

ÍNDICE GLOBAL DE INFRAESTRUTURA 2023

Estudo feito em 31 países entre maio e junho de 2023

Resumo global

In partnership with:



GAME CHANGERS



DESTAQUES

ÍNDICE GLOBAL DE INFRAESTRUTURA 2023

- A pesquisa deste ano foi realizada entre 31 países (entre maio e junho de 2023) e veio após uma lacuna de quase 2 anos na série do Índice Global de Infraestrutura.
- O nível médio global de satisfação com a infraestrutura é maior do que o nível médio de insatisfação, mas muitas pessoas estão inseguras – um terço diz que não está nem satisfeito nem insatisfeito ou não sabe.
- Os cidadãos de Singapura, Indonésia e Holanda tendem a estar entre os mais positivos, com Itália, Peru e África do Sul entre os mais negativos, mas há uma variação considerável de acordo com o setor. Houve também alguma mudança ao longo do tempo, por exemplo, na Grã-Bretanha, as classificações de abastecimento de água e esgoto se deterioraram, enquanto as de infraestrutura de carregamento de veículos elétricos melhoraram.
- Como em 2021, as pessoas priorizam o impacto ambiental em detrimento do econômico, embora tenha havido um movimento perceptível em direção a considerações econômicas nos últimos dois anos.
- Há uma visão amplamente difundida de que a construção de infraestrutura não está sendo feita com rapidez suficiente, especialmente onde a insatisfação com a infraestrutura é maior. Ao mesmo tempo, a maioria das pessoas não quer comprometer as oportunidades para as comunidades locais moldarem planos.
- Há uma variação cultural considerável no sentimento – por exemplo, há uma diferença de 65 pontos percentuais nos níveis gerais de satisfação com a infraestrutura (mas apenas 21 nos países do G7, variando de 22% na Itália a 43% no Japão).
- Subjacente a isso está uma variação considerável nas CLASSIFICAÇÕES de SETORES de infraestrutura individual – variando de uma média global de 68% para Aeroportos a 30% para Defesas contra inundações.
- A menor satisfação tende a gerar uma sensação de que não se faz o suficiente. A visão de que a infraestrutura pode fornecer estímulo econômico continua forte, mas não tão forte quanto foi durante a pandemia. A maioria acha que a infraestrutura também pode dar uma contribuição importante para o combate às mudanças climáticas.
- A população está mais confortável com o aumento dos gastos com infraestrutura do que antes da pandemia, mas isso ainda é escolhido por uma minoria.
- Como antes, há uma forte competição pelas principais prioridades de investimento. As energias renováveis se destacam, assim como o Abastecimento de água e esgoto, Defesas contra inundações e Oferta de novas habitações. Também aqui há variação – por exemplo, a energia eólica é a principal prioridade na Grã-Bretanha, as estradas e autoestradas locais são comparativamente mais salientes nos

METODOLOGIA

2023: 31 países, 22.816 participantes, 26 maio–9 junho 2023

(online): Argentina, Australia*, Belgium, Brasil*, Canada*, Chile, Colombia, France*, Germany*, Grã-bretanha*, Hungary, India*, Indonesia, Ireland, Italy*, Japan*, Malaysia, Mexico, Netherlands, New Zealand*, Peru, Poland, Romania, Singapore, South Africa, South Korea, Spain*, Sweden, Thailand, Turkey and the EUA.*

** denota 1.000+ tamanho da amostra*

2021: 28 países, 19.514 participantes, 23 julho–6 agosto 2021

(online): Argentina, Australia*, Belgium, Brasil*, Canada*, Chile, China*, Colombia, France*, Germany*, Grã-bretanha*, Hungary, India, Italy*, Japan*, Malaysia, Mexico, Netherlands, Peru, Poland, Russia, Saudi Arabia, South Africa, South Korea, Spain*, Sweden, Turkey and the EUA.*

** denota 1.000+ tamanho da amostra*

A "média global" reflete o resultado médio para todos os países do estudo. Não foi ajustado à dimensão da população de cada país e não se destina a sugerir um resultado total. Atenção: as pesquisas de 2016-2023 utilizaram a mesma metodologia, mas o perfil dos países participantes tem Mudanças. Isso significa que a média global/tendência nem sempre envolve uma comparação exata de like-for-like. Da mesma forma, a Rússia foi excluída do trabalho de campo, o que significa que o G8 em anos anteriores é o G7 este ano.

As amostras em alguns países podem ser consideradas representativas da população adulta geral desses países com menos de 75 anos. Em outros, são mais urbanos, mais escolarizados e/ou mais ricos do que a população em geral. Os resultados da pesquisa para esses mercados devem ser vistos como refletindo as opiniões do segmento mais "conectado" dessas populações. (Uma lista completa de países pode ser fornecida a pedido).

A ponderação tem sido empregada para equilibrar a demografia e garantir que a composição da amostra reflita a da população adulta de acordo com os dados censitários mais recentes.

A precisão das pesquisas online da Ipsos é calculada usando um intervalo de credibilidade com uma pesquisa de 1.000 com precisão de +/- 3,5 pontos percentuais e de 500 com precisão de +/- 5,0 pontos percentuais. Mais informações sobre o uso de intervalos de credibilidade pela Ipsos estão disponíveis no pedido.

Quando os resultados não somam 100 ou a "diferença" parece ser +/-1 mais/menos do que o real, isso pode ser devido a arredondamentos, respostas múltiplas ou a exclusão de respostas não declaradas ou não declaradas

SATISFAÇÃO E ATITUDES

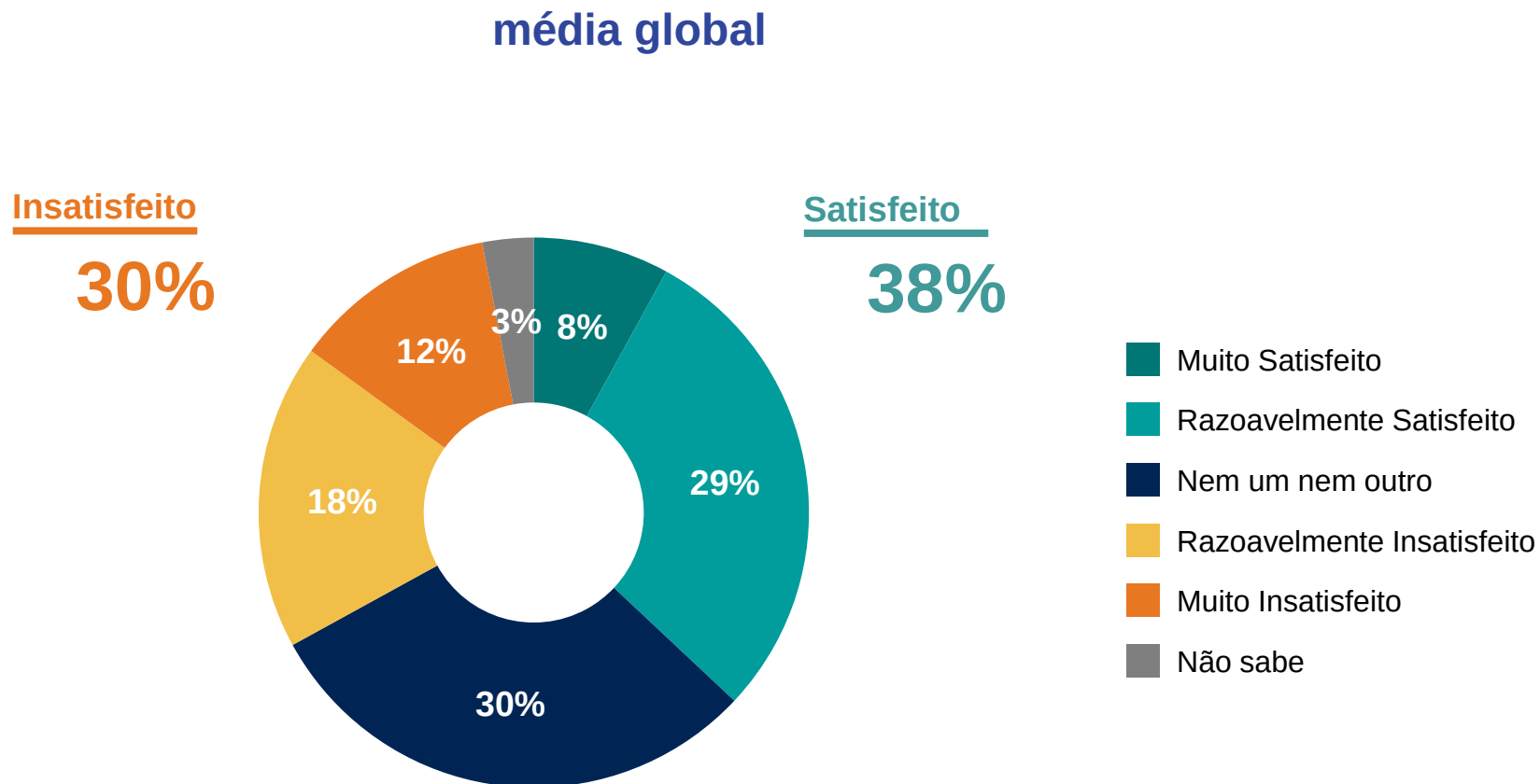


UMA PROPORÇÃO MAIOR ESTÁ SATISFEITA COM A ATUAL INFRAESTRUTURA, MAS MUITOS NÃO TÊM CERTEZA

P. Agora queremos que você pense na infraestrutura de [PAÍS].

Por infraestrutura, queremos dizer coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações.

De modo geral, qual é o seu grau de satisfação ou insatisfação com a infraestrutura nacional do [PAÍS]?



Source: Ipsos/GIIA

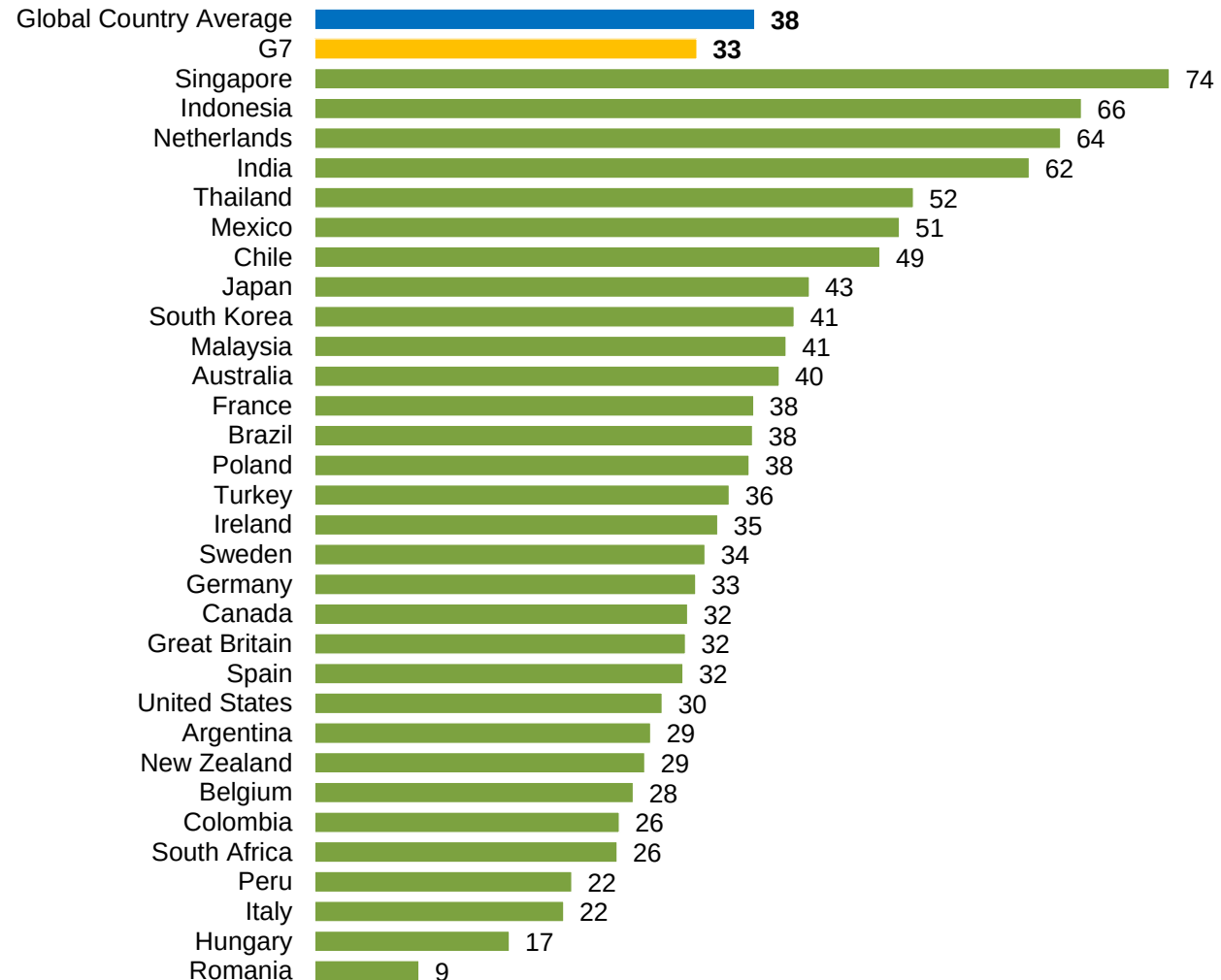
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

HÁ UMA VARIAÇÃO CONSIDERÁVEL NA SATISFAÇÃO ENTRE OS 31 PAÍSES

P. Agora queremos que você pense na infraestrutura de [PAÍS]. Por infraestrutura, queremos dizer coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações.

De modo geral, qual é o seu grau de satisfação ou insatisfação com a infraestrutura nacional do [PAÍS]?

% Muito/Razoavelmente Satisfeito



Source: Ipsos/GIIA

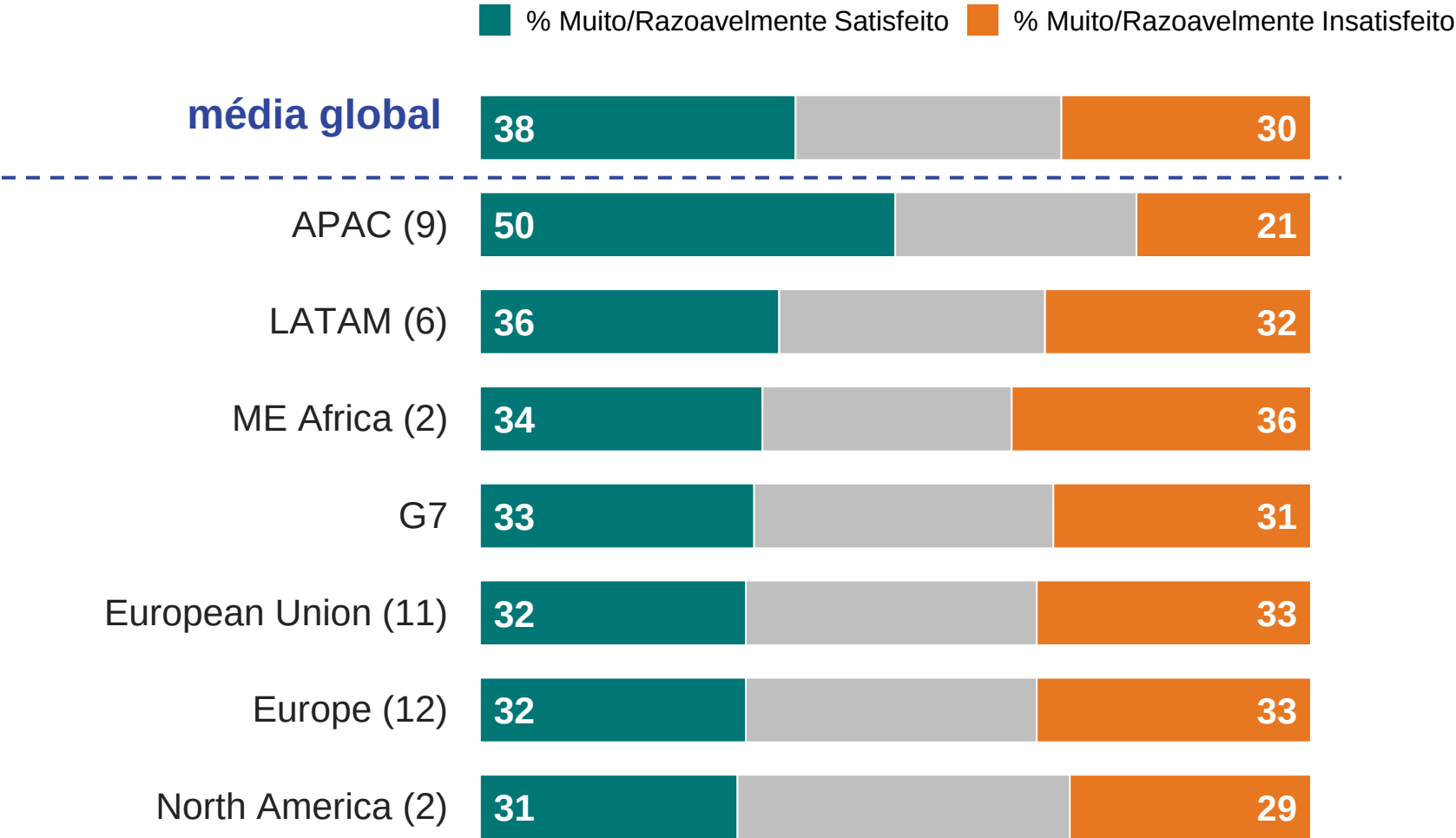
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

A SATISFAÇÃO É RELATIVAMENTE MAIOR NA REGIÃO DA ÁSIA-PACÍFICO, MAS SEMELHANTE EM OUTROS LUGARES

P. Agora queremos que você pense na infraestrutura de [PAÍS]. Por infraestrutura, queremos dizer coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações.

De modo geral, qual é o seu grau de satisfação ou insatisfação com a infraestrutura nacional do [PAÍS]?

Veja o **apêndice** para nota sobre classificações regionais. Número de países em cada região indicada em ().



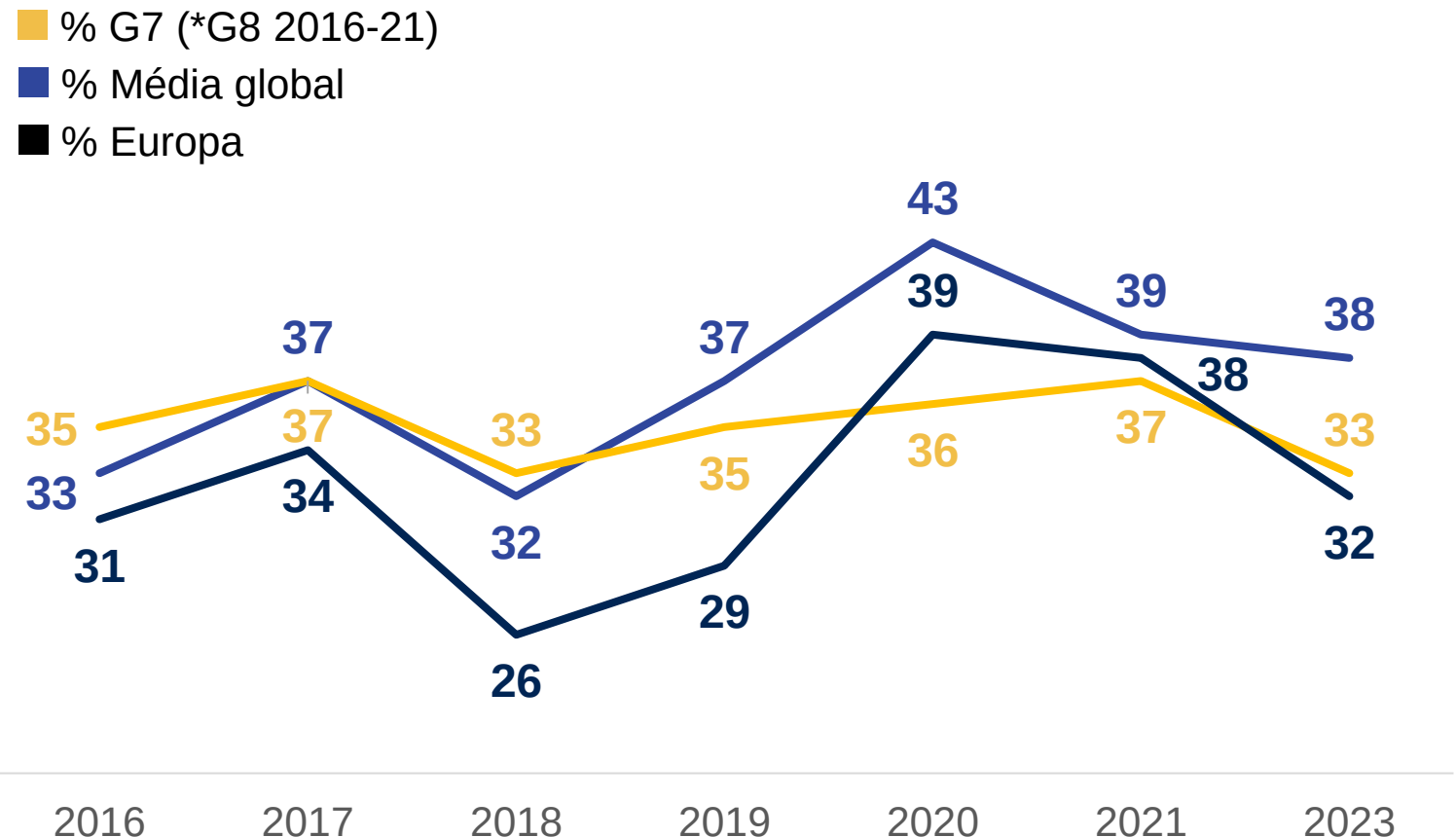
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

TENDÊNCIAS DE LONGO PRAZO: A SATISFAÇÃO CAIU EM 2018, MAS SE RECUPEROU DURANTE O INÍCIO DO PERÍODO PANDÊMICO E DEPOIS CAIU PARA OS NÍVEIS DE 2019

P. Agora queremos que você pense na infraestrutura de [PAÍS].
Por infraestrutura, queremos dizer coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações.

De modo geral, qual é o seu grau de satisfação ou insatisfação com a infraestrutura nacional do [PAÍS]?

% Muito/Razoavelmente Satisfeito



Source: Ipsos/GIIA

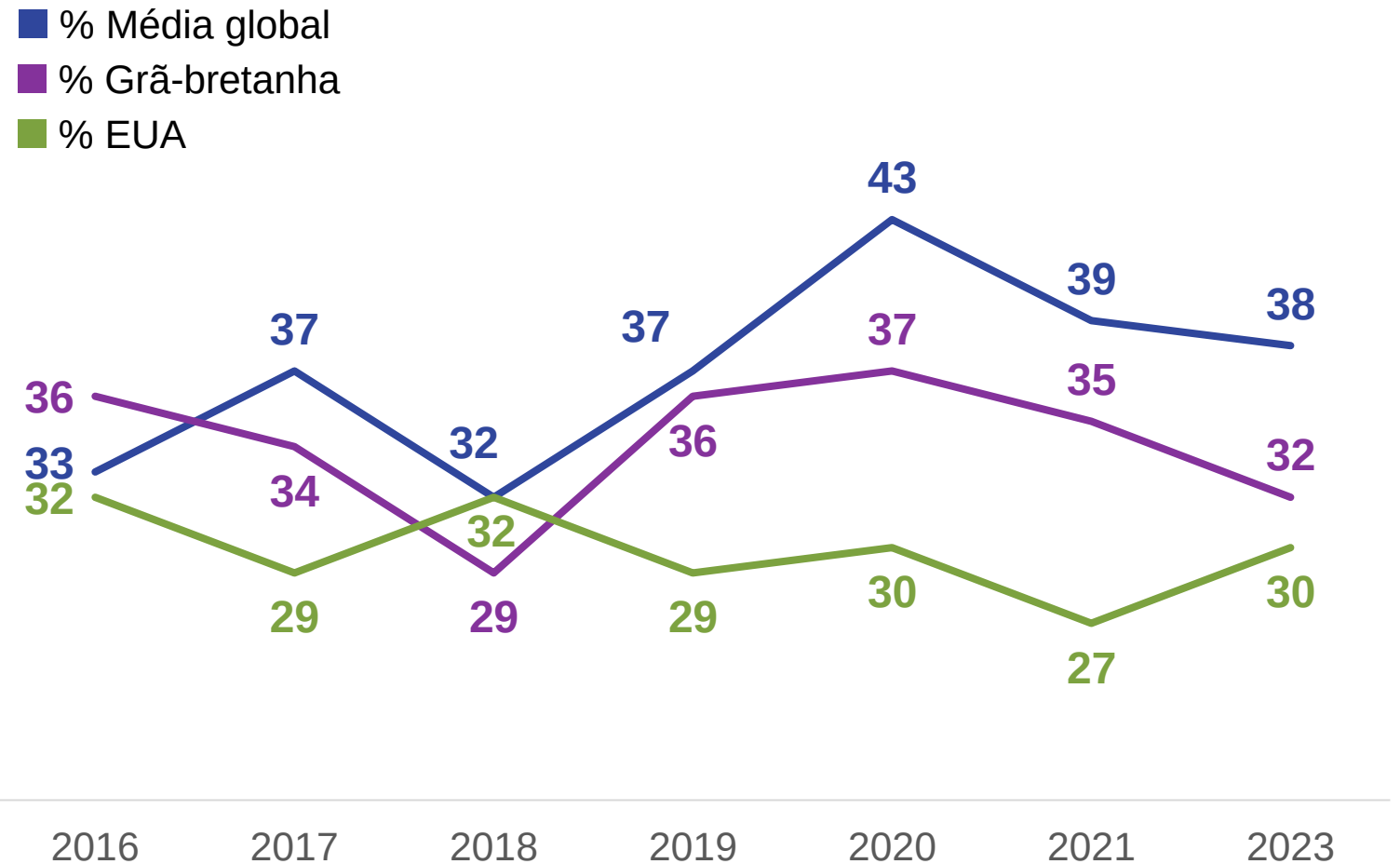
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

A SATISFAÇÃO NO REINO UNIDO AINDA NÃO VOLTOU AOS NÍVEIS DE 2019 E ESTÁ SE RECUPERANDO NOS EUA

P. Agora queremos que você pense na infraestrutura de [PAÍS].
Por infraestrutura, queremos dizer coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações.

De modo geral, qual é o seu grau de satisfação ou insatisfação com a infraestrutura nacional do [PAÍS]?

% Muito/Razoavelmente Satisfeito



Source: Ipsos/GIIA

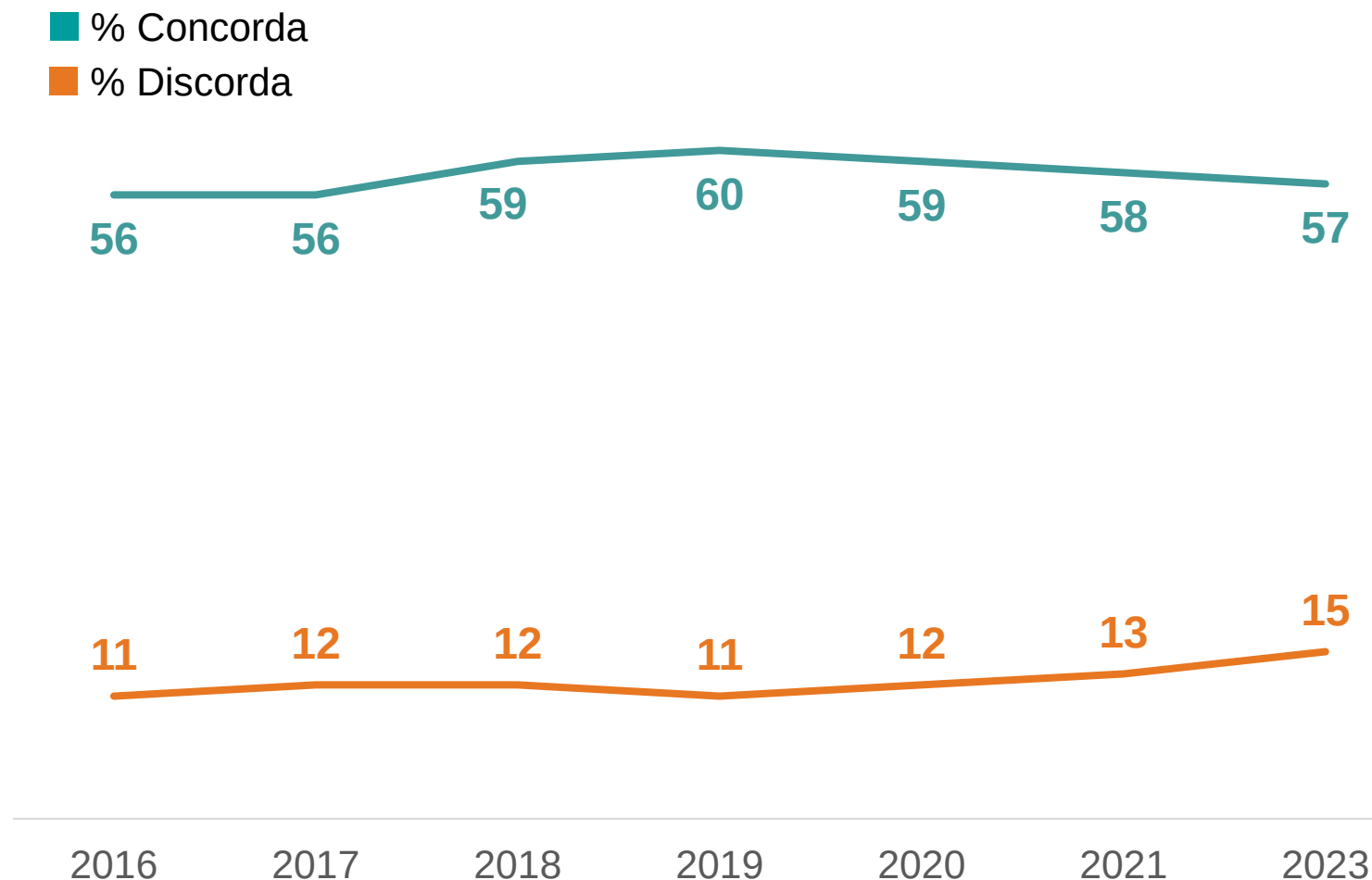
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

O PÚBLICO CONTINUA A SENTIR QUE MAIS PODE SER FEITO

Q. Até que ponto você concorda ou discorda...

"Como país, não estamos fazendo o suficiente para atender às nossas necessidades de infraestrutura"

média global



Source: Ipsos/GIIA

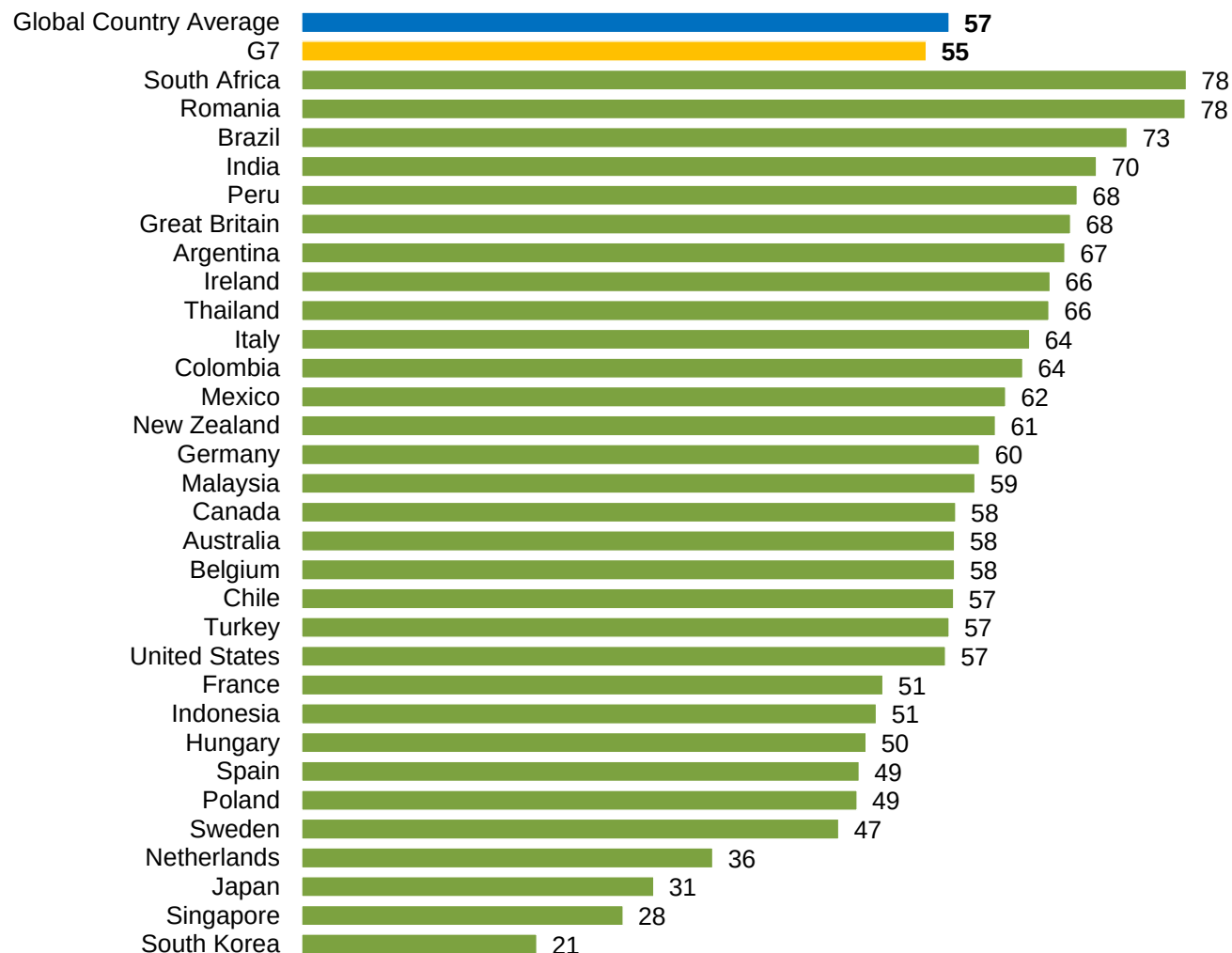
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

A MAIORIA CONCORDA EM VÁRIOS PAÍSES

P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações – Até que ponto você concorda ou discorda...?

"Como país, não estamos fazendo o suficiente para atender às nossas necessidades de infraestrutura"

% fortemente/tende a concordar



Source: Ipsos/GIIA

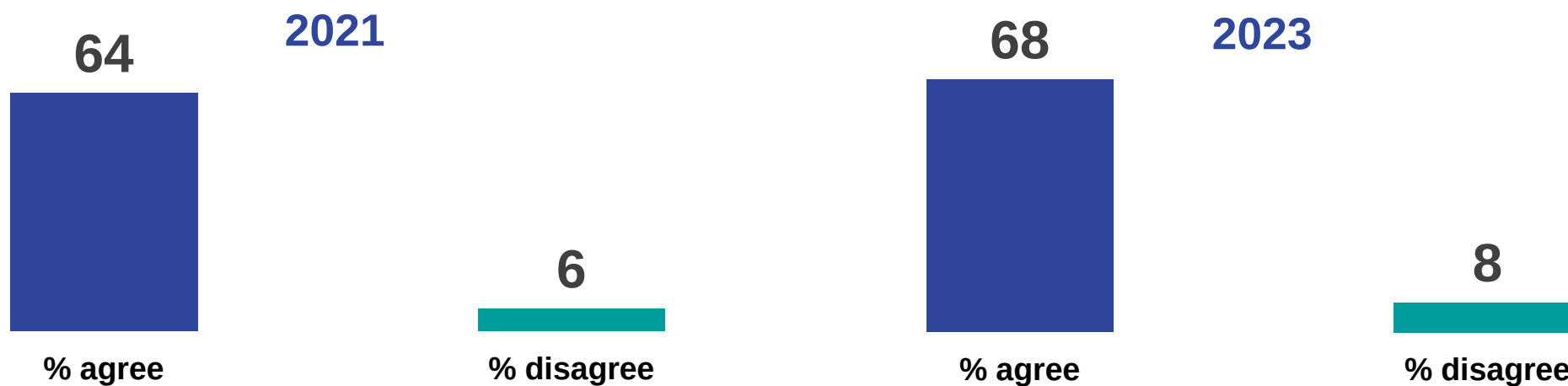
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

HOUVE UM PEQUENO AUMENTO NA PROPORÇÃO DE CONCORDÂNCIA NA GRÃ-BRETANHA...



P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações – Até que ponto você concorda ou discorda...?

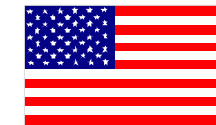
"Como país, não estamos fazendo o suficiente para atender às nossas necessidades de infraestrutura"



Source: Ipsos/GIIA

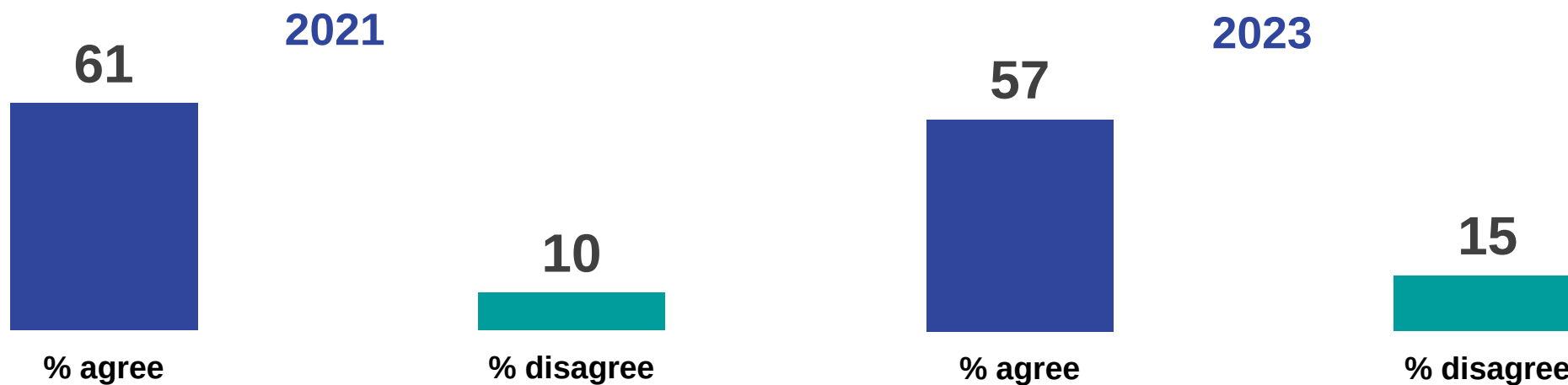
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,002 UK in 2023

... ENQUANTO O MOVIMENTO TEM SIDO O CONTRÁRIO NOS EUA



P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações – Até que ponto você concorda ou discorda...?

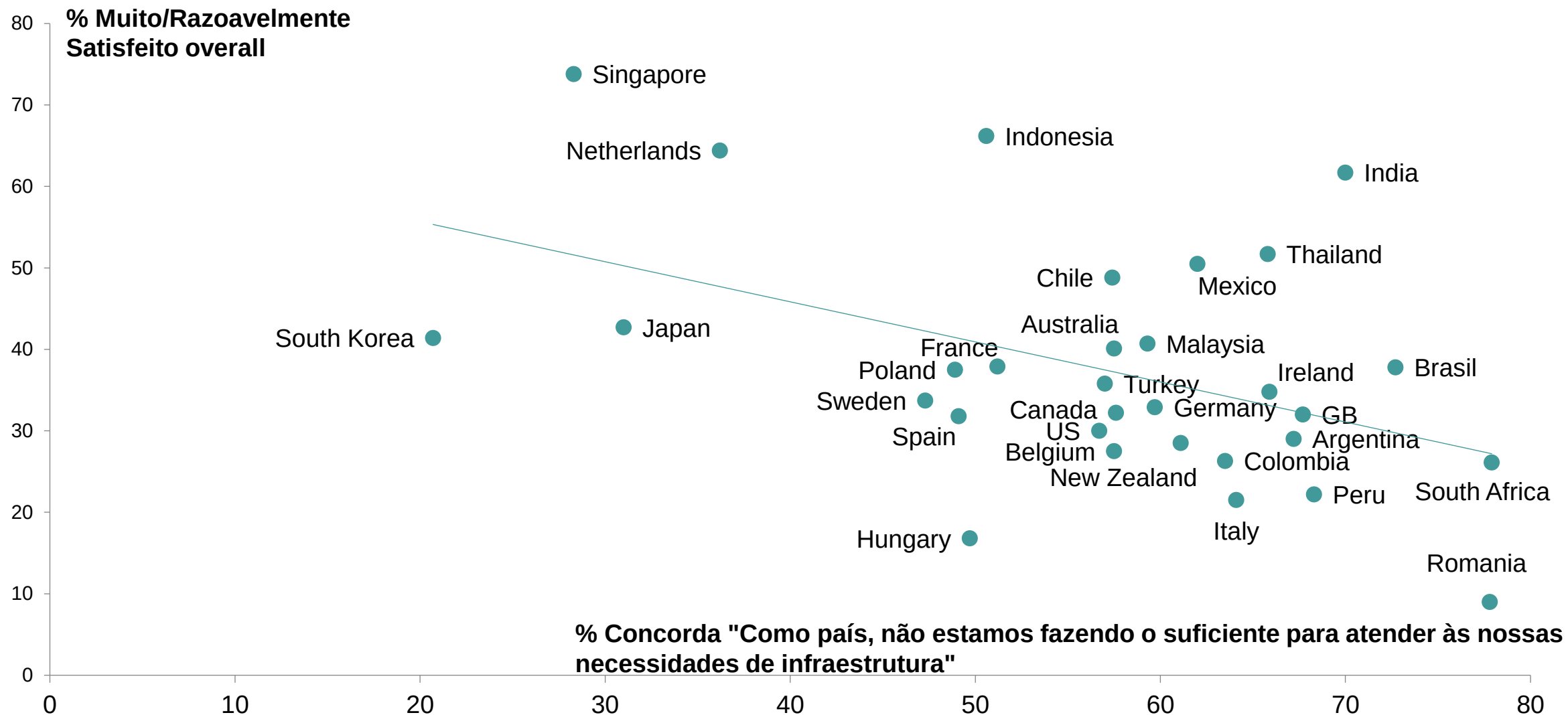
"Como país, não estamos fazendo o suficiente para atender às nossas necessidades de infraestrutura"



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,005 US

MENOR SATISFAÇÃO COM A INFRAESTRUTURA TENDE A GERAR UMA SENSÇÃO DE QUE NÃO SE ESTÁ FAZENDO O SUFICIENTE



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

Correlation = -0.46

SETORES

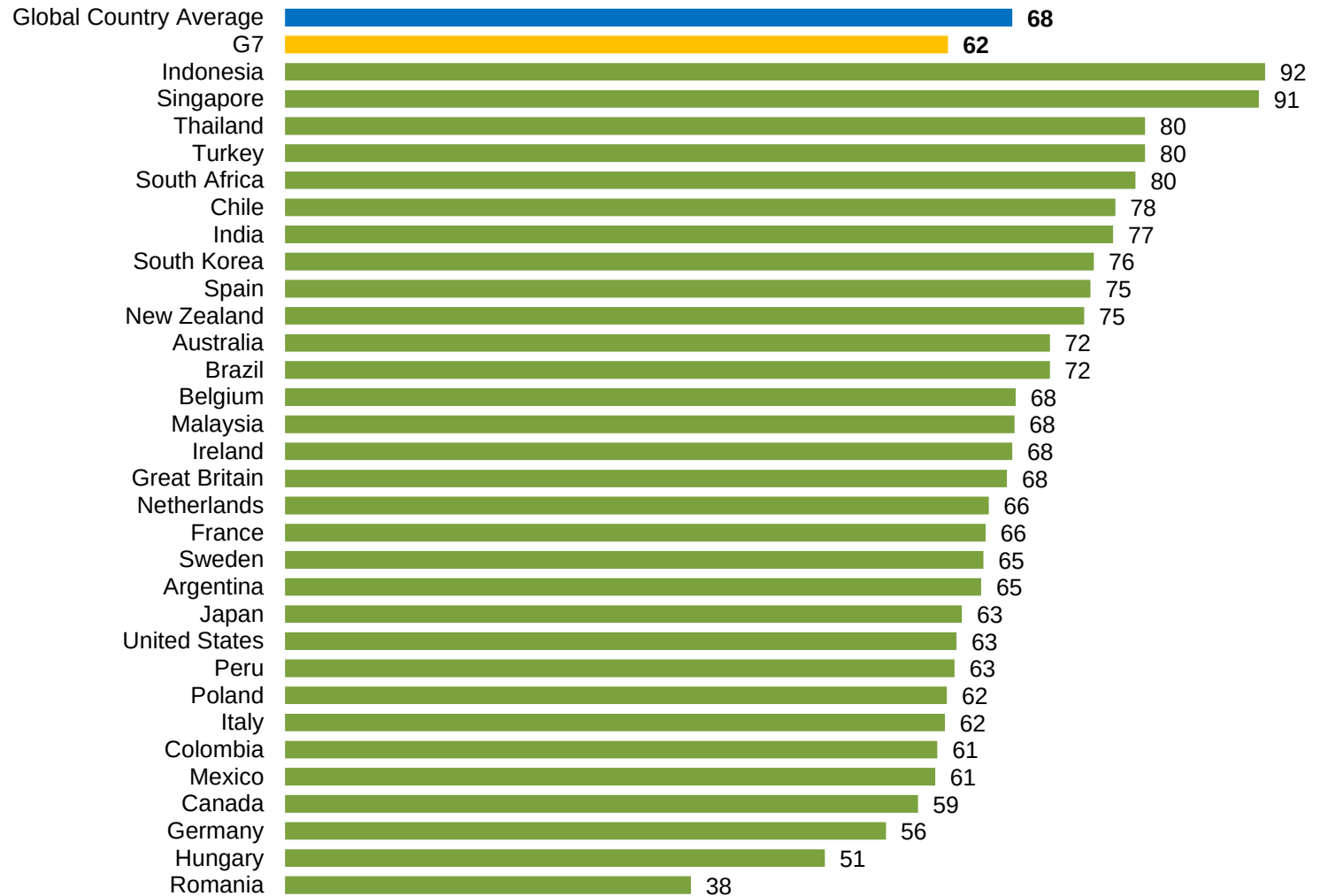


CLASSIFICAÇÕES - AEROPORTOS

P. As próximas perguntas são sobre diferentes tipos de infraestrutura. Por favor, indique o quão bem ou mal você avalia a qualidade atual de cada uma delas em [PAÍS]...

Aeroportos

% Muito/Razoavelmente bom



Source: Ipsos/GIIA

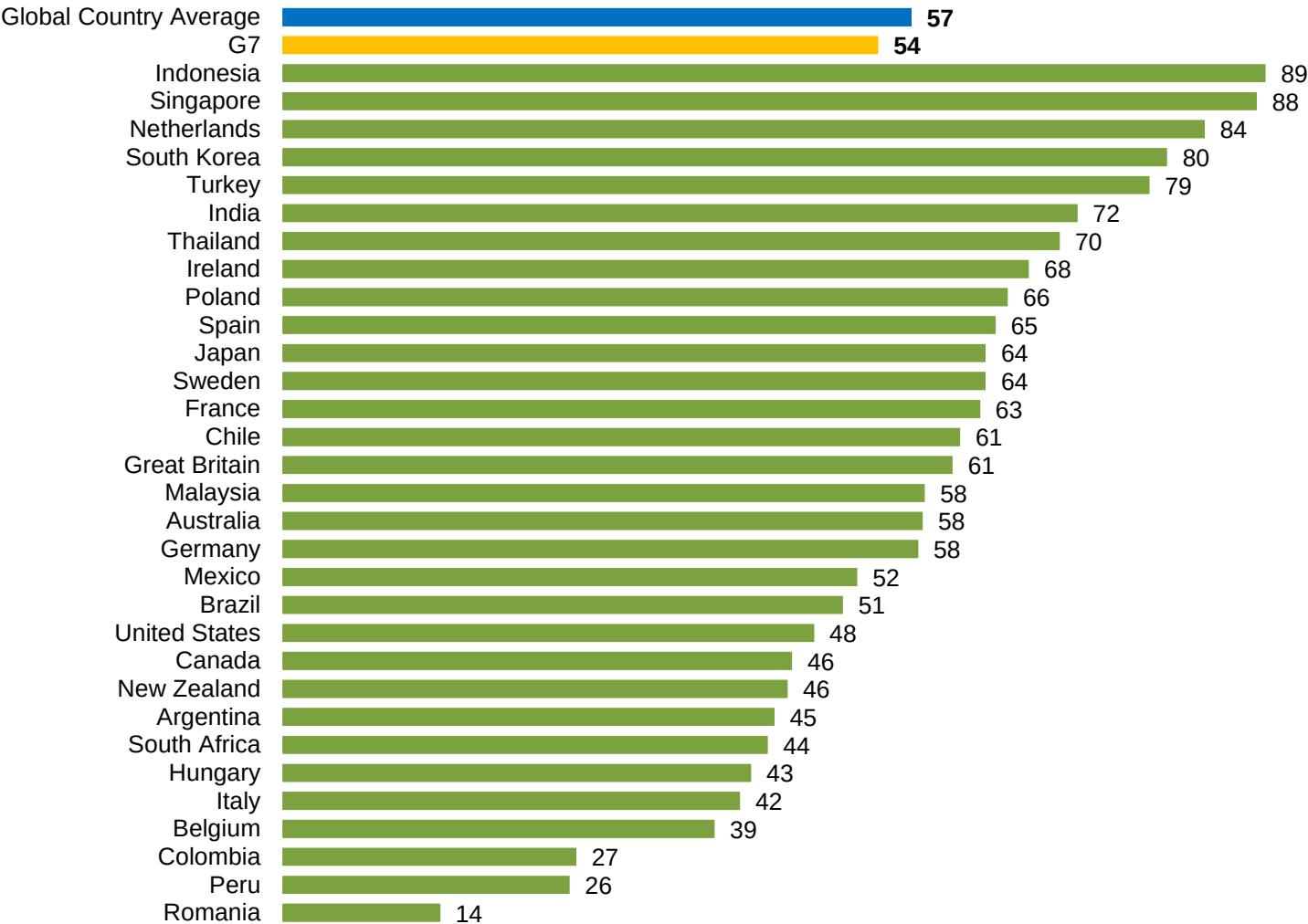
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

CLASSIFICAÇÕES - AUTOESTRADA/REDE RODOVIÁRIA PRINCIPAL

P. As próximas perguntas são sobre diferentes tipos de infraestrutura. Por favor, indique o quão bem ou mal você avalia a qualidade atual de cada uma delas em [PAÍS]...

The Autoestrada/rede rodoviária principal

% Muito/Razoavelmente bom



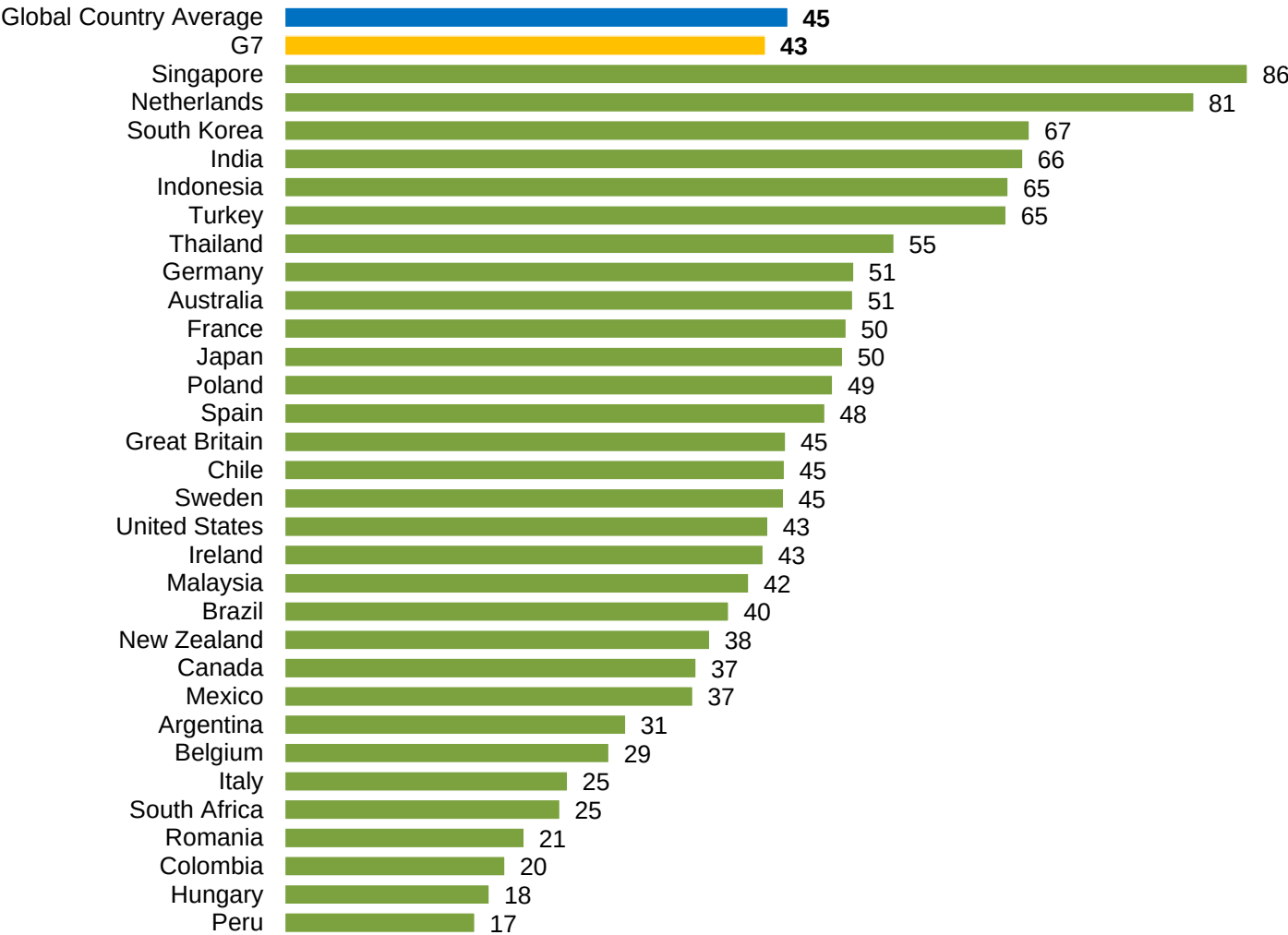
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

CLASSIFICAÇÕES - REDE RODOVIÁRIA LOCAL

P. As próximas perguntas são sobre diferentes tipos de infraestrutura. Por favor, indique o quão bem ou mal você avalia a qualidade atual de cada uma delas em [PAÍS]...

The Rede rodoviária local

% Muito/Razoavelmente bom



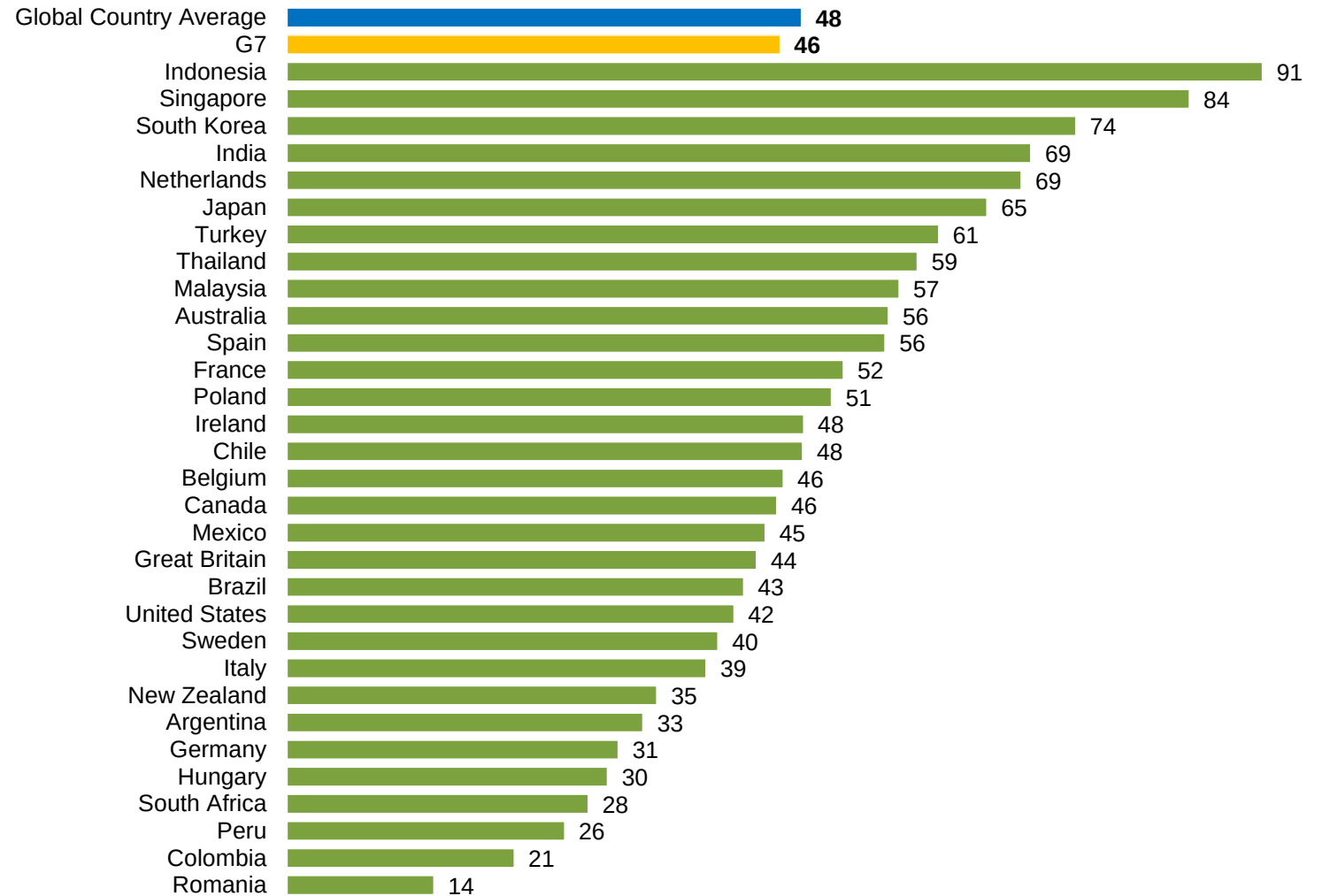
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

CLASSIFICAÇÕES - INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

P. As próximas perguntas são sobre diferentes tipos de infraestrutura. Por favor, indique o quão bem ou mal você avalia a qualidade atual de cada uma delas em [PAÍS]...

Infraestrutura ferroviária – Trilhos/Estações

% Muito/Razoavelmente bom



Source: Ipsos/GIIA

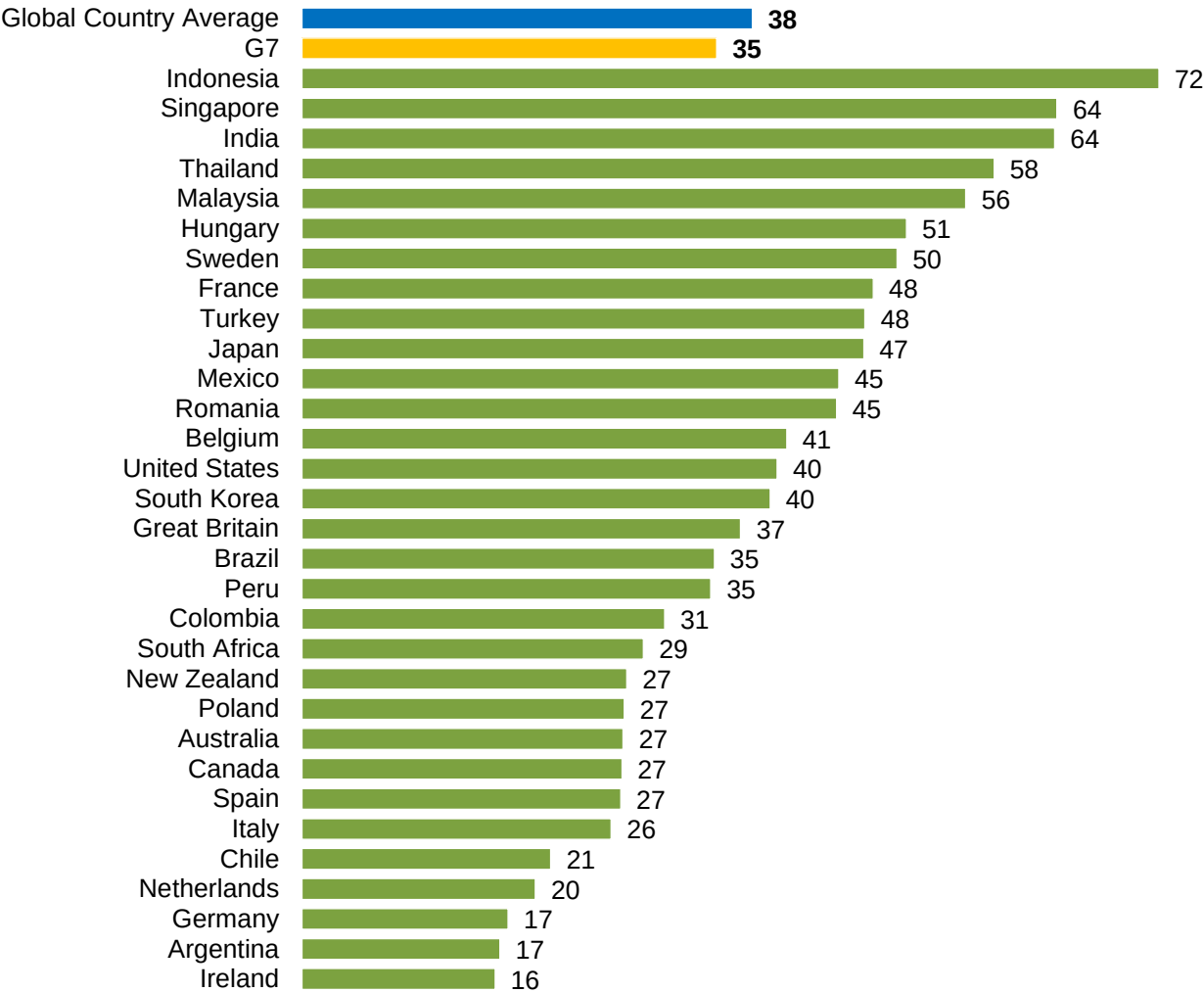
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

CLASSIFICAÇÕES - OFERTA DE NOVAS HABITAÇÕES

P. As próximas perguntas são sobre diferentes tipos de infraestrutura. Por favor, indique o quão bem ou mal você avalia a qualidade atual de cada uma delas em [PAÍS]...

Oferta de novas habitações

% Muito/Razoavelmente bom



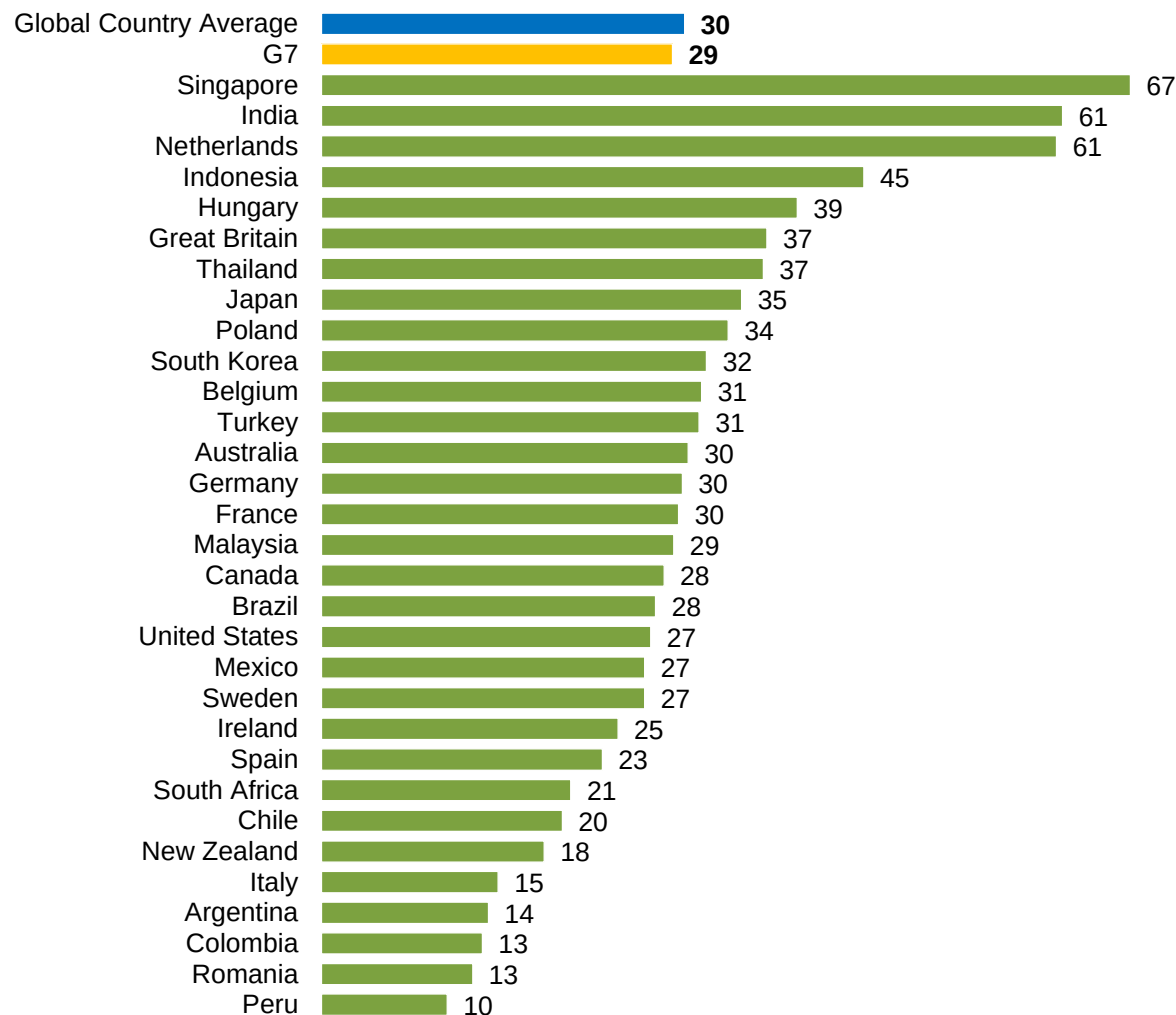
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

CLASSIFICAÇÕES - DEFESAS CONTRA INUNDAÇÕES

P. As próximas perguntas são sobre diferentes tipos de infraestrutura. Por favor, indique o quão bem ou mal você avalia a qualidade atual de cada uma delas em [PAÍS]...

Defesas contra inundações

% Muito/Razoavelmente bom



Source: Ipsos/GIIA

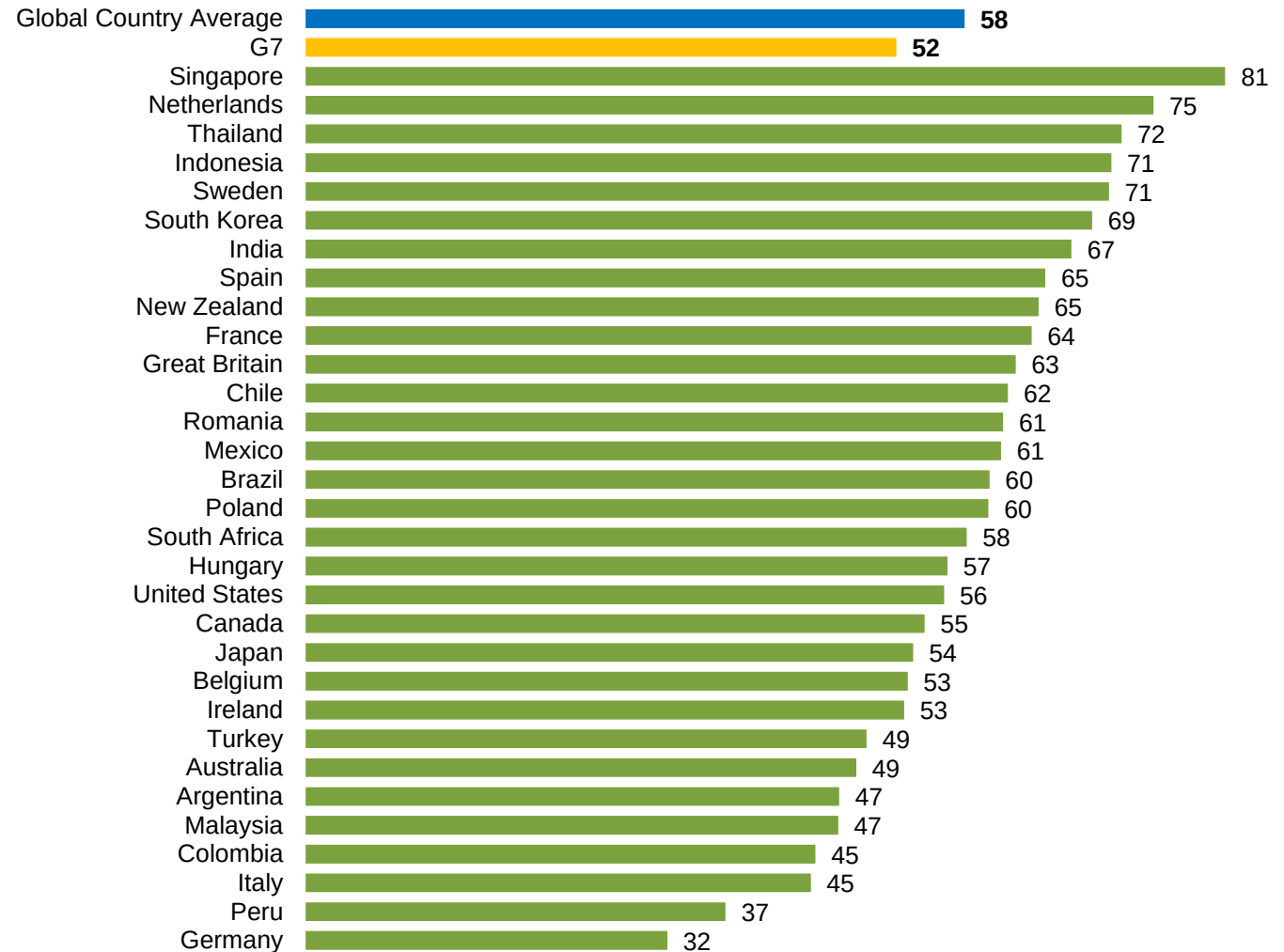
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

CLASSIFICAÇÕES - INFRAESTRUTURA DIGITAL

P. As próximas perguntas são sobre diferentes tipos de infraestrutura. Por favor, indique o quão bem ou mal você avalia a qualidade atual de cada uma delas em [PAÍS]...

Infraestrutura digital, como banda larga de alta velocidade, redes de fibra total (FTTP), 5G

% Muito/Razoavelmente bom



Source: Ipsos/GIIA

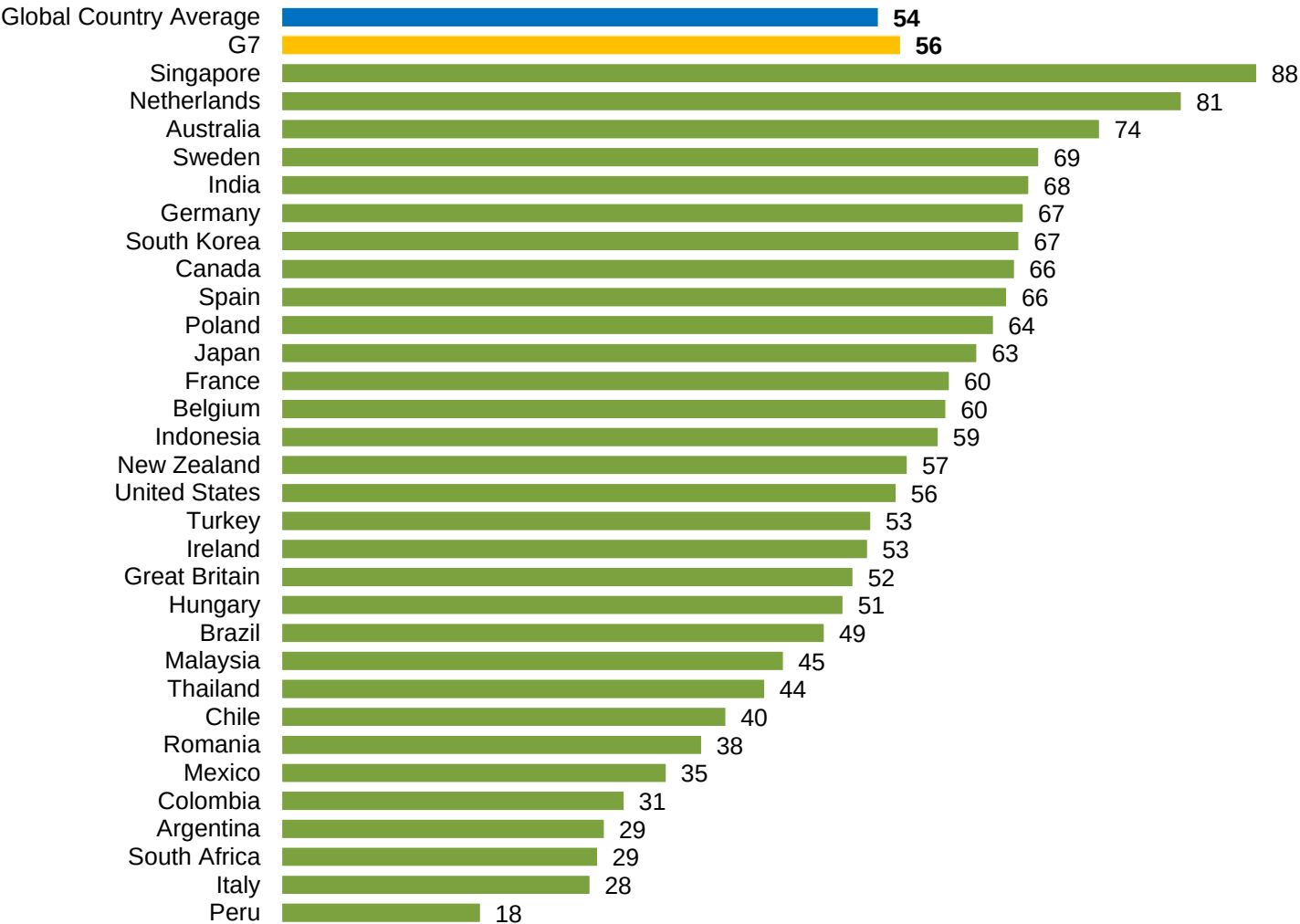
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

CLASSIFICAÇÕES - ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTO

P. As próximas perguntas são sobre diferentes tipos de infraestrutura. Por favor, indique o quão bem ou mal você avalia a qualidade atual de cada uma delas em [PAÍS]...

Abastecimento de água e esgoto

% Muito/Razoavelmente bom



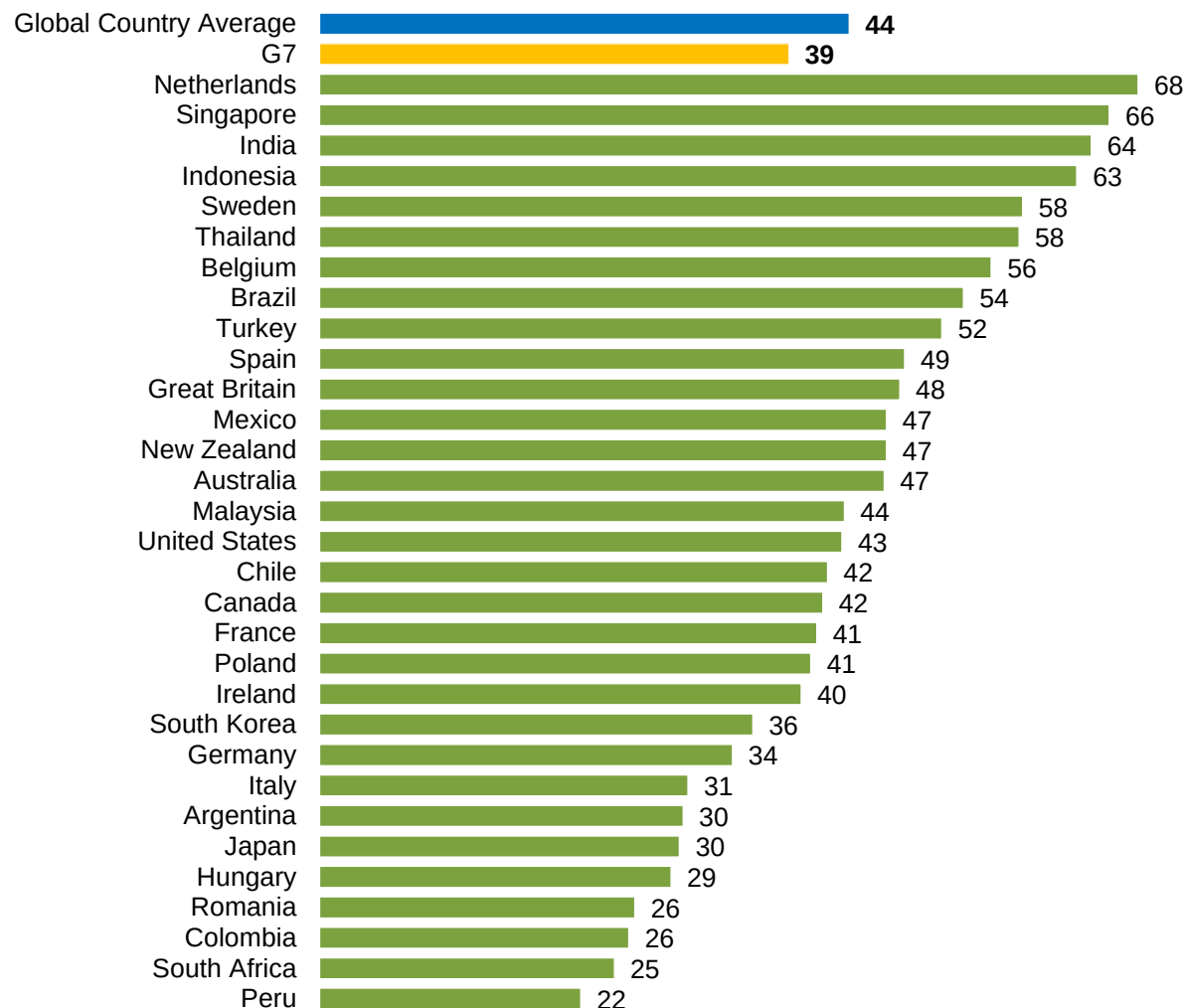
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

CLASSIFICAÇÕES - INFRAESTRUTURA DE CARREGAMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

P. As próximas perguntas são sobre diferentes tipos de infraestrutura. Por favor, indique o quão bem ou mal você avalia a qualidade atual de cada uma delas em [PAÍS]...

Infraestrutura de carregamento de veículos elétricos; por exemplo, energia solar e eólica

% Muito/Razoavelmente bom



Source: Ipsos/GIIA

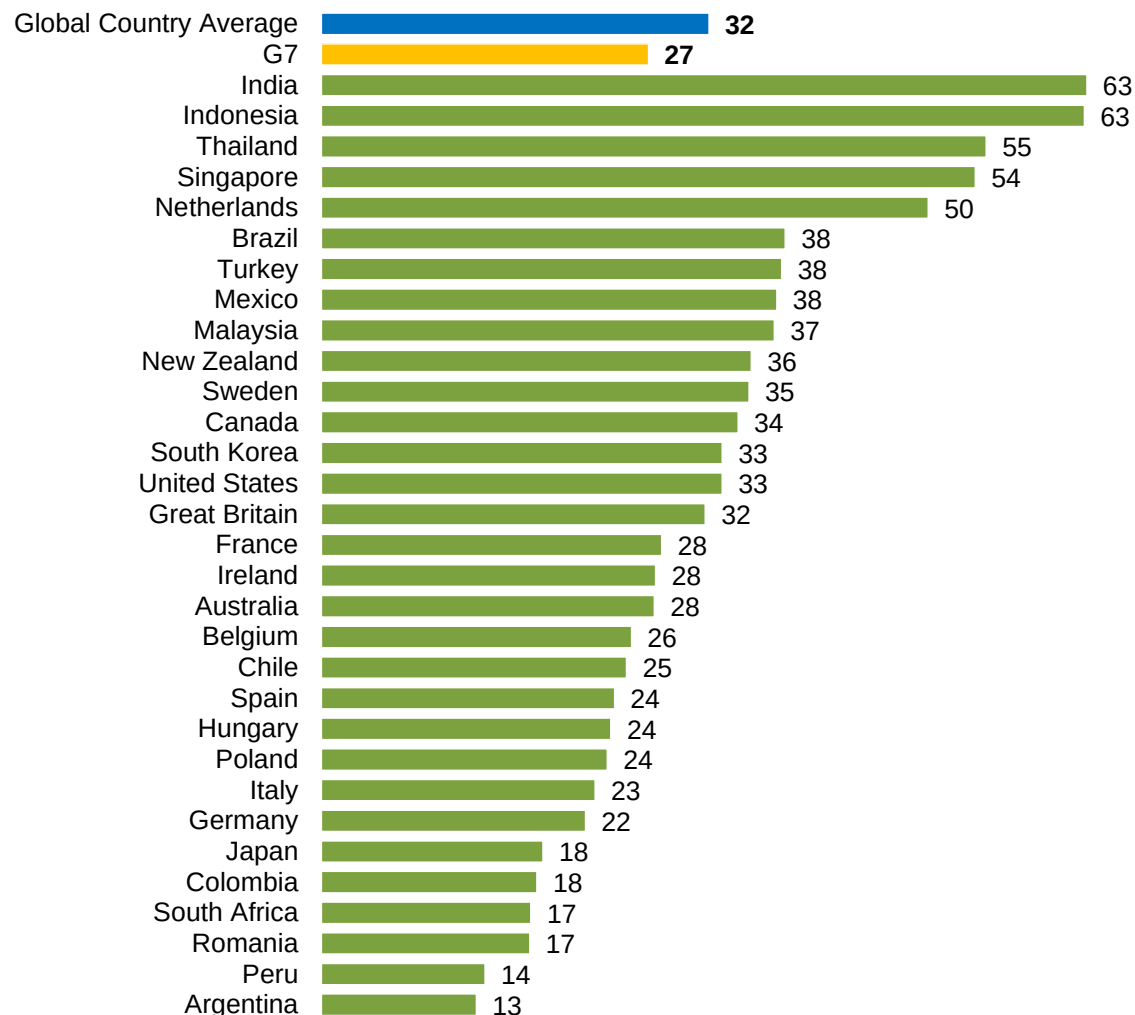
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

CLASSIFICAÇÕES - INFRAESTRUTURA DE CARREGAMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

P. As próximas perguntas são sobre diferentes tipos de infraestrutura. Por favor, indique o quão bem ou mal você avalia a qualidade atual de cada uma delas em [PAÍS]...

Infraestrutura de carregamento de veículos elétricos

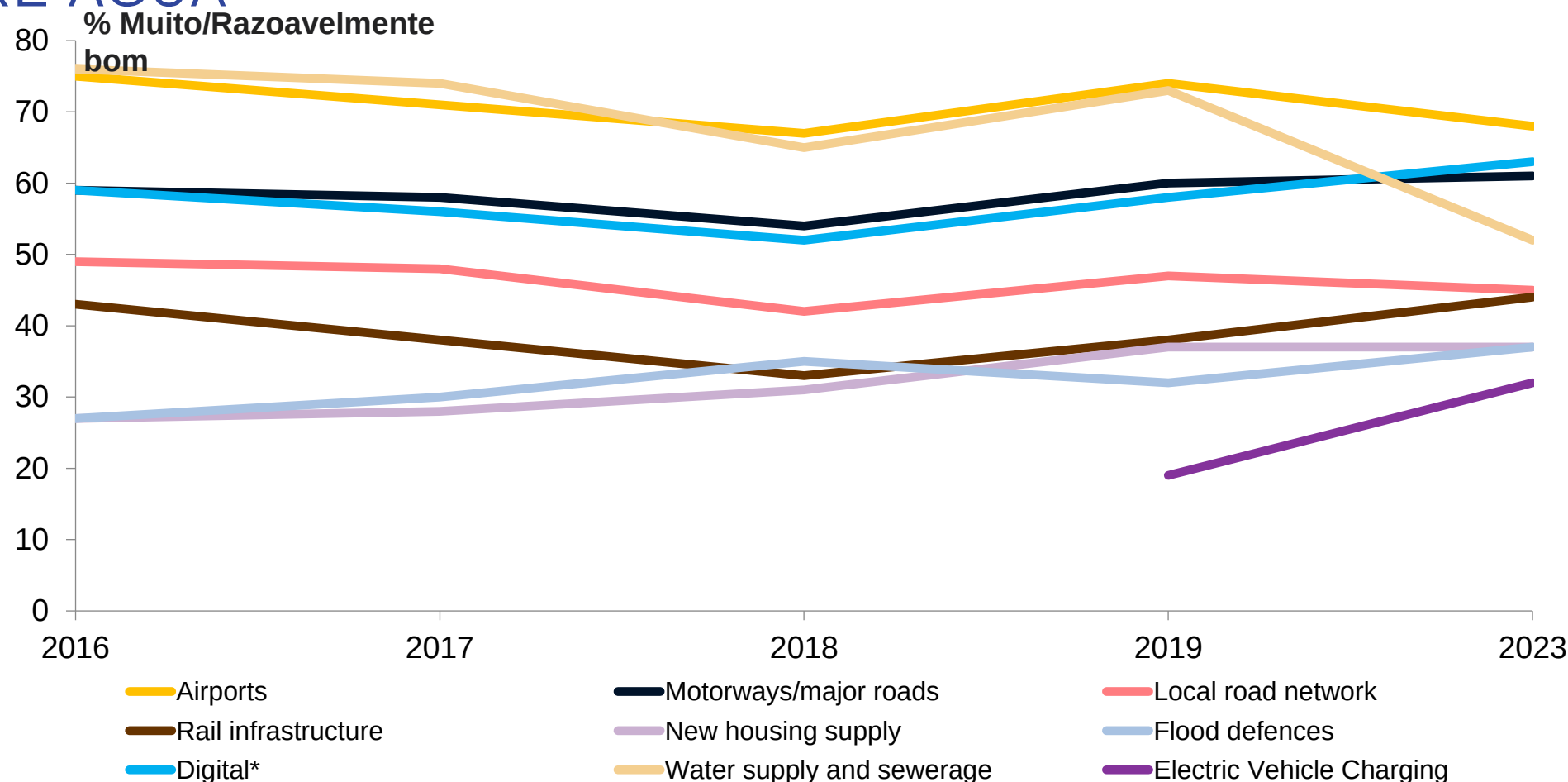
% Muito/Razoavelmente bom



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

CLASSIFICAÇÕES SOBRE CARREGAMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS MELHORARAM NA GRÃ-BRETANHA, MAS PIORARAM SOBRE ÁGUA

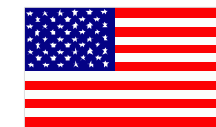


* Digital: This option was asked as "High Speed Broadband" in 2016

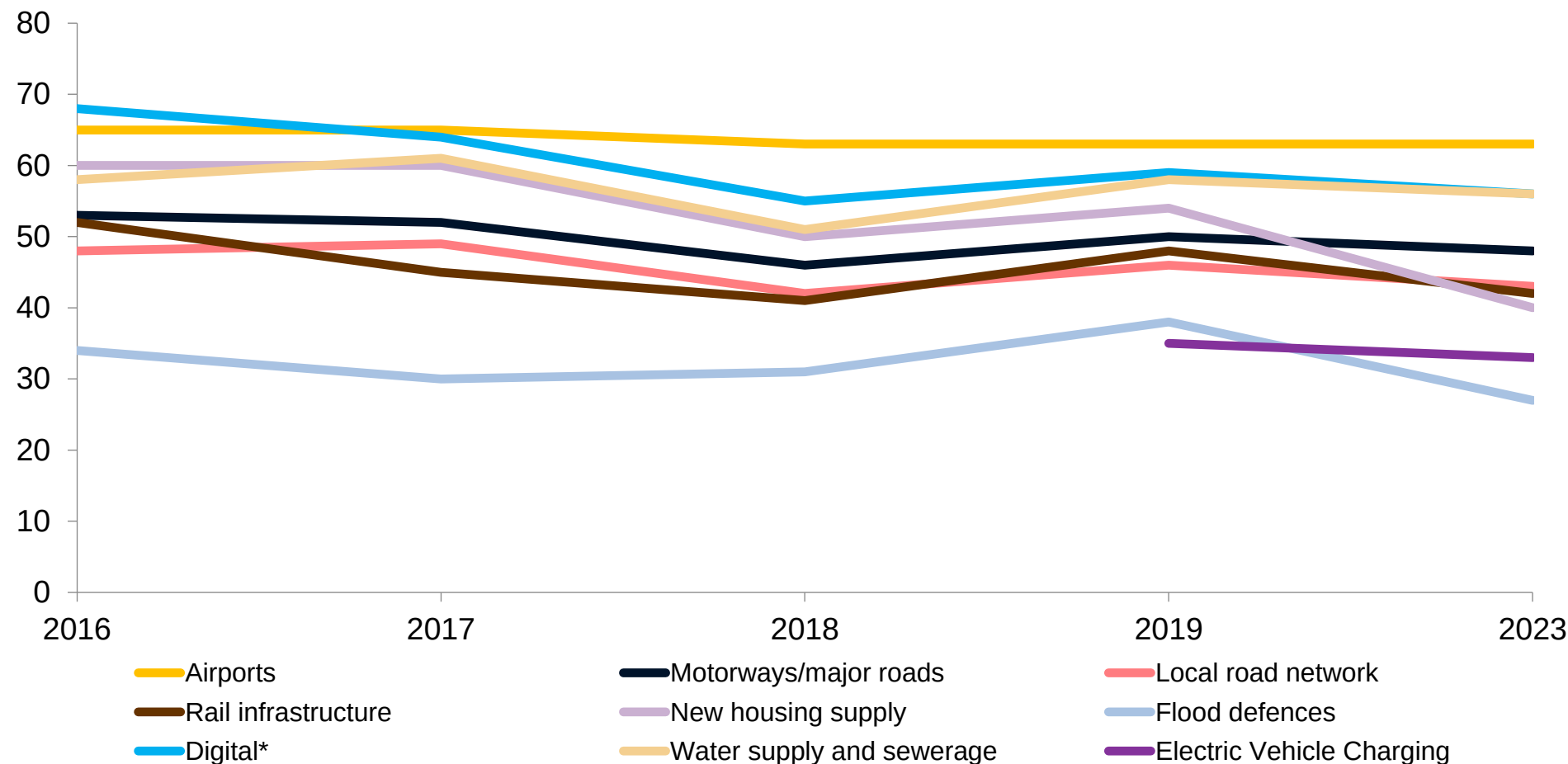
Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,002 UK in 2023

O QUADRO TEM SOFRIDO MENOS ALTERAÇÕES NOS EUA



% Muito/Razoavelmente bom

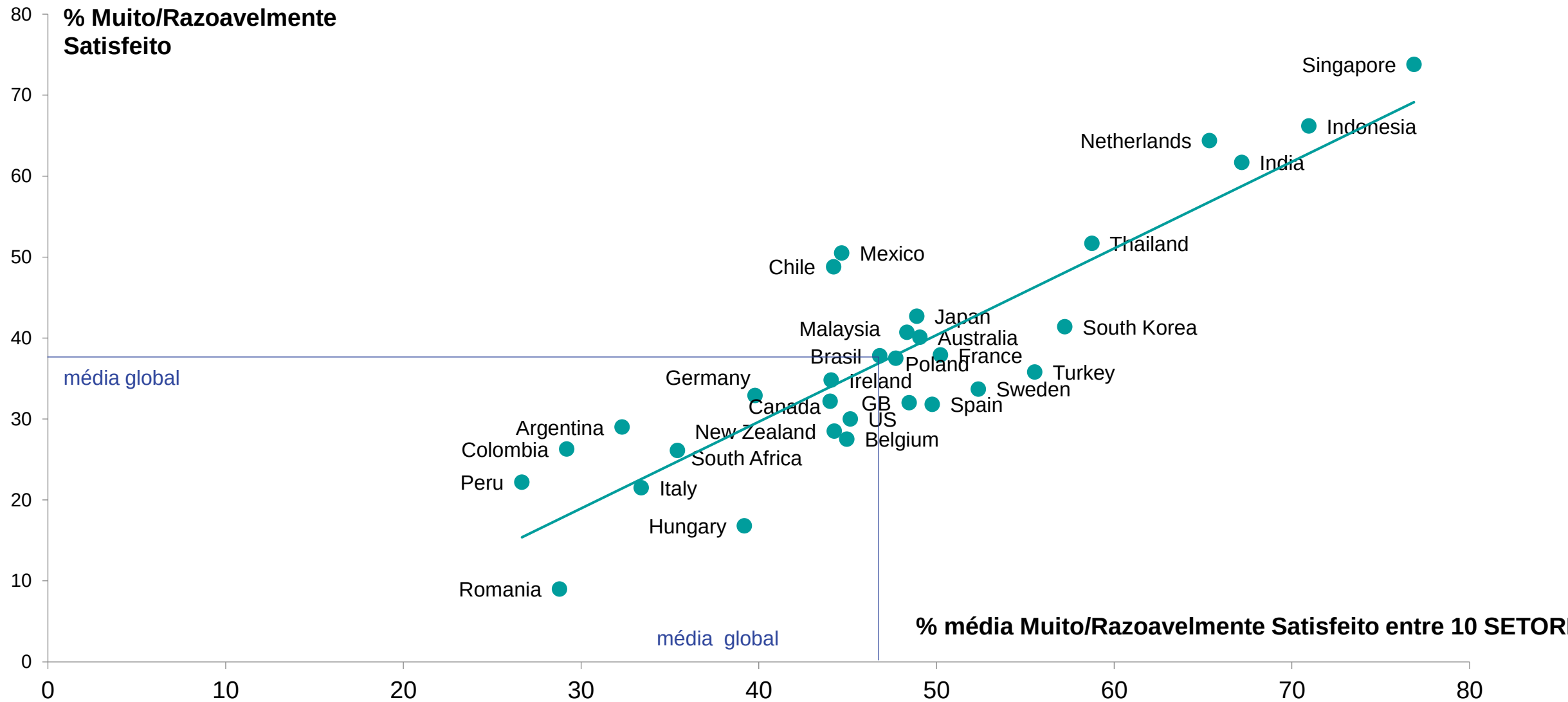


* Digital: This option was asked as "High Speed Broadband" in 2016

Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,005 US

A SATISFAÇÃO MÉDIA EM TODOS OS SETORES É MAIOR - MAS FORTEMENTE CORRELACIONADA COM - A SATISFAÇÃO GERAL



Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

PRIORIDADES E PREFERÊNCIAS



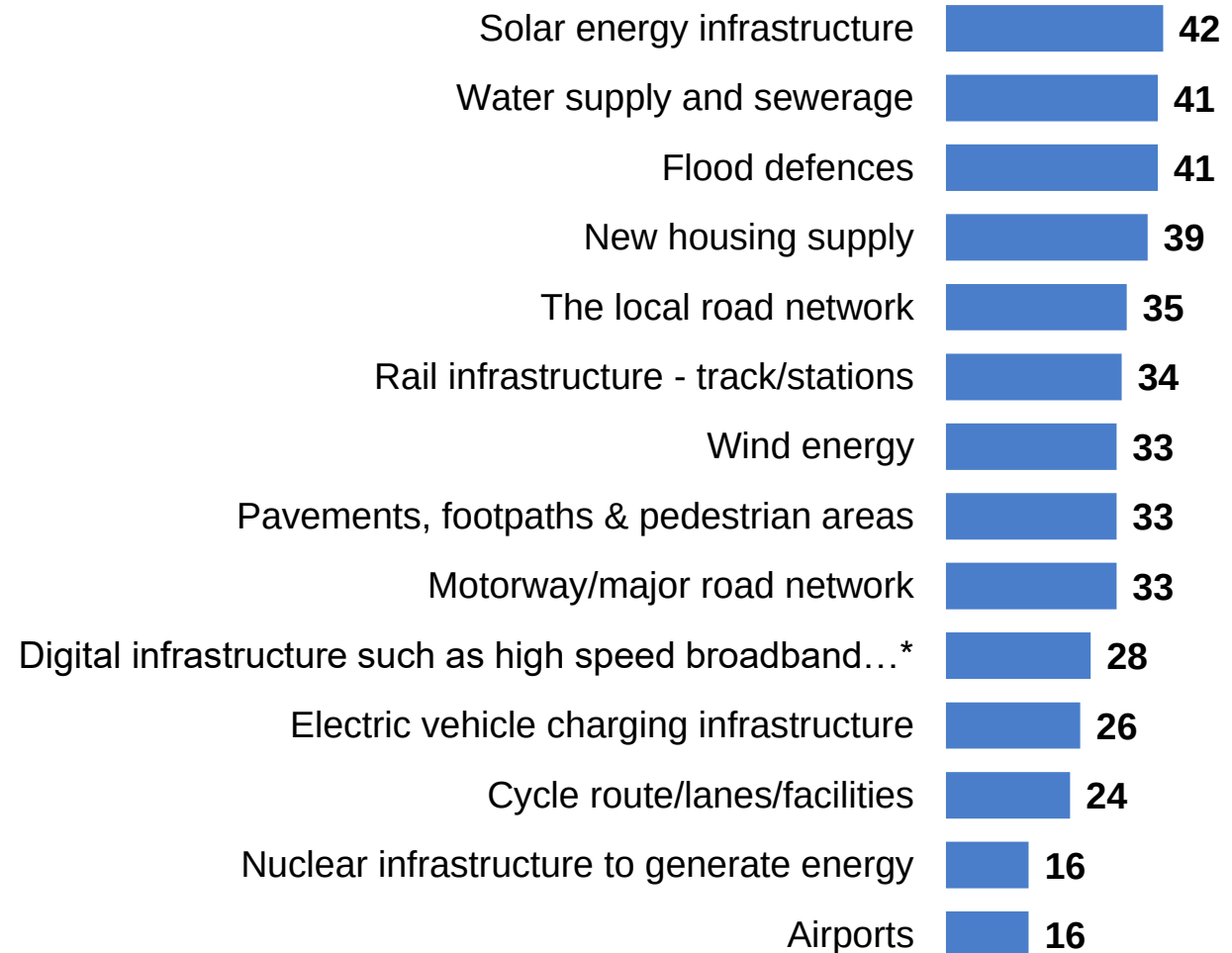
COMO ANTES, HÁ UMA FORTE COMPETIÇÃO PELAS PRINCIPAIS PRIORIDADES DE INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

P. Qual desses tipos de infraestrutura, se houver, você acha que deve ser priorizado para investimento para... [PAÍSES]?

% seleção

média global

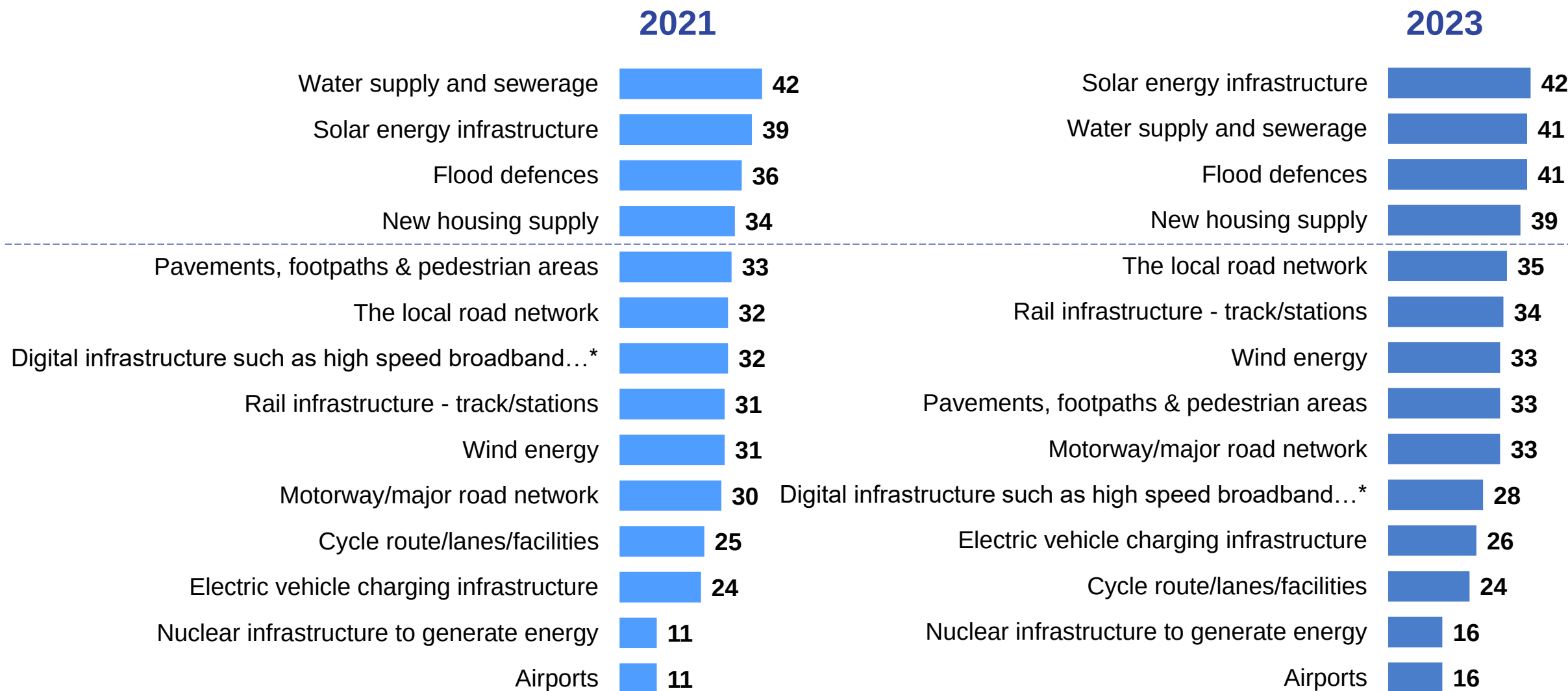
Nuclear **not asked** in Australia, Chile, Italy, Malaysia, Peru, Poland, Turkey - % shown based on all países where asked



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

AS 4 PRINCIPAIS PRIORIDADES EM 2021



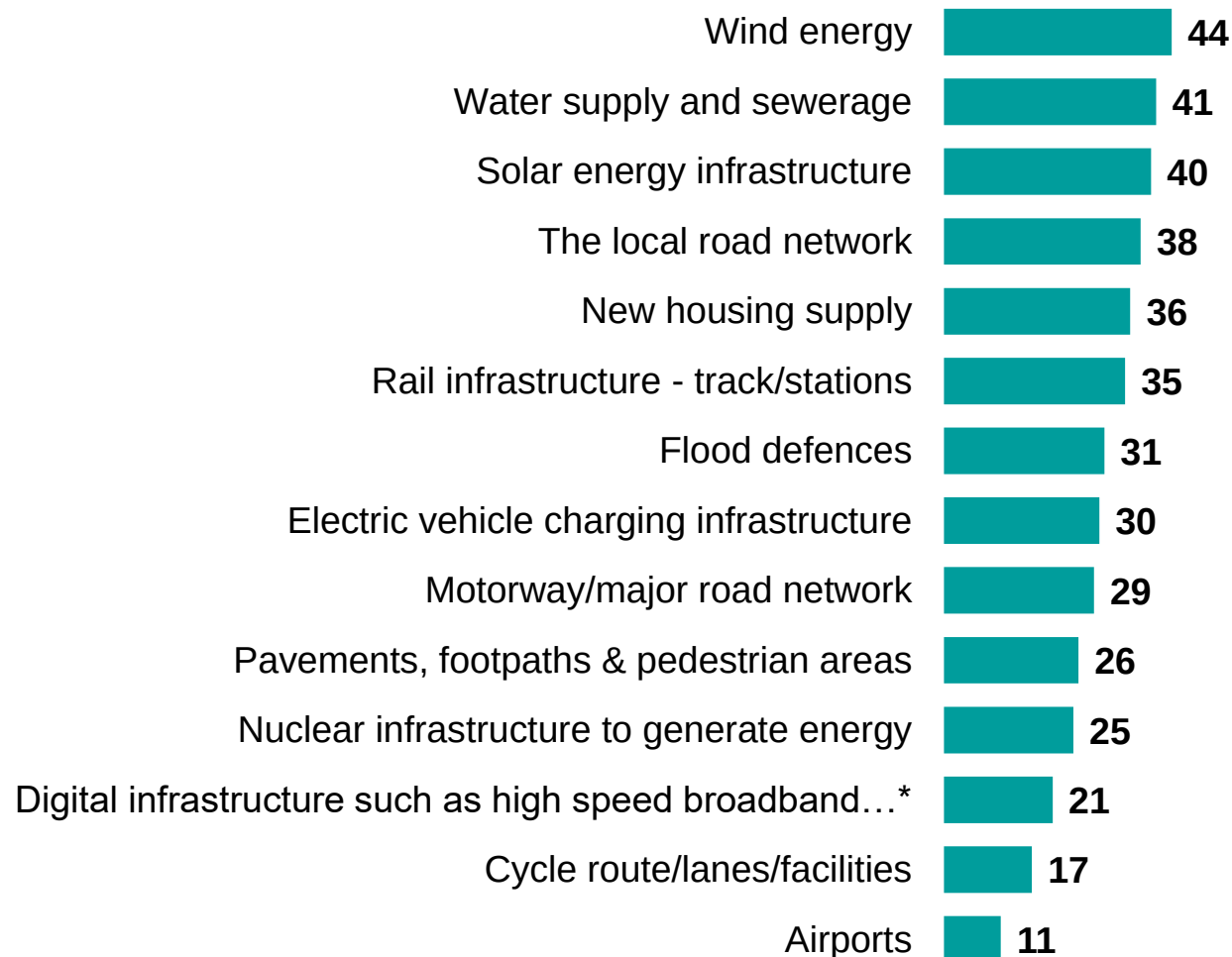
NA GRÃ-BRETANHA, A ENERGIA RENOVÁVEL É ACOMPANHADA NO TOP 3 POR ABASTECIMENTO DE ÁGUA / ESGOTO ESTE ANO



P. Qual desses tipos de infraestrutura, se houver, você acha que deve ser priorizado para investimento para... [PAÍS]?

% seleção

2023



Source: Ipsos/GIIA

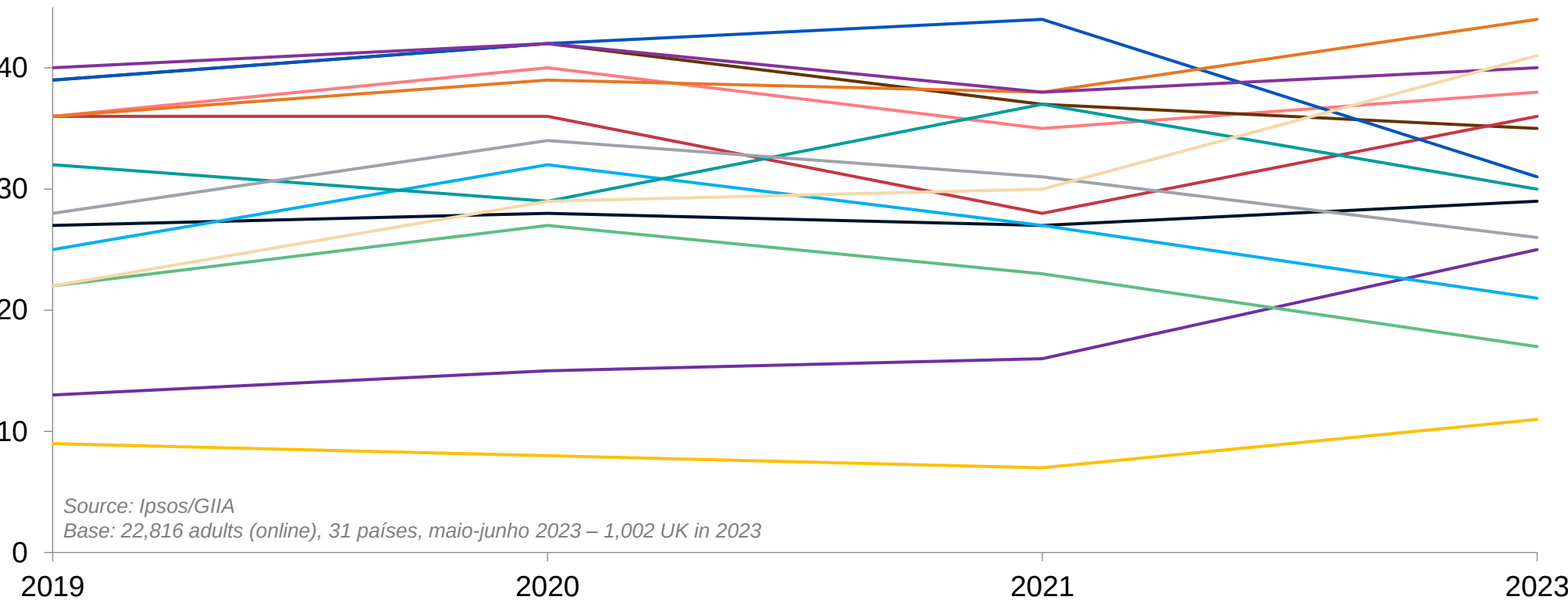
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,002 UK in 2023

PRIORIDADE DE INVESTIMENTO CONTRA INUNDAÇÕES E DO CARREGAMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS DIMINUIU. AUMENTOU PARA ÁGUA, ENERGIA NUCLEAR E EÓLICA



P. Qual desses tipos de infraestrutura, se houver, você acha que deve ser priorizado para investimento para...
[PAÍS]? % **seleção**

Mudança vs 2021 >+5



Wind energy +6
Water supply +11

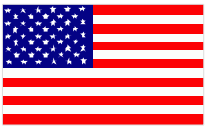
Defesas contra inundações -7
Carregamento de VE -7
Nuclear +9
Digital -6
Ciclovias etc. -6

Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,002 UK in 2023

- Airports
- Rail infrastructure - track/stations
- Nuclear
- Solar energy infrastructure
- Pavements, footpaths, pedestrian areas
- Motorways/major road network
- New housing supply
- Digital
- Electric vehicle charging infrastructure
- Water supply and sewerage
- Local road network
- Flood defences
- Wind energy
- Cycle route/lanes/facilities



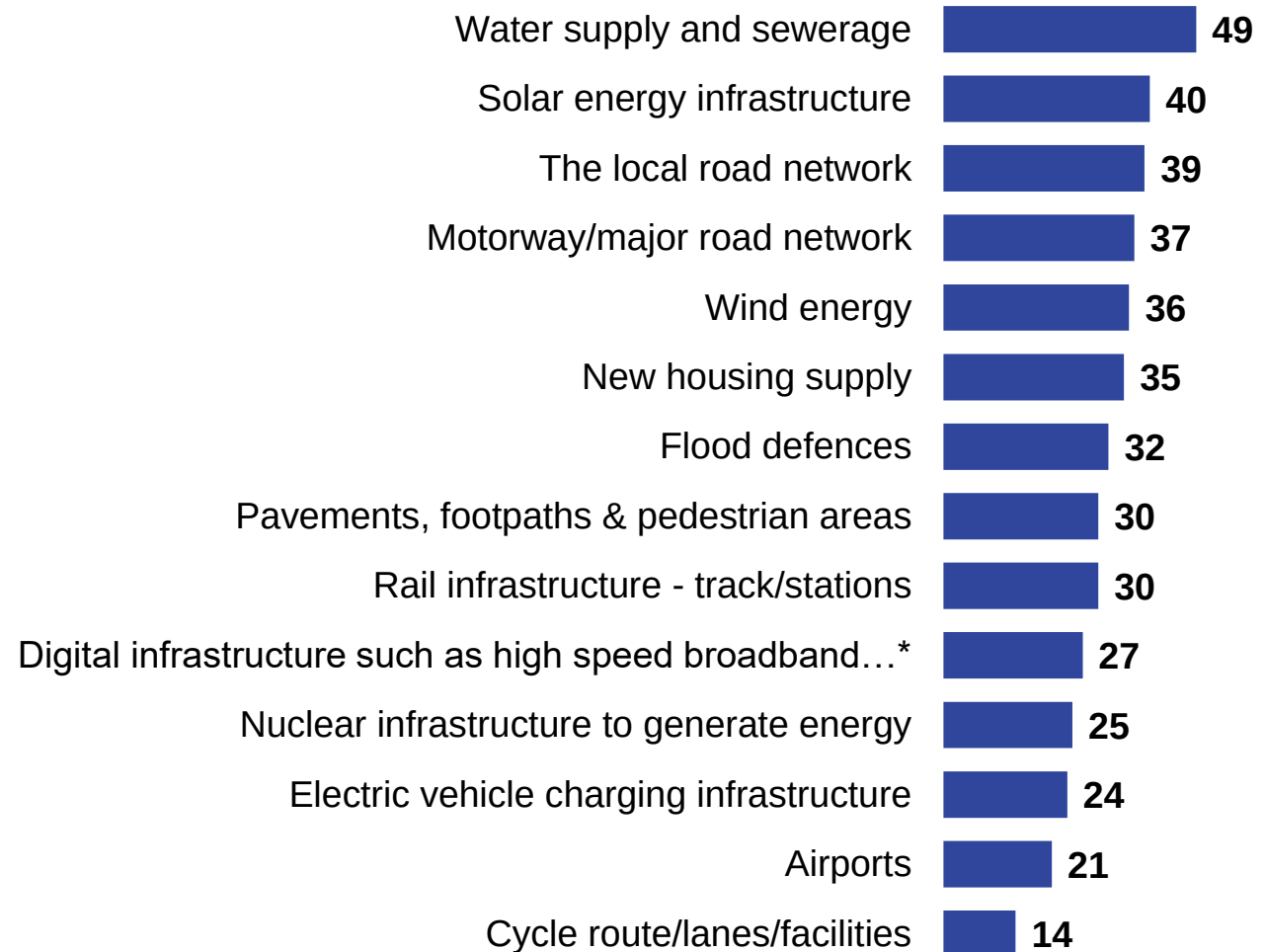
O ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTO TEM SIDO MAIS IMPORTANTE NOS EUA DO QUE EM OUTROS LUGARES NO PASSADO; AS ESTRADAS TAMBÉM SÃO PRIORIZADAS



P. Qual desses tipos de infraestrutura, se houver, você acha que deve ser priorizado para investimento para... [PAÍS]?

% seleção

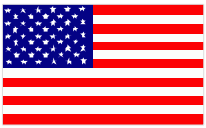
US



Source: Ipsos/GIIA

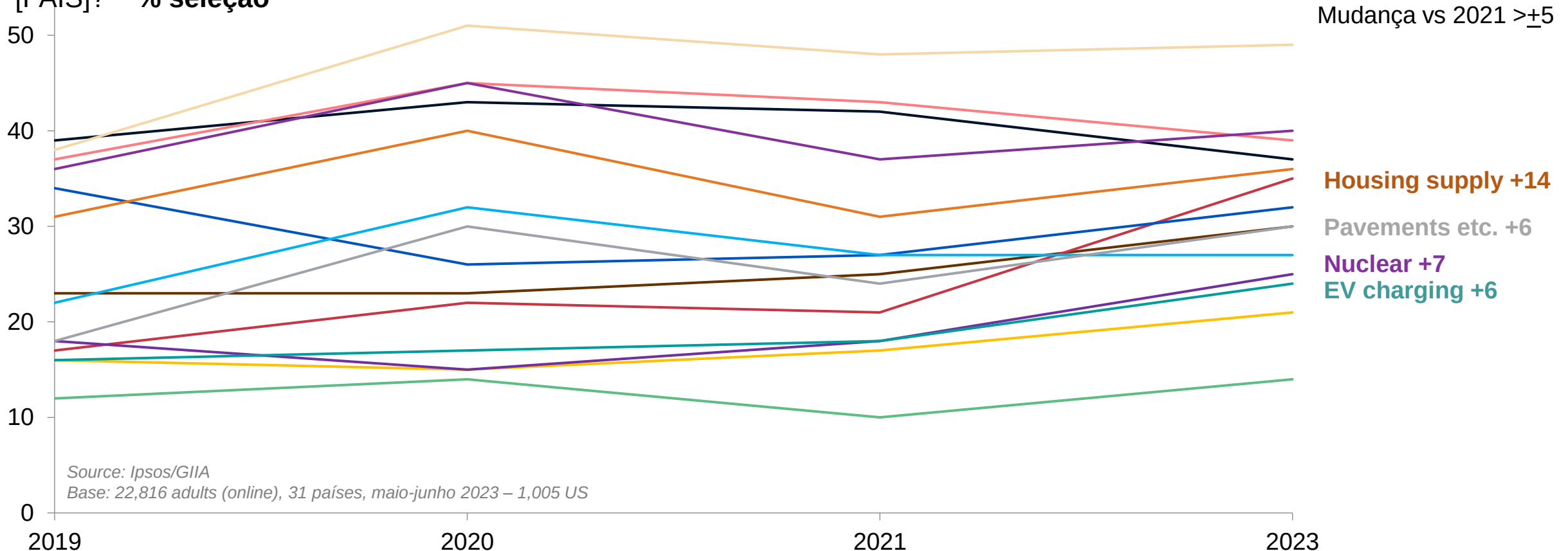
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,005 US

O FORNECIMENTO DE MORADIAS TEM TIDO A MAIOR MUDANÇA ANO A ANO, COM AUMENTOS TAMBÉM NOS SETORES NUCLEAR, DE CARREGAMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS E DE CALÇADAS



P. Qual desses tipos de infraestrutura, se houver, você acha que deve ser priorizado para investimento para...

[PAÍSES]? % seleção

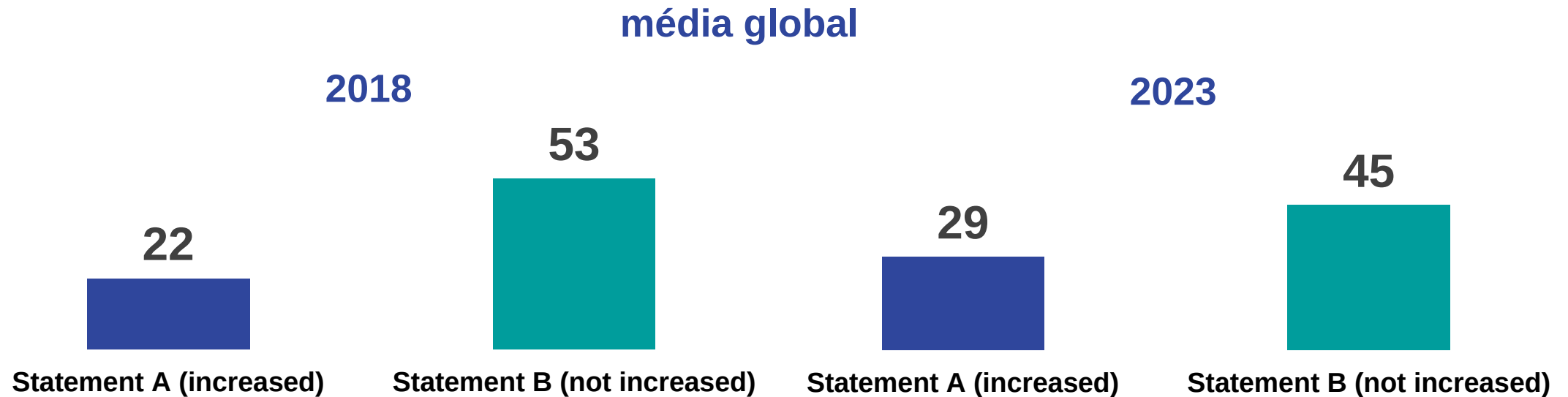


- Airports
- Rail infrastructure - track/stations
- Nuclear
- Solar energy infrastructure
- Pavements, footpaths, pedestrian areas
- Motorways/major road network
- New housing supply
- Digital
- Electric vehicle charging infrastructure
- Water supply and sewerage
- Local road network
- Flood defences
- Wind energy
- Cycle route/lanes/facilities

A POPULAÇÃO ESTÁ MAIS CONFORTÁVEL COM O AUMENTO DOS GASTOS DO QUE ANTES DA PANDEMIA, MAS ISSO AINDA É PREFERIDO POR UMA MINORIA

Declaração A: "Os gastos com a melhoria da infraestrutura em [PAÍS] devem ser aumentados, mesmo que isso signifique impostos mais altos ou mais empréstimos do governo"

Declaração B: "O gasto público em [PAÍS] já é alto e os impostos e os empréstimos do governo não devem ser aumentados para gastar mais na melhoria da infraestrutura"



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

A OPINIÃO NÃO MUDOU NA GRÃ-BRETANHA



Declaração A: "Os gastos com a melhoria da infraestrutura em [PAÍS] devem ser aumentados, mesmo que isso signifique impostos mais altos ou mais empréstimos do governo"

Declaração B: "O gasto público em [PAÍS] já é alto e os impostos e os empréstimos do governo não devem ser aumentados para gastar mais na melhoria da infraestrutura"

GB

2019

36



Statement A (increased)

36



Statement B (not increased)

2023

34



Statement A (increased)

38



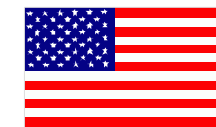
Statement B (not increased)

Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,002 UK in 2023



NOS EUA, HOVE QUEDA NA PROPORÇÃO DOS QUE SÃO FAVORÁVEIS AO AUMENTO DOS GASTOS



Declaração A: "Os gastos com a melhoria da infraestrutura em [PAÍS] devem ser aumentados, mesmo que isso signifique impostos mais altos ou mais empréstimos do governo"

Declaração B: "O gasto público em [PAÍS] já é alto e os impostos e os empréstimos do governo não devem ser aumentados para gastar mais na melhoria da infraestrutura"

EUA

2019

35



Statement A (increased)

41



Statement B (not increased)

2023

27



Statement A (increased)

44



Statement B (not increased)

Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,005 US

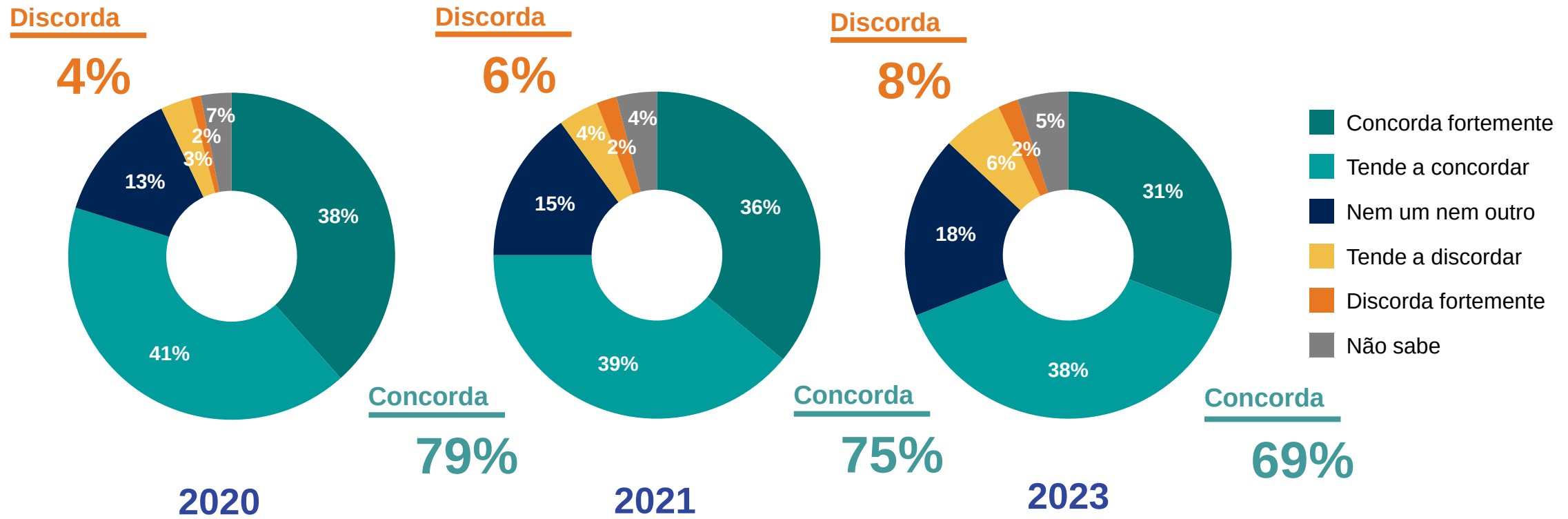


A SENSACÃO DE QUE A INFRAESTRUTURA PODE FORNECER ESTÍMULO ECONÔMICO CONTINUA FORTE, MAS NÃO TÃO FORTE QUANTO FOI DURANTE A PANDEMIA

P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações – Até que ponto você concorda ou discorda...?

"Investir em infraestrutura criará novos empregos e impulsionará a economia"

média global



Source: Ipsos/GIIA

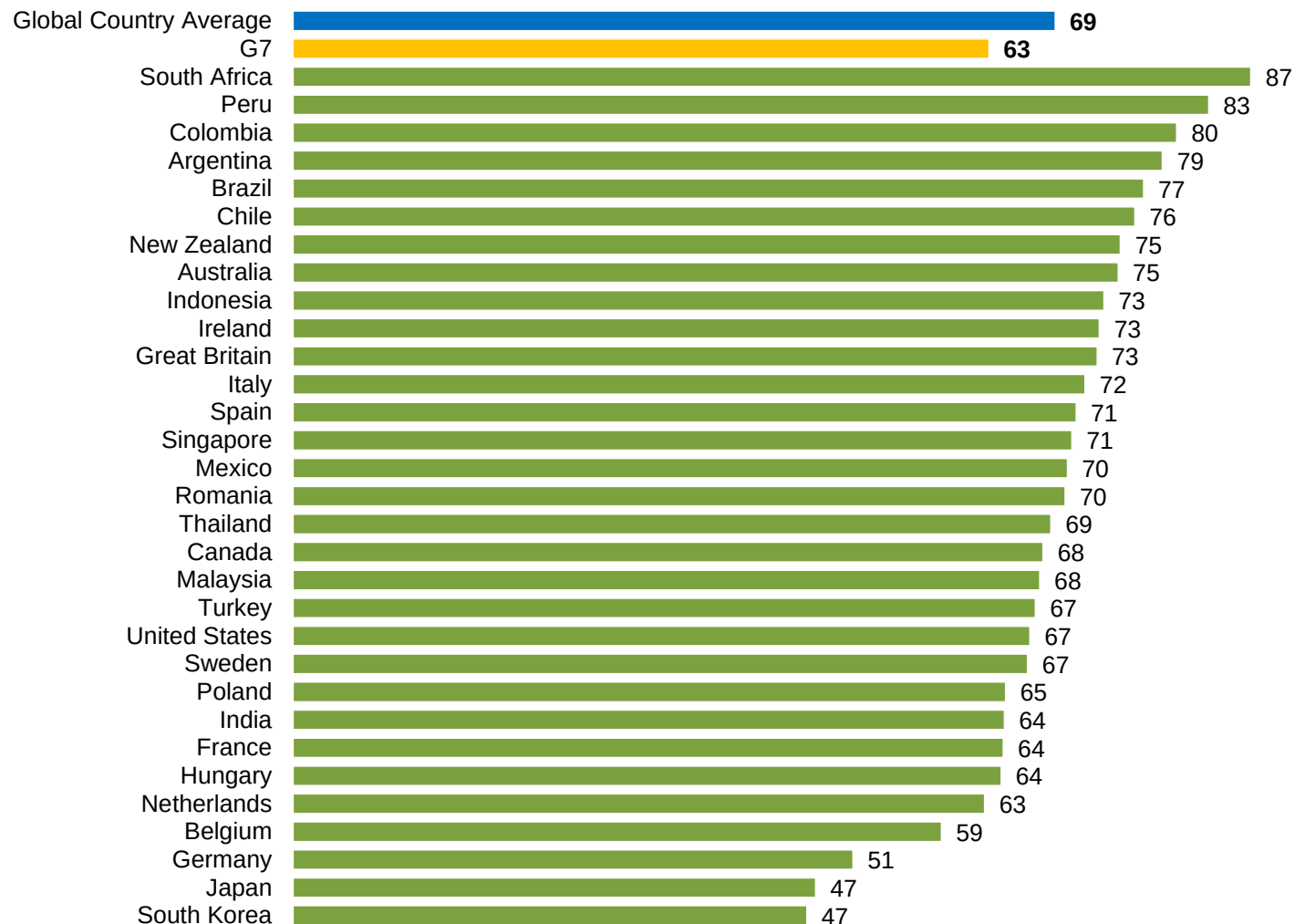
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

A MAIORIA DOS PAÍSES CONCORDA QUE A INFRAESTRUTURA PODE FORNECER UM IMPULSO ECONÔMICO...

P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações – Até que ponto você concorda ou discorda...?

"Investir em infraestrutura criará novos empregos e impulsionará a economia"

% fortemente/tende a concordar



Source: Ipsos/GIIA

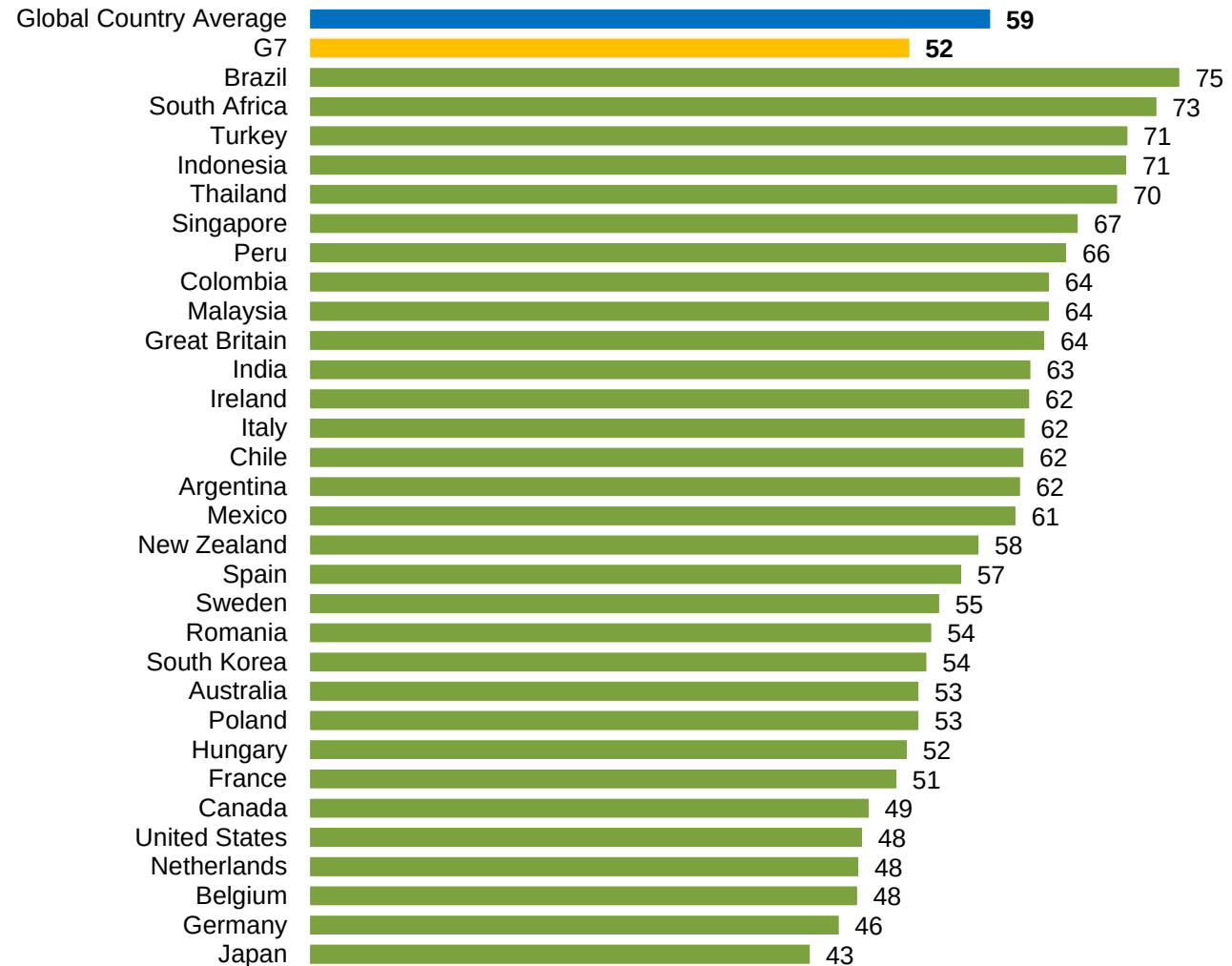
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

... E QUE PODE DAR UMA CONTRIBUIÇÃO IMPORTANTE PARA O COMBATE AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS.

P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações – Até que ponto você concorda ou discorda...?

"Investir em infraestruturas dará uma contribuição importante para combater as alterações climáticas"

% fortemente/tende a concordar



Source: Ipsos/GIIA

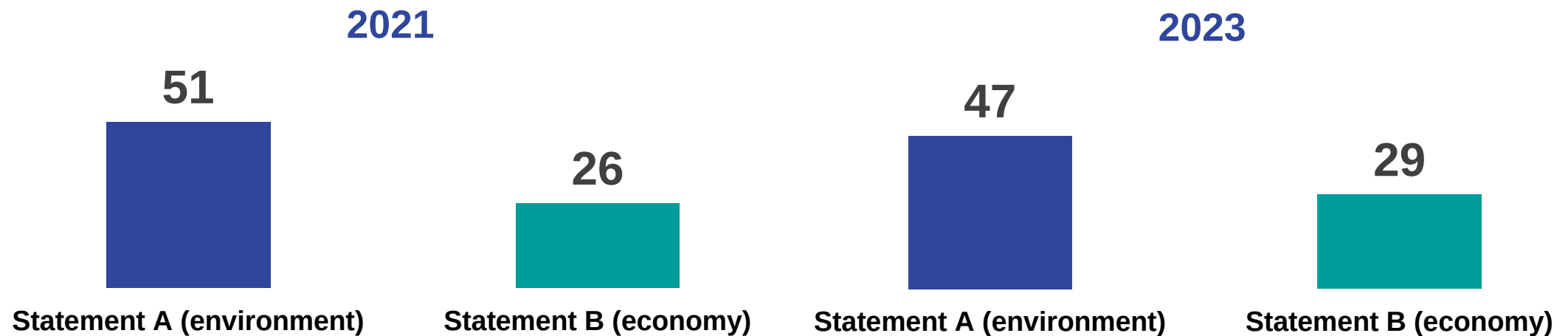
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

COMO EM 2021, AS PESSOAS PRIORIZAM O IMPACTO AMBIENTAL EM DETRIMENTO DO ECONÔMICO, EMBORA TENHA HAVIDO UM MOVIMENTO EM DIREÇÃO A CONSIDERAÇÕES ECONÔMICAS

Declaração A: "Ao tomar decisões sobre como melhorar a infraestrutura em [PAÍS], devemos dar maior prioridade ao impacto que ela tem sobre o meio ambiente."

Declaração B: "Ao tomar decisões sobre como investir em infraestrutura em [PAÍS], devemos dar maior prioridade ao impacto que isso tem na economia."

média global



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

ESSA TENDÊNCIA GLOBAL FOI REPLICADA NA GRÃ-BRETANHA



Declaração A: "Ao tomar decisões sobre como melhorar a infraestrutura em [PAÍS], devemos dar maior prioridade ao impacto que ela tem sobre o meio ambiente."

Declaração B: "Ao tomar decisões sobre como investir em infraestrutura em [PAÍS], devemos dar maior prioridade ao impacto que isso tem na economia."

GB

2021

51



Statement A (environment)

21



Statement B (economy)

2023

44



Statement A (environment)

29



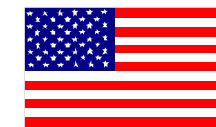
Statement B (economy)

Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,002 UK in 2023



ENQUANTO A OPINIÃO NOS EUA MUDOU LIGEIRAMENTE PARA O OUTRO LADO



Declaração A: "Ao tomar decisões sobre como melhorar a infraestrutura em [PAÍS], devemos dar maior prioridade ao impacto que ela tem sobre o meio ambiente."

Declaração B: "Ao tomar decisões sobre como investir em infraestrutura em [PAÍS], devemos dar maior prioridade ao impacto que isso tem na economia."

US

2021

37



Statement A (environment)

34



Statement B (economy)

2023

41



Statement A (environment)

34



Statement B (economy)

Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,005 US

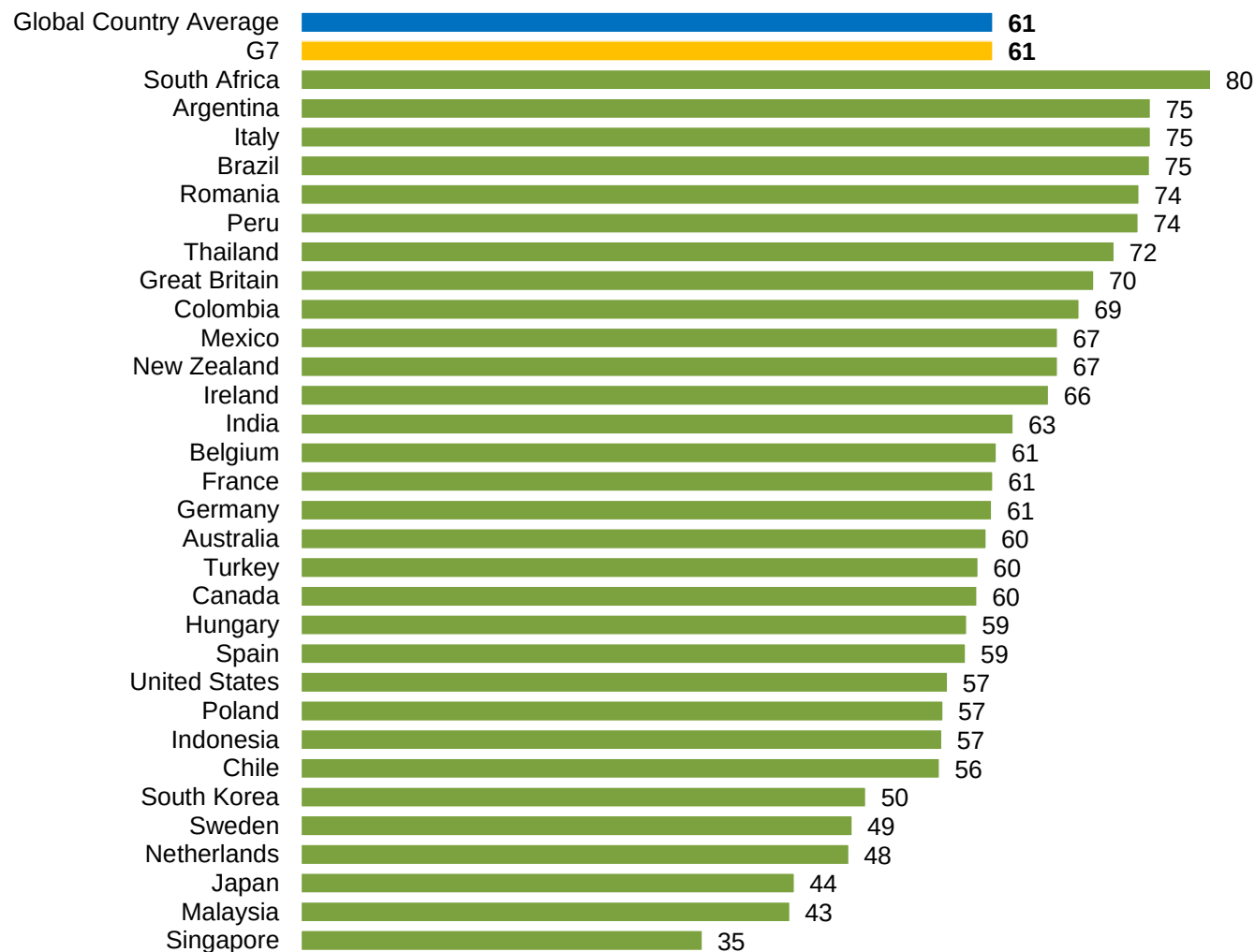


A MAIORIA DAS PESSOAS DUVIDA QUE A INFRAESTRUTURA TENHA SIDO ADAPTADA PARA FUTURAS MUDANÇAS NO CLIMA

P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações – Até que ponto você concorda ou discorda...?

"Não acho que a infraestrutura [do PAÍS]... foi adaptado a suficiente para lidar com futuras mudanças no clima"

% fortemente/tende a concordar



Source: Ipsos/GIIA

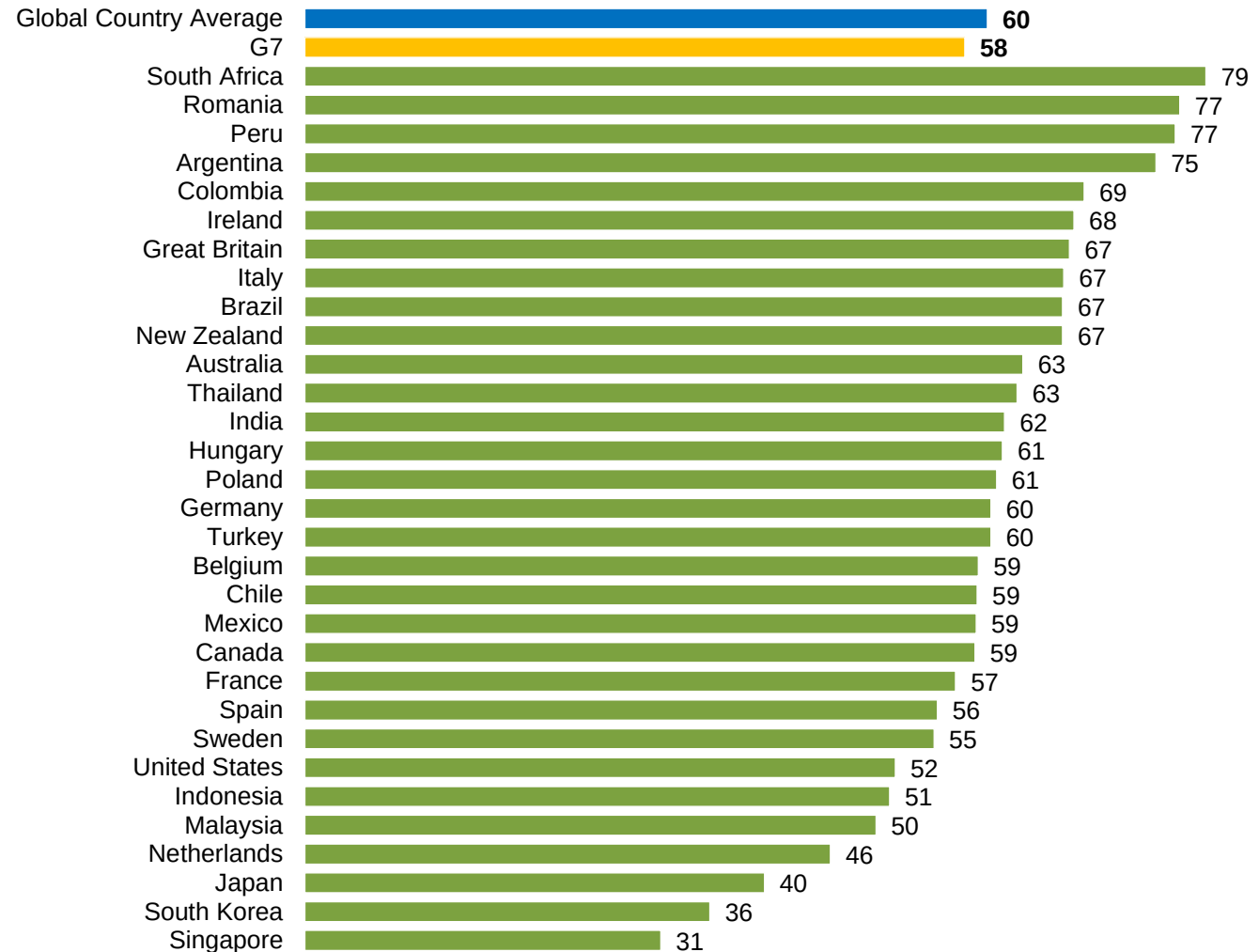
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

HÁ UMA VISÃO AMPLAMENTE DIFUNDIDA DE QUE A CONSTRUÇÃO NÃO É RÁPIDA O SUFICIENTE, ESPECIALMENTE ONDE A INSATISFAÇÃO COM A INFRAESTRUTURA É MAIOR...

P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações – Até que ponto você concorda ou discorda...?

"Não estamos construindo a infraestrutura de que precisamos com rapidez suficiente"

% fortemente/tende a concordar



Source: Ipsos/GIIA

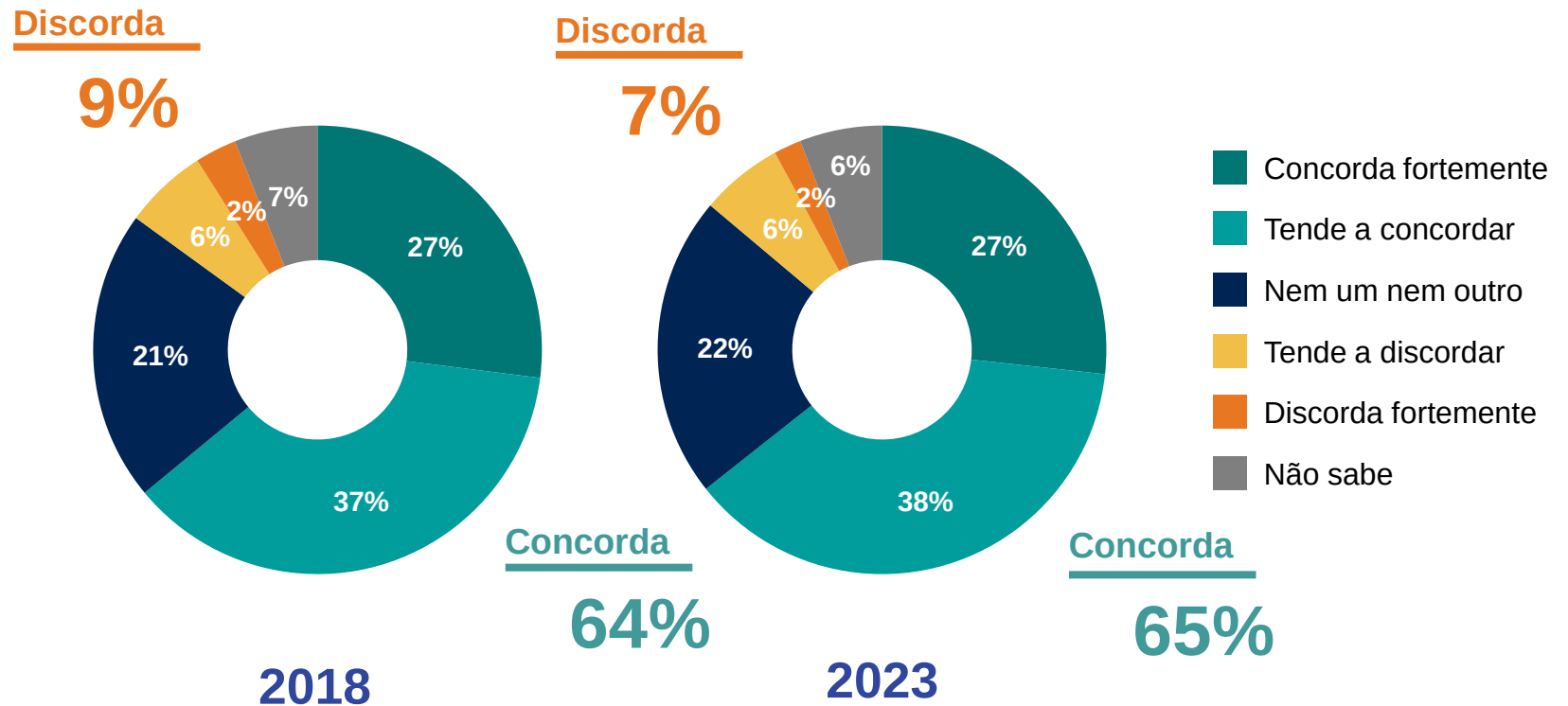
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

... MAS A MAIORIA NÃO QUER COMPROMETER AS OPORTUNIDADES PARA AS COMUNIDADES LOCAIS MOLDAREM PLANOS

P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações – Até que ponto você concorda ou discorda...?

"As opiniões das comunidades locais sobre os planos de infraestrutura devem ser ouvidas adequadamente, mesmo que isso signifique"

média global



Source: Ipsos/GIIA

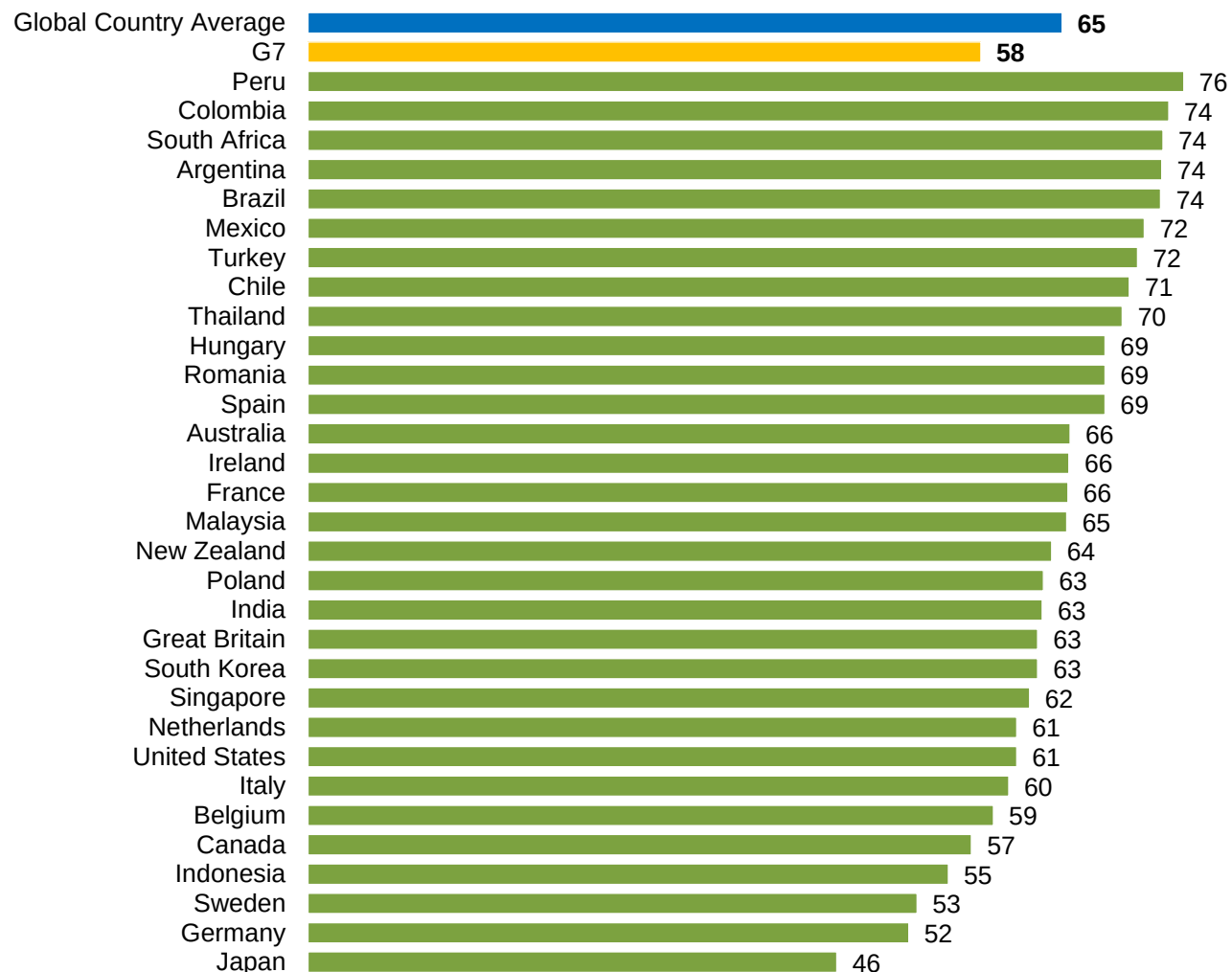
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

PAÍSES DO G7 E PAÍSES ONDE HÁ MAIOR SATISFAÇÃO COM INFRAESTRUTURA SÃO *RELATIVAMENTE* MAIS FRIOS EM RELAÇÃO AO ENGAJAMENTO

P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços dater, and broadband and other communications – Até que ponto você concorda ou discorda...?

"As opiniões das comunidades locais sobre os planos de infraestrutura devem ser ouvidas adequadamente, mesmo que isso signifique atrasos"

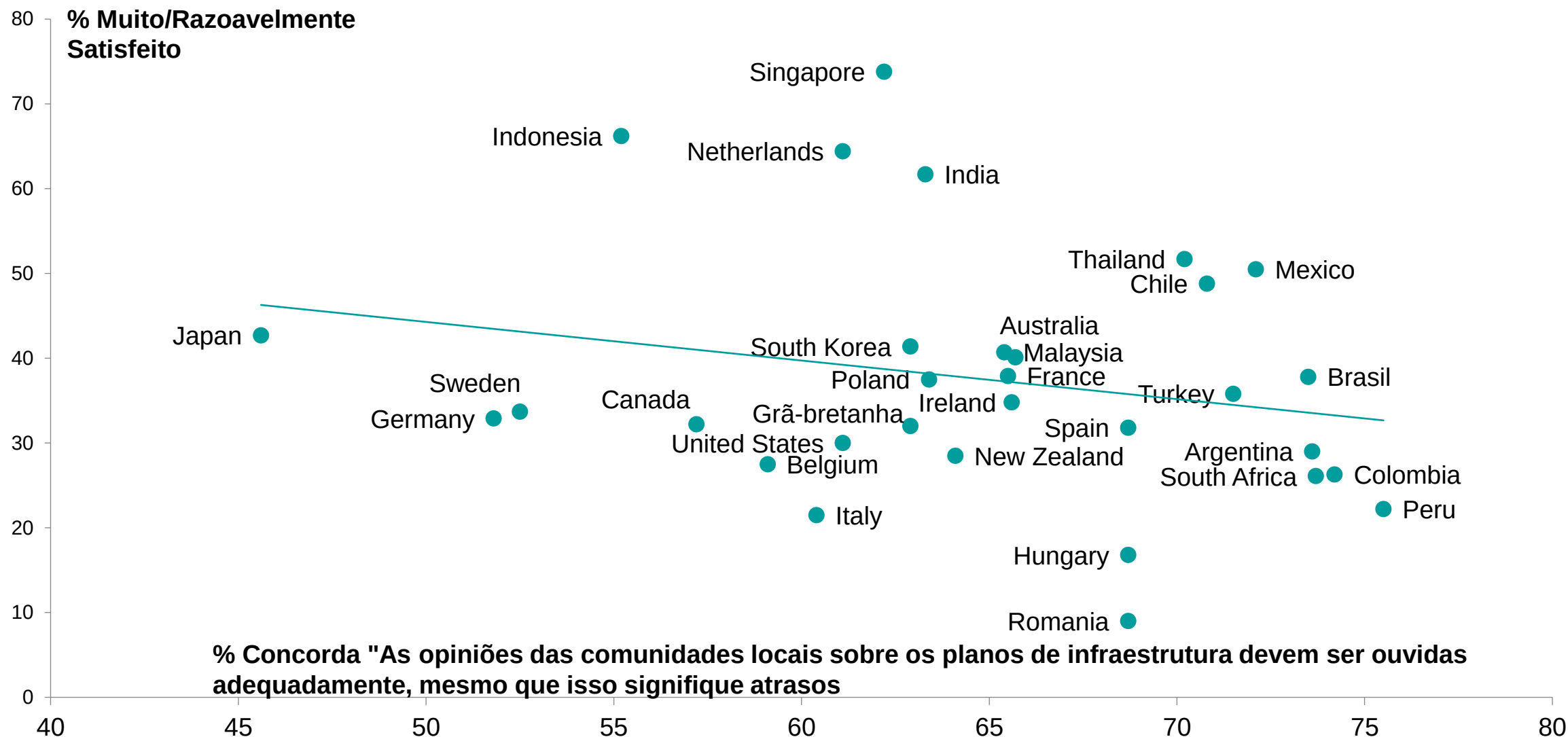
% fortemente/tende a concordar



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

MAS HÁ UMA RELAÇÃO FRACA ENTRE SATISFAÇÃO COM INFRAESTRUTURA E APOIO AO ENGAJAMENTO LOCAL



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

Correlation = -0.23

HOUVE POUCA MUDANÇA SOBRE ISSO NA GRÃ-BRETANHA E NOS EUA DESDE 2018



2016

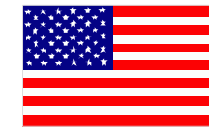
Concorda	Discorda
67%	6%

2018

Concorda	Discorda
63%	6%

2023

Concorda	Discorda
63%	6%



2016

Concorda	Discorda
68%	4%

2018

Concorda	Discorda
61%	5%

2023

Concorda	Discorda
61%	6%

P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações – Até que ponto você concorda ou discorda...?

"As opiniões das comunidades locais sobre os planos de infraestrutura devem ser ouvidas adequadamente, mesmo que isso signifique atrasos"

Source: Ipsos/GIIA

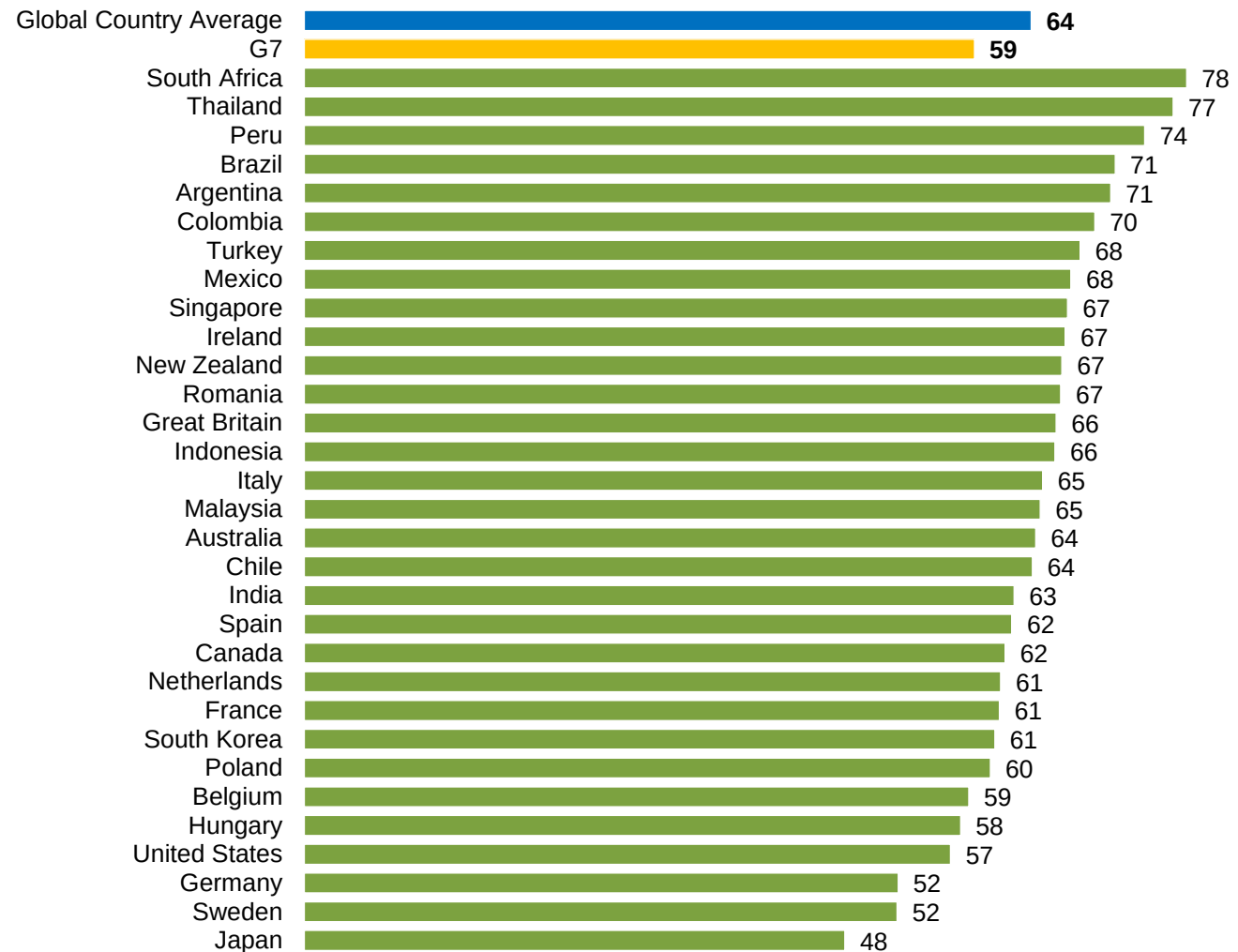
Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 – 1,002 UK and 1,005 US in 2023

OUTRA CONSIDERAÇÃO É A EQUIDADE INTERGERACIONAL

P. Ainda pensando em infraestrutura – as coisas das quais dependemos, como redes rodoviárias, ferroviárias e aéreas, serviços de banda larga e outras comunicações – Até que ponto você concorda ou discorda...?

"Ao tomar decisões sobre o investimento em infraestrutura no [PAÍS], devemos garantir que o custo de pagar por isso seja distribuído uniformemente entre os atuais e futuros contribuintes e clientes ou gerações."

% fortemente/tende a concordar



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023

AS PERSPECTIVAS NOS EUA SÃO RELATIVAMENTE MAIS DE LONGO PRAZO

Declaração A: "Ao tomar decisões sobre infraestrutura em [PAÍS], devemos dar maior prioridade à minimização do custo para os consumidores e contribuintes no curto prazo do que à melhoria da infraestrutura no longo prazo"

Declaração B: "Ao tomar decisões sobre infraestrutura em [PAÍS], devemos dar maior prioridade à melhoria da infraestrutura no longo prazo do que minimizar o custo para os consumidores e contribuintes no curto prazo"

média global

34



Statement A (short-term)

37



Statement B (long-term)

% fortemente/tende a concordar



34

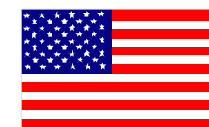


Statement A (short-term)

34



Statement B (long-term)



31



Statement A (short-term)

37



Statement B (long-term)

Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 países, maio-junho 2023 - 1,002 UK and 1,005 US n 2023

APÊNDICE

REGIÕES

Regiões e *tamanhos de amostra não ponderados*

Europa	América do Norte	América Latina	Ásia-Pacífico (APAC)	Oriente Médio e África
8,510	2,007	3,506	7,792	1,503
Belgium France Germany Grã-bretanha Hungary Ireland Italy Netherlands Poland Romania Spain Sweden	Canada EUA.	Argentina Brasil Chile Colombia Mexico Peru	Australia India Indonesia Japan Malaysia New Zealand Singapore South Korea Thailand	South Africa Turkey



G7
7,010 Canada, France, Germany, Grã-bretanha, Italy, Japan, EUA.
(Russia excluded)

MAIS INFORMAÇÕES



ben.marshall@ipsos.com



VBenn@giia.net

