



4^e OBSERVATOIRE DES MÉTIERS DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget
Mardi 20 juin / 9h30

GAME CHANGERS



sopra  steria

FICHE TECHNIQUE



ÉCHANTILLON

Enquête auprès d'un échantillon de 200 dirigeants d'entreprises du secteur aéronautique et spatial.



DATES DE TERRAIN

13 mars au 19 avril 2023

Les évolutions présentées dans ce rapport ont été calculées par rapport aux résultats de la précédente vague, menée du 8 novembre au 2 décembre 2021 auprès de 200 dirigeants d'entreprises du secteur aéronautique et spatial. Les évolutions supérieures ou égales à 5 points sont signifiées par le signe suivant (↗).



MÉTHODE

Echantillon interrogé par téléphone.

Méthode des quotas : taille de l'entreprise, secteur d'activité et région d'implantation.

Enquête réalisée pour

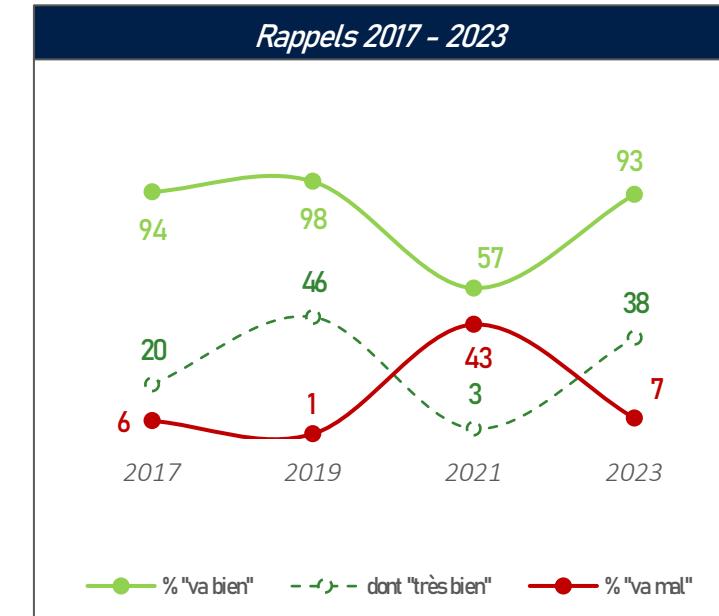
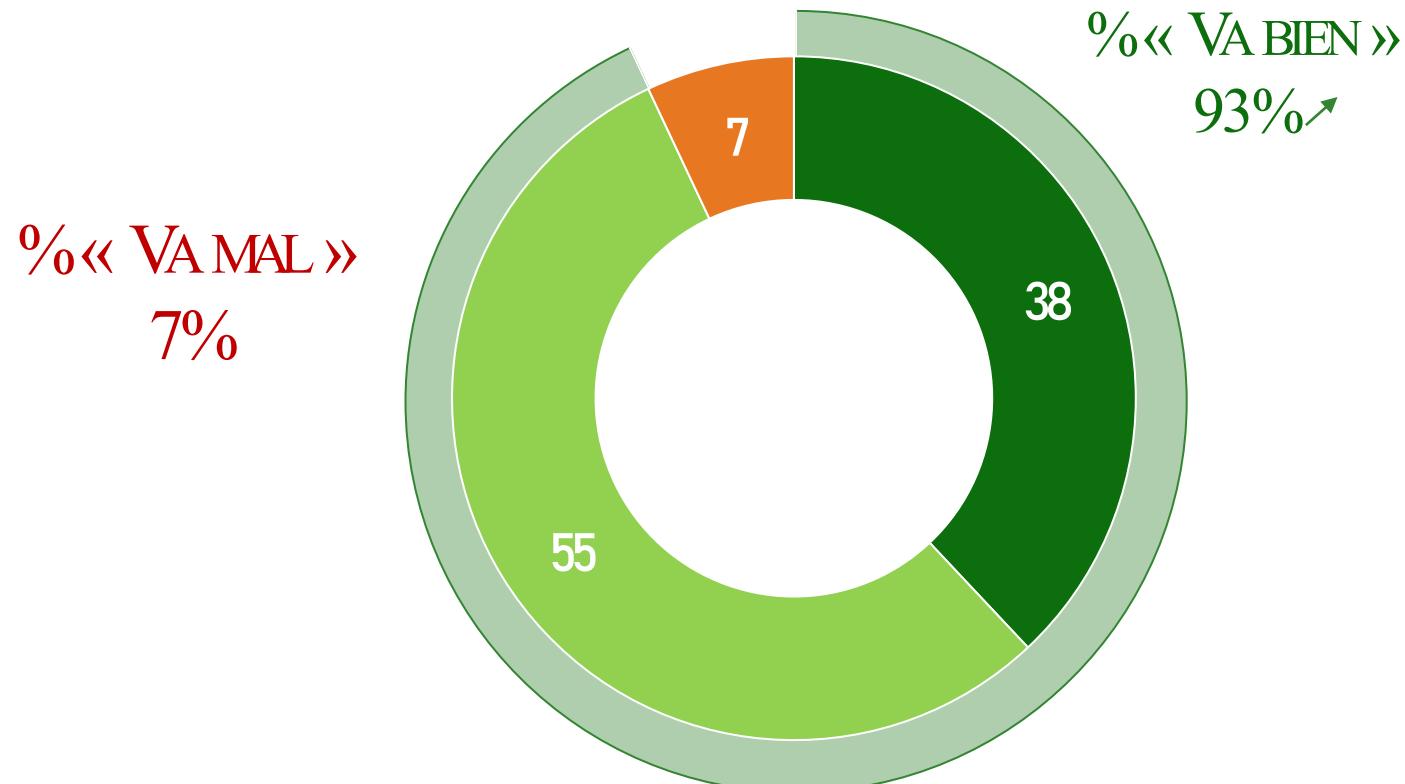


Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ». Ce rapport a été relu par Federico Vacas, Directeur adjoint du département (Ipsos Public Affairs).

ÉTAT DES LIEUX 2023 : LE SECTEUR AÉROSPATIAL RETRouve SON DYNAMISME

L'OPINION SUR L'ÉTAT DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE ET ESPACE

Question : « Diriez-vous à propos du secteur de l'aéronautique et de l'espace en France qu'il s'agit d'un secteur qui va... »
(Base : Ensemble de l'échantillon)



TRÈS BIEN

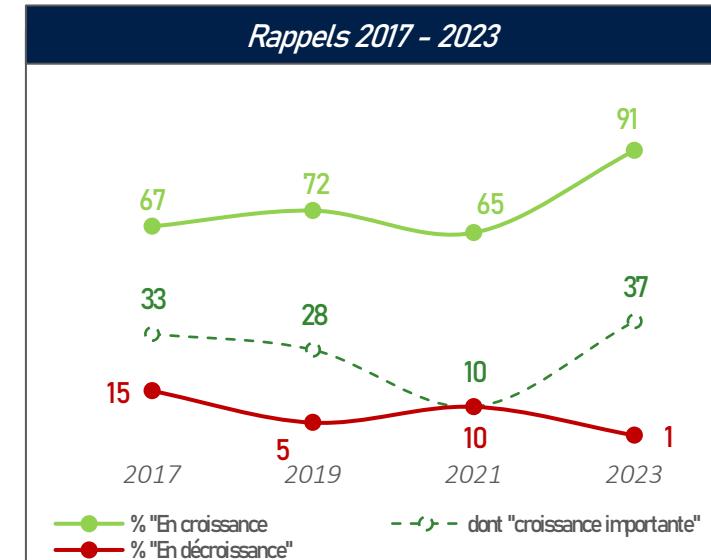
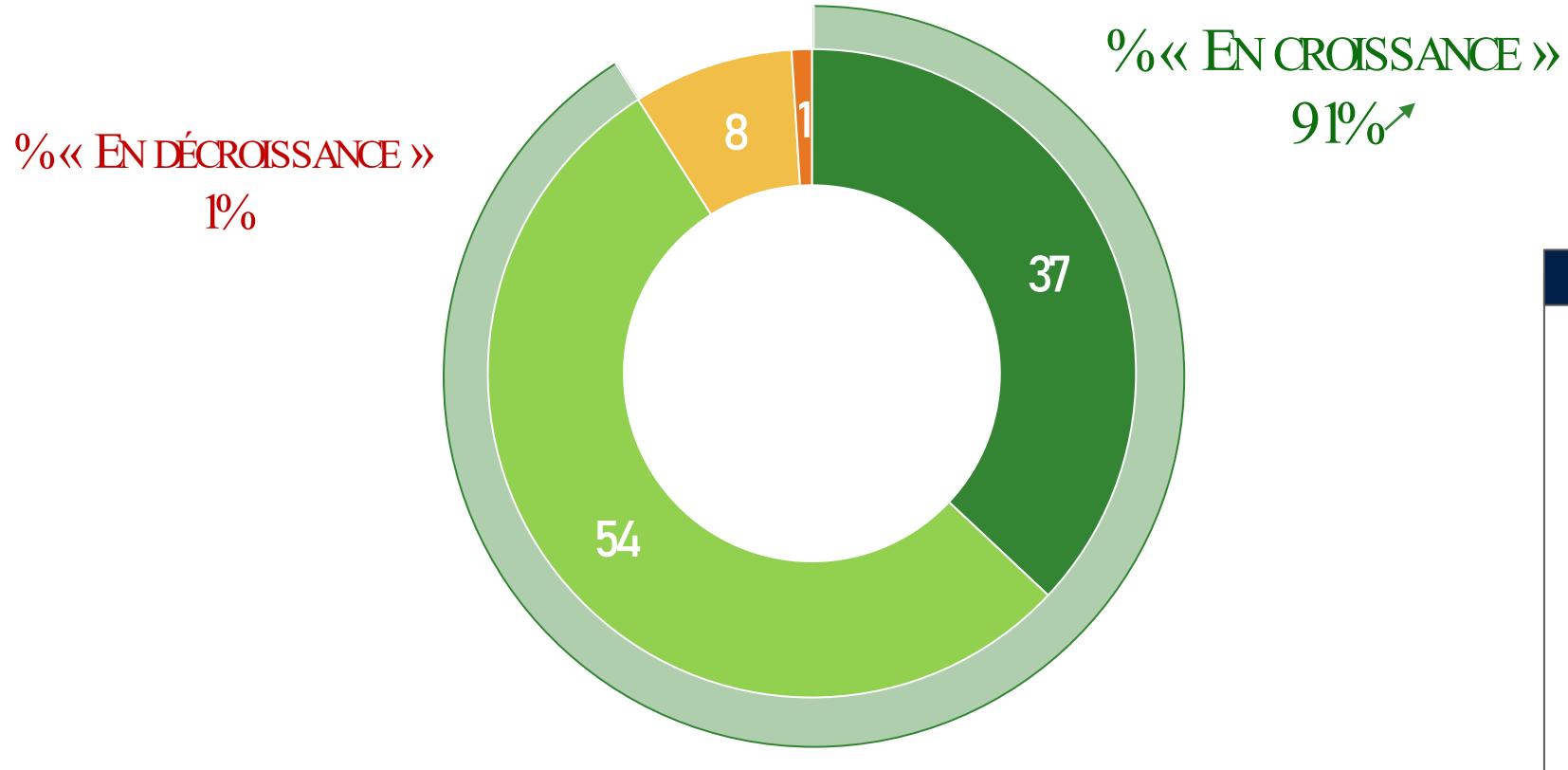
PLUTÔT BIEN

PLUTÔT MAL

TRÈS MAL

LES PERSPECTIVES ÉCONOMIQUES DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Question : « Pour les douze mois à venir, diriez-vous de votre entreprise : »
(Base : Ensemble de l'échantillon)



QUELLE SERA EN CROISSANCE
IMPORTANTE

QUELLE SERA EN CROISSANCE MODÉRÉE

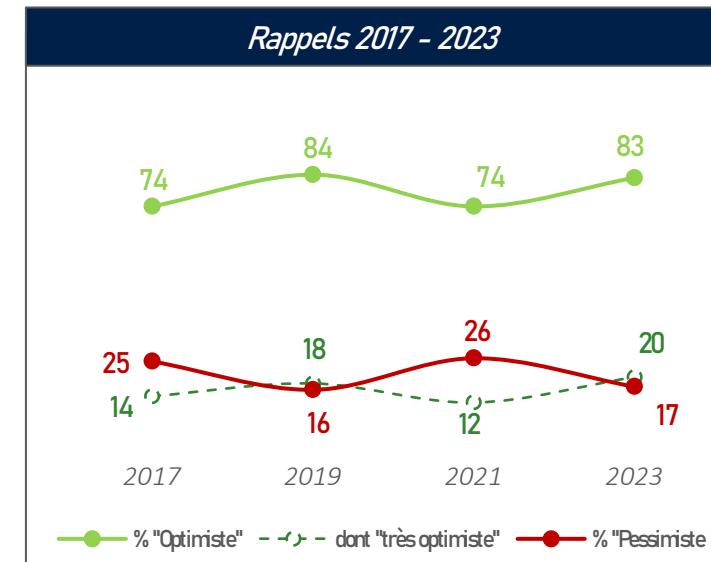
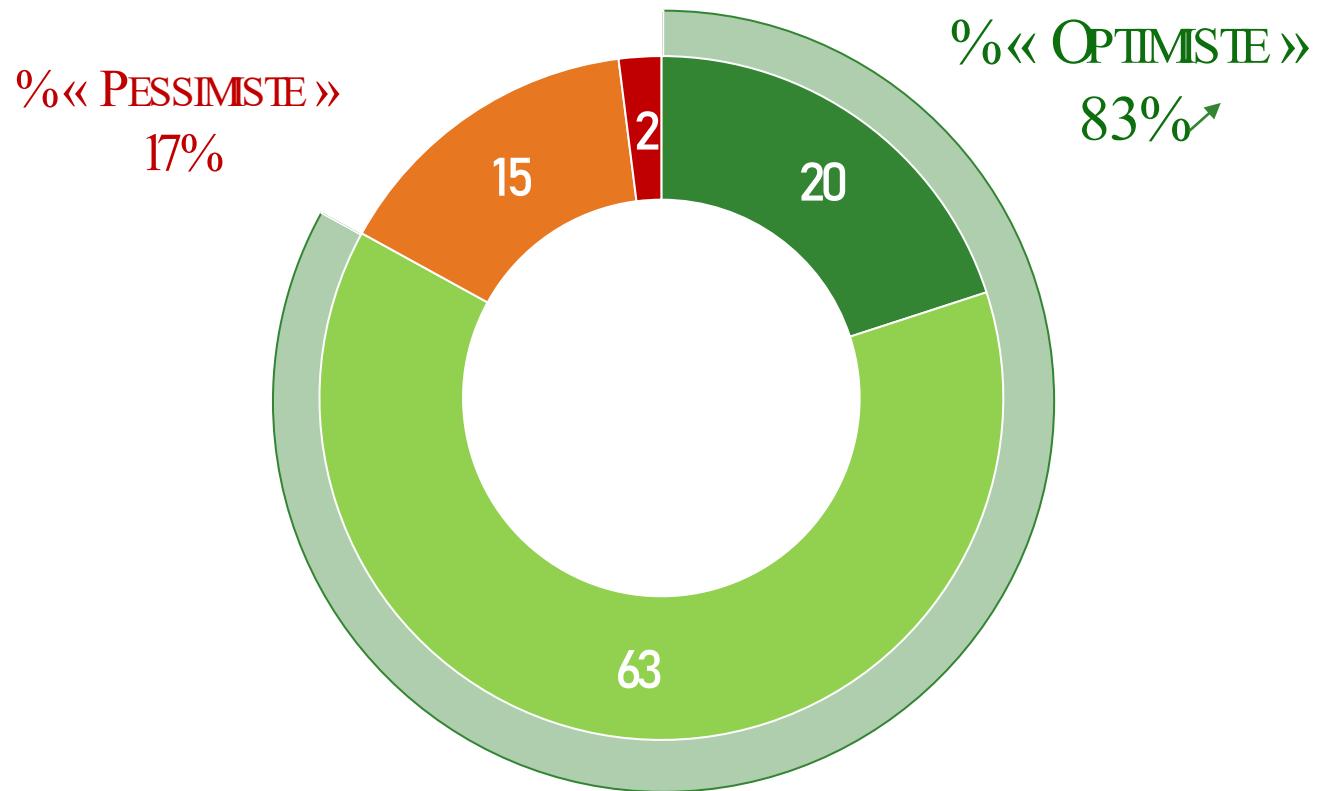
QUE SON ACTIVITÉ
SERA STABLE

QUELLE CONNAÎTRA
UNE BAISSE D'ACTIVITÉ MODÉRÉE

QUELLE CONNAÎTRA
UNE BAISSE D'ACTIVITÉ IMPORTANTE

LES PERSPECTIVES DE RECRUTEMENT DES ENTREPRISES DU SECTEUR

Question : « Et pour les douze mois à venir, dans votre entreprise, êtes-vous très optimiste, plutôt optimiste, plutôt pessimiste ou très pessimiste en ce qui concerne la capacité à embaucher de votre entreprise ? »
(Base : Ensemble de l'échantillon)



TRÈS OPTIMISTE

PLUTÔT OPTIMISTE

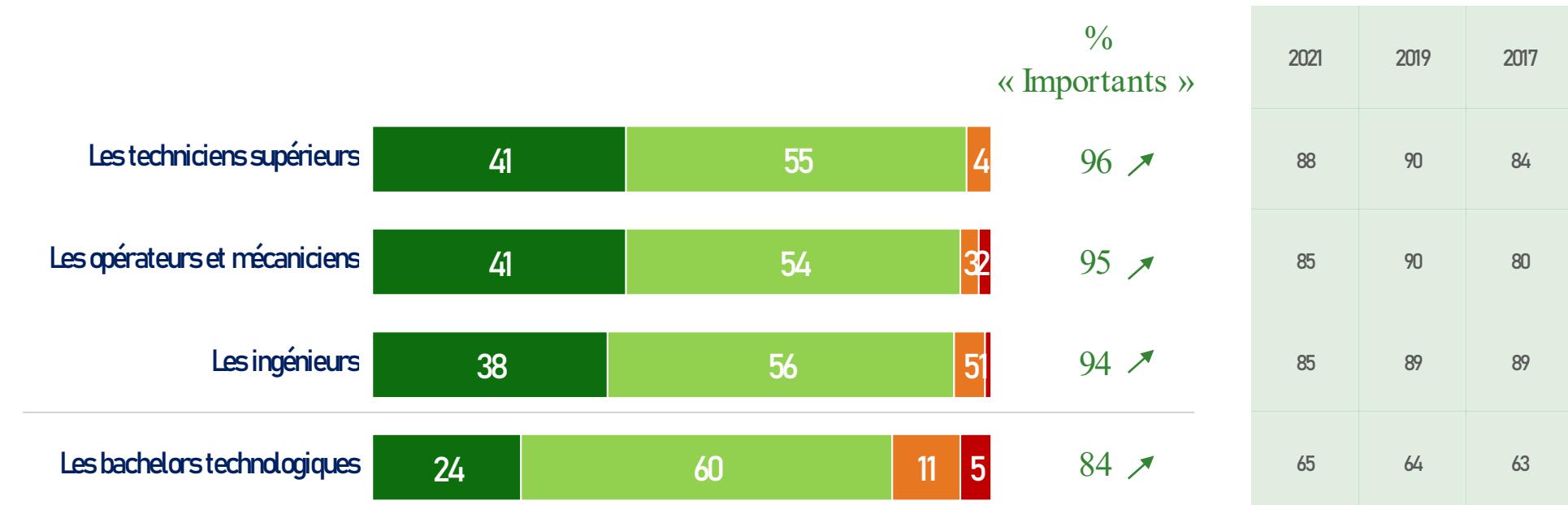
PLUTÔT PESSIMISTE

TRÈS PESSIMISTE

LES PROFILS INGÉNIEURS TOUJOURS PLUS RECHERCHÉS

L'AMPLEUR DES BESOINS EN RECRUTEMENT À VENIR SELON LES PROFILS

Question : « Diriez-vous que dans les années à venir, les besoins de recrutement vont être dans le secteur de l'aéronautique et de l'espace en France très importants, plutôt importants, plutôt pas importants ou pas du tout importants en ce qui concerne... »
(Base : Ensemble de l'échantillon)



TRÈS IMPORTANTS

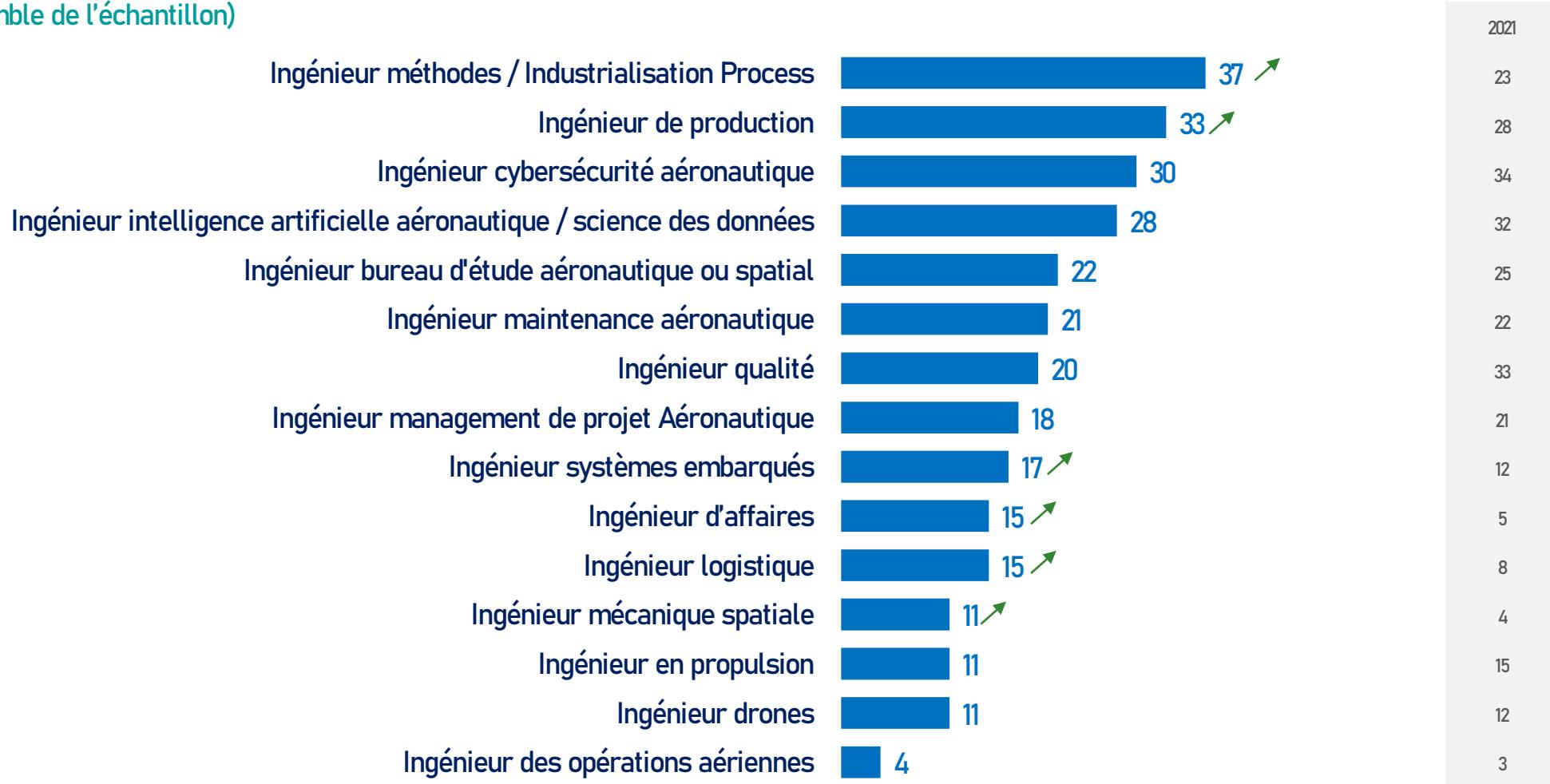
PLUTÔT IMPORTANTS

PLUTÔT PAS IMPORTANTS

PAS DU TOUT IMPORTANTS

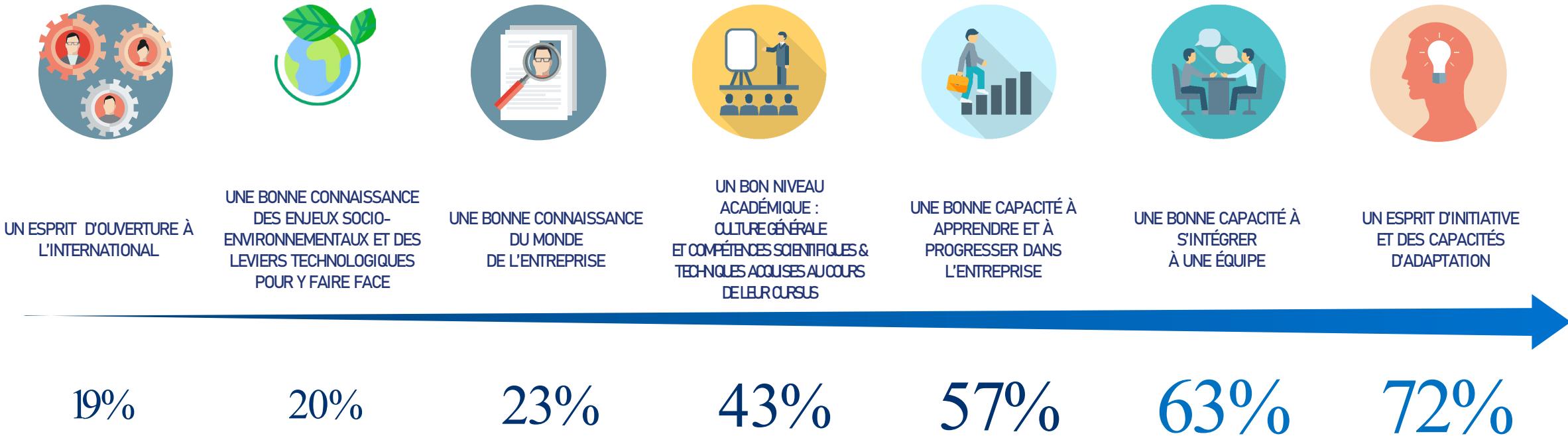
LES MÉTIERS QUI NÉCESSITERONT LE PLUS DE RECRUTEMENTS DANS LES ANNÉES À VENIR

Question : « Parmi les métiers suivants, quels sont ceux pour lesquels vous estimez que les besoins de recrutement vont être les plus forts dans le secteur de l'aéronautique et de l'espace dans les années à venir ? » Total supérieur à 100 car trois réponses possibles
(Base : Ensemble de l'échantillon)



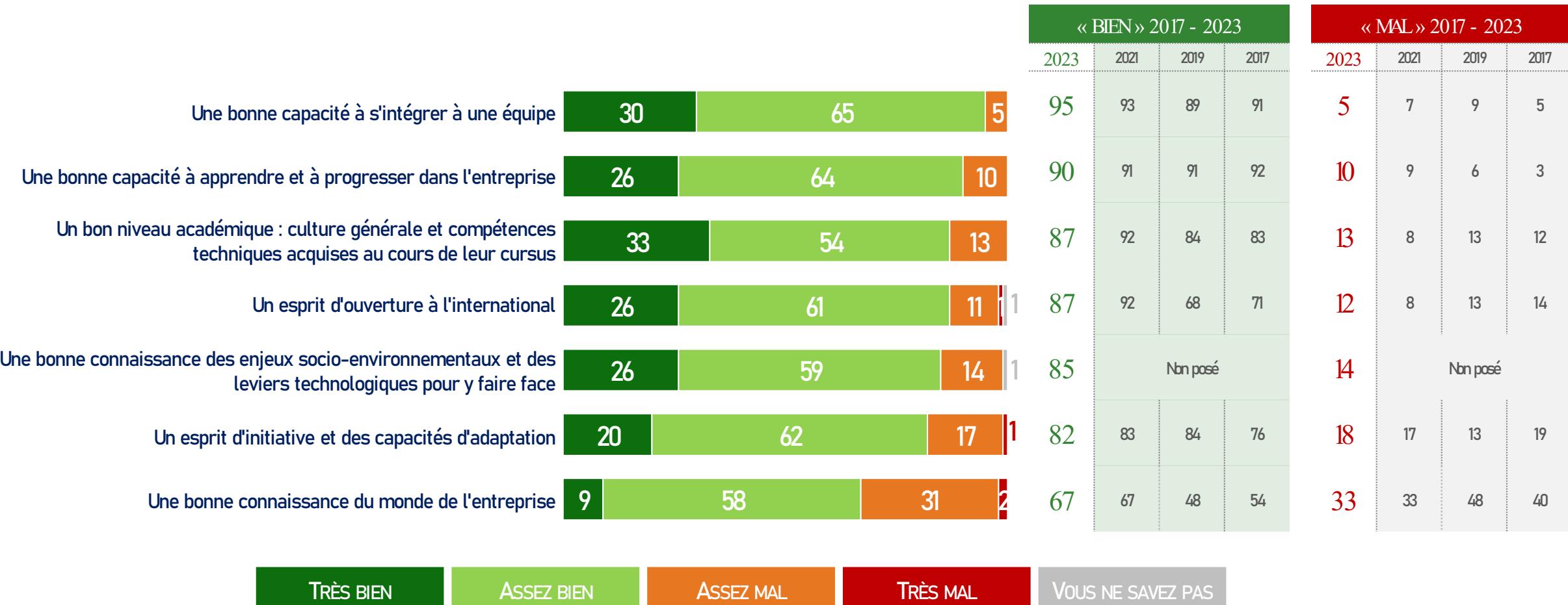
LES PRINCIPALES COMPÉTENCES RECHERCHÉES CHEZ LES JEUNES DIPLÔMÉS DES ÉCOLES D'INGÉNIEURS

Question : « Quelles sont, pour vous, parmi les suivantes, les qualités que doivent montrer en priorité les jeunes diplômés d'écoles d'ingénieurs que vous embauchez ? » (Base : Ensemble de l'échantillon) - Total supérieur à 100% car trois réponses possibles.



LA CONFORMITÉ DES JEUNES DIPLOMÉS AUX ATTENTES DES ENTREPRISES

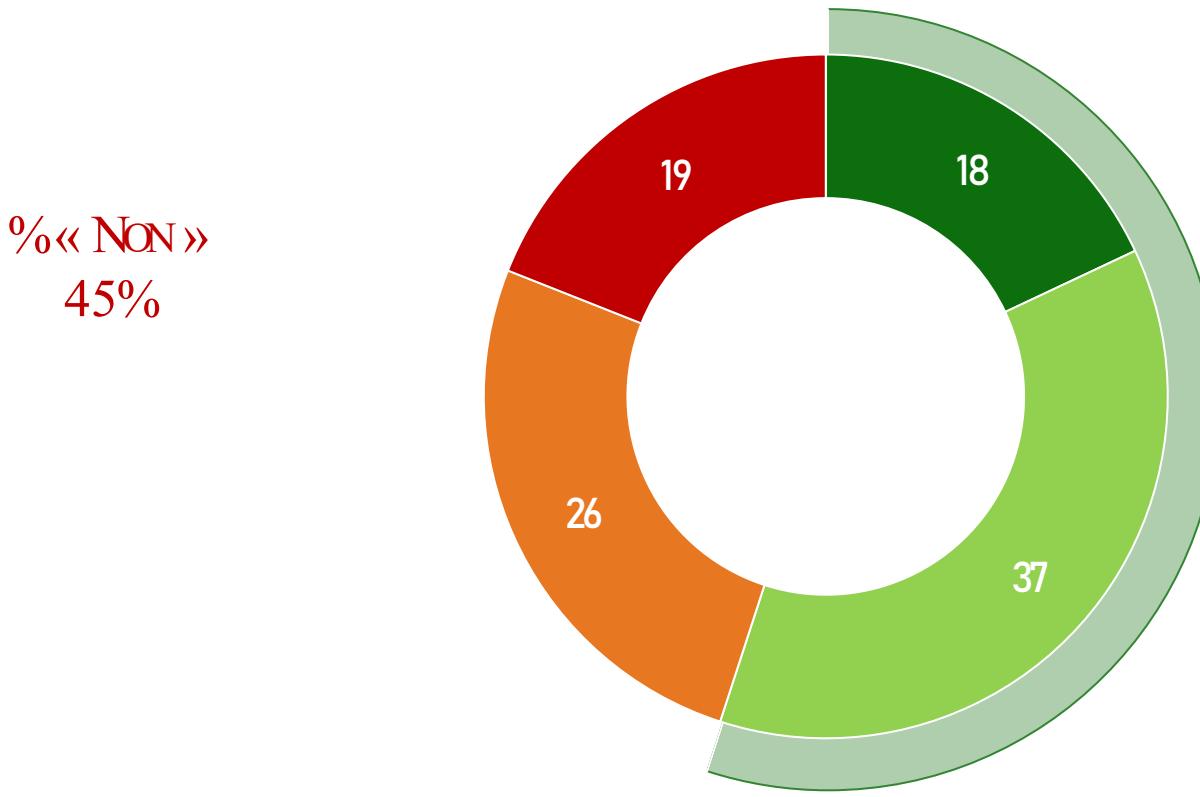
Question : « De manière générale, diriez-vous que les jeunes diplômés d'écoles d'ingénieurs embauchés dans votre entreprise répondent très bien, assez bien, assez mal ou très mal à vos attentes dans chacun des domaines suivants ? » (Base : Ensemble de l'échantillon)



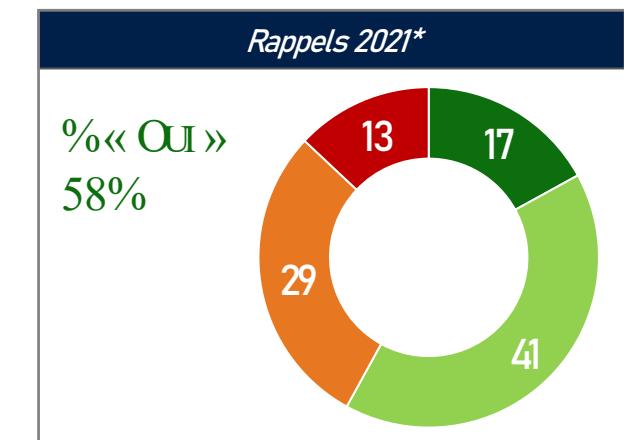
LES 3 FACTEURS DE LA TRANSFORMATION DES MÉTIERS DU SECTEUR

L'IMPACT DE LA CRISE DU COVID SUR LES MÉTIERS DU SECTEUR

Question : « Selon vous, la crise du Covid a-t-elle été un accélérateur de la transformation des métiers du secteur de l'aéronautique et de l'espace ? »
(Base : Ensemble de l'échantillon)



% « OUI »
55%



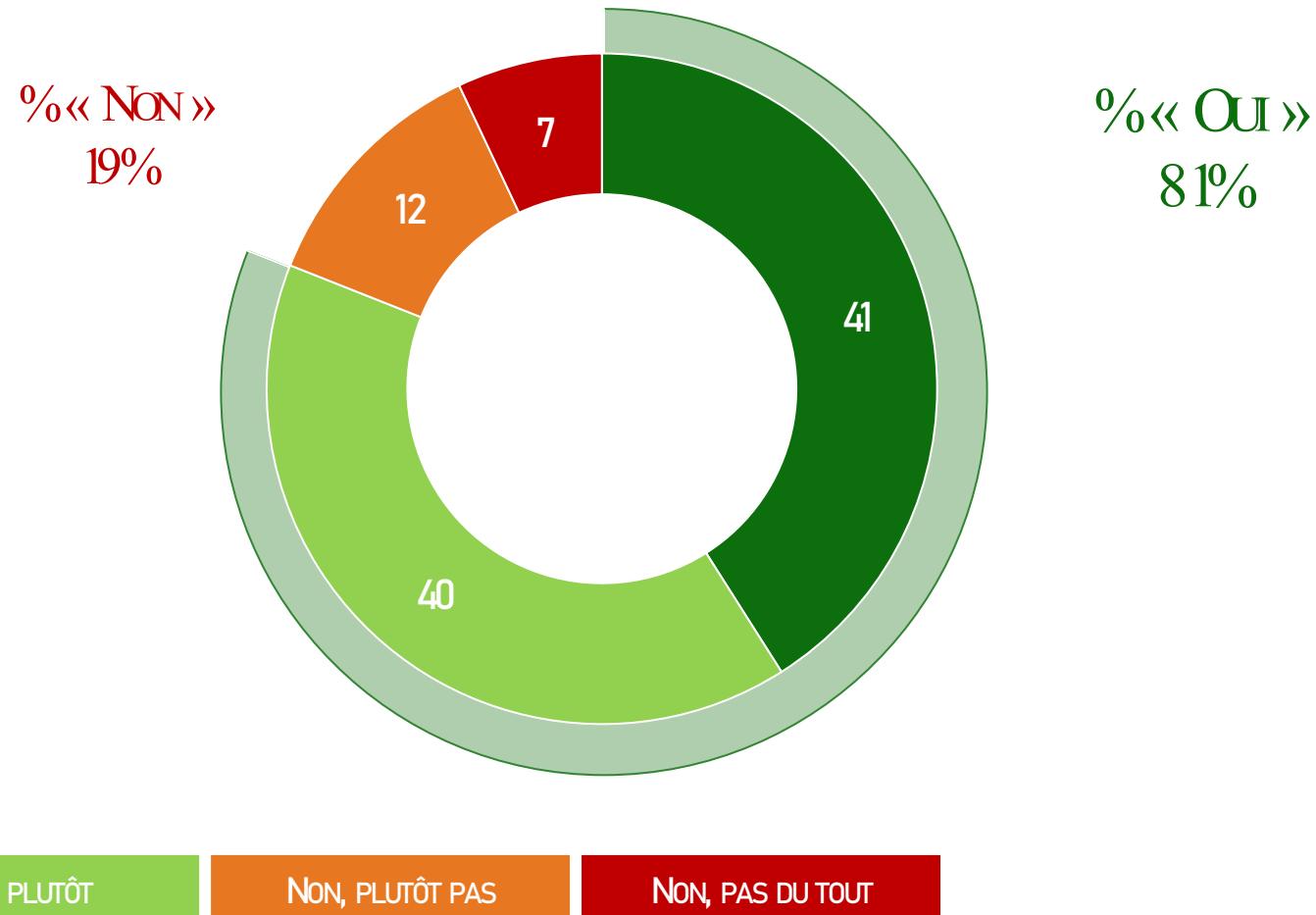
*En 2021, la question posée était la suivante : « Selon vous, la crise du Covid est-elle un accélérateur de la transformation des métiers du secteur de l'aéronautique et de l'espace ? »

L'IMPACT DU CHANGEMENT CLIMATIQUE SUR LES MÉTIERS DU SECTEUR

Question : « Selon vous, la prise de conscience de l'accélération du changement climatique est-elle un accélérateur de la transformation des métiers du secteur de l'aéronautique et de l'espace ? »

(Base : Ensemble de l'échantillon)

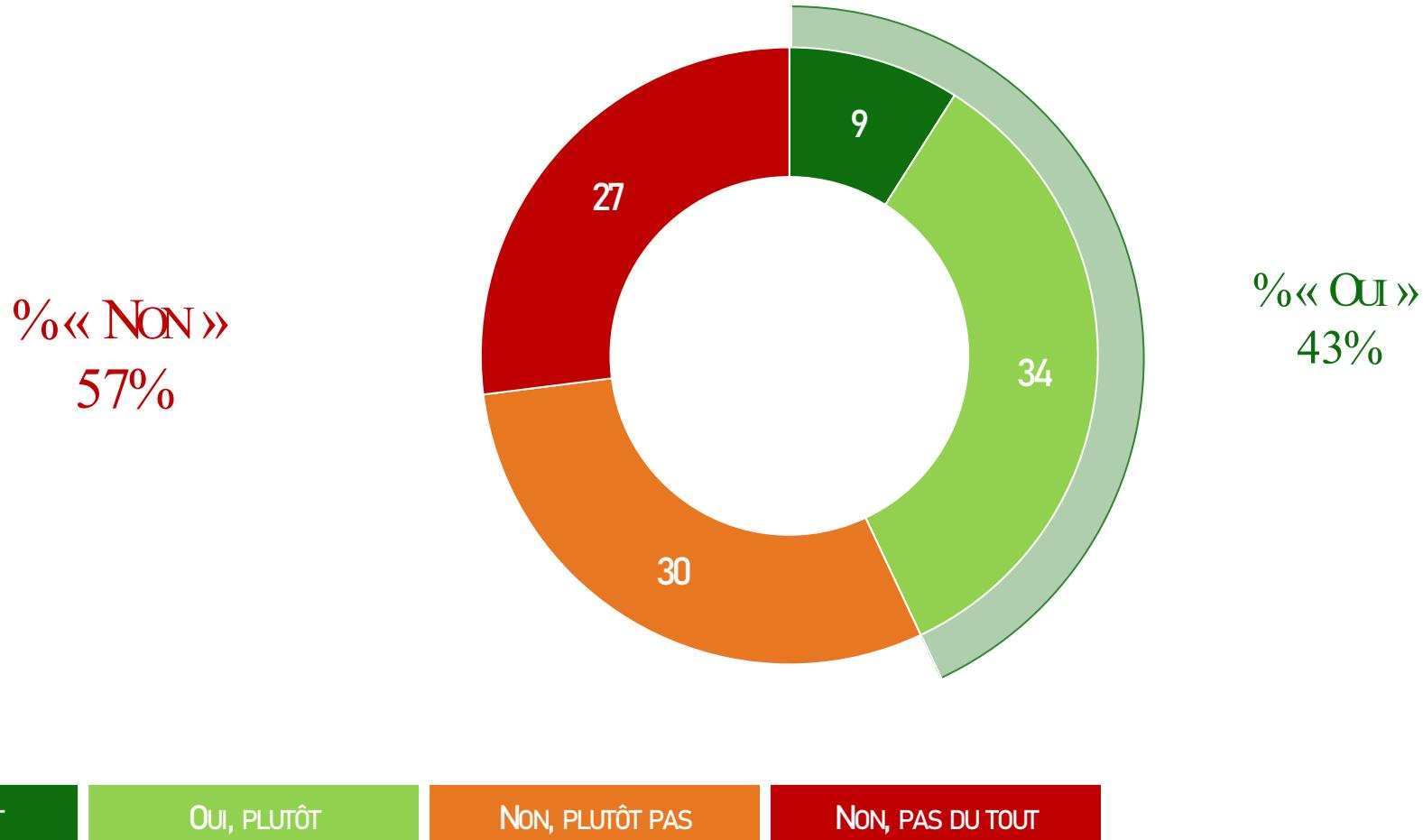
Nouvelle question



L'IMPACT DE LA GUERRE EN UKRAINE SUR LES MÉTIERS DU SECTEUR

Question : « Selon vous, la guerre en Ukraine est-elle un accélérateur de la transformation des métiers du secteur de l'aéronautique et de l'espace ? »
(Base : Ensemble de l'échantillon)

Nouvelle question

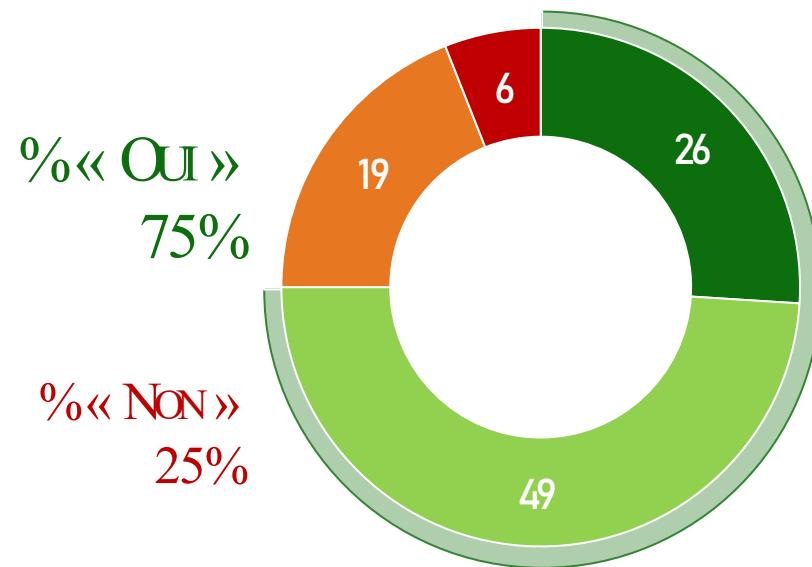


L'IMPACT DES AMÉLIORATIONS TECHNOLOGIQUES EN MATIÈRE DE DRONES

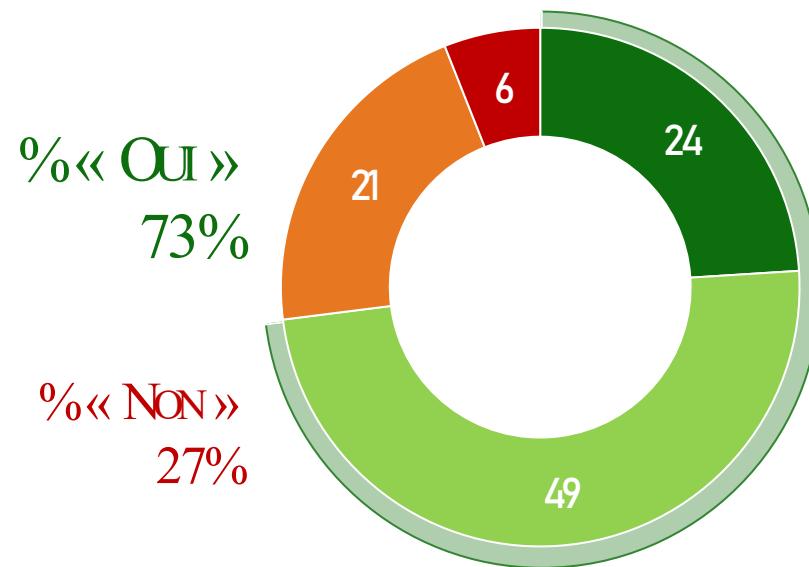
Question : « Initialement conçues pour des usages militaires, les récentes améliorations technologiques dont ont fait l'objet les drones, peuvent-elles selon vous... »
(Base : Ensemble de l'échantillon)

Nouvelle question

ÊTRE MISES À PROFIT PAR L'ENSEMBLE DES
SECTEURS DE L'ÉCONOMIE
(AGRICULTURE, SANTÉ, INDUSTRIE, ETC..)



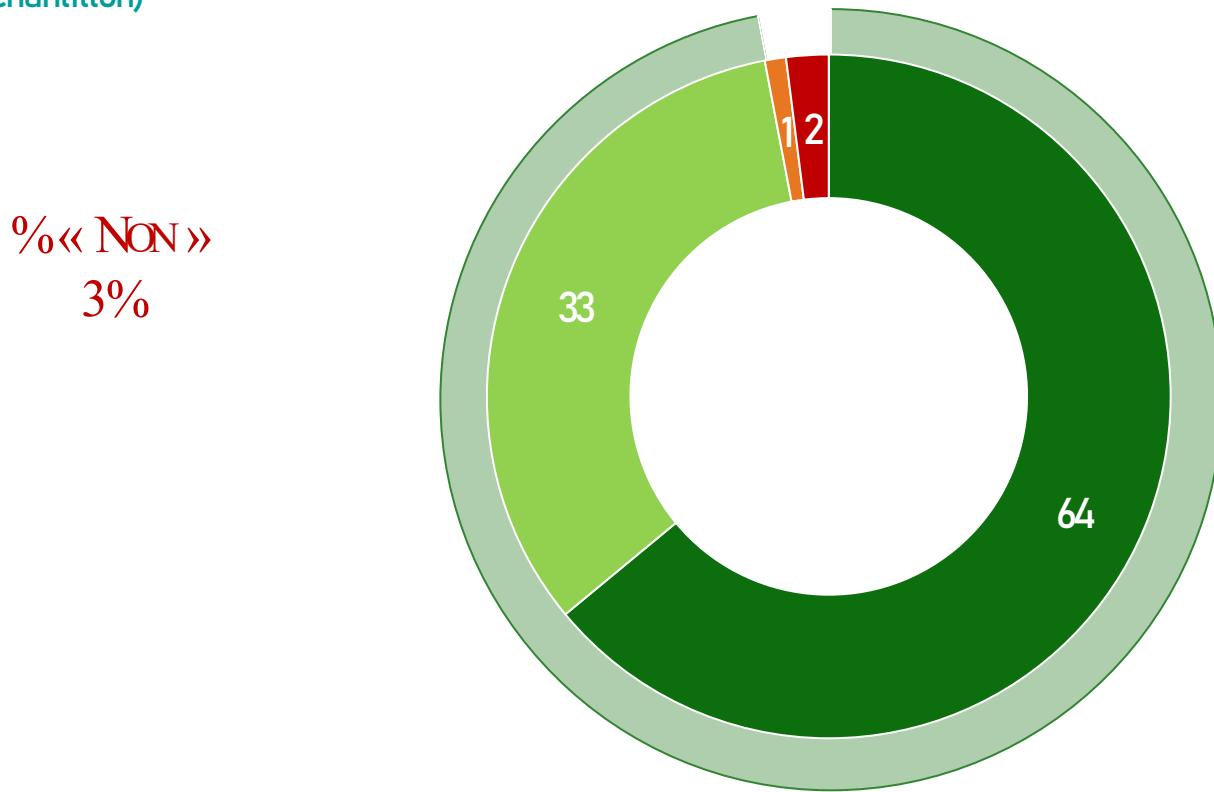
DEVENIR UN VECTEUR DE CROISSANCE
MAJEUR POUR LE SECTEUR DE
L'AÉRONAUTIQUE



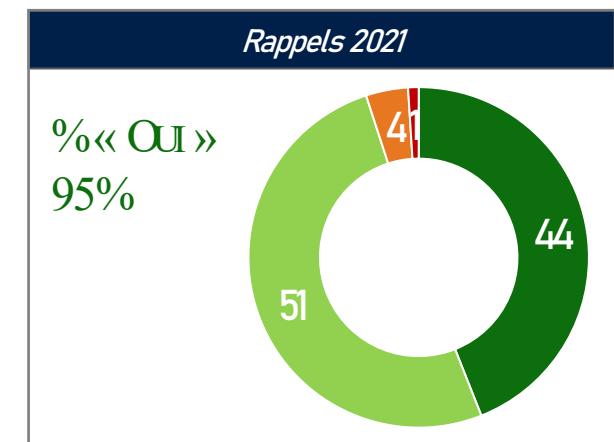
LE SECTEUR AÉRONAUTIQUE FACE AUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

LE DÉFI DES MOBILITÉS AÉRIENNES PLUS DURABLES

Question : « Etes-vous tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord avec la proposition suivante ?
La filière aérospatiale française aura besoin de compétences nouvelles pour relever le défi d'un transport aérien plus durable
(Base : Ensemble de l'échantillon)



% « OUI »
97%



TOUT À FAIT D'ACCORD

PLUTÔT D'ACCORD

PLUTÔT PAS D'ACCORD

PAS D'ACCORD DU TOUT

LES LEVIERS TECHNOLOGIQUES PORTEURS D'EMPLOI POUR FAIRE FACE AUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

Question : « Pour faire face aux enjeux environnementaux, quels seront, parmi les suivants, les leviers technologiques les plus porteurs d'emplois pour les futurs programmes aéronautiques ? » Total supérieur à 100 car deux réponses possibles
(Base : Ensemble de l'échantillon)

Nouvelle question



La réduction des trainées de condensation



Les énergies de propulsion basées sur l'électricité



Les énergies de propulsion basées sur l'hybridation de ces technologies



L'éco-conception et de recyclage des matériaux



Les énergies de propulsion basées sur l'Hydrogène



13%

33%

42%

49%

56%

LES ÉVOLUTIONS TECHNOLOGIQUES LES PLUS CRÉATRICES D'EMPLOI DANS LES ANNÉES À VENIR

Question : « Selon vous, dans les années à venir, quelles sont les grandes évolutions technologiques parmi les suivantes qui vont être les plus créatrices d'emploi dans le secteur de l'aéronautique et de l'espace ? » (Base : Ensemble de l'échantillon) - Total supérieur à 100 car deux réponses possibles.



LES DRÔNES



LE BIG DATA



LES NOUVELLES MOBILITÉS
(taxis d'airbus, uber, etc)



LA CYBERSÉCURITÉ



L'AVION ÉLECTRIQUE
(hors propulsion)



L'INTELLIGENCE
ARTIFICIELLE



LES TECHNOLOGIES
LIÉES À LA RÉDUCTION DES
EFFETS NON-CO₂



LES NOUVELLES ÉNERGIES
DE PROPULSION

12%

17%

18%

23%

29%

31%

32%

37%

Une autre évolution : 1%

LES DOMAINES QUI NÉCESSITERONT LE PLUS DE RECRUTEMENTS DANS LES ANNÉES À VENIR

Question : « Et selon vous, quels sont les deux domaines parmi les suivants dans lesquels les besoins de recrutement d'ingénieurs vont être les plus forts dans votre secteur pour les années à venir ? » (Base : Ensemble de l'échantillon) - Total supérieur à 100 car deux réponses possibles.



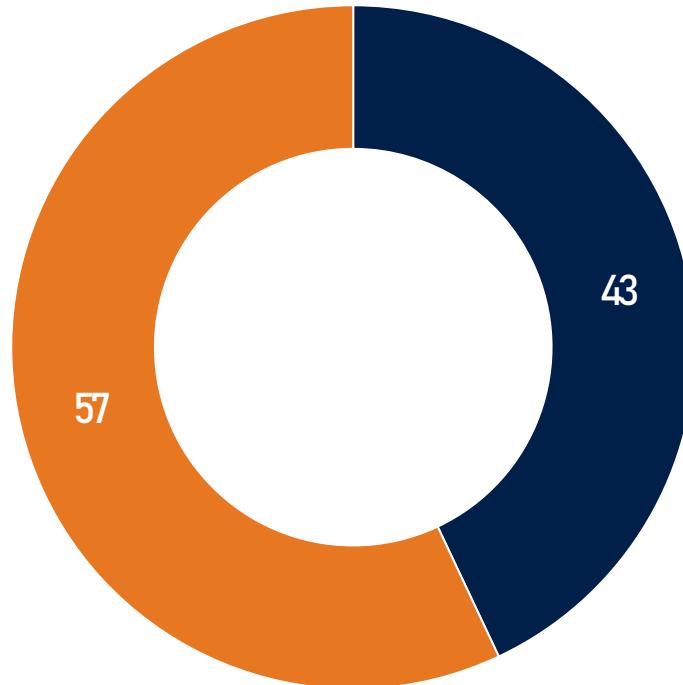
LE GRAND PROGRAMME AÉRONAUTIQUE À LANCER DANS LES ANNÉES 2025-2030

Question : « Selon vous, compte tenu de l'urgence climatique, des incertitudes liées à la production mondiale d'électricité, de la difficulté à passer rapidement à des technologies de rupture, le prochain grand programme aéronautique à lancer dans les années 2025-2030 devrait-il être...? »

(Base : Ensemble de l'échantillon)

Nouvelle question

UN PROGRAMME PLUS AMBITIEUX, UTILISANT
LARGEMENT DES TECHNOLOGIES DE RUPTURE, AVEC UN
MODE DE PROPULSION DÉCARBONÉ (HYDROGÈNE,
ELECTRIQUE, OU HYBRIDE)



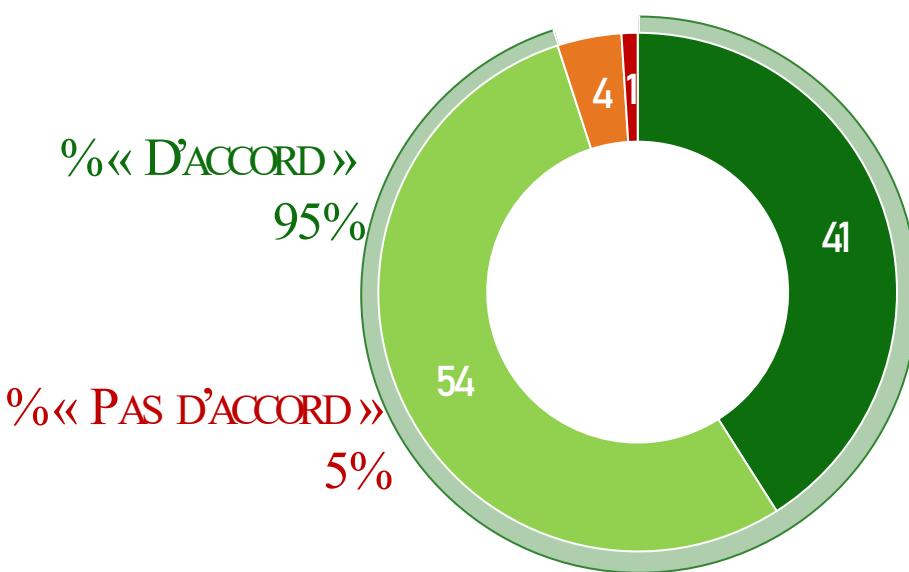
UN PROGRAMME BASÉ ESSENTIELLEMENT SUR L'AMÉLIORATION DE L'EXISTANT, AVEC UN USAGE MODÉRÉ DES TECHNOLOGIES DE RUPTURE, ET DES APPAREILS UTILISANT ENCORE DU KÉROSÈNE, PROGRESSIVEMENT REMPLACÉ PAR DES SAF (SUSTAINABLE AVIATION FUELS).

LES ACTEURS DE LA RÉDUCTION DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DES ACTIVITÉS DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE

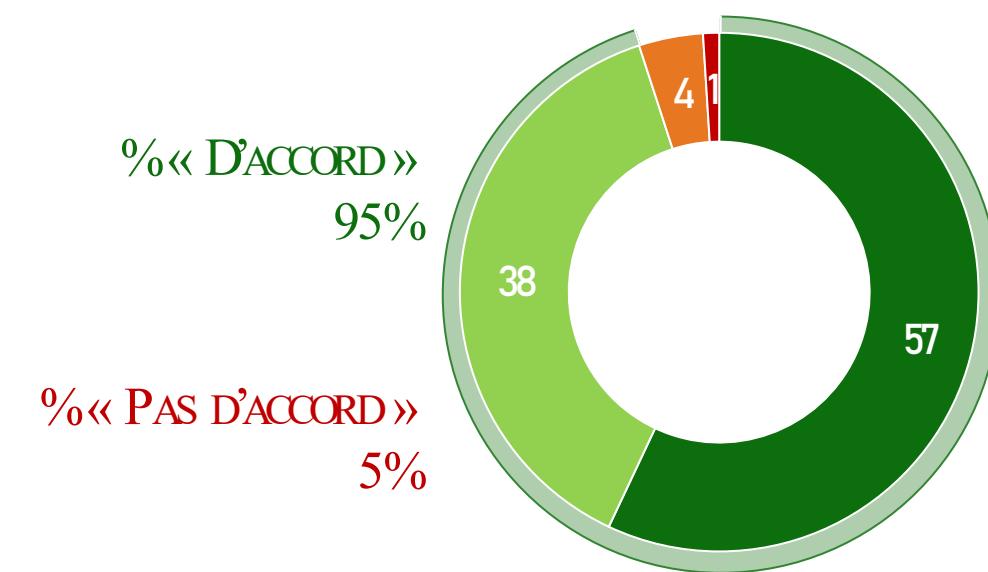
Question : « Etes-vous tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord avec les propositions suivantes »
(Base : Ensemble de l'échantillon)

Nouvelle question

LES ACTEURS DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE DEVRAIENT FAIRE DES EFFORTS SUPPLÉMENTAIRES AFIN D'ACCÉLÉRER LA RÉDUCTION DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DE LEUR ACTIVITÉ



POUR ACCÉLÉRER LA RÉDUCTION DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE, IL FAUT UN ENGAGEMENT RAPIDE ET FORT DES ÉTATS, DES POUVOIRS PUBLICS, AUTOUR D'UNE FEUILLE DE ROUTE COMMUNE



TOUT À FAIT D'ACCORD

PLUTÔT D'ACCORD

PLUTÔT PAS D'ACCORD

PAS D'ACCORD DU TOUT

LES 5 PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS DE L'ÉTUDE

DES BESOINS ACCRUS EN RECRUTEMENT POUR TOUT LE SECTEUR

L'ÉMERGENCE DE NOUVELLES COMPÉTENCES ET DE NOUVEAUX MÉTIERS

UN CONTEXTE INTERNATIONAL ET CLIMATIQUE QUI FAIT ÉMERGER DE NOUVEAUX BESOINS

LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX AU CŒUR DES PRÉOCCUPATIONS DU SECTEUR

UNE « RÉVOLUTION » QUI NE POURRA PAS SE FAIRE SANS UNE MOBILISATION GLOBALE



ECOLE D'INGÉNIEURS DE L'AIR, DE L'ESPACE ET DE LA MOBILITÉ DURABLE



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Restons en contact :

Avec la newsletter de IPSA

<https://www.ipsa.fr/newsletter/abonnement/>

Sur les réseaux sociaux IPSA

facebook

