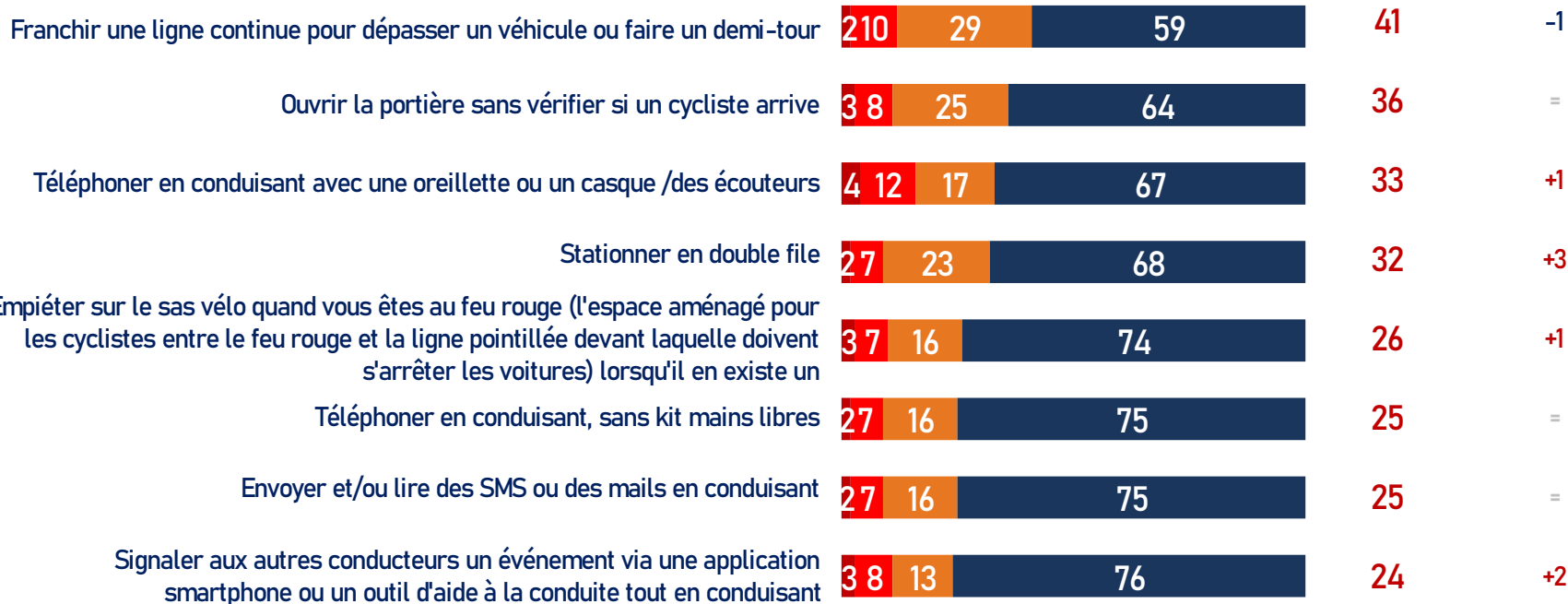
Prévalence des comportements dangereux – (2/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

■ SOUVENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

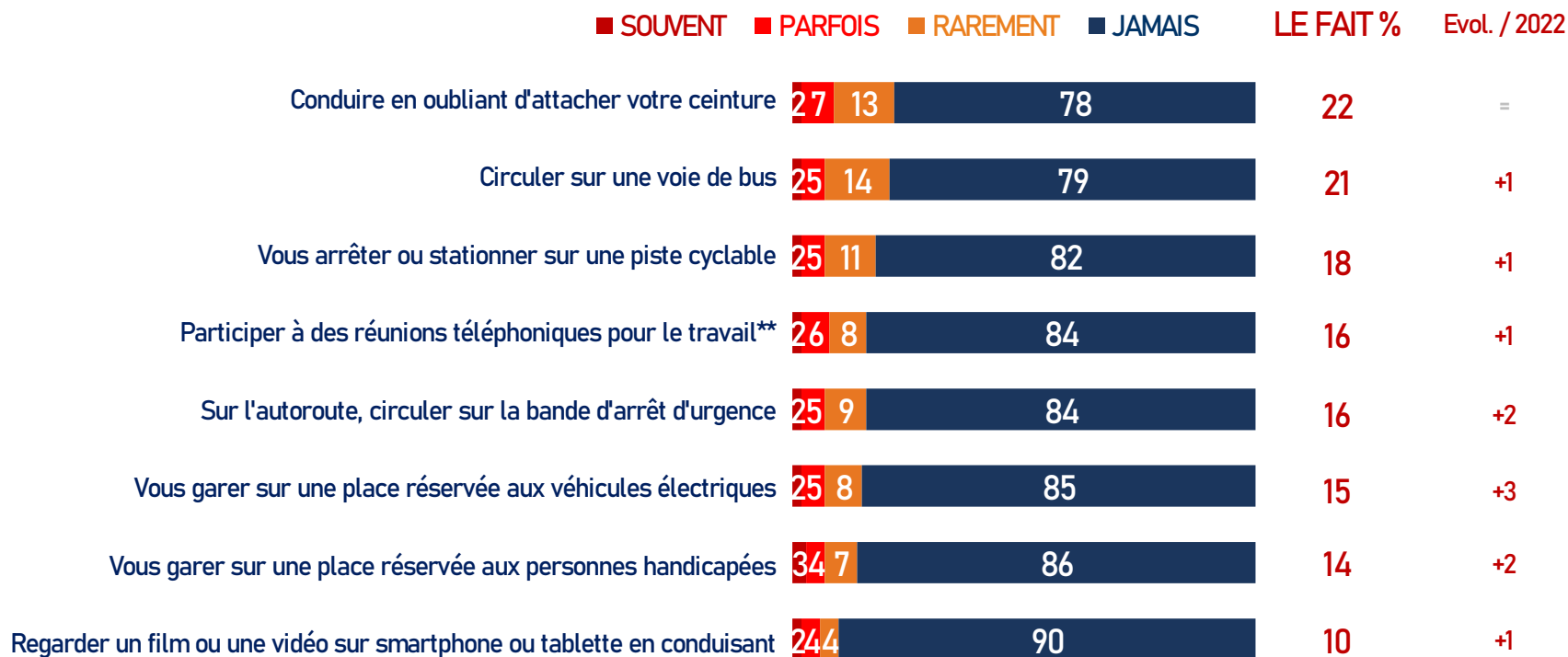
LE FAIT % Evol. /2022



Prévalence des comportements dangereux – (3/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

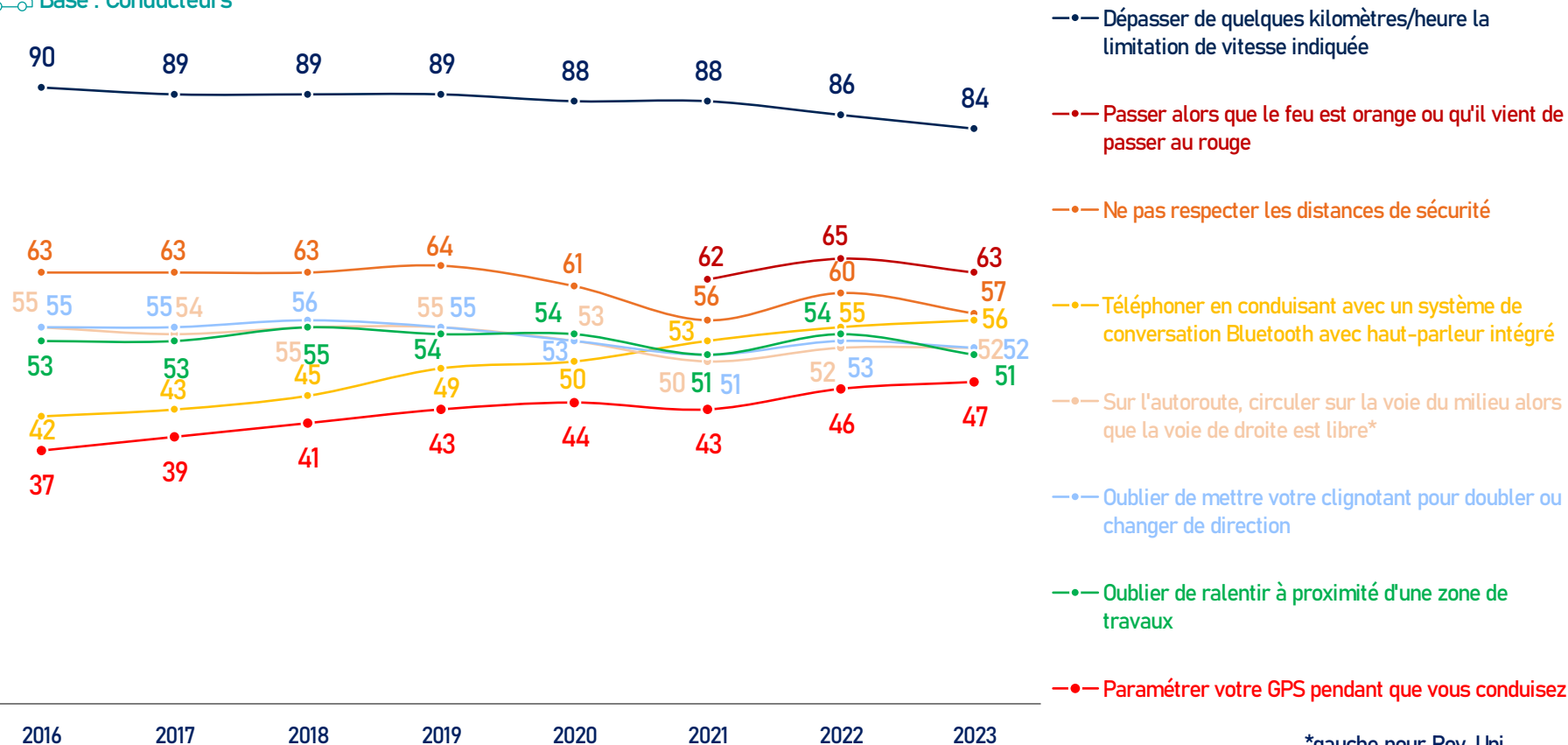


***Dont 22% des actifs et 31% des cadres supérieurs*

Prévalence des comportements dangereux – (1/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

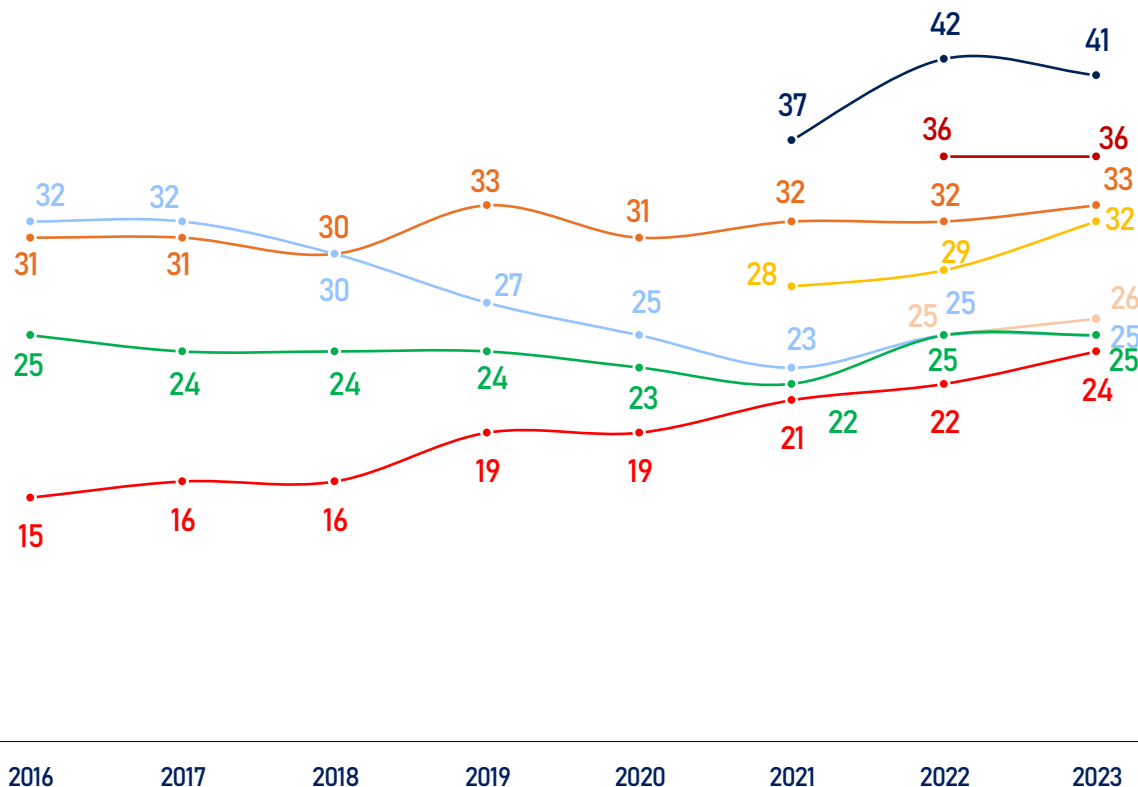
🚗 Base : Conducteurs



Prévalence des comportements dangereux – (2/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs



—●— Franchir une ligne continue pour dépasser un véhicule ou faire un demi-tour

—●— Ouvrir la portière sans vérifier si un cycliste arrive

—●— Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque /des écouteurs

—●— Stationner en double file

—●— Empiéter sur le sas vélo quand vous êtes au feu rouge lorsqu'il en existe un

—●— Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres

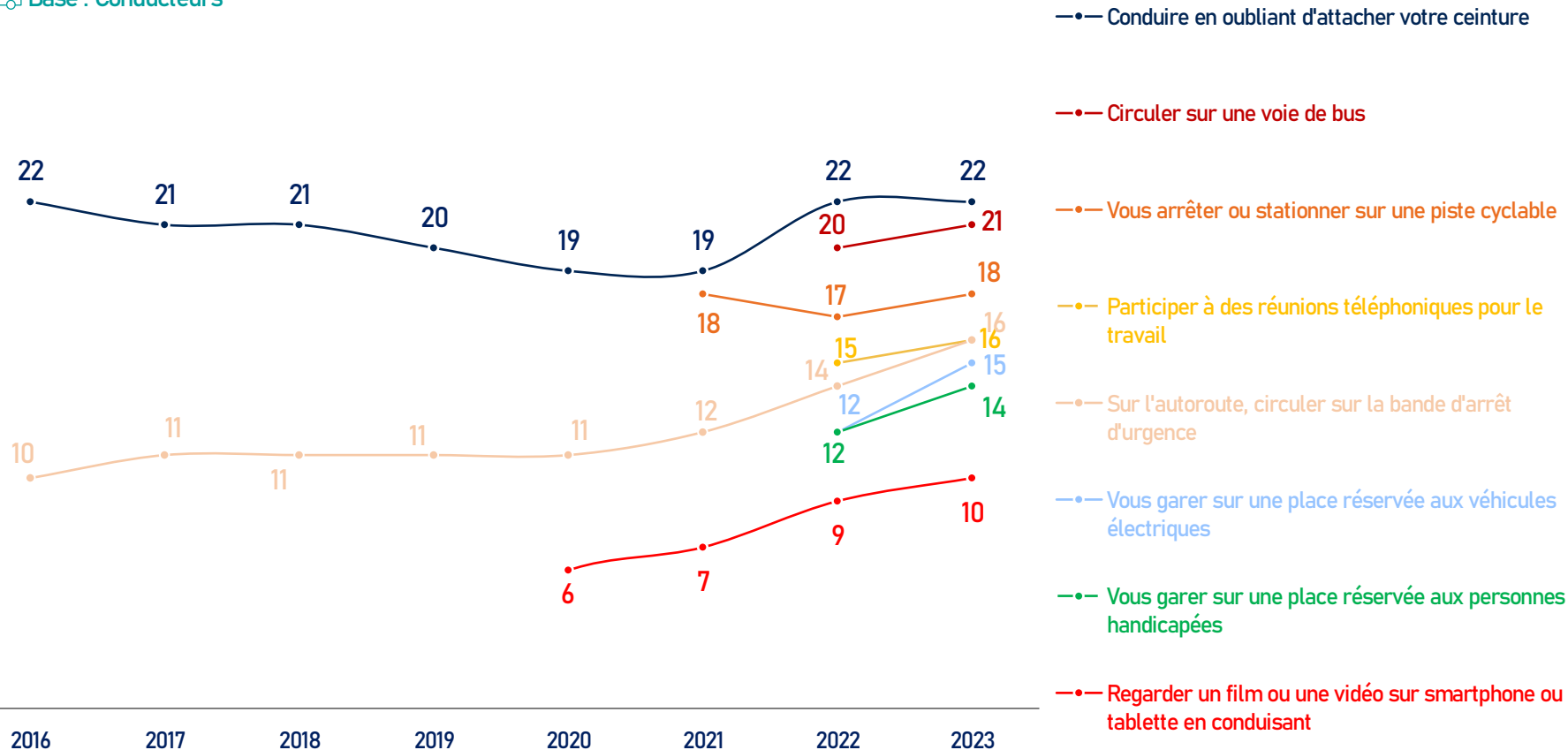
—●— Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant

—●— Signaler aux autres conducteurs un événement via une application smartphone ou un outil d'aide à la conduite tout en conduisant

Prévalence des comportements dangereux – (3/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs



Focus sur l'utilisation du téléphone au volant

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

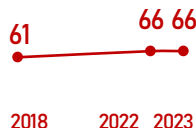
 Base : Conducteurs



66% téléphonent au volant (=/2022)

(42% régulièrement)

que ce soit avec un système Bluetooth, un kit main libre, ou sans kit main libre



76% utilisent leur téléphone et/ou GPS au volant (+ 1 /2022)

que ce soit pour téléphoner, envoyer des messages, signaler aux autres conducteurs un événement via une application, regarder une vidéo, participer à des réunions ou paramétrer un itinéraire

49% l'utilisent même souvent

DÉTAIL PAYS	% TÉLÉPHONENT AU VOLANT 2023	Evol. / 2022	% UTILISENT LEUR TÉLÉPHONE / GPS AU VOLANT 2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	66	=	76	+1
FRANCE 	62	+1	74	=
ALLEMAGNE 	59	=	71	-1
BELGIQUE 	63	+1	75	+2
ESPAGNE 	60	+6	66	+4
ROY. UNI 	57	-1	70	+2
ITALIE 	72	+2	78	+1
SUEDE 	80	+5	84	+5
GRECE 	76	-1	84	+1
POLOGNE 	70	-2	81	-1
PAYS BAS 	61	-6	72	-4
SLOVAQUIE 	68	-4	78	-2

Nombre moyen de comportements dangereux

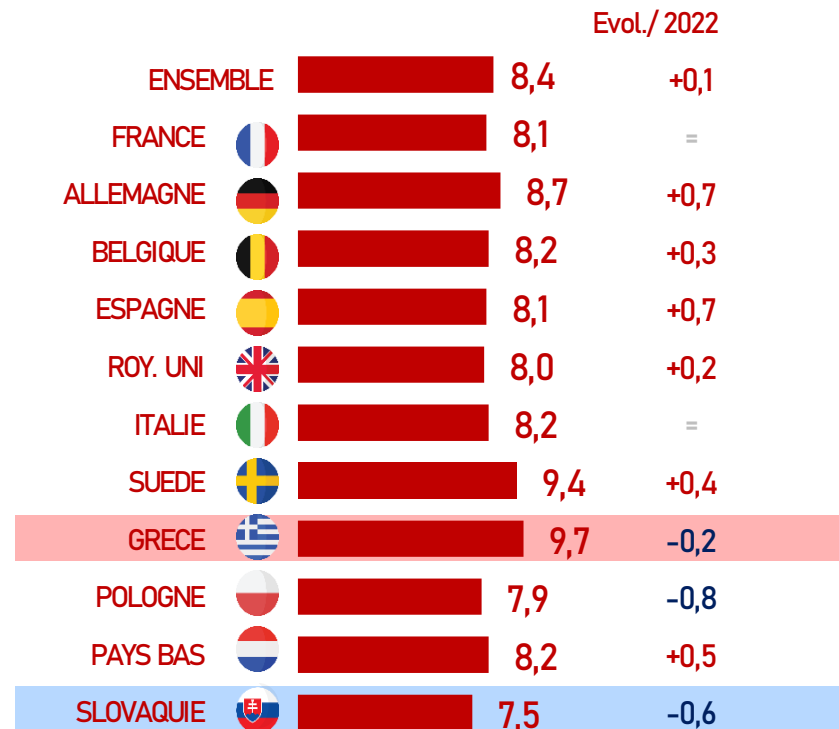
Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

NOMBRE MOYEN
DE COMPORTEMENTS DANGEREUX*

8,4/24 ↗ +0,1 / 2022

*ADOPTÉS SOUVENT + PARFOIS + RAREMENT



Prévalence des comportements dangereux - Détail par pays (1/5)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »	Dépasser de quelques kilomètres/heure la limitation de vitesse indiquée		Passer alors que le feu est orange ou qu'il vient de passer au rouge		Ne pas respecter les distances de sécurité		Téléphoner en conduisant avec un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré		Sur l'autoroute, circuler sur la voie du milieu alors que la voie de droite est libre	
	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	84	-2	63	-2	57	-3	56	+1	52	=
FRANCE 	89	=	67	=	68	-3	55	=	49	+2
ALLEMAGNE 	85	-2	63	+3	64	-5	51	=	54	+1
BELGIQUE 	88	-1	67	+2	57	=	58	+1	52	+1
ESPAGNE 	76	-6	62	-6	49	-3	53	+7	55	+2
ROY. UNI 	81	-2	63	-2	53	+2	53	+1	49	=
ITALIE 	81	=	55	=	52	-1	59	+3	53	+3
SUEDE 	89	-2	69	-1	68	-3	68	+6	52	=
GRECE 	79	-7	72	+4	55	-6	58	-2	70	-1
POLOGNE 	82	-4	56	-8	49	-8	54	-2	40	-6
PAYS BAS 	87	-3	70	-1	56	=	53	-6	59	=
SLOVAQUIE 	83	-1	53	-5	52	-4	52	-2	40	-3

Prévalence des comportements dangereux - Détail par pays (2/5)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »	Oublier de mettre votre clignotant pour doubler ou changer de direction		Oublier de ralentir à proximité d'une zone de travaux		Paramétrer votre GPS pendant que vous conduisez		Franchir une ligne continue pour dépasser un véhicule ou faire un demi-tour		Ouvrir la portière sans vérifier si un cycliste arrive	
	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	52	-1	51	-3	47	+1	41	-1	36	=
FRANCE 	58	+1	54	-3	49	+1	33	-1	39	-1
ALLEMAGNE 	53	=	52	-3	54	=	51	+1	38	=
BELGIQUE 	54	-1	64	+1	51	-2	35	-2	40	+2
ESPAGNE 	52	+1	52	=	34	+6	30	+1	30	-2
ROY. UNI 	51	-2	47	-2	51	+4	30	-1	46	-1
ITALIE 	51	-1	50	=	33	-1	46	-1	33	=
SUEDE 	58	-1	48	=	54	+11	43	+1	45	-1
GRECE 	50	+1	46	-4	49	+3	61	-3	25	-1
POLOGNE 	43	-7	43	-8	55	-2	50	-3	31	-1
PAYS BAS 	55	-3	61	-1	50	-1	31	+4	39	+4
SLOVAQUIE 	45	+2	47	-5	44	-3	38	-3	28	-2

Prévalence des comportements dangereux - Détail par pays (3/5)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »	Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque /des écouteurs		Stationner en double file		Empiéter sur le sas vélo quand vous êtes au feu rouge (...) lorsqu'il en existe un		Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres		Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant	
	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	33	+1	32	+3	26	+1	25	=	25	=
FRANCE 	18	=	28	+1	33	+1	20	=	30	-1
ALLEMAGNE 	24	+4	28	+6	35	+2	22	+4	25	+6
BELGIQUE 	20	+2	26	+4	26	+2	16	=	26	=
ESPAGNE 	45	+4	59	+5	25	+5	20	+7	18	+4
ROY. UNI 	23	+1	23	+3	30	=	20	+1	20	-2
ITALIE 	41	-3	35	=	23	+1	24	-2	28	=
SUEDE 	53	+5	21	=	28	+1	32	+1	32	+2
GRECE 	47	-3	52	+2	28	+1	41	=	26	-1
POLOGNE 	35	-1	19	-3	22	-1	34	-7	27	-7
PAYS BAS 	29	+2	20	+5	22	+7	21	+4	24	+1
SLOVAQUIE 	27	-4	34	+2	18	-7	32	-5	20	-5

Prévalence des comportements dangereux - Détail par pays (4/5)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »	Signaler aux autres conducteurs un événement via une application (...) tout en conduisant		Conduire en oubliant d'attacher votre ceinture		Circuler sur une voie de bus		Vous arrêter ou stationner sur une piste cyclable	
	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	24	+2	22	=	21	+1	18	+1
FRANCE 	30	+2	13	+1	13	-2	13	-2
ALLEMAGNE 	21	+8	19	+3	22	+4	22	+4
BELGIQUE 	23	+5	13	-1	24	+3	24	+3
ESPAGNE 	23	+7	16	+7	23	+4	18	+4
ROY. UNI 	21	+5	16	+1	21	+3	20	+3
ITALIE 	22	-4	29	-1	18	=	15	-2
SUEDE 	24	+5	21	+3	23	+3	16	-1
GRECE 	29	-1	44	-4	38	+1	20	+1
POLOGNE 	30	-3	24	-3	22	+1	14	=
PAYS BAS 	16	+4	21	+6	14	+4	23	=
SLOVAQUIE 	32	+2	30	-6	16	-1	8	-3

Prévalence des comportements dangereux - Détail par pays (5/5)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

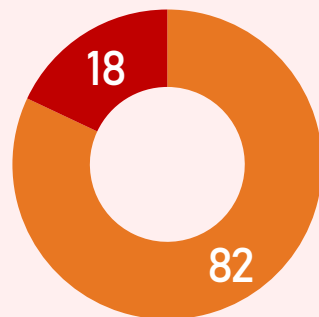
 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »	Participer à des réunions téléphoniques pour le travail		Sur l'autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence		Vous garer sur une place réservée aux véhicules électriques		Vous garer sur une place réservée aux personnes handicapées		Regarder un film ou une vidéo sur smartphone ou tablette en conduisant	
	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	16	+1	16	+2	15	+3	14	+2	10	+1
FRANCE 	10	-1	8	=	13	+2	12	+1	8	=
ALLEMAGNE 	17	+6	20	+8	16	+6	16	+5	13	+6
BELGIQUE 	12	+4	9	+1	13	+2	13	+3	10	+4
ESPAGNE 	18	+6	13	+5	15	+5	17	+4	12	+5
ROY. UNI 	17	+1	13	=	16	+3	19	-1	12	+1
ITALIE 	15	=	13	-1	16	+2	14	=	13	+1
SUEDE 	23	-1	28	+2	20	+4	16	+3	13	+1
GRECE 	17	-2	27	=	16	+1	12	-1	7	-2
POLOGNE 	18	-2	13	-1	12	-1	11	-3	9	-3
PAYS BAS 	16	+3	14	+5	16	+6	14	+6	11	+5
SLOVAQUIE 	16	=	13	-1	6	-1	9	-3	4	-3

L'utilisation du téléphone portable au volant

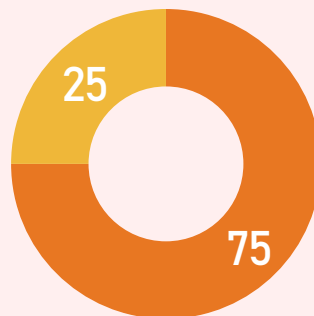
Lorsque vous utilisez votre smartphone en voiture (pour téléphoner, envoyer des messages, échanger en visioconférence ou encore regarder des vidéos), est-ce que c'est le plus souvent... ?

  Base : A ceux qui utilisent leur téléphone au volant (que ce soit pour téléphoner, envoyer des messages ou regarder une vidéo)



- PLUTÔT POUR DES USAGES PRIVÉS
- PLUTÔT POUR DES USAGES PROFESSIONNELS

- PLUTÔT POUR DES CONVERSATIONS URGENTES QUI NE PEUVENT PAS ATTENDRE
- PLUTÔT POUR DES CONVERSATIONS QUI POURRAIENT ATTENDRE LA FIN DE VOTRE TRAJET



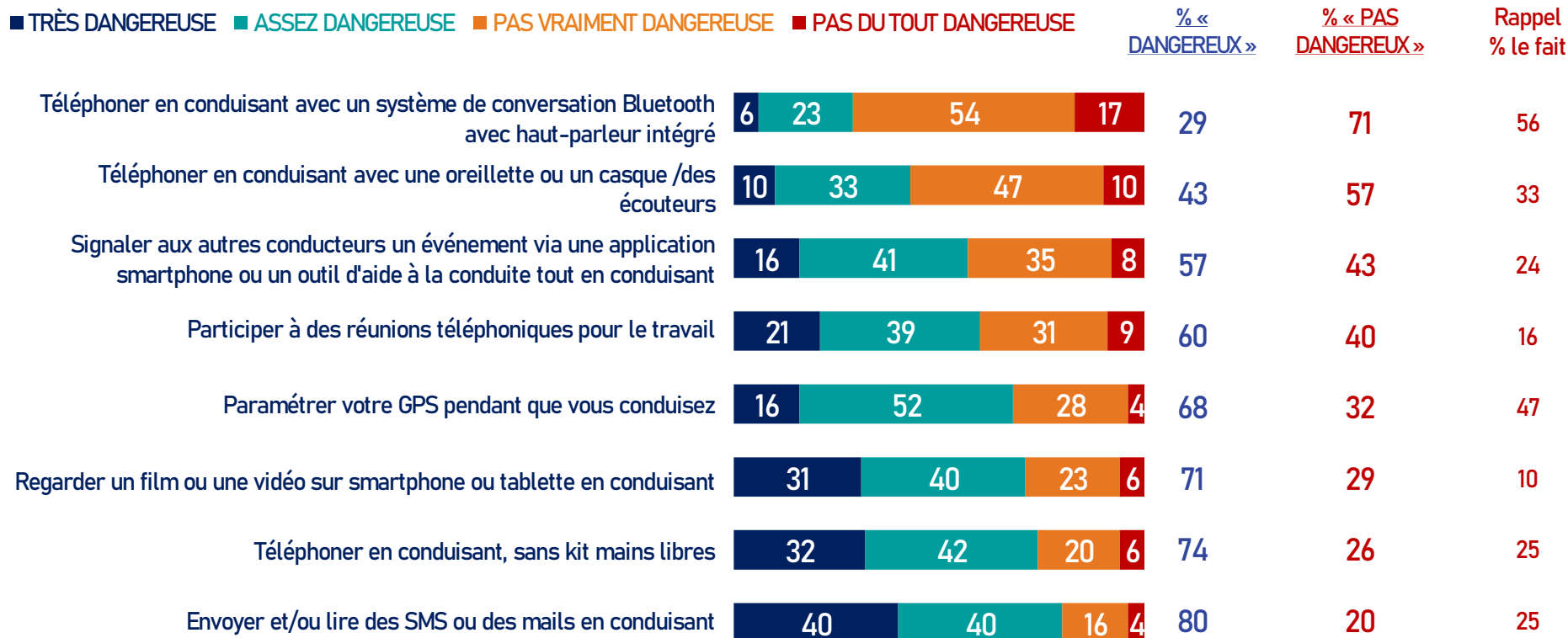
	Plutôt pour des usages professionnels	Plutôt pour des conversations urgentes qui ne peuvent pas attendre
ENSEMBLE	18	75
FRANCE 	14	70
ALLEMAGNE 	15	73
BELGIQUE 	16	70
ESPAGNE 	18	77
ROY. UNI 	18	65
ITALIE 	12	78
SUEDE 	22	71
GRECE 	21	79
POLOGNE 	13	85
PAYS BAS 	23	71
SLOVAQUIE 	22	86

La perception de la dangerosité de l'utilisation du téléphone portable au volant

Globalement, estimez-vous que la façon dont vous faites les choses suivantes en conduisant est dangereuse ou pas ?



Base : A ceux qui se servent de leur téléphone / paramètrent leur GPS au volant – pour chaque item, posé uniquement aux personnes ayant réalisé cette action



La perception de la dangerosité de l'utilisation du téléphone portable au volant

Détail pas pays (1/2)

Globalement, estimez-vous que la façon dont vous faites les choses suivantes en conduisant est dangereuse ou pas ?

  Base : A ceux qui se servent de leur téléphone / paramètrent leur GPS au volant – pour chaque item, posé uniquement aux personnes ayant réalisé cette action

% PAS DANGEREUX				
	Téléphoner en conduisant avec un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré	Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque /des écouteurs	Signaler aux autres conducteurs un événement via une application smartphone ou un outil d'aide à la conduite tout en conduisant	Participer à des réunions téléphoniques pour le travail
	2023	2023	2023	2023
ENSEMBLE	71	57	43	40
FRANCE 	67	48	49	34
ALLEMAGNE 	74	58	34	47
BELGIQUE 	70	54	50	41
ESPAGNE 	61	46	39	44
ROY. UNI 	67	45	29	38
ITALIE 	75	58	41	30
SUEDE 	78	71	40	55
GRECE 	70	65	49	33
POLOGNE 	75	66	48	30
PAYS BAS 	62	41	25	30
SLOVAQUIE 	83	63	59	47

La perception de la dangerosité de l'utilisation du téléphone portable au volant

Détail pas pays (2/2)

Globalement, estimez-vous que la façon dont vous faites les choses suivantes en conduisant est dangereuse ou pas ?



Base : A ceux qui se servent de leur téléphone / paramètrent leur GPS au volant – pour chaque item, posé uniquement aux personnes ayant réalisé cette action

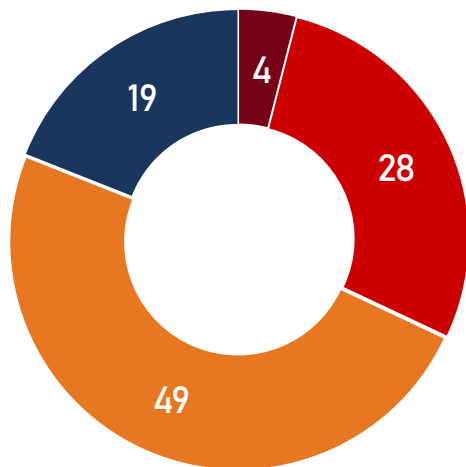
	Paramétrer votre GPS pendant que vous conduisez	Regarder un film ou une vidéo sur smartphone ou tablette en conduisant	Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres	Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant
% PAS DANGEREUX	2023	2023	2023	2023
ENSEMBLE	32	29	26	20
FRANCE	24	25	25	15
ALLEMAGNE	33	27	33	21
BELGIQUE	31	31	23	17
ESPAGNE	29	26	19	19
ROY. UNI	40	30	30	26
ITALIE	30	27	27	17
SUEDE	36	21	27	23
GRECE	30	33	20	23
POLOGNE	38	34	24	19
PAYS BAS	24	31	27	18
SLOVAQUIE	35	58	31	19

Regard détourné de la route plus de deux secondes

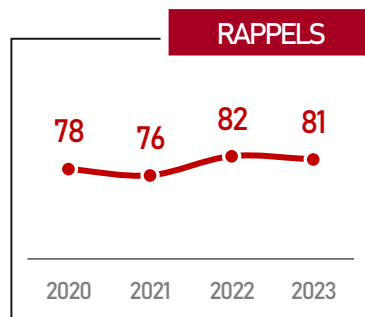
Est-ce qu'il vous arrive de quitter la route du regard quelques instants, durant plus de deux secondes, alors que vous conduisez (même si vous faites attention) ?*

 Base : Conducteurs

■ SOUVENT
■ PARFOIS
■ RAREMENT
■ JAMAIS



% LE FAIT
81



DÉTAIL PAYS % « LE FAIT »	2023	Evol./ 2022
ENSEMBLE	81	-1
FRANCE 	83	-1
ALLEMAGNE 	84	-4
BELGIQUE 	85	-2
ESPAGNE 	77	=
ROY. UNI 	68	-3
ITALIE 	79	-3
SUEDE 	88	-1
GRECE 	80	+2
POLOGNE 	88	+2
PAYS BAS 	87	-3
SLOVAQUIE 	70	-3



*En 2021 et 2020, la question était « Est-ce qu'il vous arrive de ne pas regarder la route plus de 2 secondes alors que vous conduisez ? »

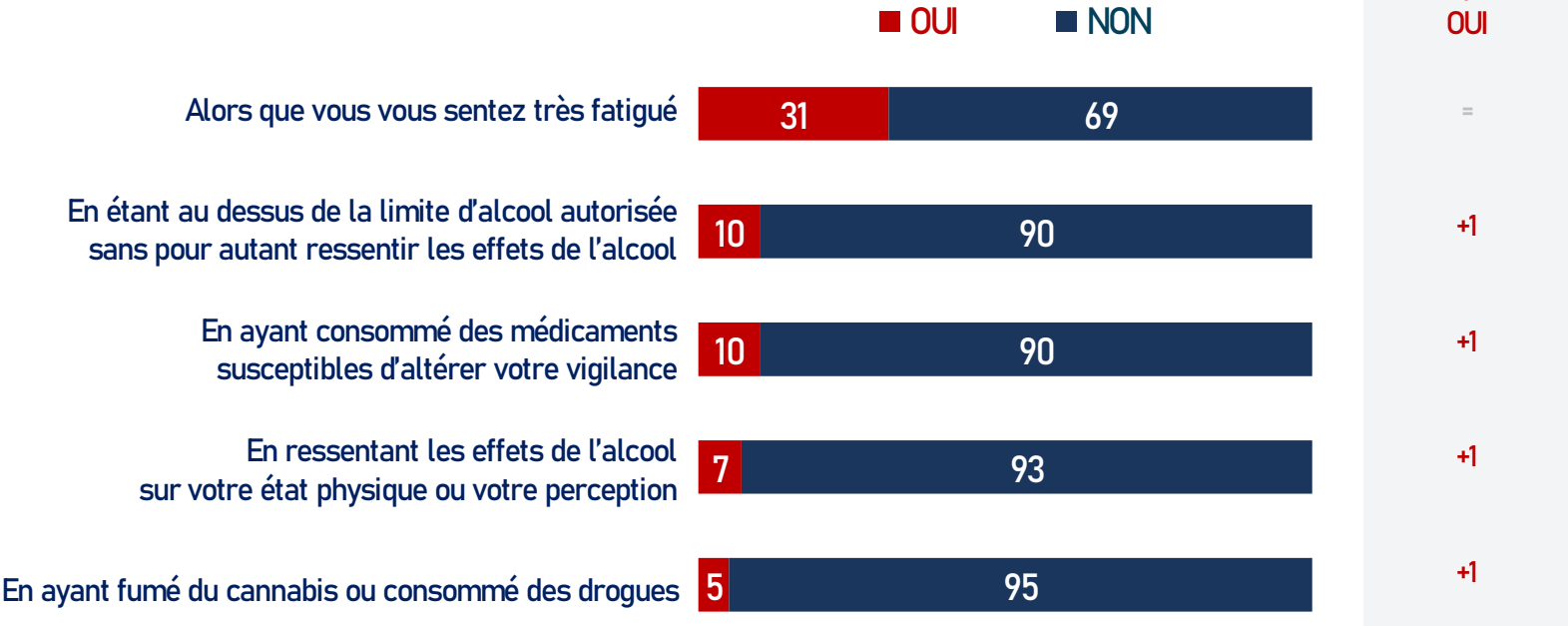
FATIGUE, SOMNOLENCE ET RISQUES LIÉS À LA CONSOMMATION D'ALCOOL, DE DROGUES OU DE MÉDICAMENTS



6

Prévalence des comportements à risque

Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes ?
🚗 Base : Conducteurs

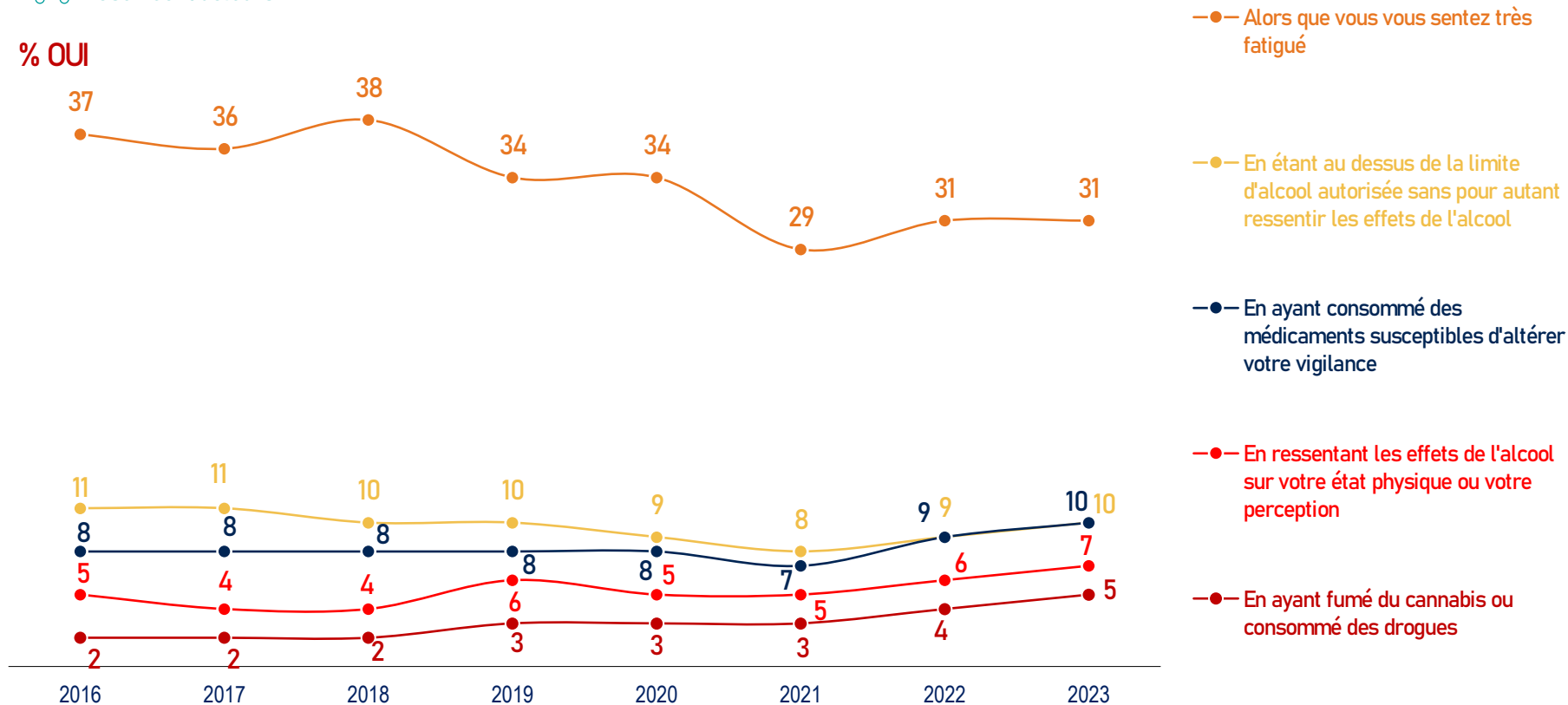


Prévalence des comportements à risque – Evolutions

Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

% OUI



Prévalence des comportements à risque - Détail par pays

Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « OUI »	Alors que vous vous sentez très fatigué		En étant au dessus de la limite d'alcool autorisée sans pour autant ressentir les effets de l'alcool		En ayant consommé des médicaments susceptibles d'altérer votre vigilance		En ressentant les effets de l'alcool sur votre état physique ou votre perception		En ayant fumé du cannabis ou consommé des drogues	
	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	31	=	10	+1	10	+1	7	+1	5	+1
FRANCE 	36	-2	14	=	12	=	9	+1	4	-1
ALLEMAGNE 	26	+3	9	+4	13	+6	9	+5	7	+4
BELGIQUE 	36	=	19	=	11	+2	10	+2	5	+2
ESPAGNE 	23	+4	9	+4	10	+1	6	+1	5	+3
ROY. UNI 	28	+3	9	=	9	+1	8	=	7	=
ITALIE 	30	+3	11	+2	10	+1	8	+1	6	=
SUEDE 	30	+2	8	+2	11	+2	8	+2	6	+1
GRECE 	41	-2	16	=	7	-2	9	=	4	+2
POLOGNE 	43	+1	5	=	8	+2	4	=	5	+1
PAYS BAS 	29	+1	8	+3	10	+5	8	+5	6	+4
SLOVAQUIE 	24	-4	2	-1	6	-3	4	+2	2	=

Comportements lors des longs trajets

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?



Base : Conducteurs

■ SOUVENT

■ PARFOIS

■ RAREMENT

■ JAMAIS

LE FAIT
%

Evol.
/ 2022

Programmer vos horaires de départ en fonction des heures où vous savez que vous êtes le moins fatigué



85

+2

Décaler le moment de votre départ lorsque vous êtes fatigué



77

+1

Changer de conducteur au cours du trajet



71

+3

Vous arrêter au cours du trajet pour faire une sieste



60

+2

■ SOUVENT

■ PARFOIS

■ RAREMENT

■ JAMAIS

LE FAIT
%

Evol.
/ 2022

Vous coucher plus tard ou vous lever plus tôt que d'habitude



81

=

Finir vos préparatifs de départ tard dans la soirée avant le départ



76

=

Partir de nuit



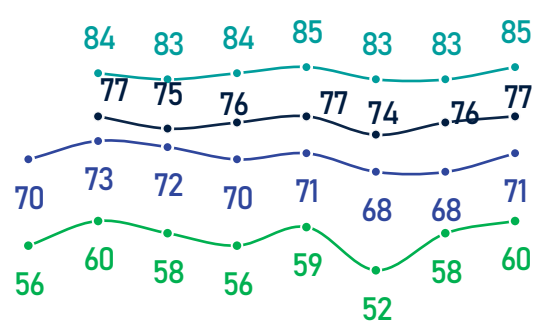
66

=

Comportements lors des longs trajets

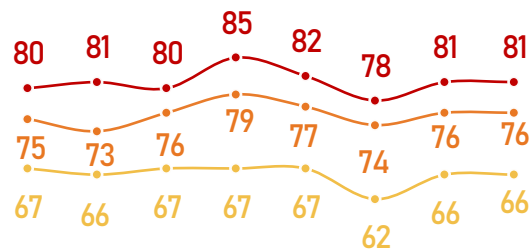
En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs



- Programmer vos horaires de départ en fonction des heures où vous savez que vous êtes le moins fatigué
- Décaler le moment de votre départ lorsque vous êtes fatigué
- Changer de conducteur au cours du trajet
- Vous arrêter au cours du trajet pour faire une sieste

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023



- Vous coucher plus tard ou vous lever plus tôt que d'habitude
- Finir vos préparatifs de départ tard dans la soirée avant le départ
- Partir de nuit

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

Comportements lors des longs trajets - Détail par pays

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

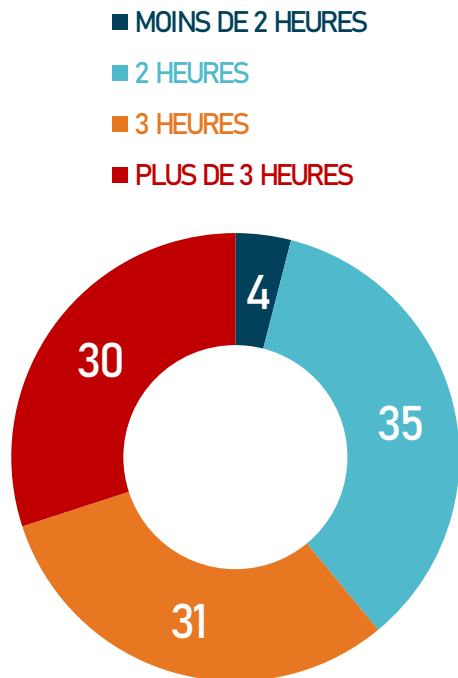
 Base : Conducteurs

% LE FAIT	Programmer vos horaires de départ en fonction des heures où vous savez que vous êtes le moins fatigué		Décaler le moment de votre départ lorsque vous êtes fatigué		Changer de conducteur au cours du trajet		Vous arrêter au cours du trajet pour faire une sieste		Vous coucher plus tard ou vous lever plus tôt que d'habitude		Finir vos préparatifs de départ (...) tard dans la soirée avant le départ		Partir de nuit	
	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	85	+2	77	+1	71	+3	60	+2	81	=	76	=	66	=
FRANCE 	86	+4	81	+4	72	-1	66	+1	83	+1	67	-1	67	-1
ALLEMAGNE 	82	+1	78	+1	66	+6	59	+3	78	-1	72	-1	73	+1
BELGIQUE 	80	+3	70	+1	71	+6	78	+2	79	+3	76	=	60	=
ESPAGNE 	89	+1	80	+1	71	+3	59	+4	77	-2	72	+1	61	+2
ROY. UNI 	84	=	74	+1	67	+6	55	+6	82	+1	83	+3	67	-1
ITALIE 	88	+2	81	+1	70	+3	72	+2	79	+1	80	+3	67	-1
SUEDE 	88	+1	82	=	78	+2	53	=	87	+1	84	+1	67	+3
GRECE 	92	-1	85	=	76	+2	50	+2	86	-3	88	=	67	-5
POLOGNE 	87	+1	84	+3	75	+5	60	+3	87	=	70	+2	74	+2
PAYS BAS 	67	+3	54	+5	66	=	49	+2	73	-3	69	-1	57	+3
SLOVAQUIE 	89	+1	84	+1	73	+1	60	+3	74	=	79	-2	72	-3

Nombre d'heures conduites avant de réaliser une pause

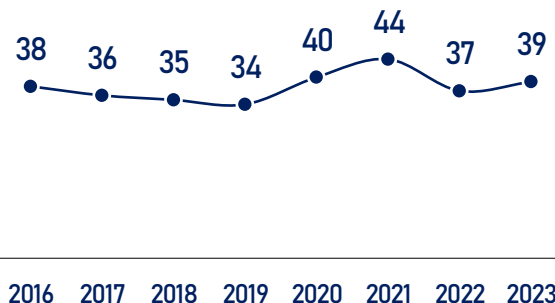
Lorsque vous faites un long trajet sur route, combien d'heures conduisez-vous généralement sans vous arrêter ?

🚗 Base : Conducteurs déclarant qu'ils leur arrive de faire des longs trajets (72% des conducteurs)



Temps moyen
avant l'arrêt :
3:12
(-2 min/2022)

RAPPELS 2 HEURES OU MOINS

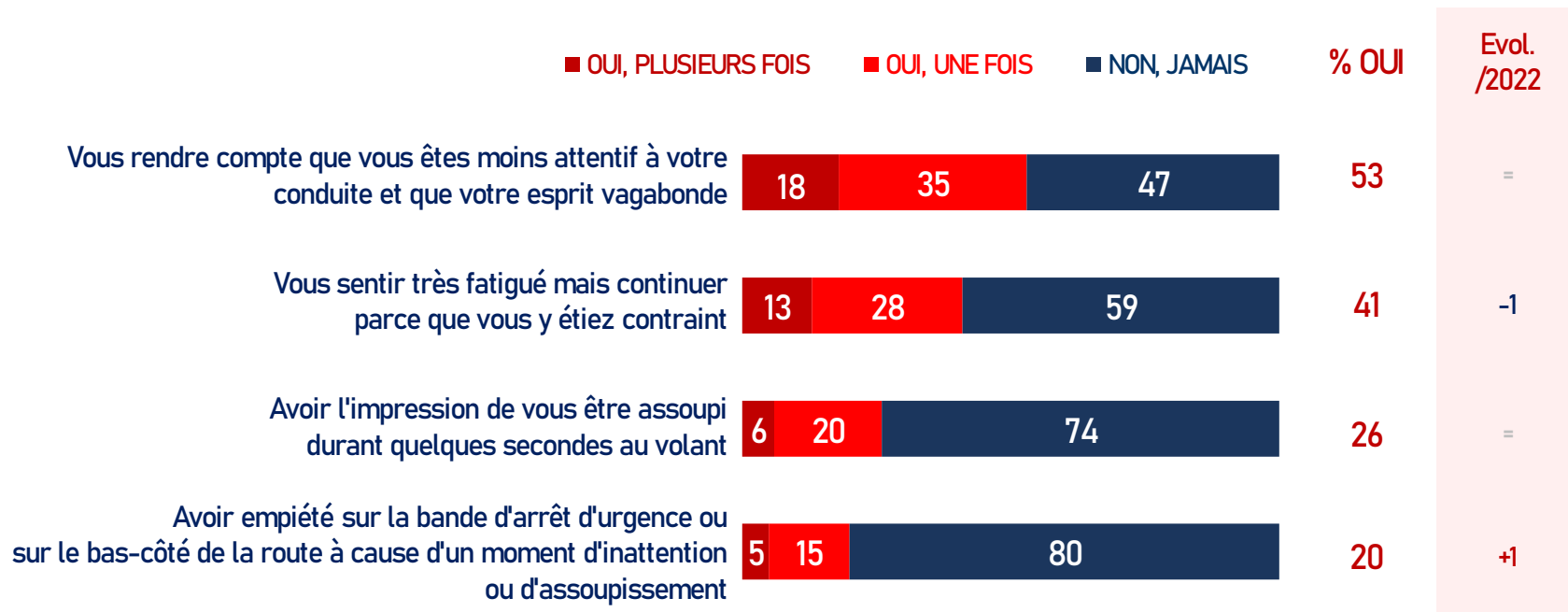


DÉTAIL PAR PAYS TEMPS MOYEN AVANT L'ARRÊT	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	3:12	-0:02
FRANCE 🇫🇷	2:56	+0:01
ALLEMAGNE 🇩🇪	3:34	+0:09
BELGIQUE 🇧🇪	2:50	-0:06
ESPAGNE 🇪🇸	2:40	-0:02
ROY. UNI 🇬🇧	3:07	+0:10
ITALIE 🇮🇹	3:15	-0:05
SUEDE 🇸🇪	3:13	-0:08
GRECE 🇬🇷	3:24	+0:01
POLOGNE 🇵🇱	3:53	-0:13
PAYS BAS 🇳🇱	3:01	+0:06
SLOVAQUIE 🇸🇰	3:25	-0:09

Incidents liés à l'hypovigilance

Au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

🚗 Base : Conducteurs



65% des conducteurs ont rencontré au moins une de ces situations (=) :

74% des Français, 71% des Slovaques et 68% des Suédois

vs 57% des Espagnols, 57% des habitants du Royaume Uni et 58% des habitants du Pays-Bas

Incidents liés à l'hypovigilance – Evolutions

Au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

Base : Conducteurs

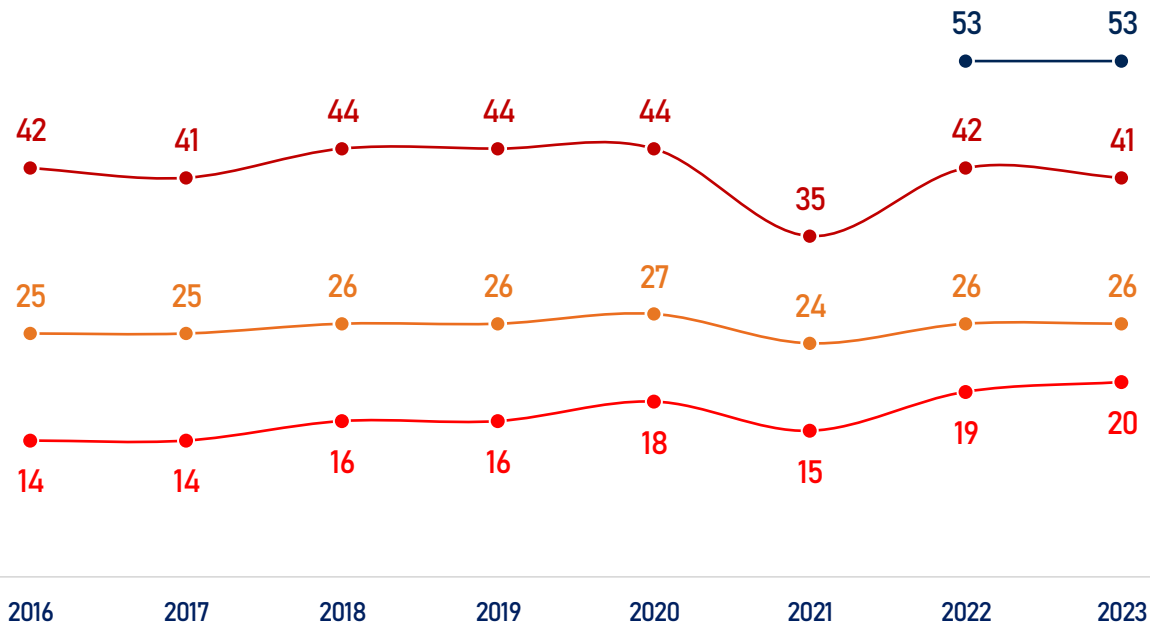
% OUI

—●— Vous rendre compte que vous êtes moins attentif à votre conduite et que votre esprit vagabonde

—●— Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint

—●— Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant

—●— Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas-côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement



Incidents liés à l'hypovigilance – Détails par pays

Au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

 Base : Conducteurs

	% OUI	Vous rendre compte que vous êtes moins attentif à votre conduite et que votre esprit vagabonde		Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint		Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant		Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas-côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement		SOUS-TOTAL AU MOINS UNE DE CES SITUATIONS	
		2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE		53	=	41	-1	26	=	20	+1	65	=
FRANCE 		65	-2	44	-2	29	-3	25	-3	74	-2
ALLEMAGNE 		51	=	49	+1	30	+1	19	+5	68	+2
BELGIQUE 		54	-2	42	+1	25	-1	18	+1	66	+1
ESPAGNE 		45	+1	34	+6	22	+2	25	+7	57	+2
ROY. UNI 		47	+2	40	-1	21	=	17	-2	57	+2
ITALIE 		54	+4	40	+3	30	+2	21	=	66	+4
SUEDE 		52	+2	49	-1	31	+1	26	+1	68	-1
GRECE 		52	-2	44	-2	26	+2	14	-3	66	-2
POLOGNE 		50	-1	39	-1	23	-1	18	=	62	-2
PAYS BAS 		49	-2	35	+2	23	+3	15	+4	58	-1
SLOVAQUIE 		60	-2	40	-7	28	-3	24	-1	71	-2

LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES



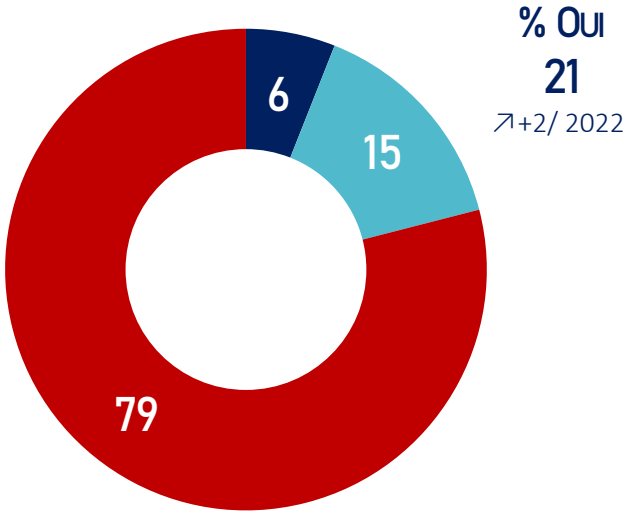
7

L'expérience de la conduite avec un véhicule électrique

Avez-vous déjà conduit un véhicule électrique ?

Base : Ensemble

- OUI, JE POSSÈDE UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE
- OUI, J'EN AI DÉJÀ CONDUIT UN MAIS JE N'EN POSSÈDE PAS
- NON, JAMAIS



DÉTAIL PAYS % « OUI »	2023	Evol. / ... 2022	Dont % en possède un	Evol. / 2022
ENSEMBLE	21	+2	6	+1
FRANCE	21	+1	6	=
ALLEMAGNE	23	+2	8	+2
BELGIQUE	18	+1	6	+1
ESPAGNE	18	+6	3	+1
ROY. UNI	22	+5	10	+2
ITALIE	20	+1	5	+1
SUEDE	44	+4	12	+2
GRECE	16	-1	3	=
POLOGNE	13	-1	2	=
PAYS BAS	26	+6	8	+3
SLOVAQUIE	14	+2	1	=

Les véhicules électriques et les bonnes pratiques de conduite

Et depuis que vous conduisez en voiture électrique, faites-vous plus, moins ou ni plus ni moins chacune des choses suivantes ?

 Base : A ceux qui ont déjà conduit un véhicule électrique (21% de l'échantillon)

■ PLUS

■ NI PLUS, NI MOINS

■ MOINS

parmi tous ceux qui ont déjà conduit une voiture électrique
(utilisateurs occasionnels + Propriétaires)

Regarder fréquemment le niveau de charge du véhicule par crainte qu'il baisse trop rapidement



Avoir une conduite économe et souple (vitesse et accélération réduite)



Être attentif aux autres usagers de la route notamment les piétons et les cyclistes (véhicule plus silencieux)



Faire des pauses (le temps de recharger ma voiture)



Faire des pauses plus longues



Rappel 2022

plus moins

Non posé Non posé

33 22

37 17

26 20

Non posé Non posé

Focus propriétaires de
voiture électrique
uniquement

Rappel 2022

Plus Moins

Non posé Non posé

48 22

47 16

35 23

Non posé Non posé

Les véhicules électriques et les bonnes pratiques de conduite – Détail par pays

Et depuis que vous conduisez en voiture électrique, faites-vous plus, moins ou ni plus ni moins chacune des choses suivantes ?

 Base : A ceux qui ont déjà conduit un véhicule électrique (21% de l'échantillon)

	Regarder fréquemment le niveau de charge du véhicule par crainte qu'il baisse trop rapidement				Avoir une conduite économe et souple (vitesse et accélération réduite)				Être attentif aux autres usagers de la route notamment les piétons et les cyclistes (véhicule plus silencieux)			
	% Plus		% Moins		% Plus		% Moins		% Plus		% Moins	
	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	39		21		38	+5	21	-1	37	=	17	=
FRANCE 	49		15		43	+2	16	=	42	=	13	-2
ALLEMAGNE 	45		21		31	+4	26	-1	43	+9	18	+3
BELGIQUE 	40		19		35	+3	21	+5	34	-1	17	+9
ESPAGNE 	40		26		44	+8	21	-5	33	-3	23	+4
ROY. UNI 	52	Non posé en 2022	16	Non posé en 2022	45	+1	22	+2	47	+2	13	-1
ITALIE 	34		37		47	+11	27	-10	44	+1	28	-2
SUEDE 	31		15		31	+7	18	+2	25	-3	13	+1
GRECE 	36		25		35	-7	28	-2	50	-5	23	+2
POLOGNE 	42		29		45	+16	23	-8	32	-2	23	-4
PAYS BAS 	37		18		36	+3	16	+5	33	+6	12	-1
SLOVAQUIE 	34		21		30	+4	25	-3	45	+2	10	-8

Les véhicules électriques et les bonnes pratiques de conduite – Détail par pays

Et depuis que vous conduisez en voiture électrique, faites-vous plus, moins ou ni plus ni moins chacune des choses suivantes ?

 Base : A ceux qui ont déjà conduit un véhicule électrique (21% de l'échantillon)

	%	Faire des pauses (le temps de recharger ma voiture)				Faire des pauses plus longues			
		% Plus		% Moins		% Plus		% Moins	
		2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	28	+2	19	-1	23	Non posé en 2022	22	Non posé en 2022	
FRANCE 	33	+3	14	-1	26		15		
ALLEMAGNE 	27	+7	22	+2	25		21		
BELGIQUE 	30	+3	17	+4	21		26		
ESPAGNE 	34	+6	20	-4	23		24		
ROY. UNI 	39	+6	19	-1	33		21		
ITALIE 	26	+1	32	-5	23		30		
SUEDE 	19	-4	17	+3	19		17		
GRECE 	25	-7	24	-8	21		31		
POLOGNE 	41	+16	19	-15	22		34		
PAYS BAS 	29	+8	12	+3	24		13		
SLOVAQUIE 	20	-11	21	+3	19		25		

Les longs trajets en véhicule électrique et les bonnes pratiques de conduite

Lorsque vous conduisez un véhicule électrique sur de longs trajets, faites-vous les choses suivantes ?

Base : A ceux qui ont déjà conduit un véhicule électrique (21% de l'échantillon)

■ SYSTÉMATIQUEMENT

■ LE PLUS SOUVENT

■ PARFOIS

■ JAMAIS

■ JE NE CONDUIS JAMAIS DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE SUR CE TYPE DE TRAJET

parmi tous ceux qui ont déjà
conduit une voiture électrique
(utilisateurs occasionnels + Propriétaires)

% LE FAIT

Réduire votre vitesse pour économiser la batterie et être certain de pouvoir arriver à destination ou rejoindre une station de recharge



53

Planifier vos pauses avant le départ, en fonction du temps de recharge nécessaire et de la localisation des bornes de recharge



53

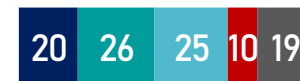
Être stressé les jours de grands départs en raison des risques d'embouteillages et des problèmes d'autonomie de la batterie que vous pourriez rencontrer



48

Focus propriétaires de
voiture électrique
uniquement

% LE FAIT



71



70



62

Les longs trajets en véhicule électrique et les bonnes pratiques de conduite

Lorsque vous conduisez un véhicule électrique sur de longs trajets, faites-vous les choses suivantes ?

 Base : A ceux qui ont déjà conduit un véhicule électrique (21% de l'échantillon)

	Réduire votre vitesse pour économiser la batterie et être certain de pouvoir arriver à destination ou rejoindre une station de recharge		Planifier vos pauses avant le départ, en fonction du temps de recharge nécessaire et de la localisation des bornes de recharge		Être stressé les jours de grands départs en raison des risques d'embouteillages et des problèmes d'autonomie de la batterie que vous pourriez rencontrer	
	%					
	% le fait	% Jamais	% le fait	% Jamais	% le fait	% Jamais
	2023	2023	2023	2023	2023	2023
ENSEMBLE	53	8	53	8	48	13
FRANCE 	52	4	47	9	48	8
ALLEMAGNE 	50	6	48	8	43	13
BELGIQUE 	51	14	49	16	49	16
ESPAGNE 	66	7	64	9	55	18
ROY. UNI 	63	9	65	7	61	11
ITALIE 	58	12	59	11	56	14
SUEDE 	46	7	48	5	40	13
GRECE 	56	8	55	10	50	14
POLOGNE 	68	7	69	6	63	12
PAYS BAS 	42	10	44	8	37	15
SLOVAQUIE 	47	6	44	8	44	8

APPENDICES

OUR COMMITMENT



PROFESSIONAL CODES, QUALITY CERTIFICATION AND DATA PROTECTION

Ipsos is a member of the following French and European professional Market Research and Opinion bodies:

- **SYNTEC** (www.syntec-etudes.com), French Union of Market Research companies
- **ESOMAR** (www.esomar.org) the European Society for Opinion and Market Research

Ipsos France is consequently committed to applying **the ICC/ESOMAR code** for opinion and market research. This code of conduct defines the ethical rules for Market Research professionals and sets out the protection offered to participants.

Ipsos France complies with the applicable laws. Ipsos has appointed a Data Protection Officer and has implemented a compliance plan to GDPR (Règlement (UE) 2016/679). For more information about the Ipsos Data Protection & Privacy Policy relative to personal data : <https://www.ipsos.com/en/privacy-data-protection>

The retention period applicable to interviewees' personal data be as follows, unless otherwise agreed with the client :

- 12 months upon Ad Hoc Study completion
- 3 years upon each wave completion of a Continuous Study.



Ipsos France has received ISO 20252: 2012 certification by AFNOR CERTIFICATION

- This document was drawn up in accordance with these international Codes and Quality standards. The technical elements relative to the execution of the project are described in methodological approach or survey overview in the report.



- This project was carried out in accordance with these international Codes and Quality standards

RELIABILITY OF RESULTS :

Self completion online surveys IIS

To ensure the overall reliability of a survey, all possible error components must be taken into account. That is why Ipsos imposes strict controls and procedures at each stage of the survey process.

UPSTREAM OF THE DATA COLLECTION

Sample : structure and representativeness

Questionnaire : the questionnaire is worded by following an editing process with 12 compulsory standards. It is proofread and approved at a senior level and then sent to the client for final validation. The programming (or questionnaire script) is tested by at least 2 people and validated.

Data collection : the interviewers are trained in survey techniques through a dedicated training module prior to any participation in a survey. In addition, they receive or attend a detailed briefing at the start of each survey.

DURING THE DATA COLLECTION

Sampling : Ipsos imposes very strict operating rules for its selection frame in order to maximize the random nature of the sample selection : random selection from telephone listings, quota method, etc.

Fieldwork monitoring : collection is monitored and checked (exclusive link, IP validation, panelists' behavior monitoring penetration, interview length, consistency of responses, participation rate, number of reminders, etc.)

DOWNSTREAM OF THE DATA COLLECTION

The results are analyzed in accordance with the statistical analysis methods (confidence interval versus sample size, significance tests). The first results are systematically checked against the raw results from the data collection. The consistency of results is also checked (particularly the results observed versus comparison sources in our possession).

In cases where sample weighting is used (margin calibration method), this is checked by the processing teams (DP) and then validated by the survey teams.



RELIABILITY OF RESULTS

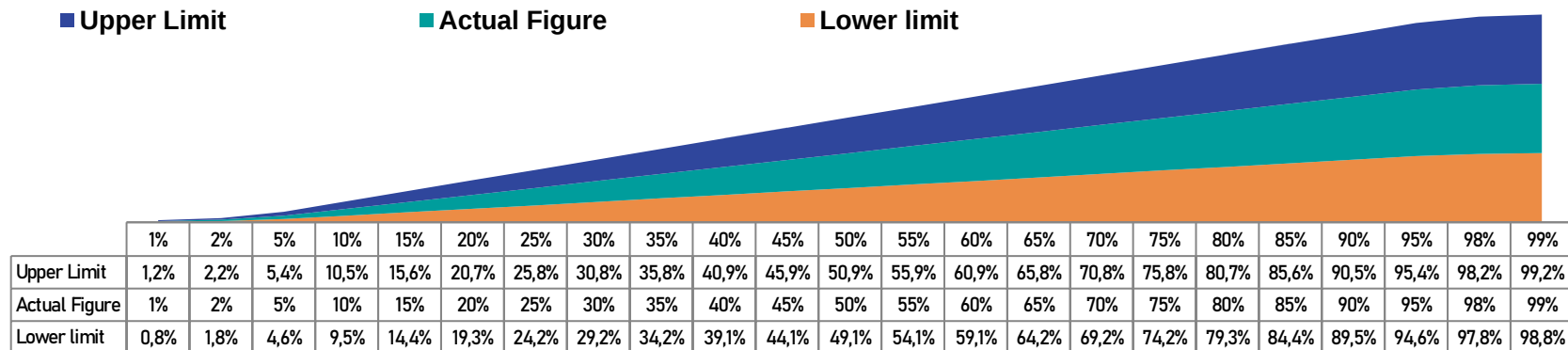
Spreadsheet

IN THIS INSTANCE, WITH REGARD TO THIS STUDY:

Confidence interval: 95%

Size of sample: 12 400

THE PROPORTIONS OBSERVED ARE BETWEEN :



ABOUT IPSOS

Ipsos is the world's third largest market research company, present in 90 markets and employing more than 18,000 people.

Our passionately curious research professionals, analysts and scientists have built unique multi-specialist capabilities that provide true understanding and powerful insights into the actions, opinions and motivations of citizens, consumers, patients, customers or employees. We serve more than 5000 clients across the world with 75 business solutions.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

GAME CHANGERS

In our world of rapid change, the need of reliable information to make confident decisions has never been greater.

At Ipsos we believe our clients need more than a data supplier, they need a partner who can produce accurate and relevant information and turn it into actionable truth.

This is why our passionately curious experts not only provide the most precise measurement, but shape it to provide True Understanding of Society, Markets and People.

To do this we use the best of science, technology and know-how and apply the principles of security, simplicity, speed and substance to everything we do.

So that our clients can act faster, smarter and bolder.
Ultimately, success comes down to a simple truth:
You act better when you are sure.

LE PARTAGE DE LA ROUTE

LES EUROPÉENS ET LA CONDUITE RESPONSABLE

EDITION 2023

VOS CONTACTS IPSOS FRANCE

Etienne Mercier
etienne.mercier@ipsos.com

Salomé Quétier-Parent
salome.quetierparent@ipsos.com

Diane Lamotte
diane.lamotte@ipsos.com



FONDATION
Pour une conduite responsable



GAME CHA

405

FICHE TECHNIQUE



ÉCHANTILLON

12 400 Européens âgés de 16 ans et plus, dont minimum 1 000 personnes dans chacun des pays sondés.

Dans les résultats d'ensemble chacun des 11 pays est au même poids.



DATES DE TERRAIN

Du 20 février au 9 mars 2023.

Enquête réalisée pour



FONDATION
Pour une conduite responsable



MÉTHODE

Interrogation par **internet**.

Echantillons représentatifs de la population âgée de 16 ans et plus dans chacun des pays sondés

Méthode des quotas: sexe, âge, profession de l'interviewé, région et catégorie d'agglomération



Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ». Ce rapport a été relu par Etienne Mercier, Directeur du pôle Opinion (Ipsos Public Affairs).

PAYS SONDÉS

ÉCHANTILLONS

TOTAL		12 400 répondants
FRANCE		2 400 répondants
ALLEMAGNE		1 000 répondants
BELGIQUE		1 000 répondants
ESPAGNE		1 000 répondants
ROYAUME UNI		1 000 répondants
ITALIE		1 000 répondants
SUÈDE		1 000 répondants
GRÈCE		1 000 répondants
POLOGNE		1 000 répondants
PAYS-BAS		1 000 répondants
SLOVAQUIE		1 000 répondants



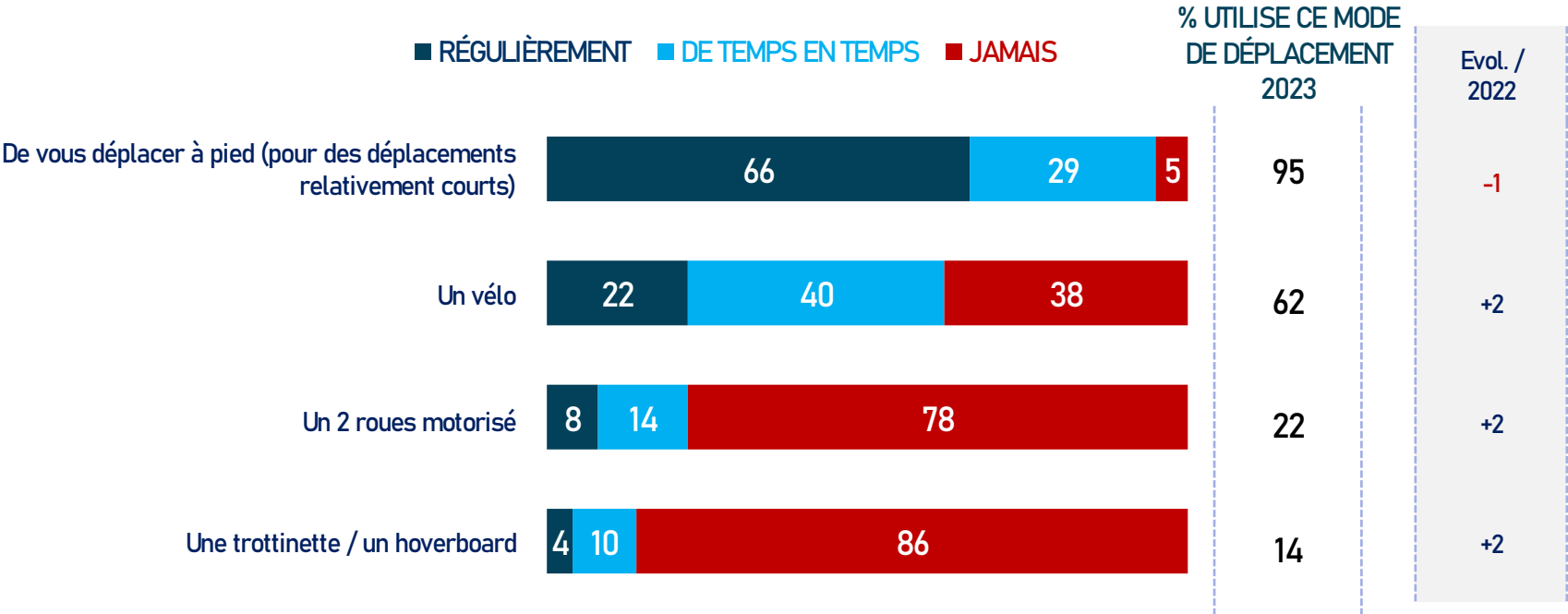
LES RESULTATS



Les piétons, vélos, deux-roues motorisés et EDPM

Et pour vous déplacer au quotidien, vous arrive-t-il d'utiliser...

👤 Base : Ensemble

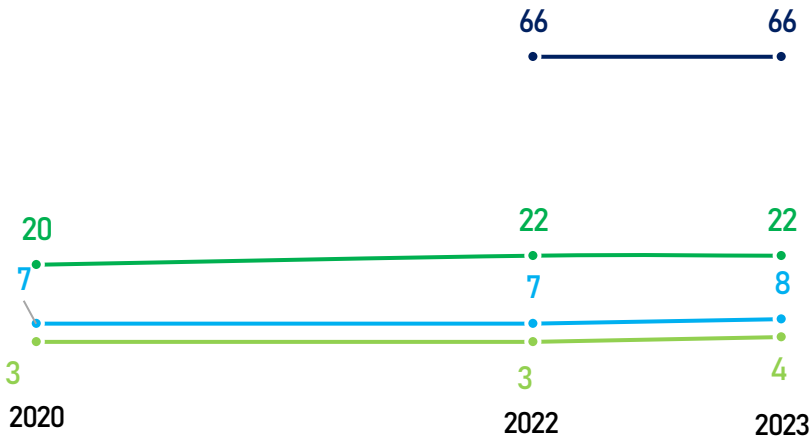


Les piétons, vélos, deux-roues motorisés et EDPM - Evolutions

Et pour vous déplacer au quotidien, vous arrive-t-il d'utiliser...

👤 Base : Ensemble

% UTILISE CE MODE DE DÉPLACEMENT RÉGULIÈREMENT



—•— De vous déplacer à pied (pour des déplacements relativement courts)

—•— Un vélo

—•— Un 2 roues motorisé

—•— Une trottinette / un overboard

Les piétons, vélos, deux-roues motorisés et EDPM – Détail par pays

Pour vous déplacer au quotidien, il vous arrive d'utiliser...

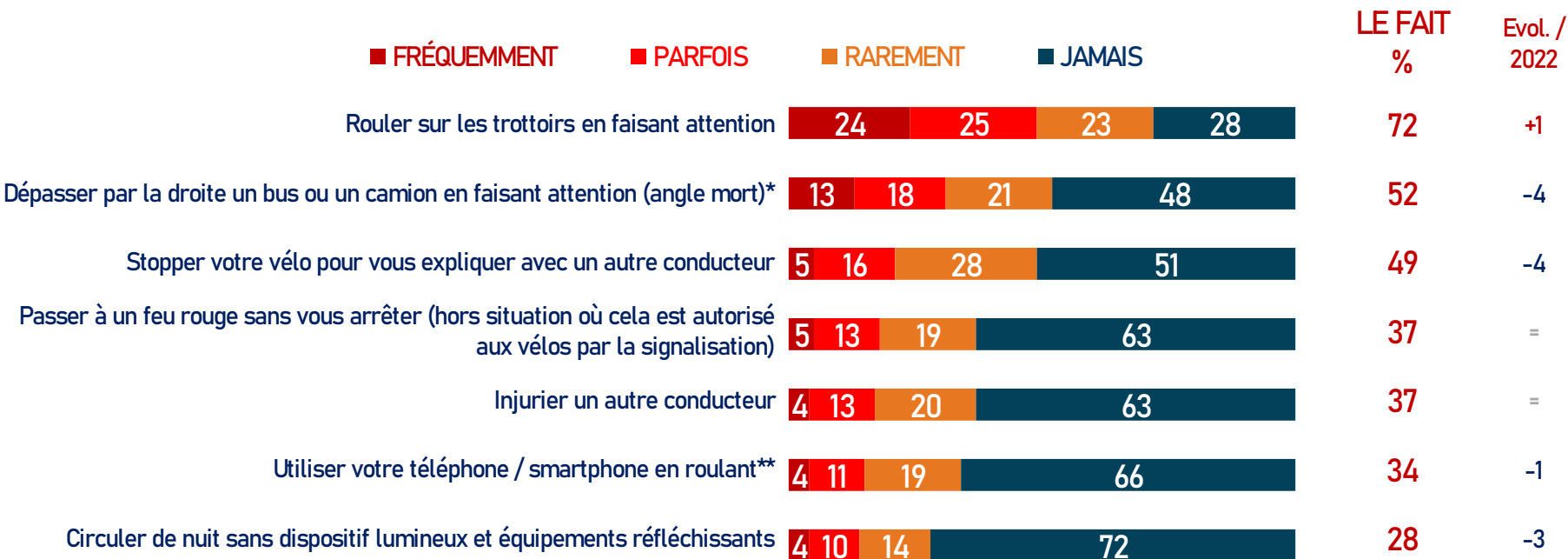
👤 Base : Ensemble

% RÉGULIÈREMENT	De vous déplacer à pied (pour des déplacements relativement courts)		Un vélo		Un 2 roues motorisé		Une trottinette / un hoverboard	
	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	66	=	22	=	8	+1	4	+1
FRANCE 🇫🇷	62	+3	13	=	5	=	4	-1
ALLEMAGNE 🇩🇪	66	-4	26	+1	5	+3	4	+1
BELGIQUE 🇧🇪	50	-1	28	+2	6	+2	3	+1
ESPAGNE 🇪🇸	77	=	9	+2	8	+2	3	=
ROY. UNI 🇬🇧	62	+1	10	+2	9	+2	5	+2
ITALIE 🇮🇹	69	+3	18	-2	8	-2	4	+1
SUEDE 🇸🇪	59	-2	21	-2	6	+2	5	=
GRECE 🇬🇷	78	+2	13	-1	12	=	4	-2
POLOGNE 🇵🇱	66	-1	27	+2	12	-1	4	+1
PAYS BAS 🇳🇱	73	=	58	-2	10	-1	4	+3
SLOVAQUIE 🇸🇰	70	+2	19	-1	2	-2	3	-1

Les incivilités et comportements dangereux à vélo

Lorsque vous vous déplacez à vélo, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

🚲 Base : à ceux qui utilisent régulièrement un vélo (22% de l'échantillon)



En moyenne 3,1 actes incivils ou dangereux sur les 7 testés (-0,1 vs 2022)

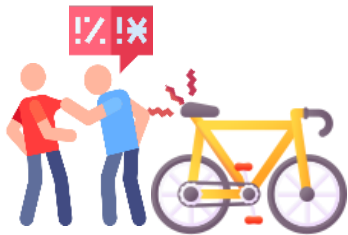
*La précision « (angle mort) » a été ajoutée en 2023

** la précision « / smartphone » a été ajoutée en 2023

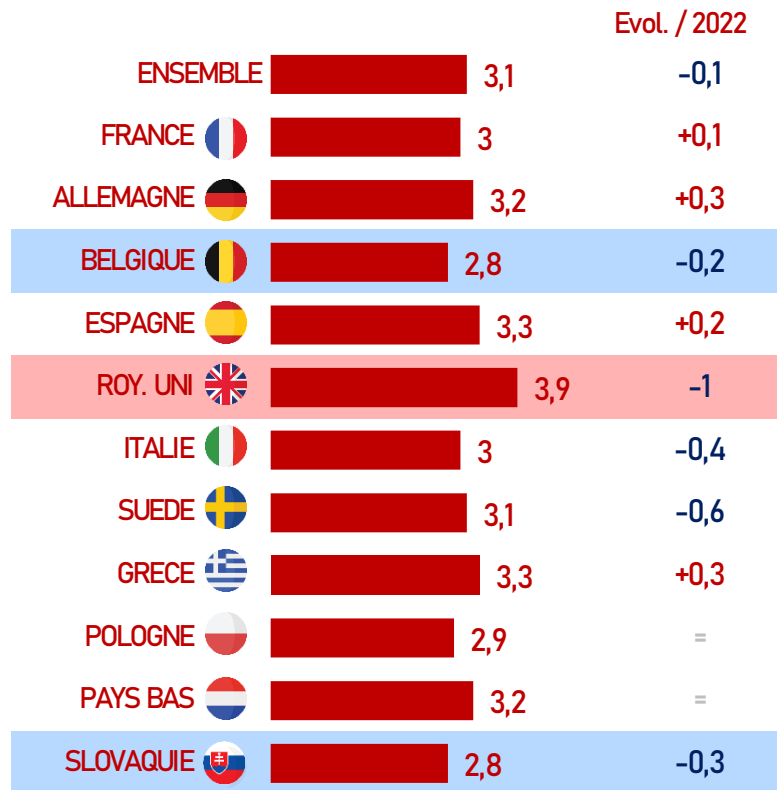
Nombre moyen de comportements incivils et dangereux à vélo selon les pays

Lorsque vous vous déplacez à vélo, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

Base : à ceux qui utilisent régulièrement un vélo (22% de l'échantillon)



**En moyenne 3,1 actes
incivils ou dangereux
sur les 7 testés
(-0,1 vs 2022)**



Les incivilités et comportements dangereux à vélo - Détail par pays

Lorsque vous vous déplacez à vélo, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

Base : à ceux qui utilisent régulièrement un vélo (22% de l'échantillon)

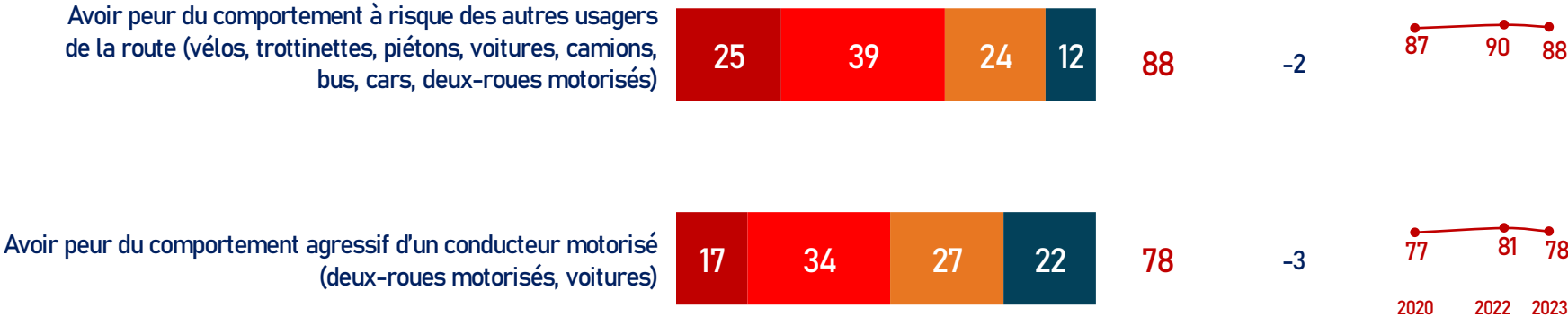
% LE FAIT FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT	Rouler sur les trottoirs en faisant attention		Dépasser par la droite un bus ou un camion en faisant attention <i>(angle mort)*</i>		Stopper votre vélo pour vous expliquer avec un autre conducteur		Passer à un feu rouge sans vous arrêter <i>(hors situation où cela est autorisé aux vélos par la signalisation)</i>		Injurier un autre conducteur		Utiliser votre téléphone / smartphone** en roulant		Circuler de nuit sans dispositif lumineux et équipements réfléchissants	
	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	72	+1	52	-4	49	-4	37	=	37	=	34	-1	28	-3
FRANCE 	60	+4	44	+6	39	+1	41	+3	55	+3	31	-1	30	-2
ALLEMAGNE 	79	+5	51	+3	38	+6	45	+8	49	+7	25	=	31	+2
BELGIQUE 	60	-2	55	-11	45	-12	28	+3	37	-2	33	+2	24	+3
ESPAGNE 	69	+3	42	-6	54	+5	49	+4	45	-1	35	+2	33	+11
ROY. UNI 	75	-7	62	-25	53	-18	52	-12	54	-12	46	-15	45	-15
ITALIE 	65	+2	39	-7	60	-8	35	-2	40	-5	38	+2	28	-13
SUEDE 	72	-8	41	-21	50	-6	42	-6	26	-6	45	+1	37	-8
GRECE 	80	+11	41	-3	63	+2	32	+5	40	+2	41	+9	30	+3
POLOGNE 	82	=	56	=	47	-1	22	-2	23	=	31	-2	24	-2
PAYS BAS 	69	+2	63	+3	50	-2	43	-4	32	+1	33	-3	26	-4
SLOVAQUIE 	80	-6	52	-3	45	-9	20	-3	36	=	29	-4	16	-8

La peur des cyclistes face au comportement d'autres usagers de la route

Lorsque vous vous déplacez à vélo, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

 Base : à ceux qui utilisent régulièrement un vélo (22% de l'échantillon)

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS A PEUR % Evol / 2022



La peur des cyclistes face au comportement d'autres usagers de la route

Lorsque vous vous déplacez à vélo, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?



Base : à ceux qui utilisent régulièrement un vélo (22% de l'échantillon)

	% OUI		Avoir peur du comportement à risque des autres usagers de la route		Avoir peur du comportement agressif d'un conducteur motorisé	
	FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT		2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE			88	-2	78	-3
FRANCE			96	+4	83	+1
ALLEMAGNE			88	=	80	-3
BELGIQUE			88	-4	77	-5
ESPAGNE			78	-8	77	-4
ROY. UNI			89	-5	84	-4
ITALIE			87	-3	85	-2
SUEDE			91	-3	80	-5
GRECE			93	+4	87	+7
POLOGNE			87	-6	82	-4
PAYS BAS			84	=	67	-4
SLOVAQUIE			95	=	87	-3

Le sentiment de sécurité à vélo

Et lorsque vous vous déplacez à vélo, vous sentez-vous en sécurité ?
🚲 Base : à ceux qui utilisent régulièrement un vélo (22% de l'échantillon)

■ TOUJOURS

■ SOUVENT

■ RAREMENT

■ JAMAIS

% TOUJOURS/SOUVENT

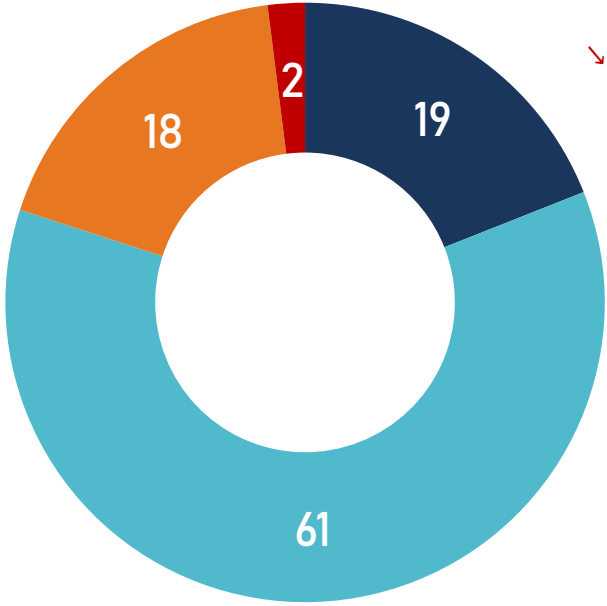
80

↘ -2 / 2022

% RAREMENT/
JAMAIS

20

% zones rurales : 19
% grandes villes : 21



DÉTAIL PAYS
% « TOUJOURS/SOUVENT » 2023 Evol. / 2022

ENSEMBLE	80	-2
FRANCE	60	=
ALLEMAGNE	87	+2
BELGIQUE	74	-1
ESPAGNE	79	+1
ROY. UNI	85	-5
ITALIE	62	-7
SUEDE	89	-2
GRECE	65	-10
POLOGNE	79	+1
PAYS BAS	93	-3
SLOVAQUIE	64	-5

Le port du casque à vélo

Lorsque vous vous déplacez à vélo, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?



Base : à ceux qui utilisent régulièrement un vélo (22% de l'échantillon)

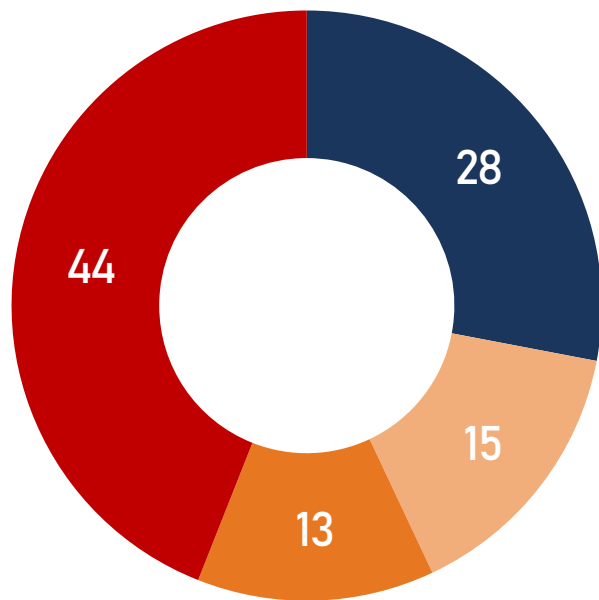
Porter un casque

■ FRÉQUEMMENT

■ PARFOIS

■ RAREMENT

■ JAMAIS



= / 2022

% PAS FRÉQUEMMENT

72



DÉTAIL PAYS	2023	Evol. / 2022
% « PAS FRÉQUEMMENT »		
ENSEMBLE	72	=
FRANCE	51	-4
ALLEMAGNE	67	+3
BELGIQUE	78	+2
ESPAGNE	49	+16
ROY. UNI	40	-10
ITALIE	64	-6
SUEDE	61	-4
GRECE	57	-1
POLOGNE	77	+7
PAYS BAS	92	-3
SLOVAQUIE	70	+1

Le respect de la signalisation et la nécessité d'attention à vélo vs. en voiture

De manière générale, diriez-vous que lorsque vous vous déplacez à vélo...



Base : A ceux qui utilisent régulièrement le vélo et conduisent une voiture

■ BEAUCOUP PLUS QU'EN VOITURE

■ UN PEU PLUS QU'EN VOITURE

■ NI PLUS NI MOINS

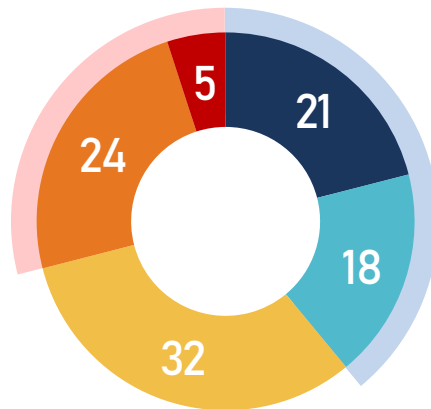
■ UN PEU MOINS QU'EN VOITURE

■ BEAUCOUP MOINS QU'EN VOITURE

Vous respectez
la signalisation...

% MOINS
29

↘ -2 / 2022



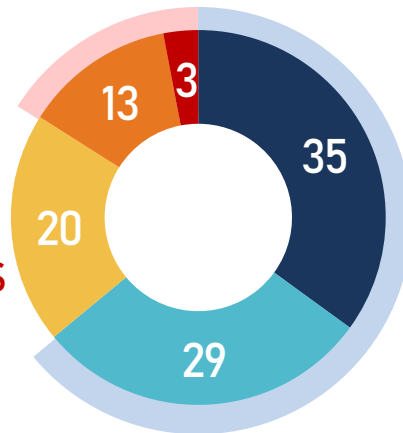
% PLUS
39

↗ +1 / 2022

Cela vous demande
de faire attention...

% MOINS
16

↗ +1 / 2022



% PLUS
64

↘ -1 / 2022

Le respect de la signalisation et la nécessité d'attention à vélo vs. en voiture – Détail par pays

De manière générale, diriez-vous que lorsque vous vous déplacez à vélo...



Base : A ceux qui utilisent régulièrement le vélo et conduisent une voiture

	%	Vous respectez la signalisation...				Cela vous demande de faire attention...			
		% Plus		% Moins		% Plus		% Moins	
		2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022	2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	39	+1	29	-2	64	-1	16	+1	
FRANCE 	41	-1	26	-1	74	-3	14	+3	
ALLEMAGNE 	44	+15	29	-5	77	+2	11	=	
BELGIQUE 	32	+6	28	+2	65	+5	14	+1	
ESPAGNE 	50	-14	27	+7	74	-16	13	+7	
ROY. UNI 	67	+4	15	-9	89	+6	4	-11	
ITALIE 	62	-5	30	+4	79	-6	16	+5	
SUEDE 	32	+3	32	-3	58	-1	19	+1	
GRECE 	62	-9	29	+17	81	-2	13	+1	
POLOGNE 	44	-6	23	+1	66	-6	16	+6	
PAYS BAS 	21	+4	34	-9	44	+2	18	-3	
SLOVAQUIE 	34	-11	32	=	57	-5	27	+3	

Les incivilités et comportements dangereux à deux-roues motorisé

Lorsque vous vous déplacez à deux-roues motorisé, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?



Base : à ceux qui utilisent régulièrement un deux-roues (soit 8% de l'échantillon)

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

Vous garer sur un trottoir



LE FAIT %

Evol / 2022

61

-3

Vous arrêter sur un sas vélo (l'espace aménagé pour les cyclistes entre le feu rouge et la ligne pointillée devant laquelle doivent s'arrêter les voitures) lorsqu'il en existe un



57

+1

Injurier un autre conducteur motorisé (voitures, camions, bus, cars)



57

+3

Circuler sur une piste cyclable



50

+3

Utiliser votre smartphone en roulant (y compris avec un dispositif main-libre)



50

=

Circuler sur les trottoirs



45

+1



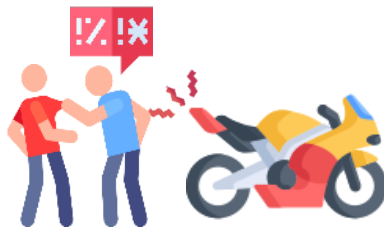
En moyenne 3,2 actes incivils sur les 6 testés (+0,1 / 2022)

Nombre moyen d'incivilités et de comportements dangereux à deux-roues motorisé

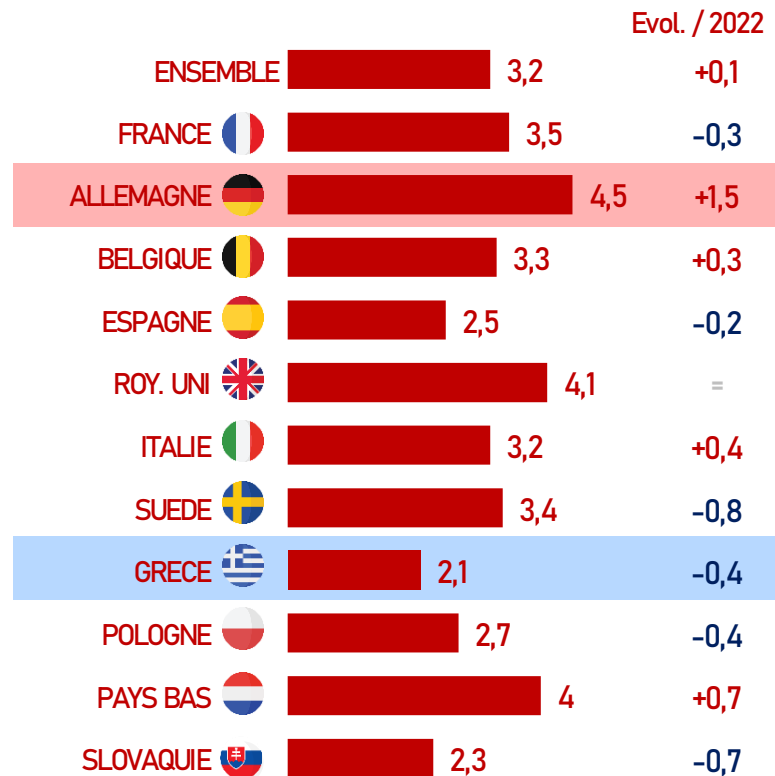
Lorsque vous vous déplacez à deux-roues motorisé, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?



Base : à ceux qui utilisent régulièrement un deux-roues (soit 8% de l'échantillon)



**En moyenne 3,2 actes
incivils ou dangereux
sur les 6 testés
(+0,1 / 2022)**



La peur des deux-roues motorisés face aux comportements d'autres usagers de la route

Lorsque vous vous déplacez à deux-roues motorisé, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

 Base : à ceux qui utilisent régulièrement un deux-roues (soit 8% de l'échantillon)

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

Avoir peur du comportement à risque des autres usagers de la route (vélos, trottinettes, piétons, voitures, camions, bus, cars, deux-roues motorisés)



87

A PEUR %

Evol./ 2022

-1

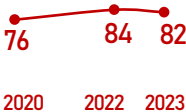


Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur motorisé (voitures, camions, bus, cars)



82

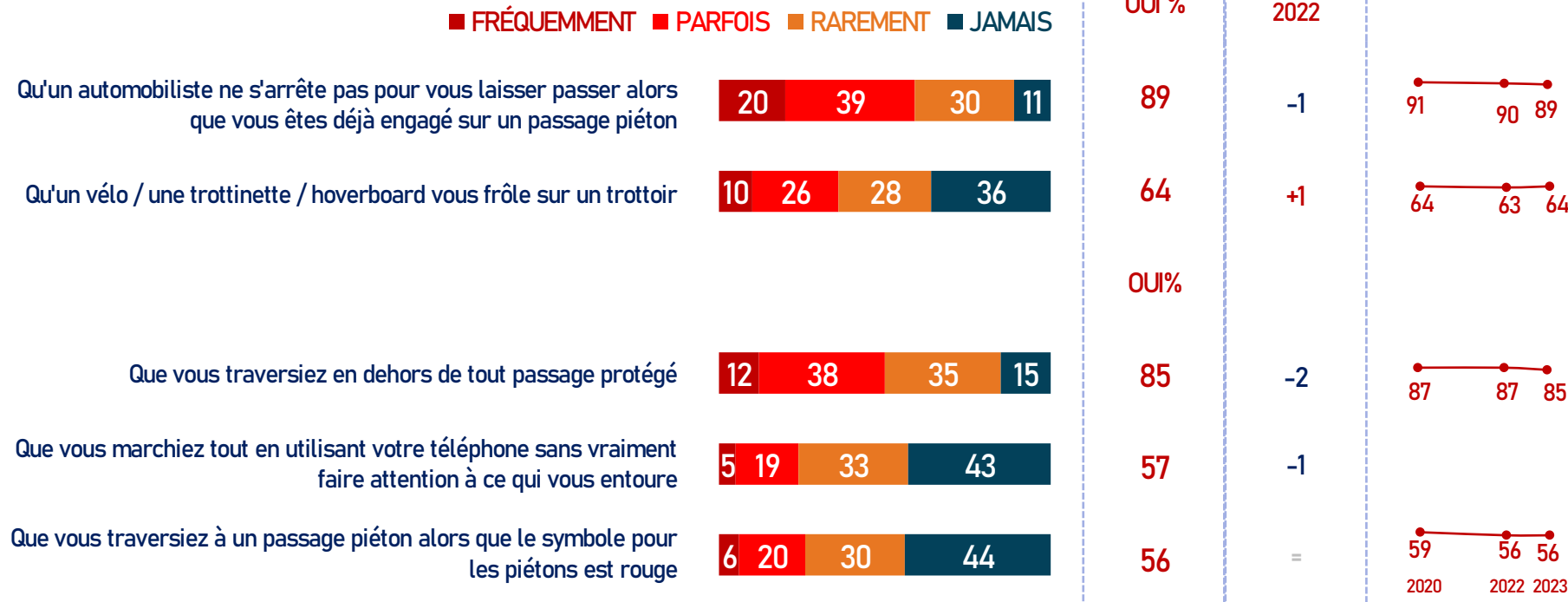
-2



Les incivilités et comportements dangereux à pied et la peur face aux autres usagers de la route

Et en tant que piéton, vous arrive-t-il de rencontrer les situations suivantes ?

👤 Base : Ensemble



Nombre moyen de comportements incivils en tant que piéton selon les pays

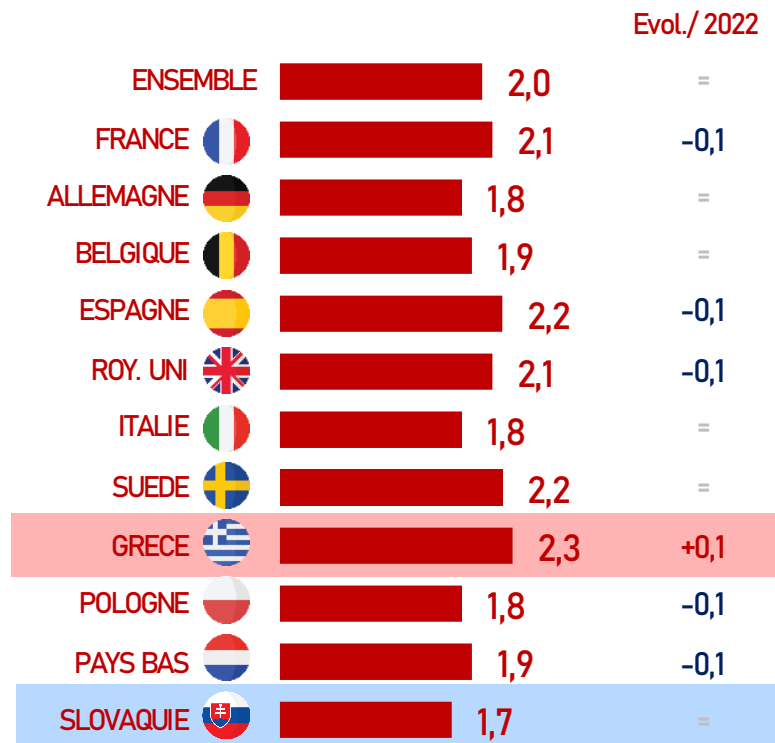
Et en tant que piéton, vous arrive-t-il de rencontrer les situations suivantes ?

👤 Base : Ensemble

NOMBRE MOYEN DE COMPORTEMENTS INCIVILS

2/3

=/ 2022



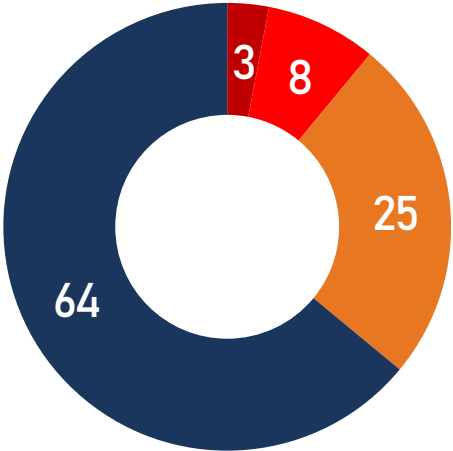
Les comportements incivils et dangereux des automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route (1/5)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Conducteurs

Ouvrir la portière sans vérifier si un cycliste arrive

- SOUVENT
- PARFOIS
- RAREMENT
- JAMAIS



% LE FAIT
36
= / 2022

% LE FAIT*	2023	Evol./ 2022
*SOUVENT + PARFOIS + RAREMENT		
ENSEMBLE	36	=
FRANCE	39	-1
ALLEMAGNE	38	=
BELGIQUE	40	+2
ESPAGNE	30	-2
ROY. UNI	46	-1
ITALIE	33	=
SUEDE	45	-1
GRECE	25	-1
POLOGNE	31	-1
PAYS BAS	39	+4
SLOVAQUIE	28	-2

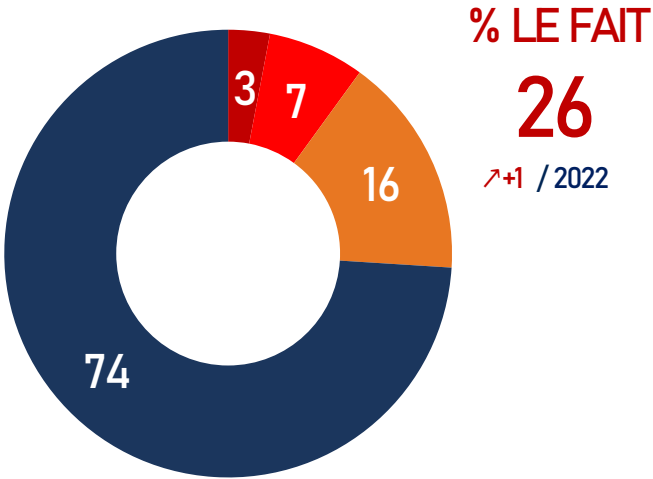
Les comportements incivils et dangereux des automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route (2/5)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

Empiéter sur le sas vélo quand vous êtes au feu rouge (...) lorsqu'il en existe un

- SOUVENT
- PARFOIS
- RAREMENT
- JAMAIS



% LE FAIT*	2023	Evol./ 2022
*SOUVENT + PARFOIS + RAREMENT		
ENSEMBLE	26	+1
FRANCE	33	+1
ALLEMAGNE	35	+2
BELGIQUE	26	+2
ESPAGNE	25	+5
ROY. UNI	30	=
ITALIE	23	+1
SUEDE	28	+1
GRECE	28	+1
POLOGNE	22	-1
PAYS BAS	22	+7
SLOVAQUIE	18	-7

Les comportements incivils et dangereux des automobilistes

Focus sur l'utilisation du téléphone au volant (3/5)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

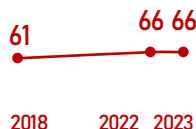


66% téléphonent au volant

que ce soit avec un système Bluetooth, un kit main libre, ou sans kit main libre

Stable vs 2022

42% le font même régulièrement



76% utilisent leur téléphone

et/ou GPS au volant

que ce soit pour téléphoner, envoyer des messages, signaler aux autres conducteurs un événement via une application, regarder une vidéo, participer à des réunions ou paramétrer un itinéraire

+1 vs 2022

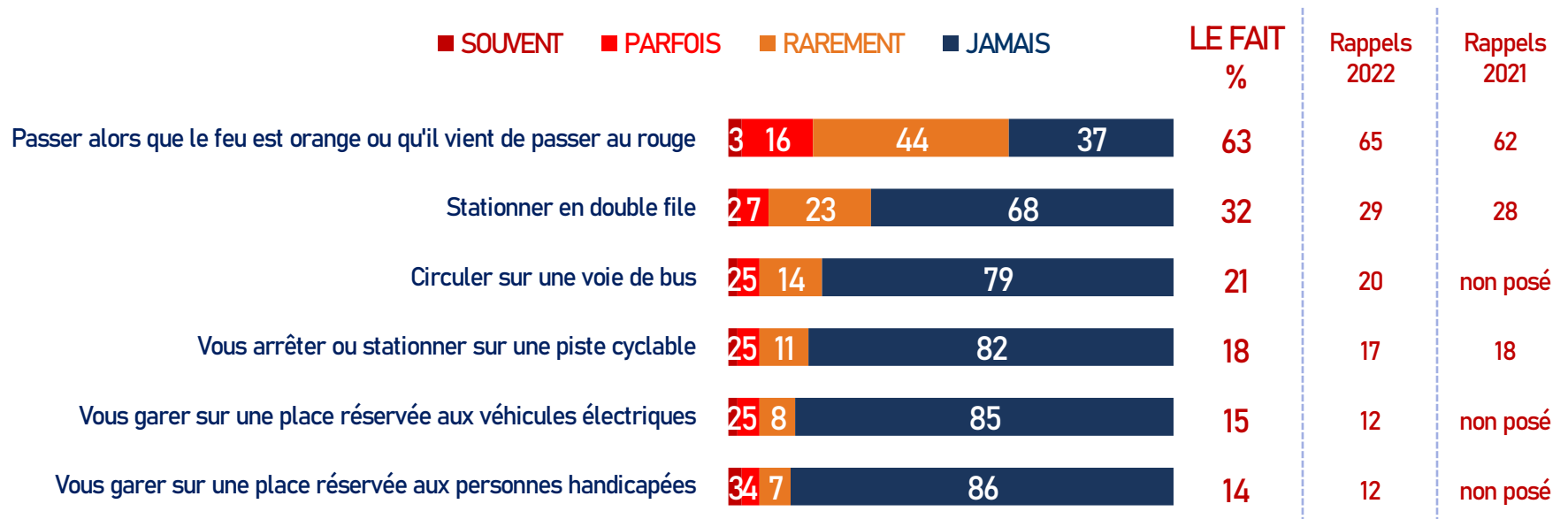
49% l'utilisent même régulièrement

DÉTAIL PAYS	% TÉLÉPHONENT AU VOLANT 2023	Evol. / 2022	% UTILISENT LEUR TÉLÉPHONE / GPS AU VOLANT 2023	Evol. / 2022
ENSEMBLE	66	=	76	+1
FRANCE 	62	+1	74	=
ALLEMAGNE 	59	=	71	-1
BELGIQUE 	63	+1	75	+2
ESPAGNE 	60	+6	66	+4
ROY. UNI 	57	-1	70	+2
ITALIE 	72	+2	78	+1
SUEDE 	80	+5	84	+5
GRECE 	76	-1	84	+1
POLOGNE 	70	-2	81	-1
PAYS BAS 	61	-6	72	-4
SLOVAQUIE 	68	-4	78	-2

Les comportements incivils et dangereux des automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route (4/5)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs



Les comportements incivils et dangereux des automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route (5/5)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

	Passer alors que le feu est orange ou qu'il vient de passer au rouge		Stationner en double file		Circuler sur une voie de bus		Vous arrêter ou stationner sur une piste cyclable		Vous garer sur une place réservée aux véhicules électriques		Vous garer sur une place réservée aux véhicules handicapés	
	2023	Evol./2022	2023	Evol./2022	2023	Evol./2022	2023	Evol./2022	2023	Evol./2022	2023	Evol./2022
% LE FAIT FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT												
ENSEMBLE	63	-2	32	+3	21	+1	18	+1	15	+3	14	+2
FRANCE 	67	=	28	+1	13	-2	13	-2	13	+2	12	+1
ALLEMAGNE 	63	+3	28	+6	22	+4	22	+4	16	+6	16	+5
BELGIQUE 	67	+2	26	+4	24	+3	24	+3	13	+2	13	+3
ESPAGNE 	62	-6	59	+5	23	+4	18	+4	15	+5	17	+4
ROY. UNI 	63	-2	23	+3	21	+3	20	+3	16	+3	19	-1
ITALIE 	55	=	35	=	18	=	15	-2	16	+2	14	=
SUEDE 	69	-1	21	=	23	+3	16	-1	20	+4	16	+3
GRECE 	72	+4	52	+2	38	+1	20	+1	16	+1	12	-1
POLOGNE 	56	-8	19	-3	22	+1	14	=	12	-1	11	-3
PAYS BAS 	70	-1	20	+5	14	+4	23	=	16	+6	14	+6
SLOVAQUIE 	53	-5	34	+2	16	-1	8	-3	6	-1	9	-3

La peur des automobilistes face au comportement des autres usagers de la route

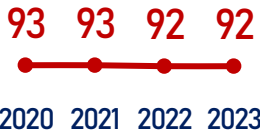
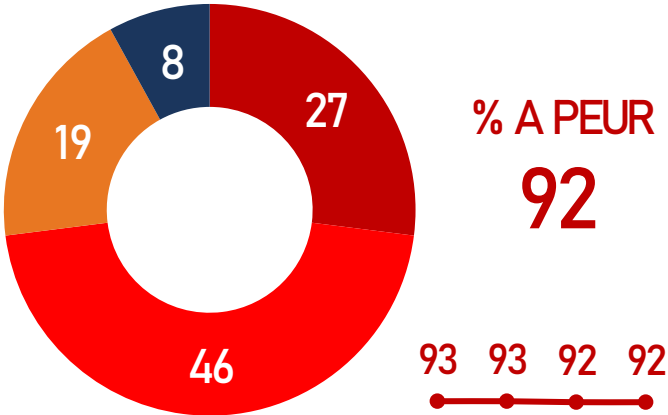
Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

Avoir peur du comportement à risque d'autres usagers de la route

(vélos, trottinettes, piétons, deux-roues motorisés, bus, cars, camions...)

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS



% A PEUR*		2023	Evol./2022	Dont fréquemment	Evol./ 2022
*FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT					
ENSEMBLE		92	=	27	+2
FRANCE		96	+1	39	+3
ALLEMAGNE		88	+1	16	+6
BELGIQUE		92	-1	28	+2
ESPAGNE		88	-1	32	=
ROY. UNI		90	=	23	=
ITALIE		97	+1	41	+2
SUEDE		95	-1	24	+2
GRECE		92	-2	24	-1
POLOGNE		94	+1	27	=
PAYS BAS		85	+2	15	+5
SLOVAQUIE		93	=	24	+4

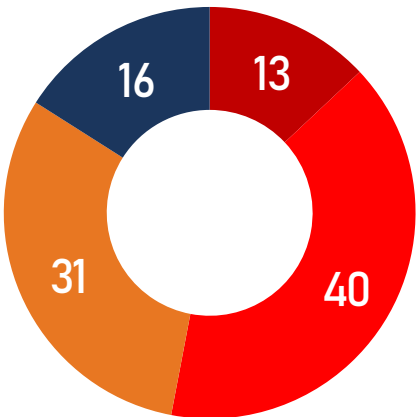
La peur du comportement agressif d'un autre conducteur

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS



% A PEUR
84



% A PEUR*		2023	Evol./2022	Dont fréquemment	Evol./2022
*FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT					
ENSEMBLE		84	=	13	+1
FRANCE		89	+1	15	+1
ALLEMAGNE		80	+1	8	=
BELGIQUE		83	-2	12	-1
ESPAGNE		88	=	16	=
ROY. UNI		80	-1	9	=
ITALIE		86	=	18	+1
SUEDE		87	+1	11	=
GRECE		86	=	14	=
POLOGNE		82	-1	12	-1
PAYS BAS		73	+3	9	+5
SLOVAQUIE		86	-1	16	=

L'impact de l'utilisation de différents modes de déplacement sur la conduite

Vous avez dit vous déplacer au moins de temps en temps avec un autre moyen de locomotion que la voiture (un deux-roues motorisé, un vélo, une trottinette...). Est-ce que cela a une influence sur votre comportement qui se traduit par :

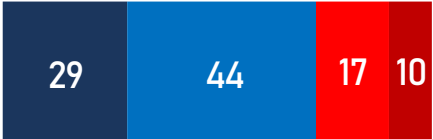
  Base : Conducteurs qui ont dit se déplacer en deux roues, vélo, trottinette, etc. (en plus de la voiture)

■ OUI, TOUT À FAIT ■ OUI, PLUTÔT ■ NON, PLUTÔT PAS ■ NON, PAS DU TOUT

%
« OUI »

Evol./
2022

Une plus grande prudence vis-à-vis des autres usagers de la route lorsque vous conduisez votre voiture (vérification des angles morts, non usage ou stationnement sur des pistes cyclables ou places PMR, attentif en ouvrant la portière, etc.)

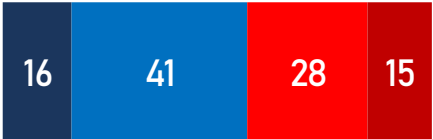


73

-4



Un énervement ou le fait d'être scandalisé par le comportement irresponsable de certains automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route



57

-2



L'impact de l'utilisation de différents modes de déplacement sur la conduite

Détail par pays

Vous avez dit vous déplacer au moins de temps en temps avec un autre moyen de locomotion que la voiture (un deux-roues motorisé, un vélo, une trottinette...). Est-ce que cela a une influence sur votre comportement qui se traduit par :



Base : Conducteurs qui ont dit se déplacer en deux roues, vélo, trottinette, etc. (en plus de la voiture)

% « OUI »	Une plus grande prudence vis-à-vis des autres usagers de la route lorsque vous conduisez votre voiture	
	2023	Evol./ 2022
ENSEMBLE	73	-4
FRANCE 	78	-6
ALLEMAGNE 	66	-2
BELGIQUE 	76	-6
ESPAGNE 	77	-8
ROY. UNI 	73	-6
Italie 	73	-5
SUEDE 	73	-5
GRECE 	79	-7
POLOGNE 	61	+1
PAYS BAS 	63	-2
SLOVAQUIE 	92	=

Un énervement ou le fait d'être scandalisé par le comportement irresponsable de certains automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route	
2023	Evol./ 2022
57	-2
62	-1
48	-2
61	-8
72	-2
56	+2
50	-5
37	-8
64	-9
49	+1
51	+4
81	+2

APPENDICES

OUR COMMITMENT



PROFESSIONAL CODES, QUALITY CERTIFICATION AND DATA PROTECTION

Ipsos is a member of the following French and European professional Market Research and Opinion bodies:

- **SYNTEC** (www.syntec-etudes.com), French Union of Market Research companies
- **ESOMAR** (www.esomar.org) the European Society for Opinion and Market Research

Ipsos France is consequently committed to applying **the ICC/ESOMAR code** for opinion and market research. This code of conduct defines the ethical rules for Market Research professionals and sets out the protection offered to participants.

Ipsos France complies with the applicable laws. Ipsos has appointed a Data Protection Officer and has implemented a compliance plan to GDPR (Règlement (UE) 2016/679). For more information about the Ipsos Data Protection & Privacy Policy relative to personal data : <https://www.ipsos.com/en/privacy-data-protection>

The retention period applicable to interviewees' personal data be as follows, unless otherwise agreed with the client :

- 12 months upon Ad Hoc Study completion
- 3 years upon each wave completion of a Continuous Study.



Ipsos France has received ISO 20252: 2012 certification by AFNOR CERTIFICATION

- This document was drawn up in accordance with these international Codes and Quality standards. The technical elements relative to the execution of the project are described in methodological approach or survey overview in the report.



- This project was carried out in accordance with these international Codes and Quality standards

RELIABILITY OF RESULTS :

Self completion online surveys IIS

To ensure the overall reliability of a survey, all possible error components must be taken into account. That is why Ipsos imposes strict controls and procedures at each stage of the survey process.

UPSTREAM OF THE DATA COLLECTION

Sample : structure and representativeness

Questionnaire : the questionnaire is worded by following an editing process with 12 compulsory standards. It is proofread and approved at a senior level and then sent to the client for final validation. The programming (or questionnaire script) is tested by at least 2 people and validated.

Data collection : the interviewers are trained in survey techniques through a dedicated training module prior to any participation in a survey. In addition, they receive or attend a detailed briefing at the start of each survey.

DURING THE DATA COLLECTION

Sampling : Ipsos imposes very strict operating rules for its selection frame in order to maximize the random nature of the sample selection : random selection from telephone listings, quota method, etc.

Fieldwork monitoring : collection is monitored and checked (exclusive link, IP validation, panelists' behavior monitoring penetration, interview length, consistency of responses, participation rate, number of reminders, etc.)

DOWNSTREAM OF THE DATA COLLECTION

The results are analyzed in accordance with the statistical analysis methods (confidence interval versus sample size, significance tests). The first results are systematically checked against the raw results from the data collection. The consistency of results is also checked (particularly the results observed versus comparison sources in our possession).

In cases where sample weighting is used (margin calibration method), this is checked by the processing teams (DP) and then validated by the survey teams.



RELIABILITY OF RESULTS

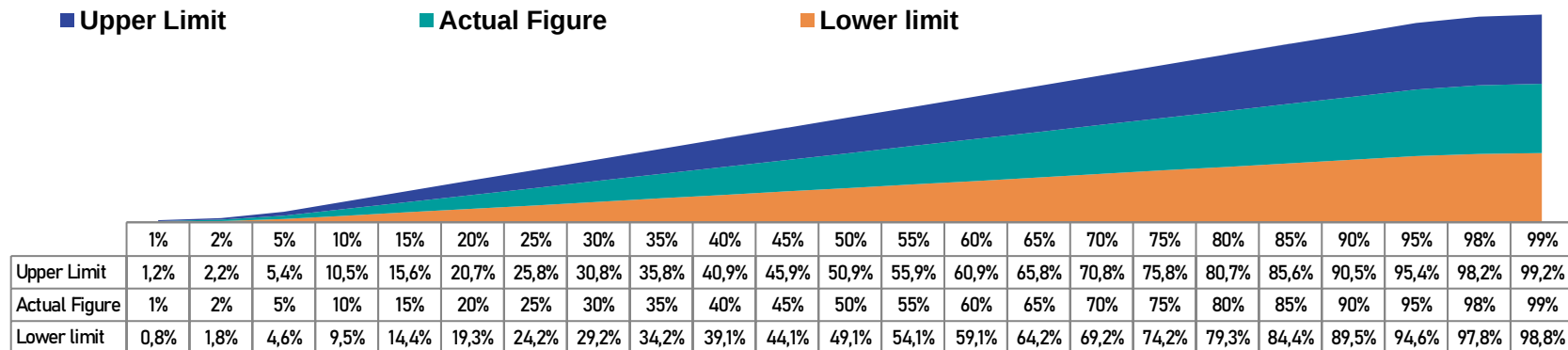
Spreadsheet

IN THIS INSTANCE, WITH REGARD TO THIS STUDY:

Confidence interval: 95%

Size of sample: 12 400

THE PROPORTIONS OBSERVED ARE BETWEEN :



ABOUT IPSOS

Ipsos is the world's third largest market research company, present in 90 markets and employing more than 18,000 people.

Our passionately curious research professionals, analysts and scientists have built unique multi-specialist capabilities that provide true understanding and powerful insights into the actions, opinions and motivations of citizens, consumers, patients, customers or employees. We serve more than 5000 clients across the world with 75 business solutions.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

GAME CHANGERS

In our world of rapid change, the need of reliable information to make confident decisions has never been greater.

At Ipsos we believe our clients need more than a data supplier, they need a partner who can produce accurate and relevant information and turn it into actionable truth.

This is why our passionately curious experts not only provide the most precise measurement, but shape it to provide True Understanding of Society, Markets and People.

To do this we use the best of science, technology and know-how and apply the principles of security, simplicity, speed and substance to everything we do.

So that our clients can act faster, smarter and bolder.
Ultimately, success comes down to a simple truth:
You act better when you are sure.