

ÍNDICE DE INFRAESTRUCTURA GLOBAL 2023

Estudio de 31 países, Mayo-Junio 2023

Resumen global

En colaboración con:



GAME CHANGERS



TITULARES

ÍNDICE DE INFRAESTRUCTURA GLOBAL 2023

- La encuesta de este año se realizó en 31 países (durante mayo-junio de 2023) y se llevó a cabo después de casi dos años de diferencia en la serie del Índice Global de Infraestructura.
- El nivel promedio de satisfacción global con la infraestructura es mayor que el nivel promedio de insatisfacción, pero muchas personas no están seguras: un tercio dice que ni están satisfechas ni insatisfechas o no saben.
- Los ciudadanos de Singapur, Indonesia y Países Bajos tienden a ser los más positivos, mientras que Italia, Perú y Sudáfrica se encuentran entre los más negativos. Sin embargo, hay una considerable variación según el sector. También ha habido algunos cambios con el tiempo, por ejemplo, en el Reino Unido las calificaciones del suministro de agua/alcantarillado han empeorado, mientras que las de la infraestructura de carga para vehículos eléctricos han mejorado.
- Al igual que en 2021, las personas priorizan el impacto ambiental sobre el impacto económico, aunque ha habido un movimiento discernible hacia consideraciones económicas en los últimos dos años.
- Existe una opinión generalizada de que la construcción de infraestructuras no se está llevando a cabo lo suficientemente rápido, especialmente donde la insatisfacción con la infraestructura es más alta. Al mismo tiempo, la mayoría de las personas no quieren comprometer las oportunidades para que las comunidades locales moldeen los planes.
- Hay una considerable variación cultural en el sentimiento, por ejemplo, existe una diferencia de 65 puntos porcentuales en los niveles generales de satisfacción con la infraestructura (pero solo 21 en los países del G7, que van desde el 22% en Italia hasta el 43% en Japón).
- Esto se fundamenta en una considerable variación en las calificaciones de los sectores individuales de infraestructura, que van desde un promedio de satisfacción del 68% para los aeropuertos a un 30% para las defensas contra inundaciones.
- Una satisfacción más baja tiende a generar un sentido de que no se está haciendo lo suficiente. La opinión de que la infraestructura puede proporcionar un estímulo económico sigue siendo fuerte, pero no tan fuerte como durante la pandemia. En la mayoría de los países, la mayoría piensa que la infraestructura también puede hacer una contribución importante para combatir el cambio climático.
- El público se siente más cómodo con el aumento del gasto en infraestructura que antes de la pandemia, pero esto sigue siendo preferido por una minoría.
- Como antes, hay una fuerte competencia por las principales prioridades de inversión. Las energías renovables tienen un lugar destacado, al igual que el suministro de agua/alcantarillado, las defensas contra inundaciones y el suministro de viviendas nuevas. También hay variación aquí, por ejemplo, la energía eólica es la máxima prioridad en el Reino Unido, mientras que las carreteras locales y las autopistas son comparativamente más importantes en los Estados Unidos.

METODOLOGÍA

2023: 31 países, 22,816 participantes, del 26 de mayo al 9 de junio de 2023 (en línea): Argentina, Australia*, Bélgica, Brasil*, Canadá*, Chile, Colombia, Francia*, Alemania*, Gran Bretaña*, Hungría, India*, Indonesia, Irlanda, Italia*, Japón*, Malasia, México, Países Bajos, Nueva Zelanda*, Perú, Polonia, Rumania, Singapur, Sudáfrica, Corea del Sur, España*, Suecia, Tailandia, Turquía y EE. UU.*

* Indica un tamaño de muestra de 1,000 o más.

2021: 28 países, 19,514 participantes, del 23 de julio al 6 de agosto de 2021 (en línea): Argentina, Australia*, Bélgica, Brasil*, Canadá*, Chile, China*, Colombia, Francia*, Alemania*, Gran Bretaña*, Hungría, India, Italia*, Japón*, Malasia, México, Países Bajos, Perú, Polonia, Rusia, Arabia Saudita, Sudáfrica, Corea del Sur, España*, Suecia, Turquía y EE. UU.*

* Indica un tamaño de muestra de 1,000 o más.

El "**Promedio Global de Países**" refleja el resultado promedio de todos los países en el estudio. No se ha ajustado al tamaño de población de cada país y no pretende sugerir un resultado total. Ten en cuenta que las encuestas de 2016 a 2023 utilizaron la misma metodología, pero el perfil de los países participantes ha cambiado.

Esto significa que el promedio/tendencia global del país no siempre implica una comparación exacta. Del mismo modo, Rusia fue excluida del trabajo de campo, lo que significa que el grupo de los países del G8 en años anteriores es el G7 este año.

Las muestras en algunos países se pueden considerar representativas de la población general adulta de esos países menores de 75 años. En otros, son más urbanas, más educadas y/o más prósperas que la población general. Los resultados de la encuesta para estos mercados deben considerarse como un reflejo de las opiniones del segmento más "conectado" de estas poblaciones. (Se puede proporcionar una lista completa de países a solicitud).

Se ha utilizado un método de ponderación para equilibrar las características demográficas y asegurar que la composición de la muestra refleje la de la población adulta según los datos más recientes del censo.

La precisión de las encuestas en línea de Ipsos se calcula utilizando un intervalo de credibilidad, en el que una encuesta de 1,000 personas tiene una precisión de +/- 3.5 puntos porcentuales y una encuesta de 500 personas tiene una precisión de +/- 5.0 puntos porcentuales.

Más información sobre el uso de intervalos de credibilidad por parte de Ipsos está disponible bajo petición..

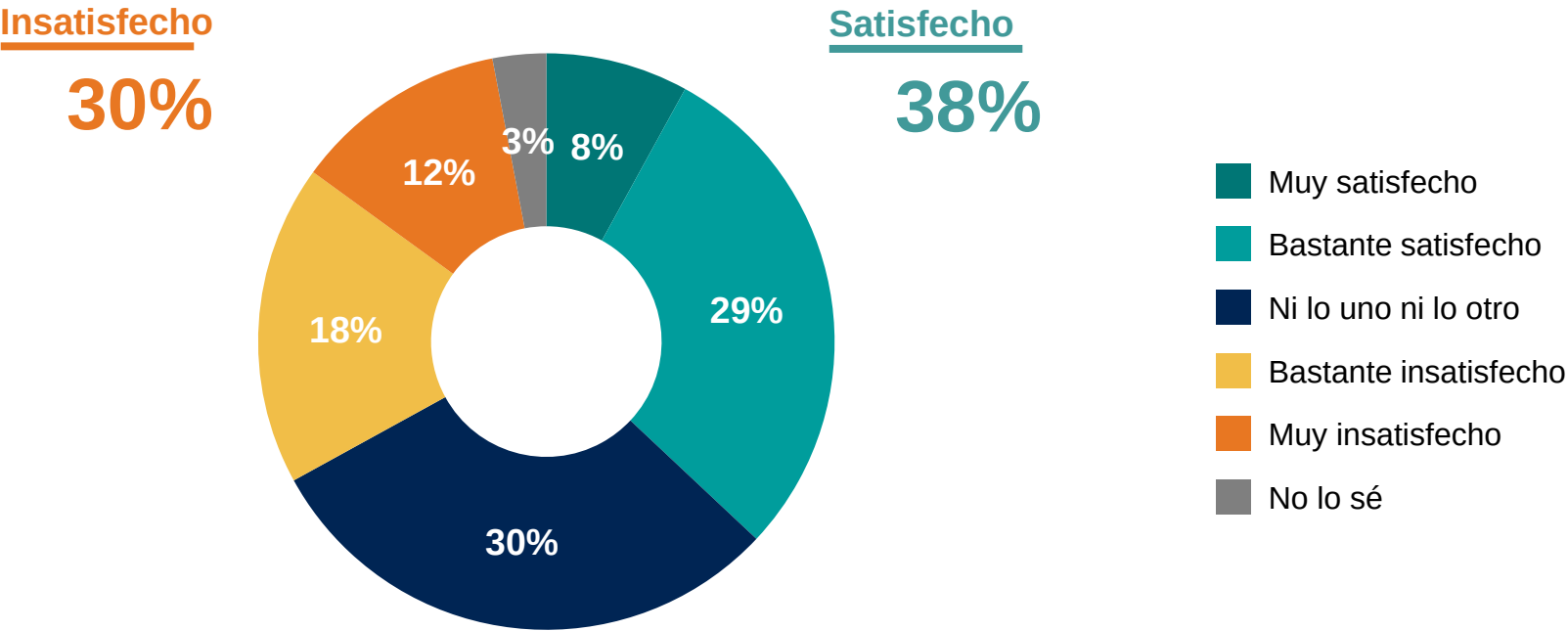
Cuando los resultados no suman 100 o la "diferencia" parece ser +/-1 más/menos que el valor real, esto puede deberse al redondeo, respuestas múltiples o la exclusión de respuestas de "no sabe" o "no declarado".

SATISFACCIÓN Y ACTITUDES



LA PROPOCIÓN DE SATISFECHOS CON LA INFRAESTRUCTURA ES MAYOR QUE LOS INSATISFECHOS, PERO MUCHOS ESTÁN INDECISOS

Promedio Global de Países



P. Ahora queremos que piense en la infraestructura de [PAÍS].
Por infraestructura nos referimos a las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

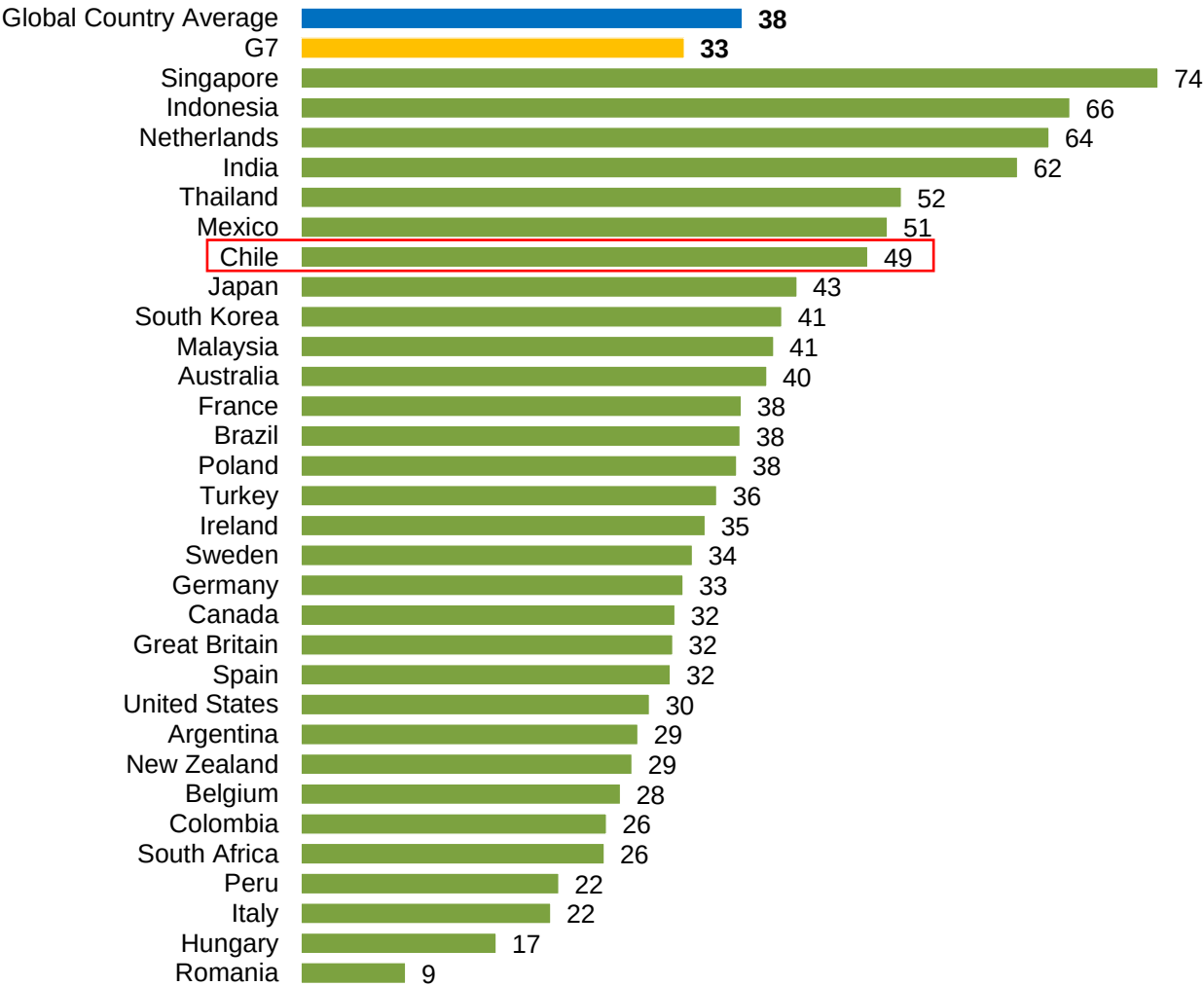
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

LA SATISFACCIÓN VARÍA CONSIDERABLEMENTE ENTRE LOS 31 PAÍSES.

P. Ahora queremos que piense en la infraestructura de [PAÍS].
Por infraestructura nos referimos a las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

% muy/bastante satisfecho



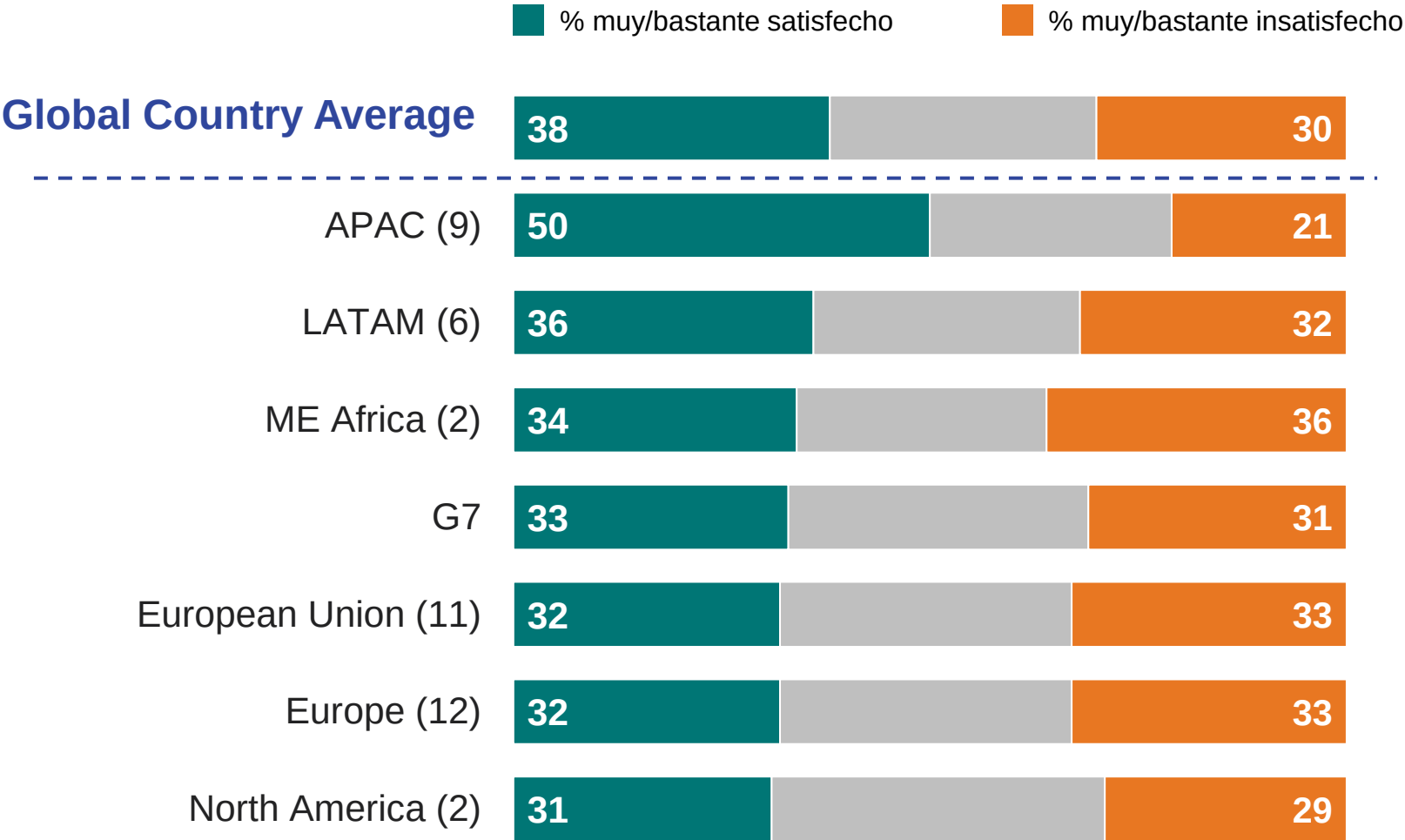
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

LA SATISFACCIÓN ES RELATIVAMENTE MAYOR EN APAC, PERO SIMILAR EN EL RESTO DEL MUNDO.

P. Ahora queremos que piense en la infraestructura de [PAÍS]. Por infraestructura nos referimos a las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

Véase en el [Apéndice](#) la nota sobre las clasificaciones regionales. Número de países de cada región indicado en ().



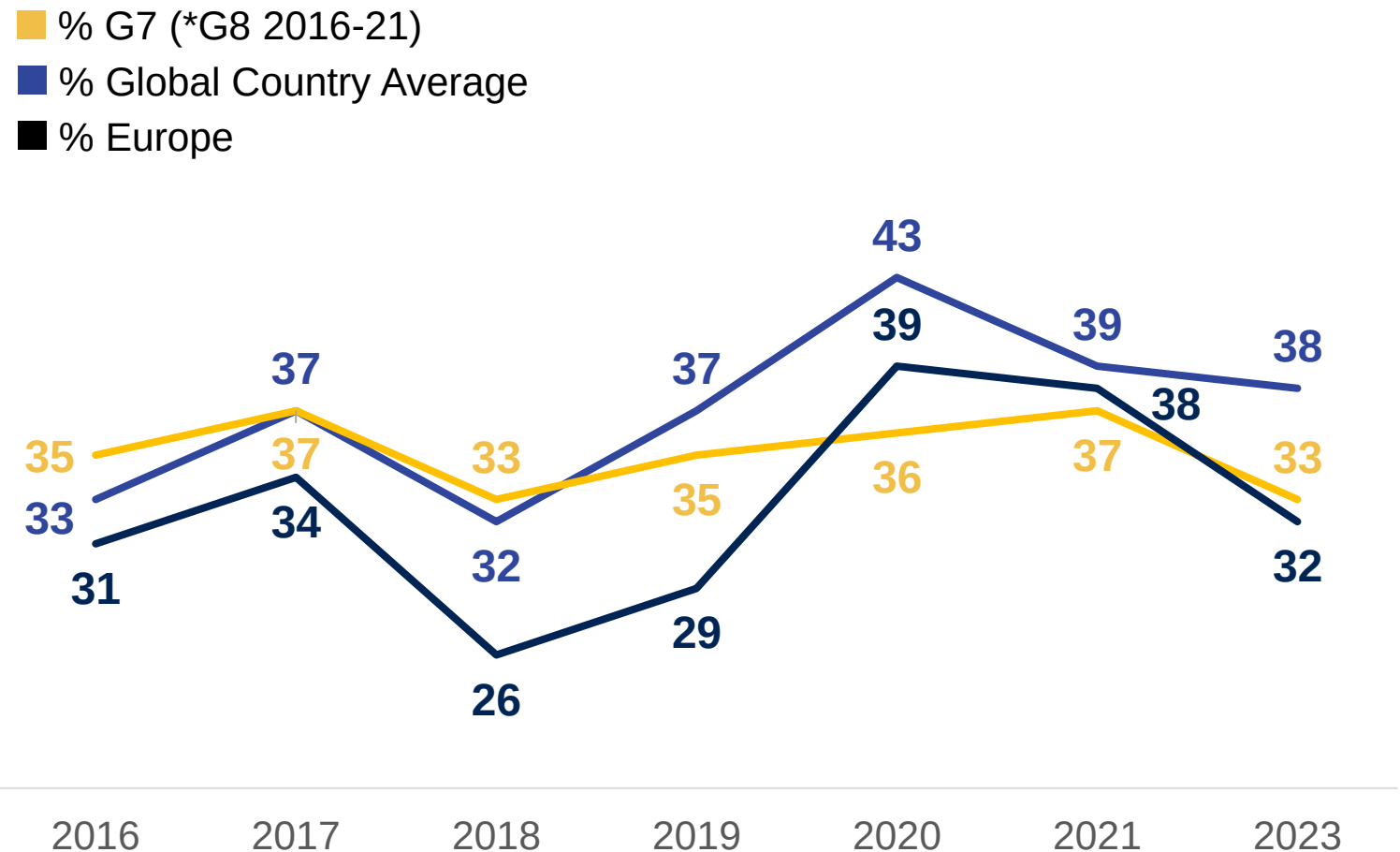
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

TENDENCIAS A LARGO PLAZO: LA SATISFACCIÓN DESCENDIÓ EN 2018, PERO SE RECUPERÓ DURANTE EL PERÍODO INICIAL DE LA PANDEMIA Y LUEGO VOLVIÓ A CAER A LOS NIVELES DE 2019

P. Ahora queremos que piense en la infraestructura de [PAÍS].
Por infraestructura nos referimos a las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

% muy/bastante satisfecho



Source: Ipsos/GIIA

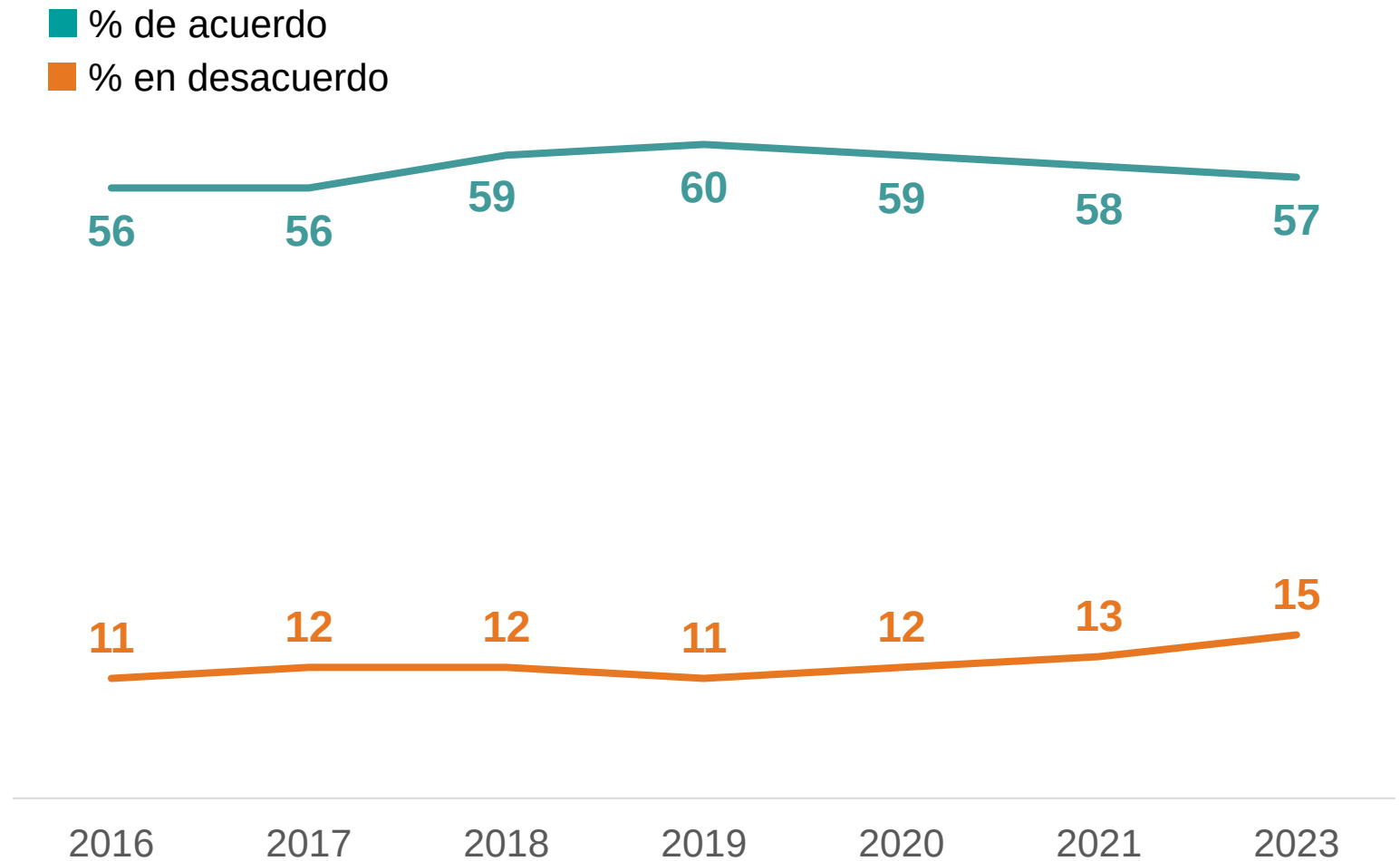
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

LOS CIUDADANOS SIGUEN PENSANDO QUE SE PUEDE HACER MÁS

P. En qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con...

“Como país no estamos haciendo lo suficiente para cubrir nuestras necesidades de infraestructuras”

Promedio Global de Países



Source: Ipsos/GIIA

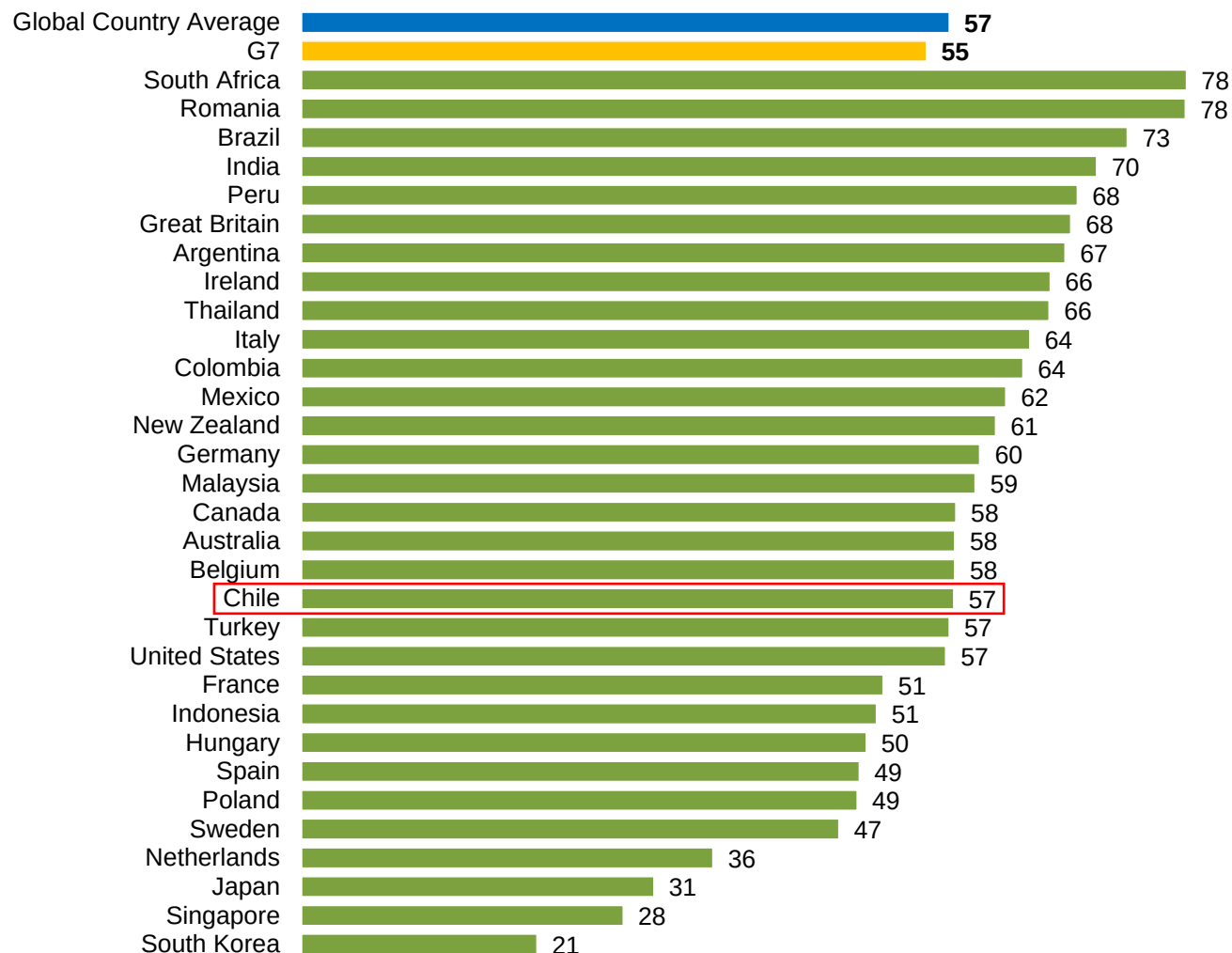
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

LA MAYORÍA DE LOS PAÍSES ESTÁN DE ACUERDO

P. Todavía pensando en las infraestructuras -las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones- ¿en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo...?

“Como país no estamos haciendo lo suficiente para cubrir nuestras necesidades de infraestructuras”

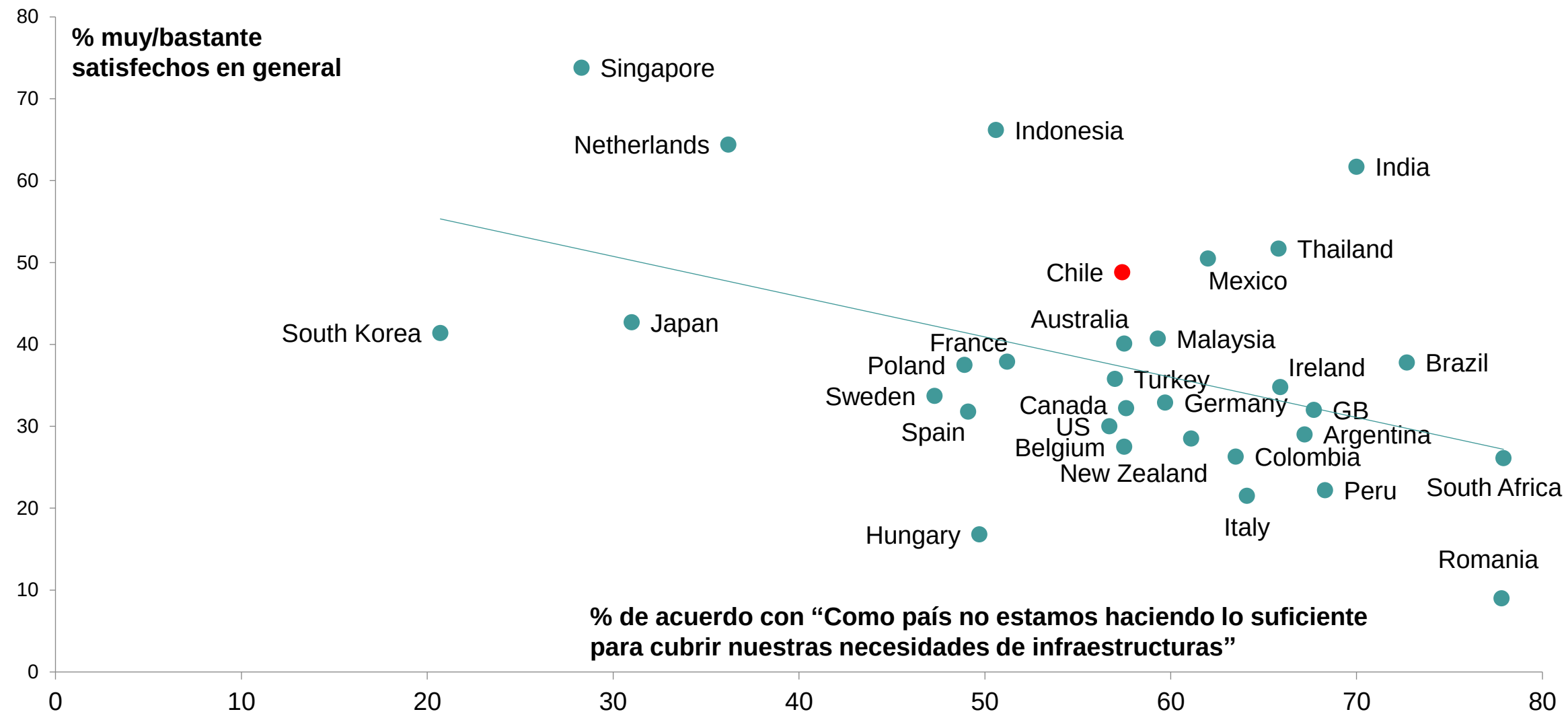
% muy/bastante de acuerdo



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

LA MENOR SATISFACCIÓN CON LAS INFRAESTRUCTURAS TIENDE A GENERAR LA SENSACIÓN DE QUE NO SE HACE LO SUFICIENTE.



Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023 Correlation = -0.46

SECTORES

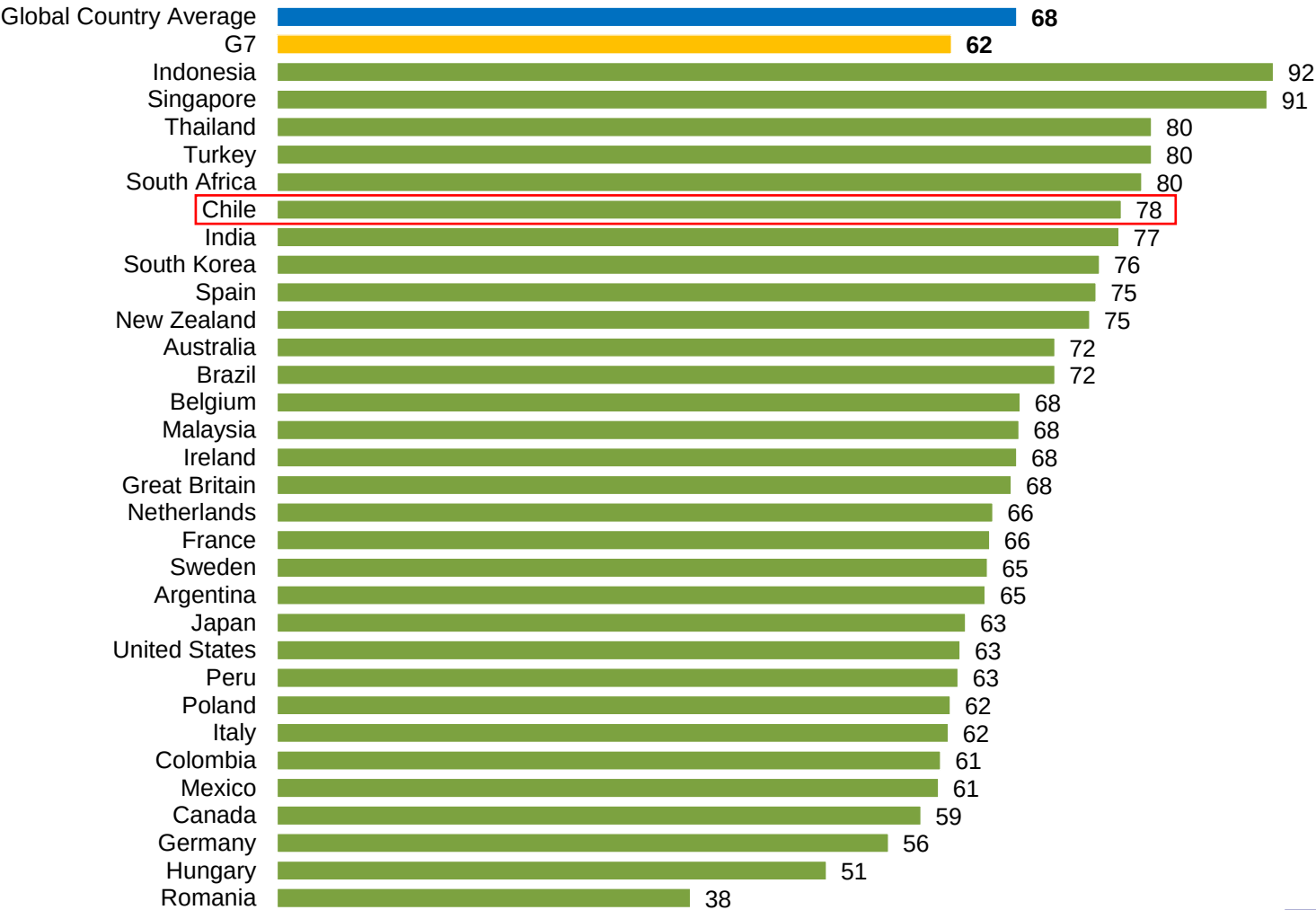


RATINGS - AEROPUERTOS

P. Las siguientes preguntas se refieren a distintos tipos de infraestructuras.
Por favor, indique lo buena o mala que considera la calidad actual de cada una de ellas en [PAÍS]...

Aeropuertos

% muy/bastante buena



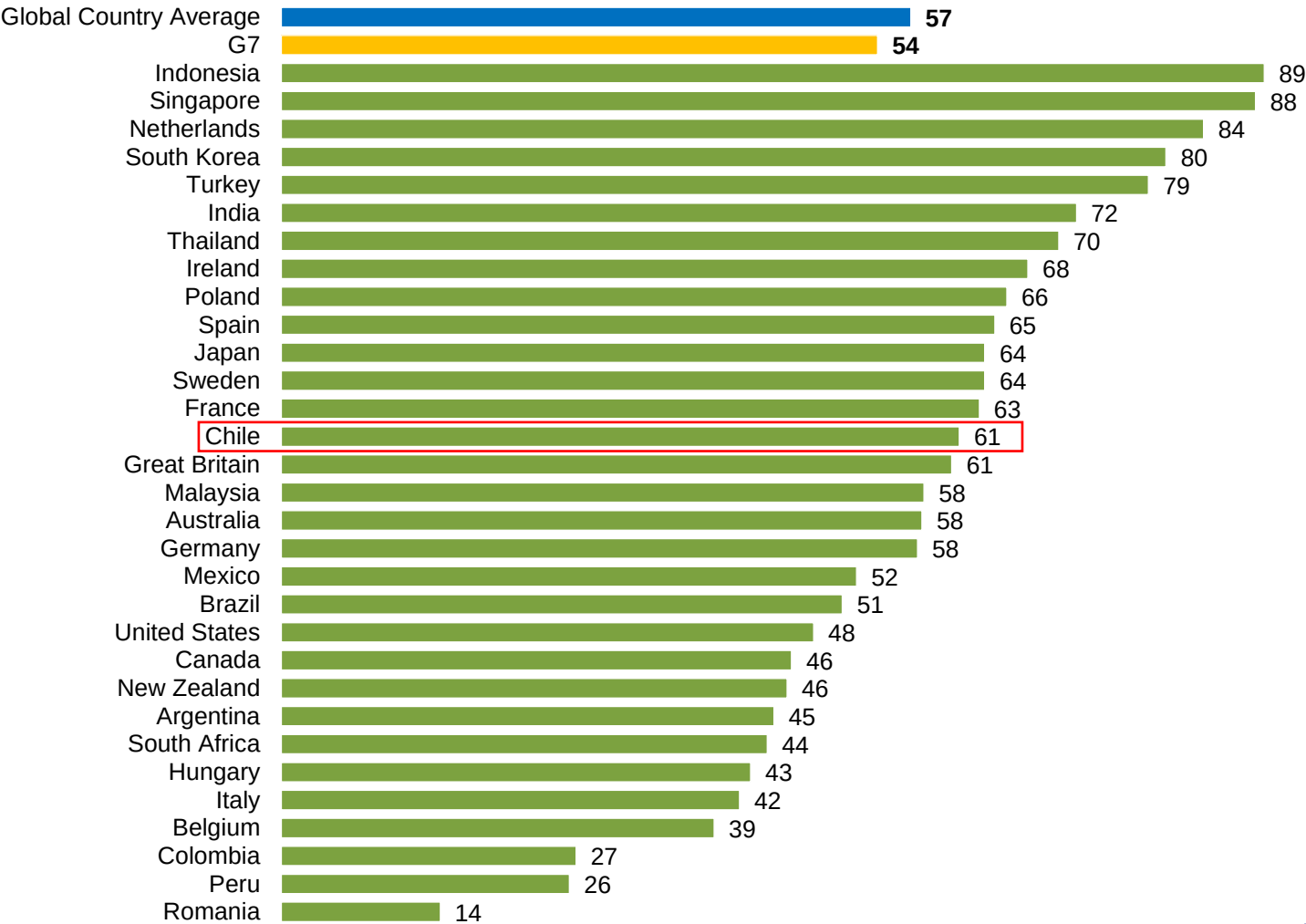
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

RATINGS - RED DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS PRINCIPALES

P. Las siguientes preguntas se refieren a distintos tipos de infraestructuras.
Por favor, indique lo buena o mala que considera la calidad actual de cada una de ellas en [PAÍS]...

Red de autopistas y carreteras principales

% muy/bastante buena



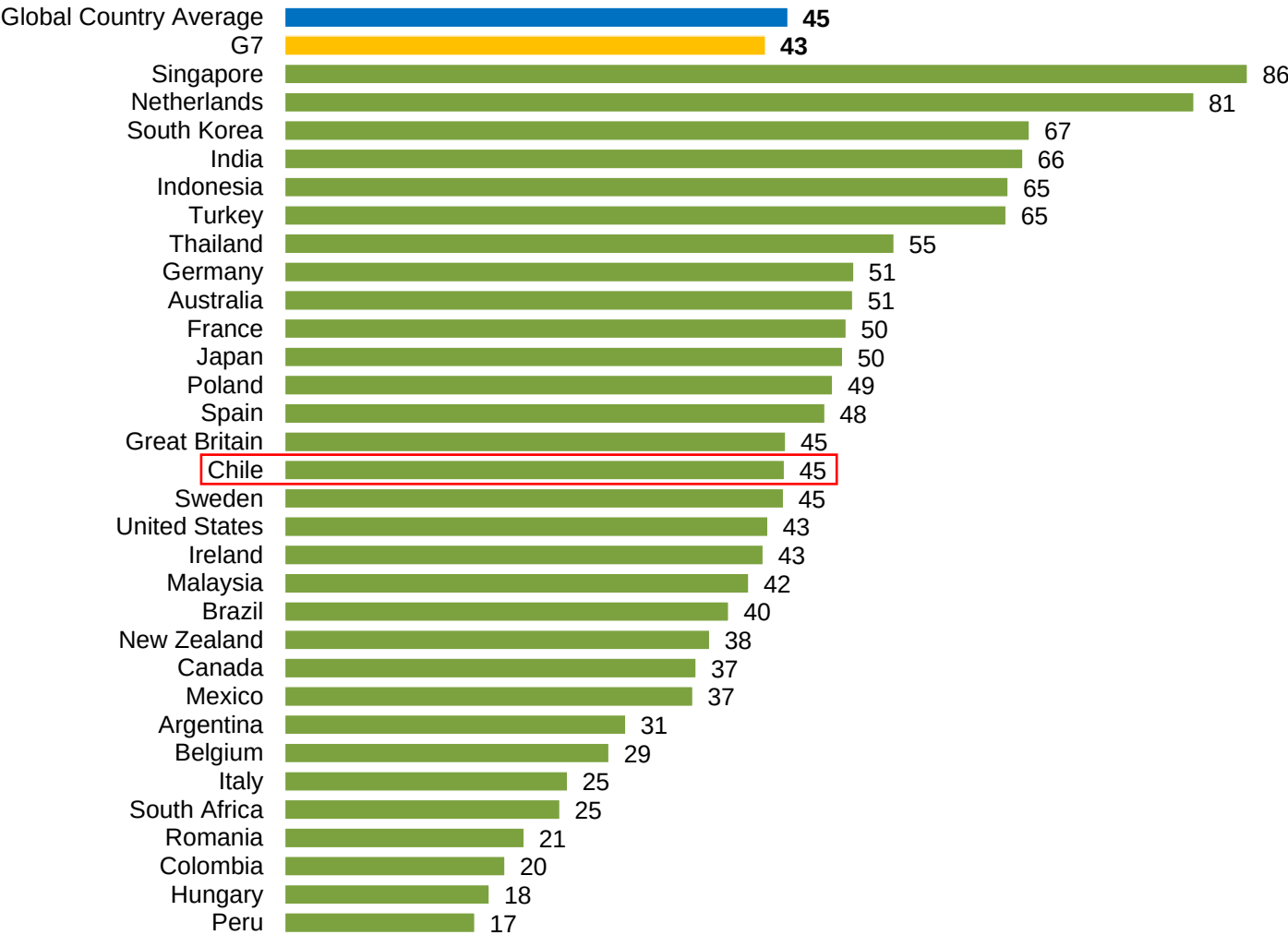
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

RATINGS - RED LOCAL DE CARRETERAS

P. Las siguientes preguntas se refieren a distintos tipos de infraestructuras.
Por favor, indique lo buena o mala que considera la calidad actual de cada una de ellas en [PAÍS]...

Red local de carreteras

% muy/bastante buena



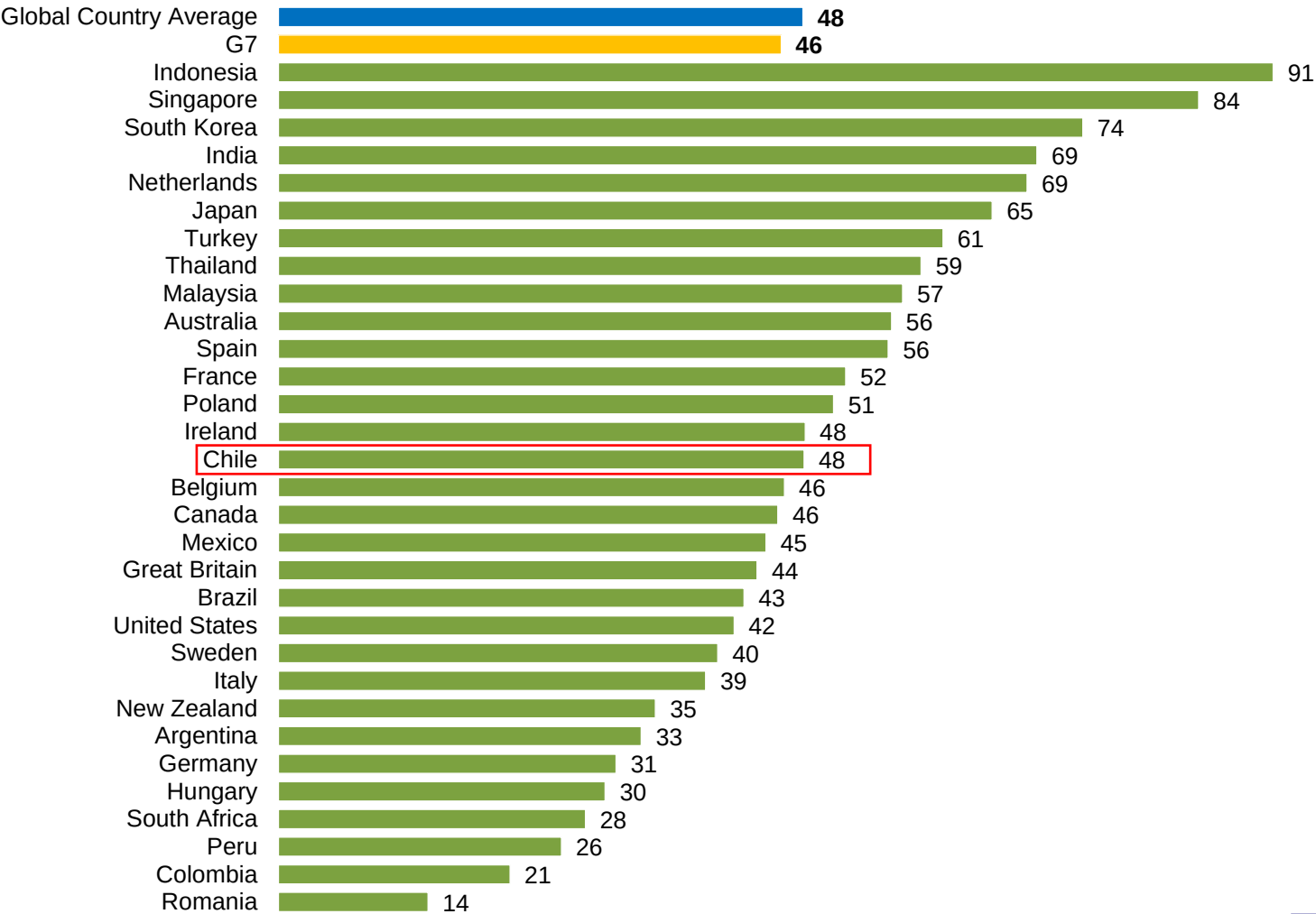
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

RATINGS - INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

P. Las siguientes preguntas se refieren a distintos tipos de infraestructuras.
Por favor, indique lo buena o mala que considera la calidad actual de cada una de ellas en [PAÍS]...

Infraestructuras ferroviarias - vías/estaciones

% muy/bastante buena



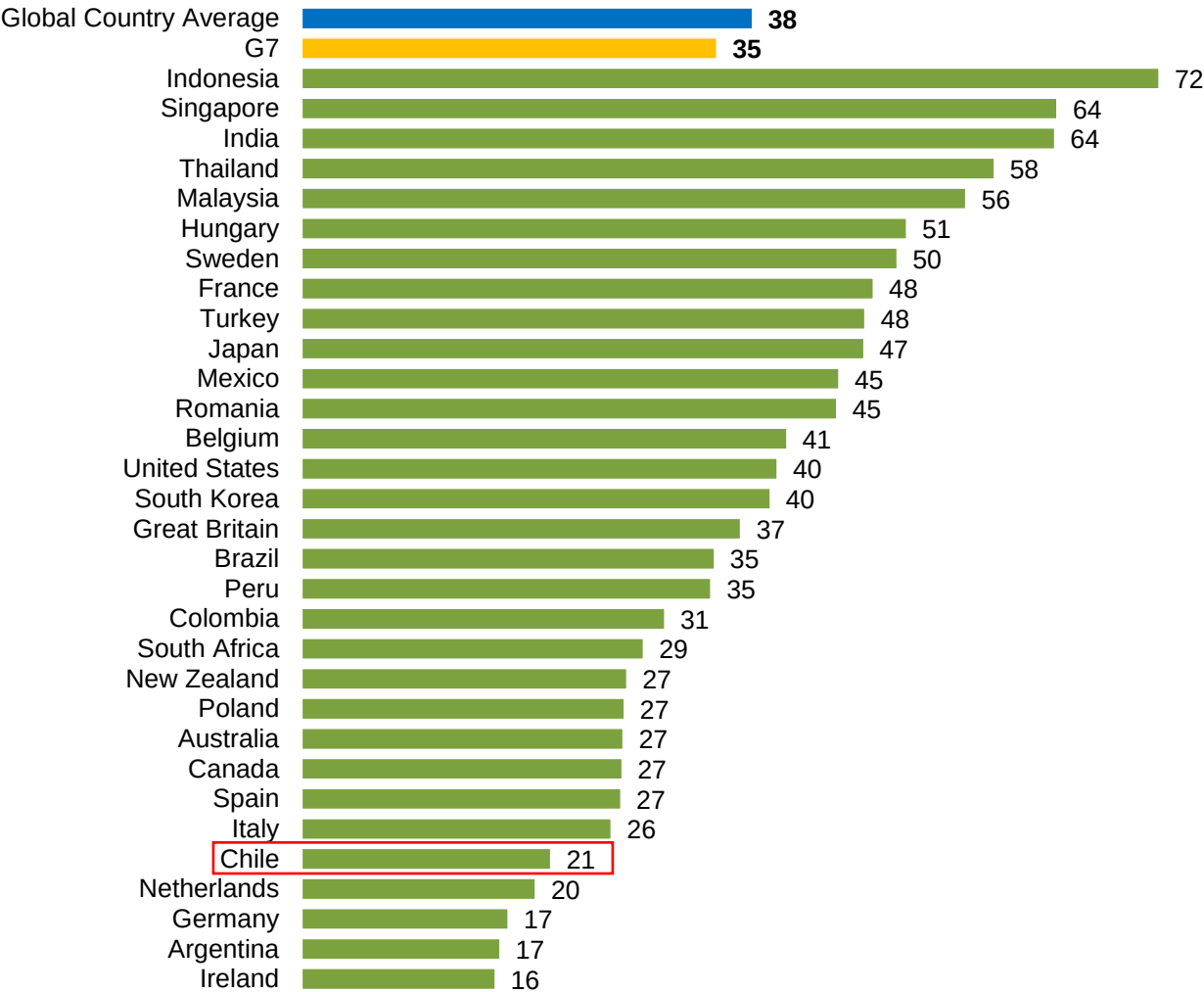
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

RATINGS - OFERTA DE NUEVAS VIVIENDAS

P. Las siguientes preguntas se refieren a distintos tipos de infraestructuras.
Por favor, indique lo buena o mala que considera la calidad actual de cada una de ellas en [PAÍS]...

Oferta de nuevas viviendas

% muy/bastante buena



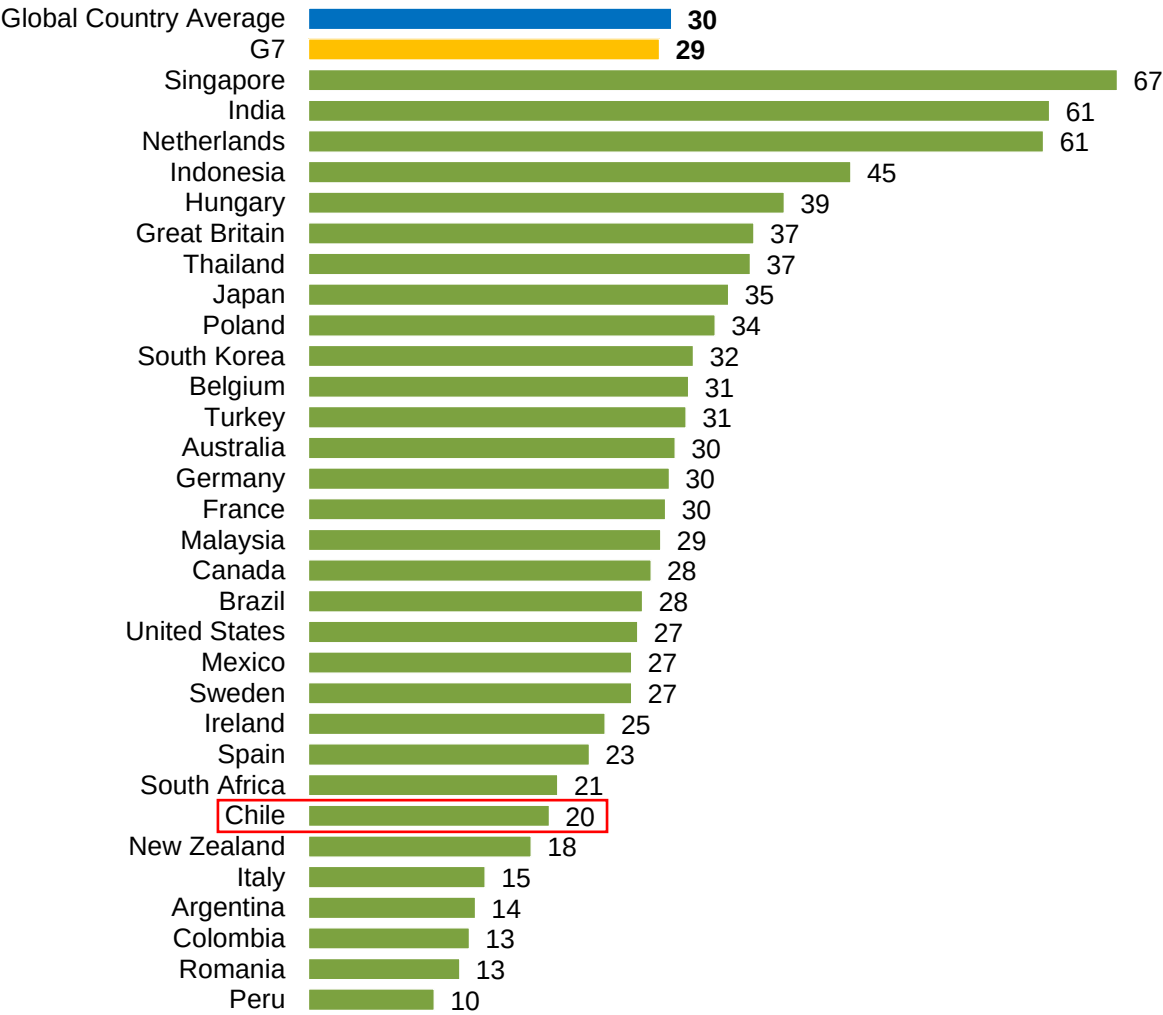
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

RATINGS - DEFENSAS CONTRA INUNDACIONES

P. Las siguientes preguntas se refieren a distintos tipos de infraestructuras.
Por favor, indique lo buena o mala que considera la calidad actual de cada una de ellas en [PAÍS]...

Defensas contra inundaciones

% muy/bastante buena



Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

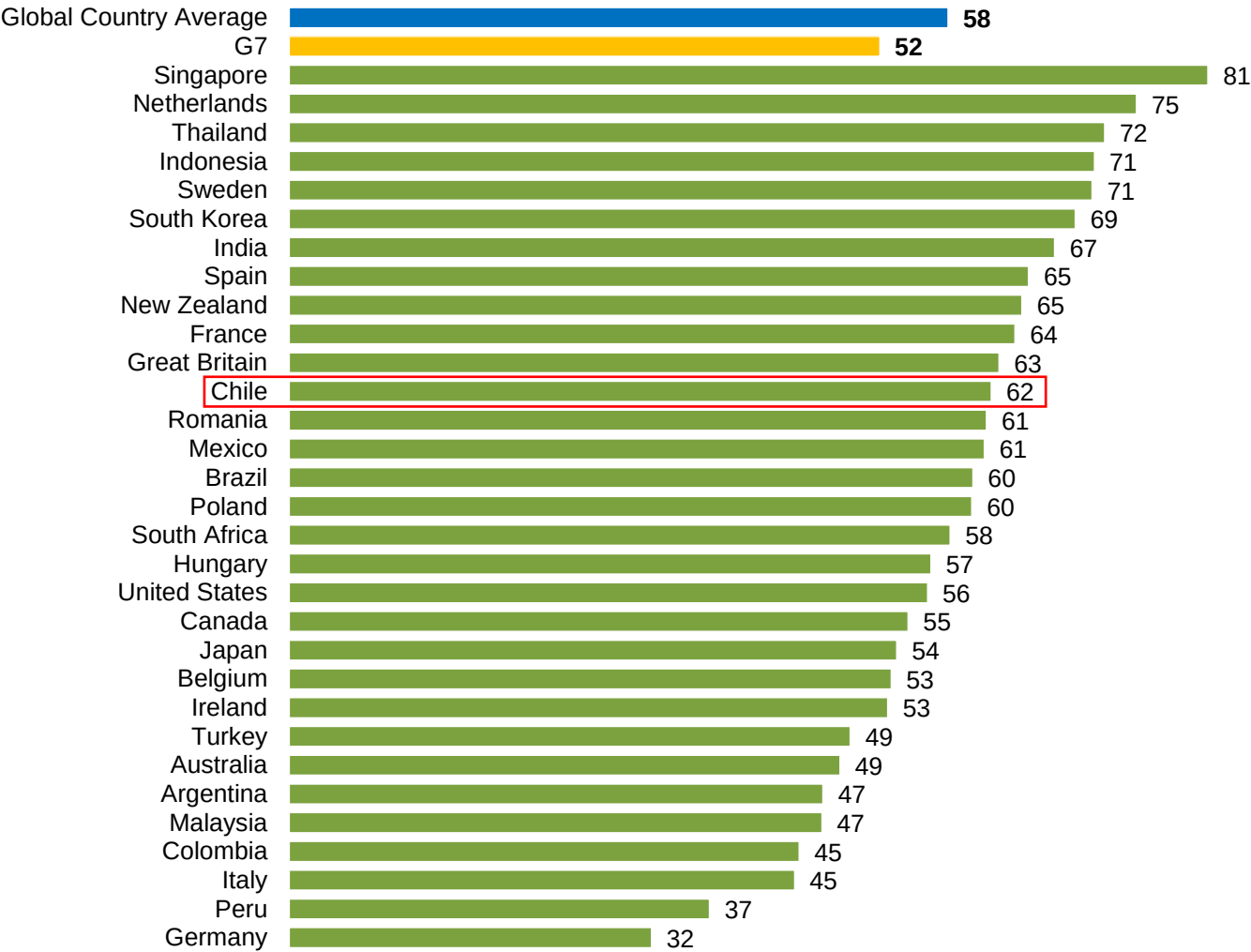
RATINGS - INFRAESTRUCTURA DIGITAL

P. Las siguientes preguntas se refieren a distintos tipos de infraestructuras.

Por favor, indique lo buena o mala que considera la calidad actual de cada una de ellas en [PAÍS]...

Infraestructuras digitales como banda ancha de alta velocidad, redes de fibra óptica (FTTP), 5G

% muy/bastante buena



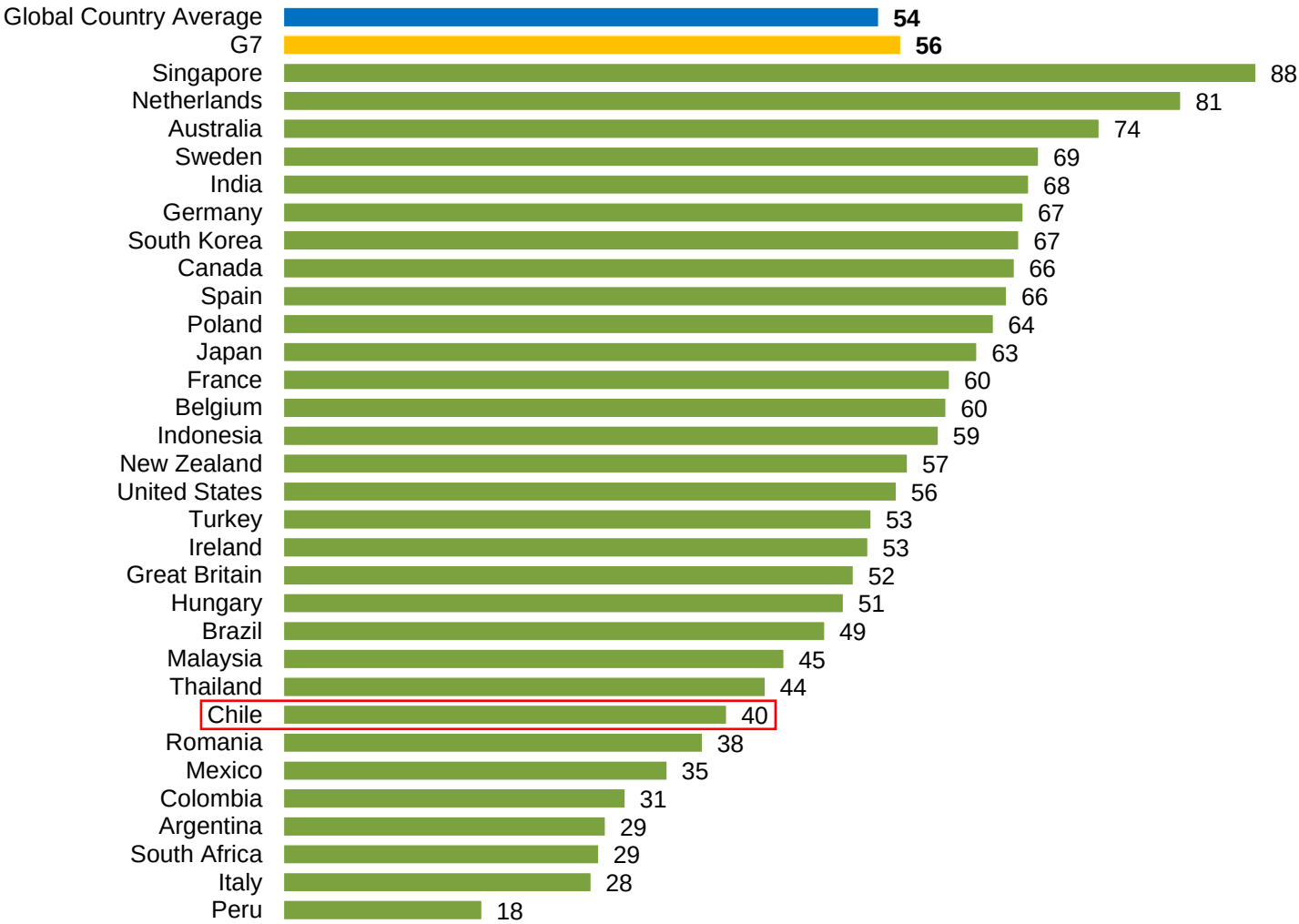
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

RATINGS - SUMINISTRO DE AGUA/ALCANTARILLADO

P. Las siguientes preguntas se refieren a distintos tipos de infraestructuras.
Por favor, indique lo buena o mala que considera la calidad actual de cada una de ellas en [PAÍS]...

Suministro de agua y alcantarillado

% muy/bastante buena



Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

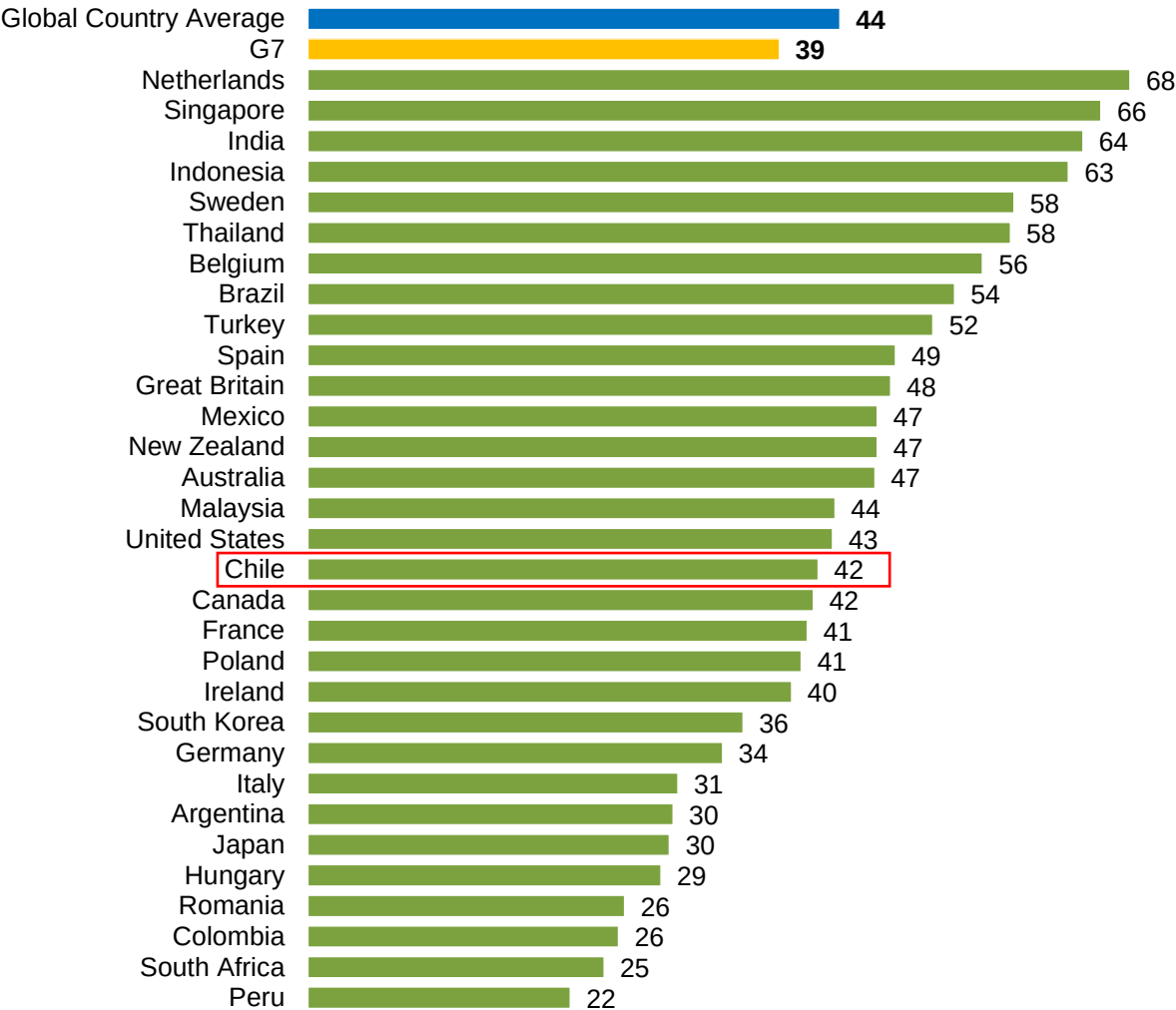


RATINGS - INFRAESTRUCTURAS DE ENERGÍAS RENOVABLES

P. Las siguientes preguntas se refieren a distintos tipos de infraestructuras.
Por favor, indique lo buena o mala que considera la calidad actual de cada una de ellas en [PAÍS]...

Infraestructuras de energías renovables, como la solar y la eólica

% muy/bastante buena



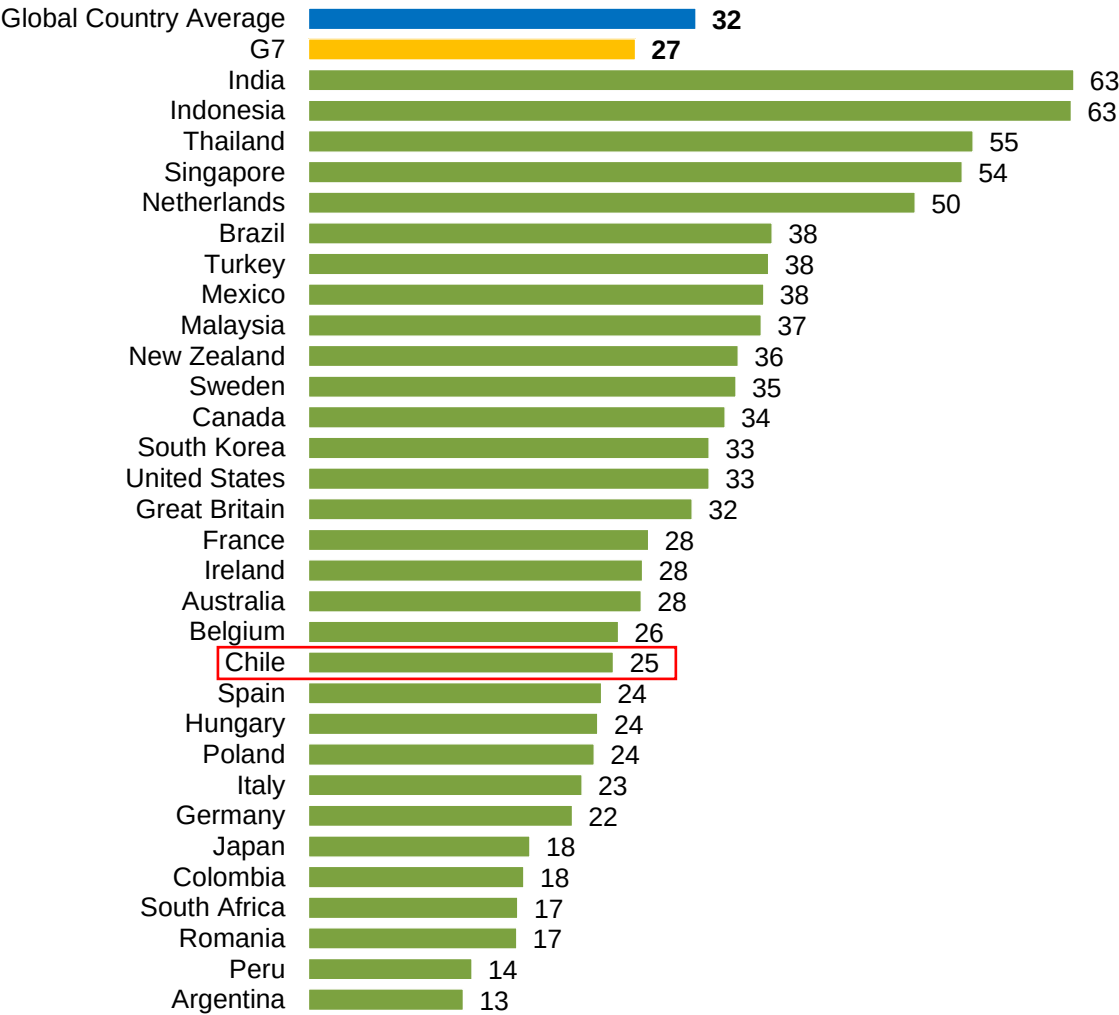
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

RATINGS - INFRAESTRUCTURA DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

P. Las siguientes preguntas se refieren a distintos tipos de infraestructuras.
Por favor, indique lo buena o mala que considera la calidad actual de cada una de ellas en [PAÍS]...

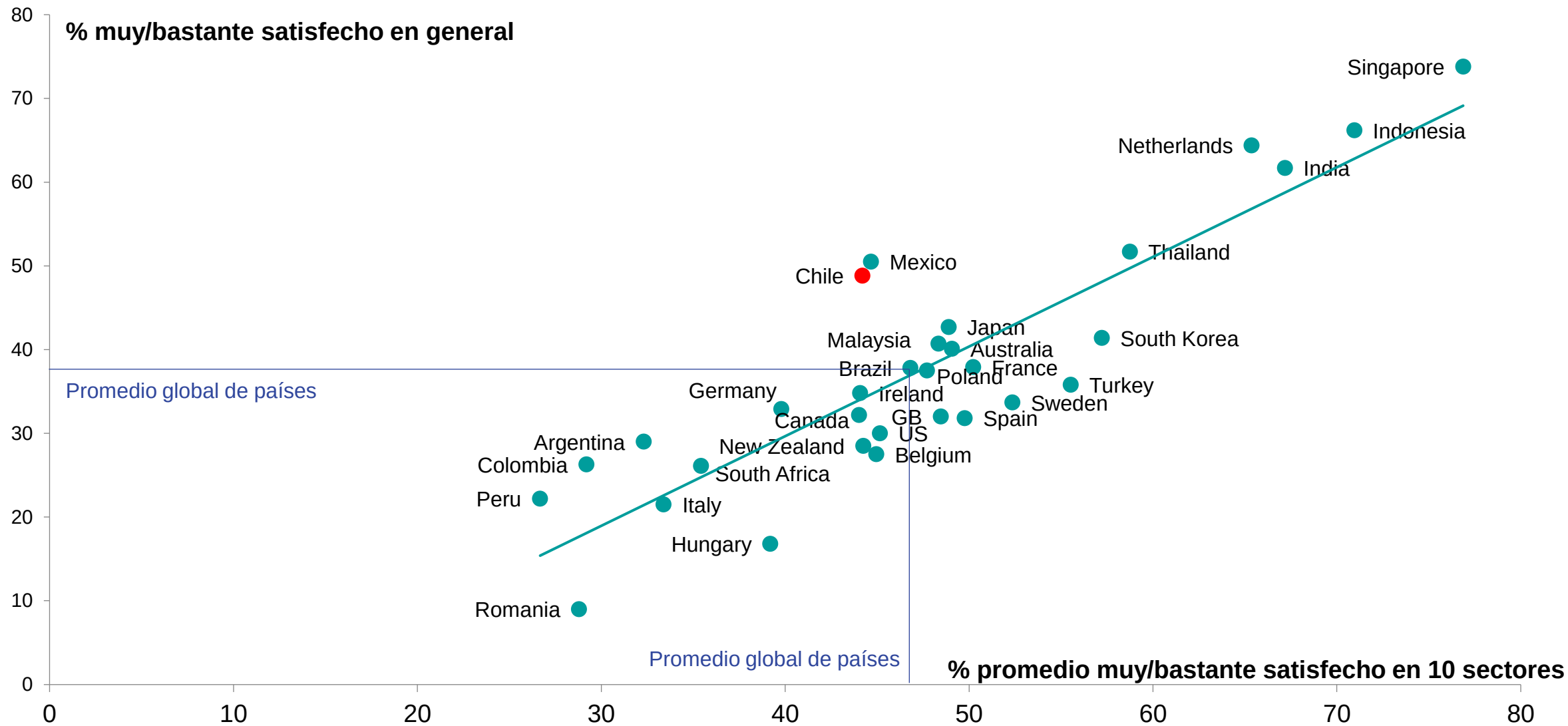
Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos

% muy/bastante buena



Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

LA SATISFACCIÓN MEDIA EN TODOS LOS SECTORES ES MÁS ALTA QUE LA SATISFACCIÓN GENERAL, PERO ESTÁN FUERTEMENTE CORRELACIONADAS



Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

PRIORIDADES Y PREFERENCIAS



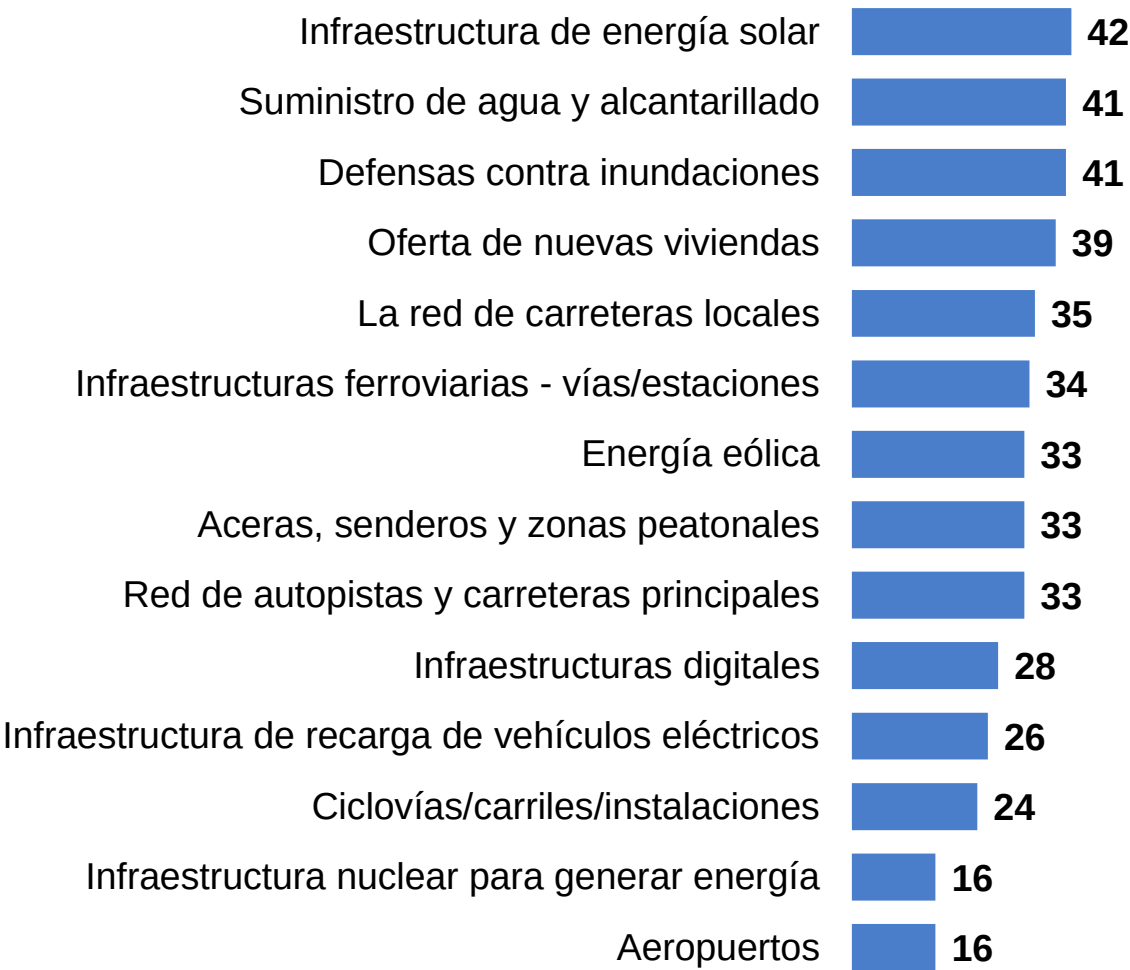
COMO ANTES, EXISTE UNA FUERTE COMPETENCIA POR LAS PRINCIPALES PRIORIDADES DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS

P. ¿Cuáles de estos tipos de infraestructuras, en su caso, cree que deberían ser prioritarias para la inversión en...[PAÍS]?

% que seleccionan

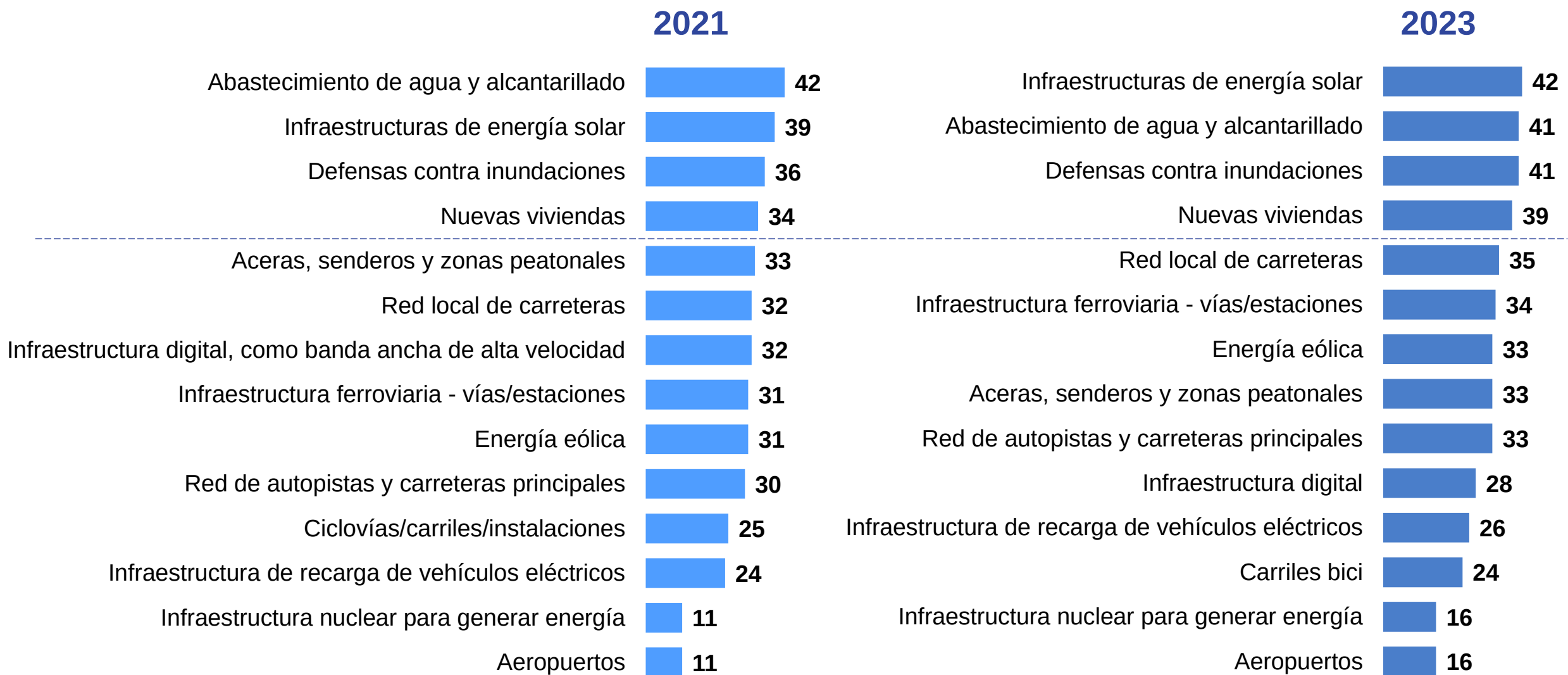
Promedio Global de Países

Nuclear no preguntado en Australia, Chile, Italia, Malasia, Perú, Polonia, Turquía - % mostrado basado en todos los países donde se preguntó



Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

LAS 4 PRIORIDADES PRINCIPALES SON LAS MISMAS QUE EN 2021



Source: Ipsos/GIIA
Base: 19,514 adults (online), July-August 2021

EN CHILE, LAS NUEVAS VIVIENDAS, LA ENERGÍA SOLAR Y LOS ESPACIOS PEATONALES SON LAS PRINCIPALES PRIORIDADES



Q. . ¿Cuáles de estos tipos de infraestructuras, en su caso, cree que deberían ser prioritarias para la inversión en...[PAÍS]?

% que seleccionan

2023



Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023 – 1,002 UK in 2023

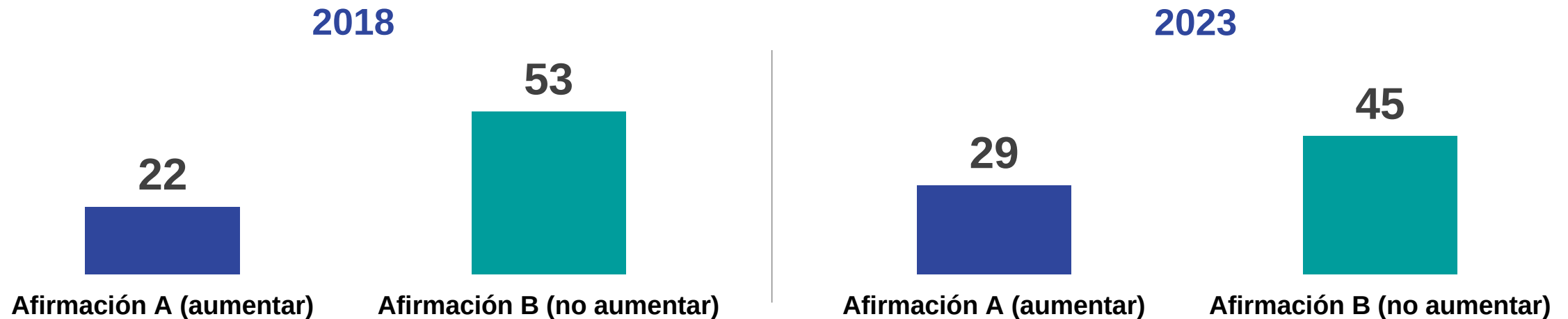
EN COMPARACIÓN CON 2018, HA CRECIDO EL APOYO POR UN AUMENTO DEL GASTO EN INFRAESTRUCTURA, PERO SIGUE SIENDO UNA PARTE MINORITARIA DE LA CIUDADANÍA LA QUE DECLARA ESTO

P. Por favor, lea las siguientes afirmaciones y seleccione la que más se acerque a su opinión.

Afirmación A: "Debería aumentarse el gasto en mejora de infraestructuras en [PAÍS], aunque ello suponga más impuestos o más endeudamiento público"

Afirmación B: "El gasto público en [PAÍS] ya es elevado, y los impuestos y el endeudamiento público no deberían aumentar para mejorar las infraestructuras"

Promedio Global de Países



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

LA SENSACIÓN DE QUE LAS INFRAESTRUCTURAS PUEDEN ESTIMULAR LA ECONOMÍA SIGUE SIENDO FUERTE, PERO NO TANTO COMO DURANTE LA PANDEMIA.

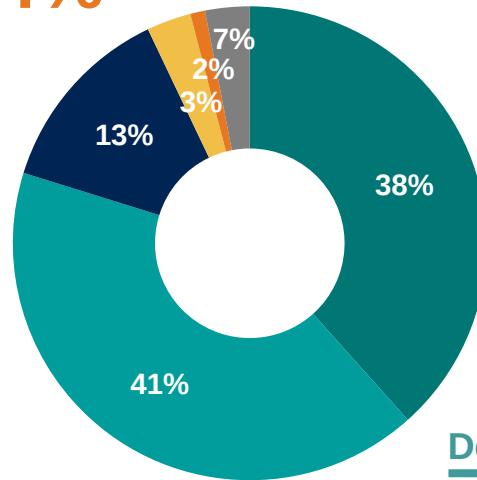
P. Todavía pensando en las infraestructuras -las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones- ¿en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo...?

“Invertir en infraestructuras creará nuevos empleos e impulsará la economía”

Promedio Global de Países

Desacuerdo

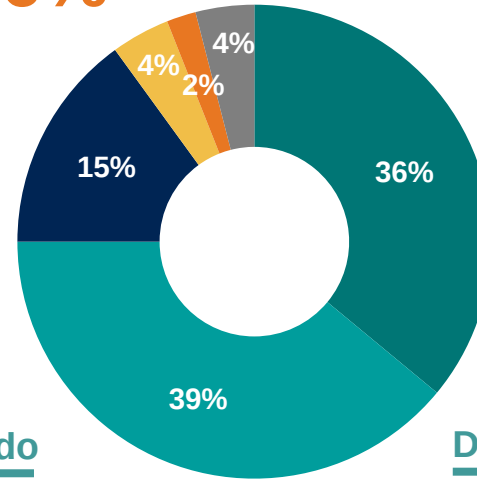
4%



2020

Desacuerdo

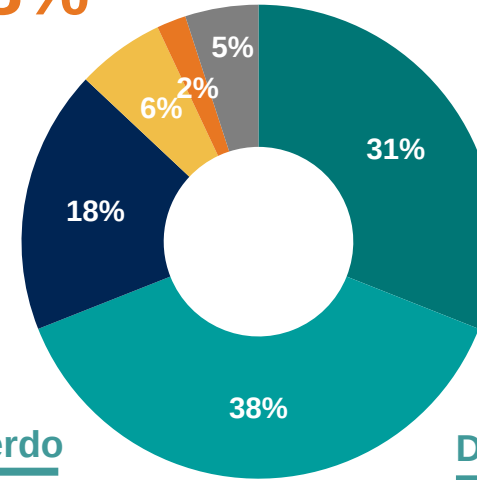
6%



2021

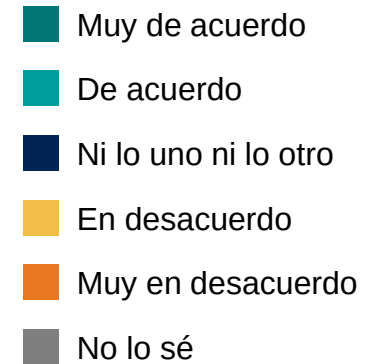
Desacuerdo

8%



2023

69%



Source: Ipsos/GIIA

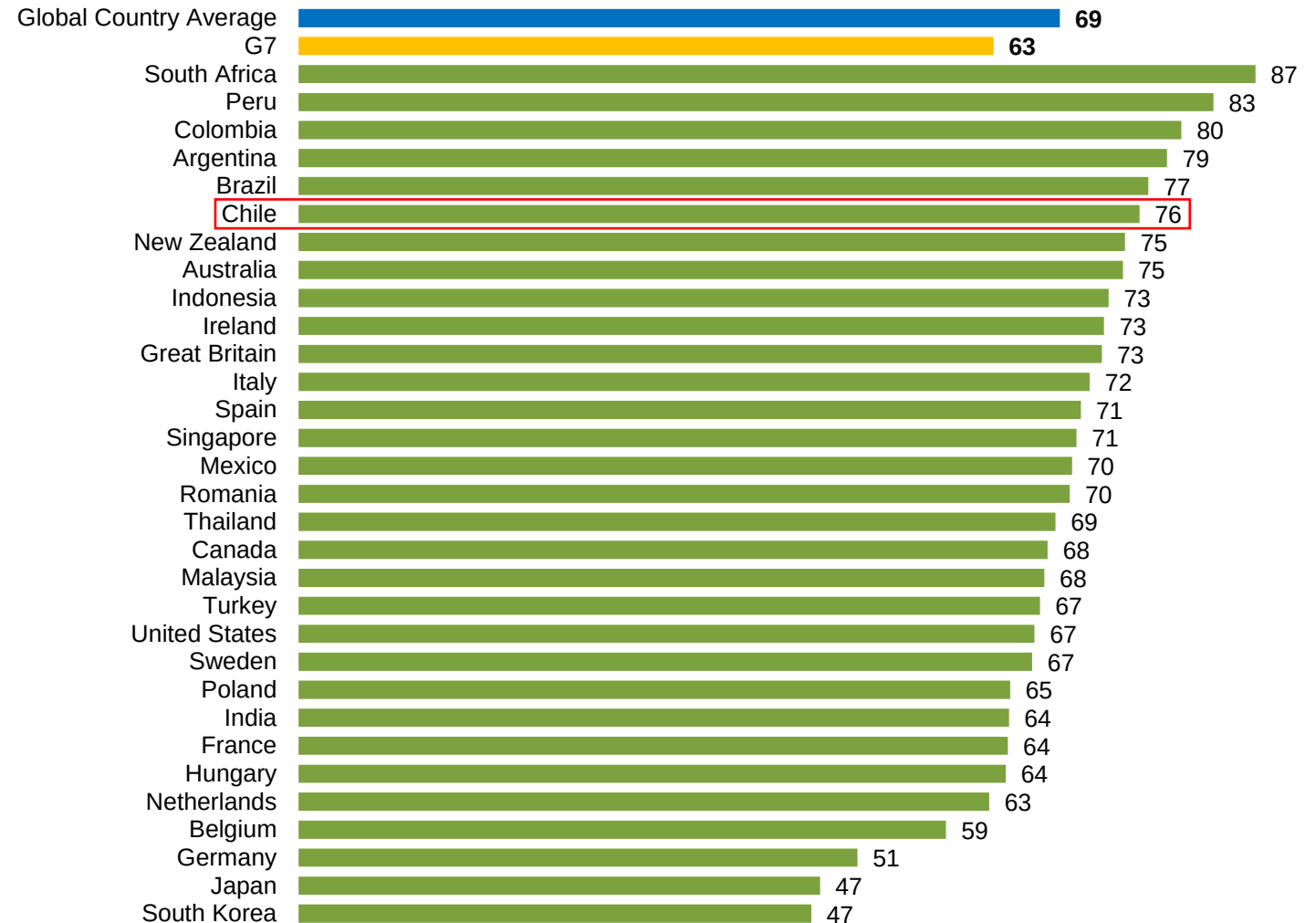
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

LA MAYORÍA DE LOS PAÍSES COINCIDEN EN QUE LAS INFRAESTRUCTURAS PUEDEN DAR UN IMPULSO ECONÓMICO...

P. Todavía pensando en las infraestructuras -las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones- ¿en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo...?

“Invertir en infraestructuras creará nuevos empleos e impulsará la economía”

% Muy de acuerdo/de acuerdo



Source: Ipsos/GIIA

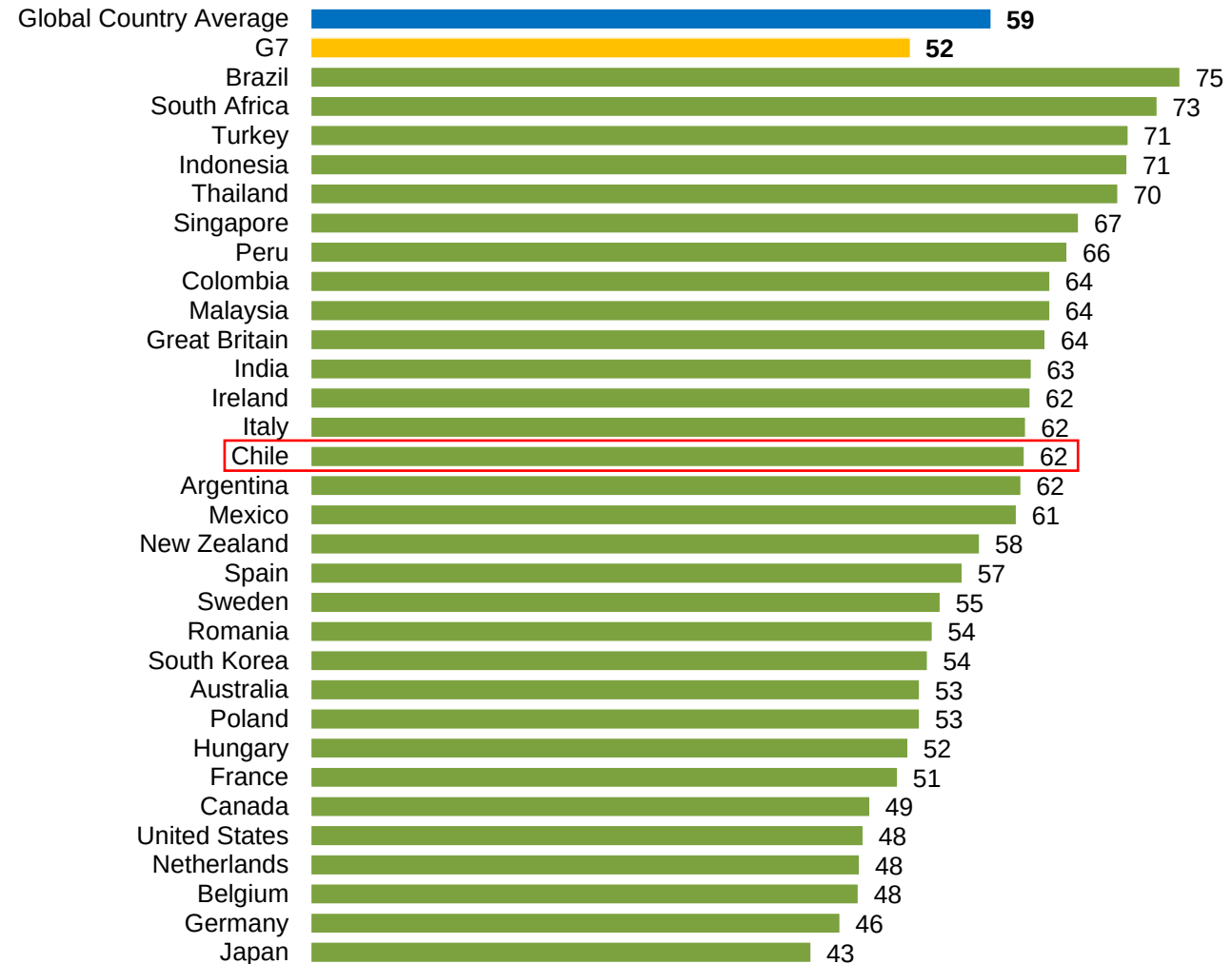
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

...Y QUE PUEDE CONTRIBUIR DE FORMA IMPORTANTE A LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO.

P. Todavía pensando en las infraestructuras -las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones- ¿en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo...?

“Invertir en infraestructuras será una importante contribución a la lucha contra el cambio climático”

% Muy de acuerdo/de acuerdo



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

AL IGUAL QUE EN 2021, LA GENTE DA PRIORIDAD AL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL SOBRE EL ECONÓMICO, AUNQUE HA HABIDO UN MOVIMIENTO HACIA CONSIDERACIONES ECONÓMICAS

P. Por favor, lea las siguientes afirmaciones y seleccione la que más se acerque a su opinión.

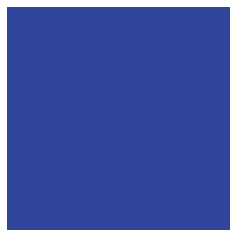
Afirmación A: "A la hora de tomar decisiones sobre cómo mejorar las infraestructuras en [PAÍS], deberíamos dar mayor prioridad al impacto que tienen sobre el medio ambiente".

Afirmación B: "A la hora de tomar decisiones sobre cómo invertir en infraestructuras en [PAÍS], deberíamos dar mayor prioridad al impacto que tienen en la economía".

Promedio Global de Países

2021

51



Afirmación A (medioambiente)

26



Afirmación B (economía)

2023

47



Afirmación A (medioambiente)

29



Afirmación B (economía)

Source: Ipsos/GIIA

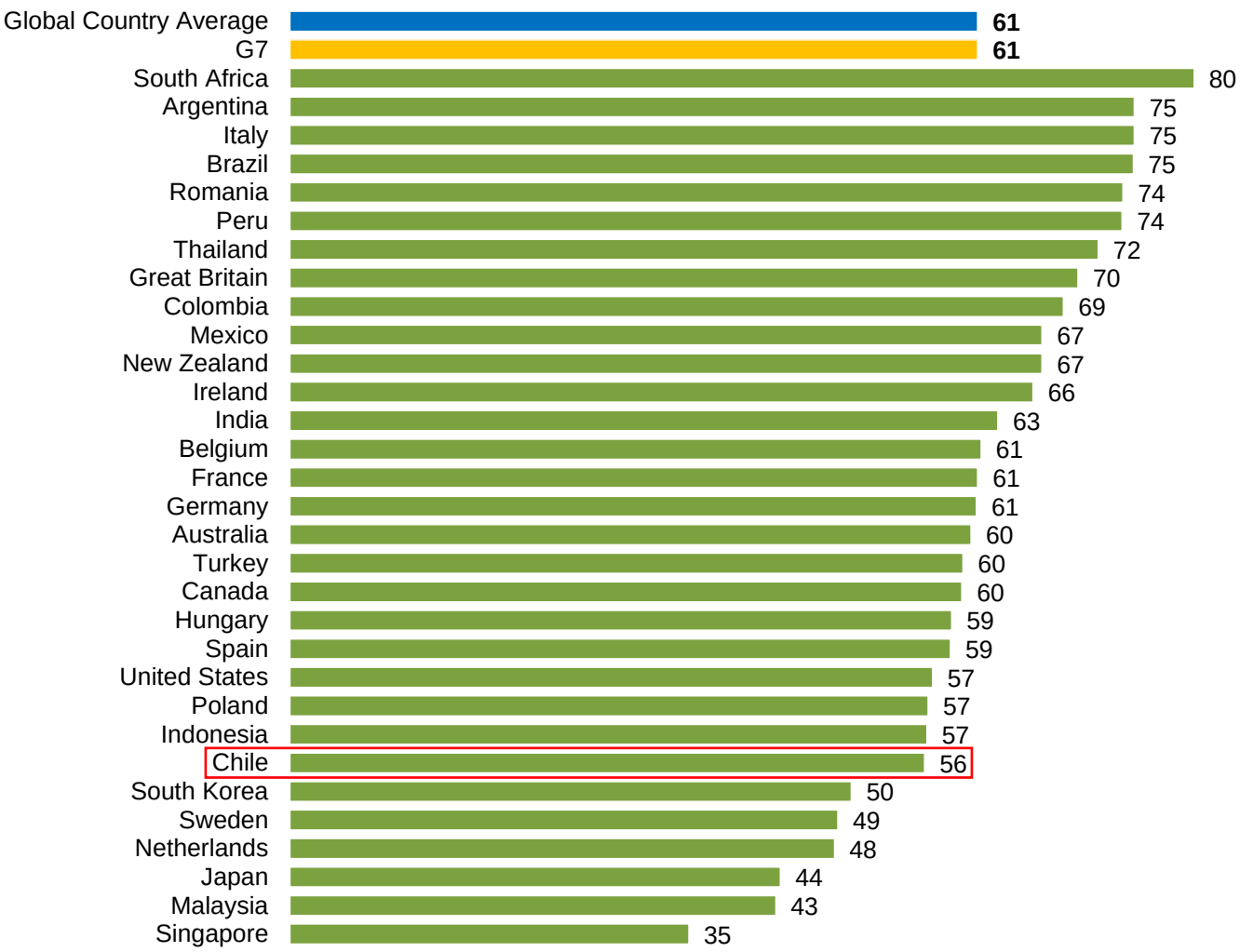
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

LA MAYORÍA DUDA DE QUE LAS INFRAESTRUCTURAS SE HAYAN ADAPTADO A LOS FUTUROS CAMBIOS CLIMÁTICOS

P. Todavía pensando en las infraestructuras -las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones- ¿en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo...?

“No creo que las infraestructuras de [PAÍS]... se hayan adaptado lo suficiente para hacer frente a futuros cambios en el clima”

% Muy de acuerdo/de acuerdo



Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

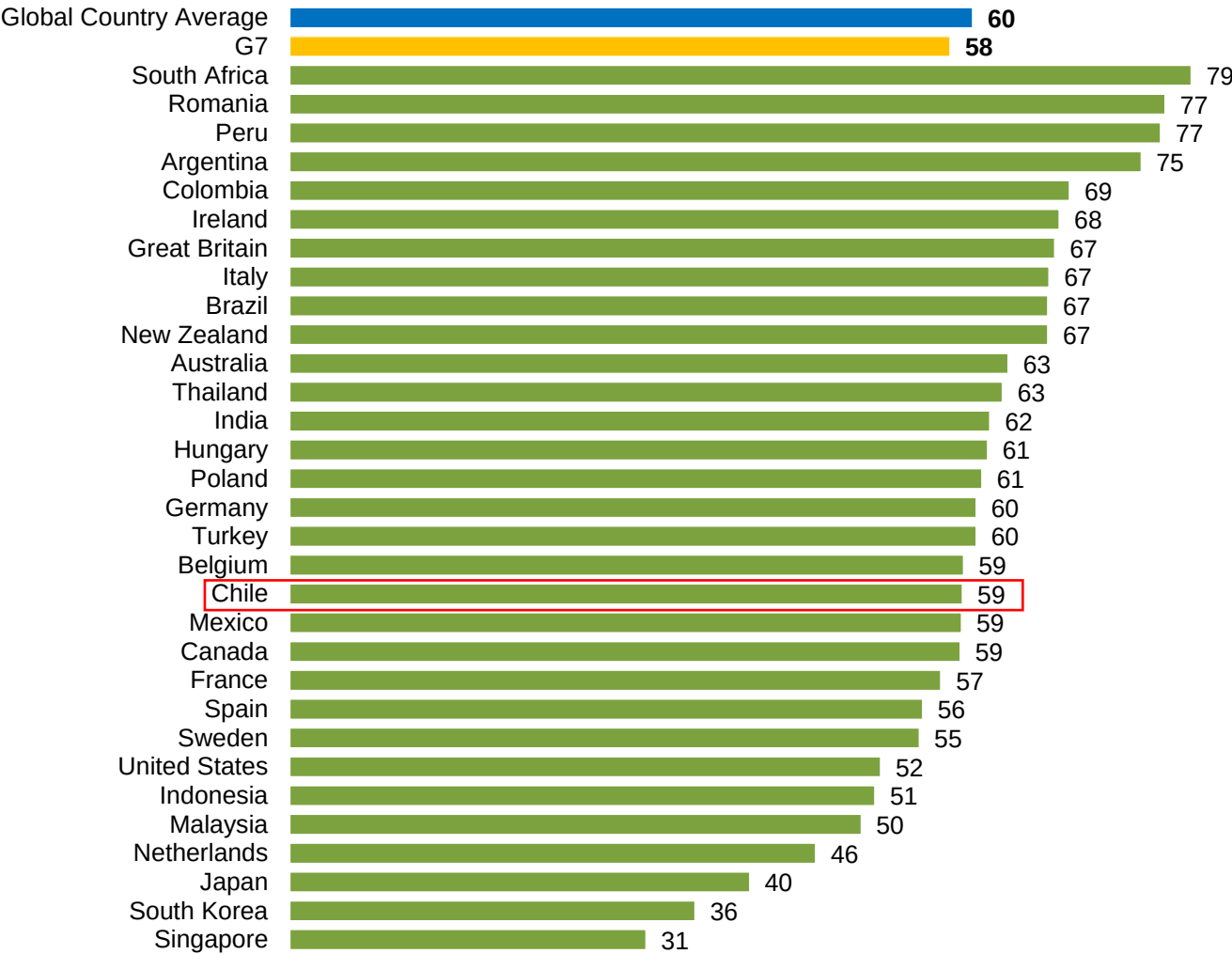


EXISTE LA OPINIÓN GENERALIZADA DE QUE LA CONSTRUCCIÓN NO ES LO BASTANTE RÁPIDA, SOBRE TODO ALLÍ DONDE EL DESCONTENTO CON LAS INFRAESTRUCTURAS ES MAYOR...

P. Todavía pensando en las infraestructuras -las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones- ¿en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo...?

“No estamos construyendo las infraestructuras que necesitamos con la suficiente rapidez”

% Muy de acuerdo/de acuerdo



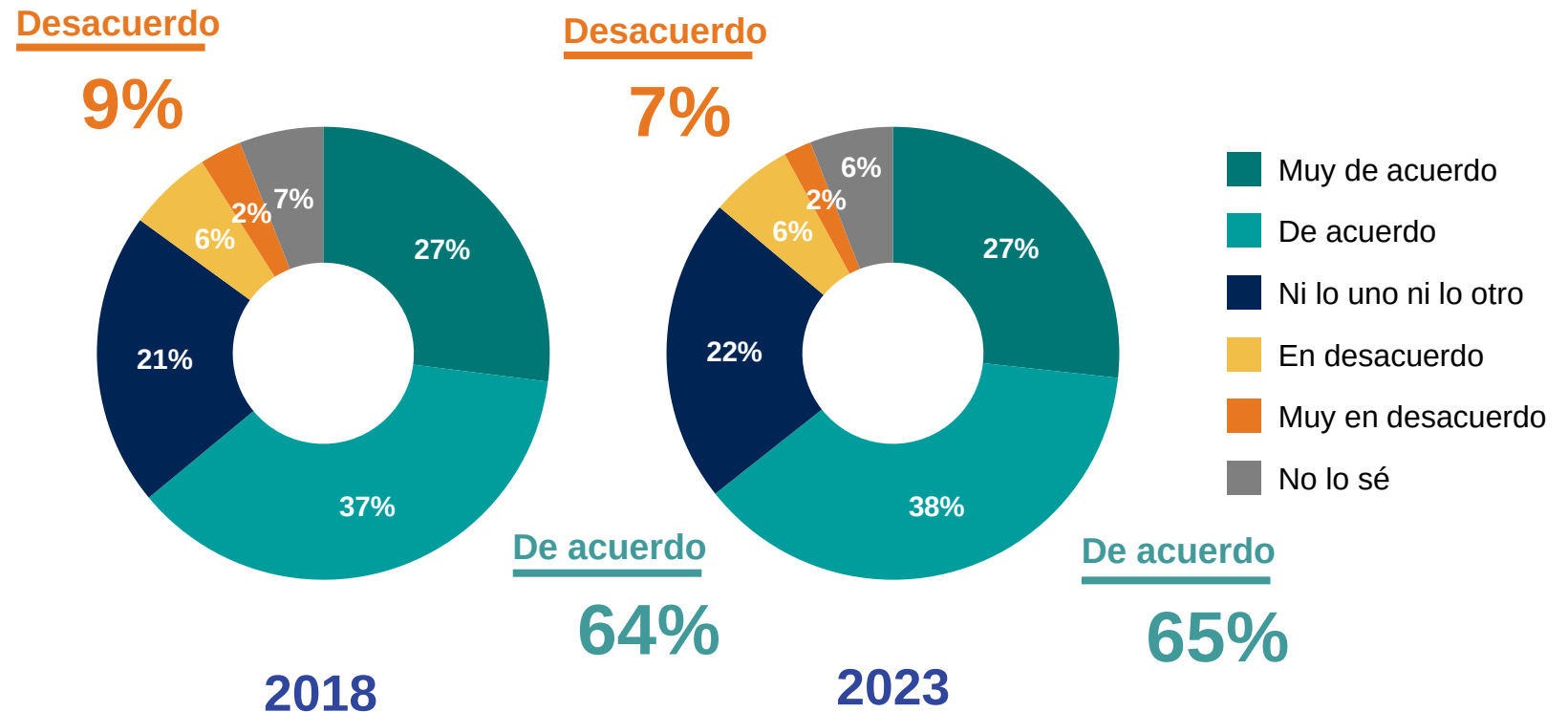
Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

...PERO LA MAYORÍA QUIERE QUE SE TOMEN EN CUENTA LAS OPINIONES DE LAS COMUNIDADES LOCALES ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LOS PLANES

P. Todavía pensando en las infraestructuras -las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones- ¿en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo...?

“Las opiniones de las comunidades locales sobre los planes de infraestructuras deben escucharse debidamente, aunque ello suponga retrasos”

Promedio Global de Países



Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

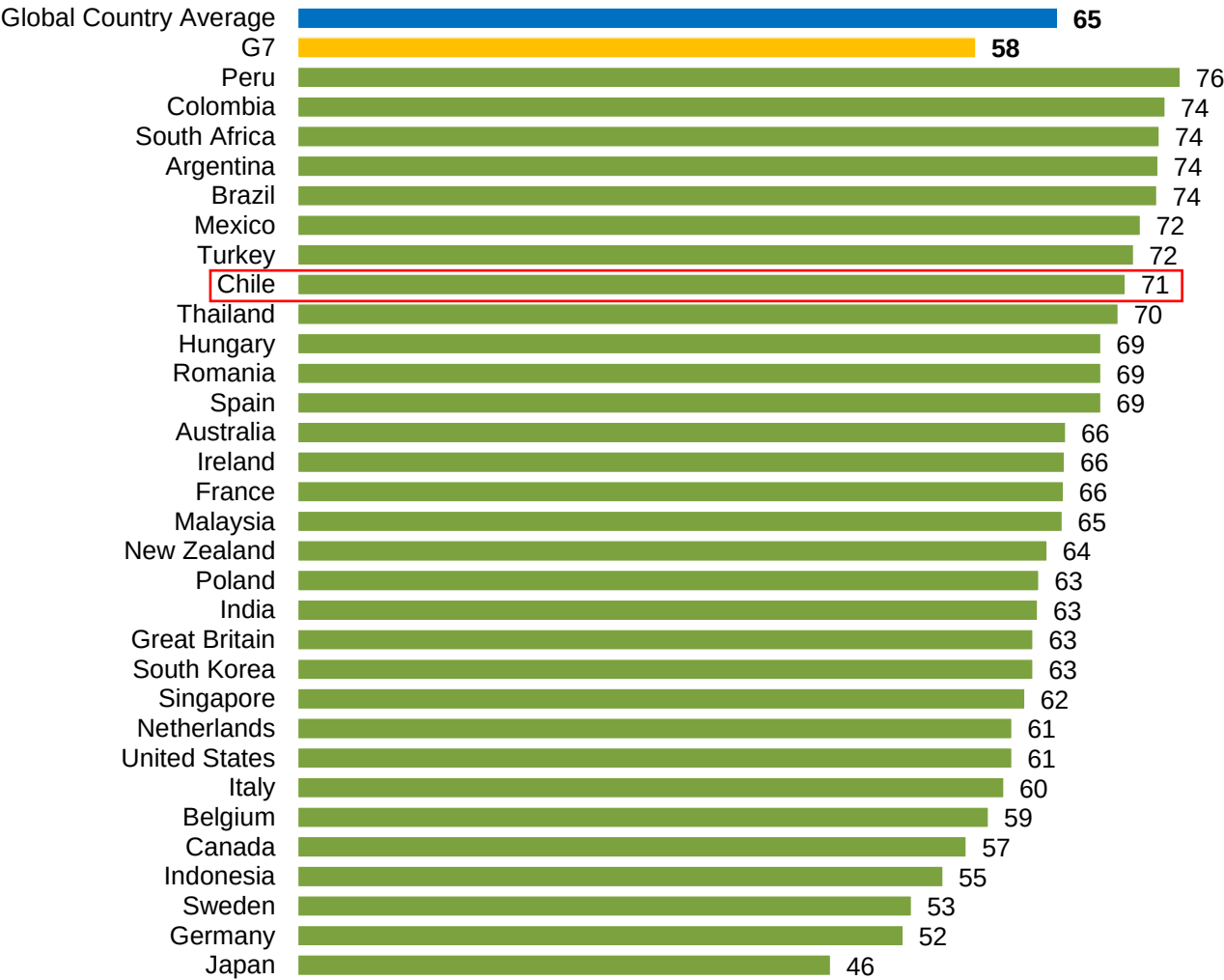
LOS PAÍSES DEL G7 Y LOS QUE ESTÁN MÁS SATISFECHOS CON LAS INFRAESTRUCTURAS ESTÁN RELATIVAMENTE MENOS COMPROMETIDOS

P. Todavía pensando en las infraestructuras -las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones- ¿en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo...?

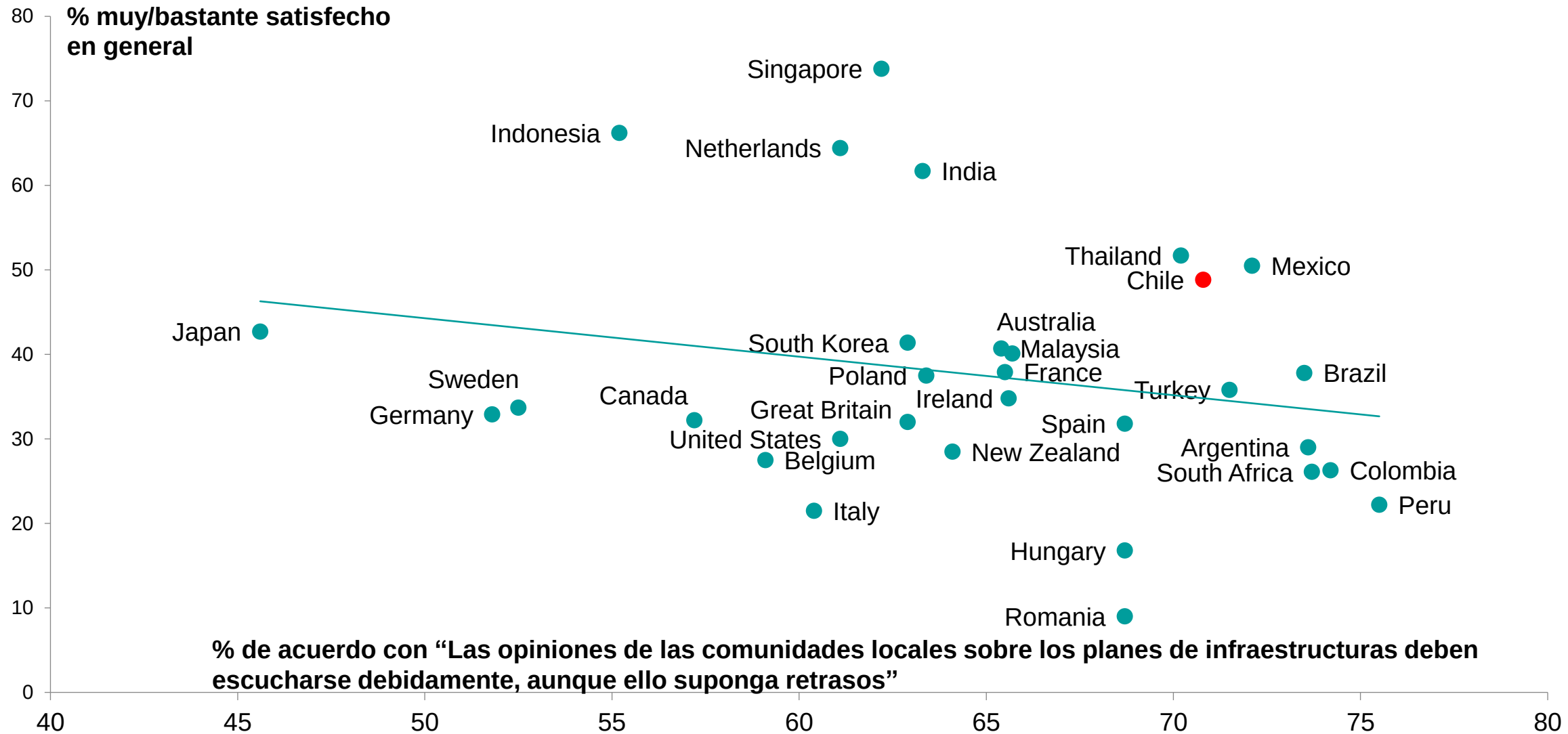
“Las opiniones de las comunidades locales sobre los planes de infraestructuras deben escucharse debidamente, aunque ello suponga retrasos”

% Muy de acuerdo/de acuerdo

Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023



PERO EXISTE UNA DÉBIL RELACIÓN ENTRE LA SATISFACCIÓN CON LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL APOYO A LA PARTICIPACIÓN LOCAL



Source: Ipsos/GIIA
Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023

Correlation = -0.23

OTRA CONSIDERACIÓN ES LA EQUIDAD INTERGENERACIONAL

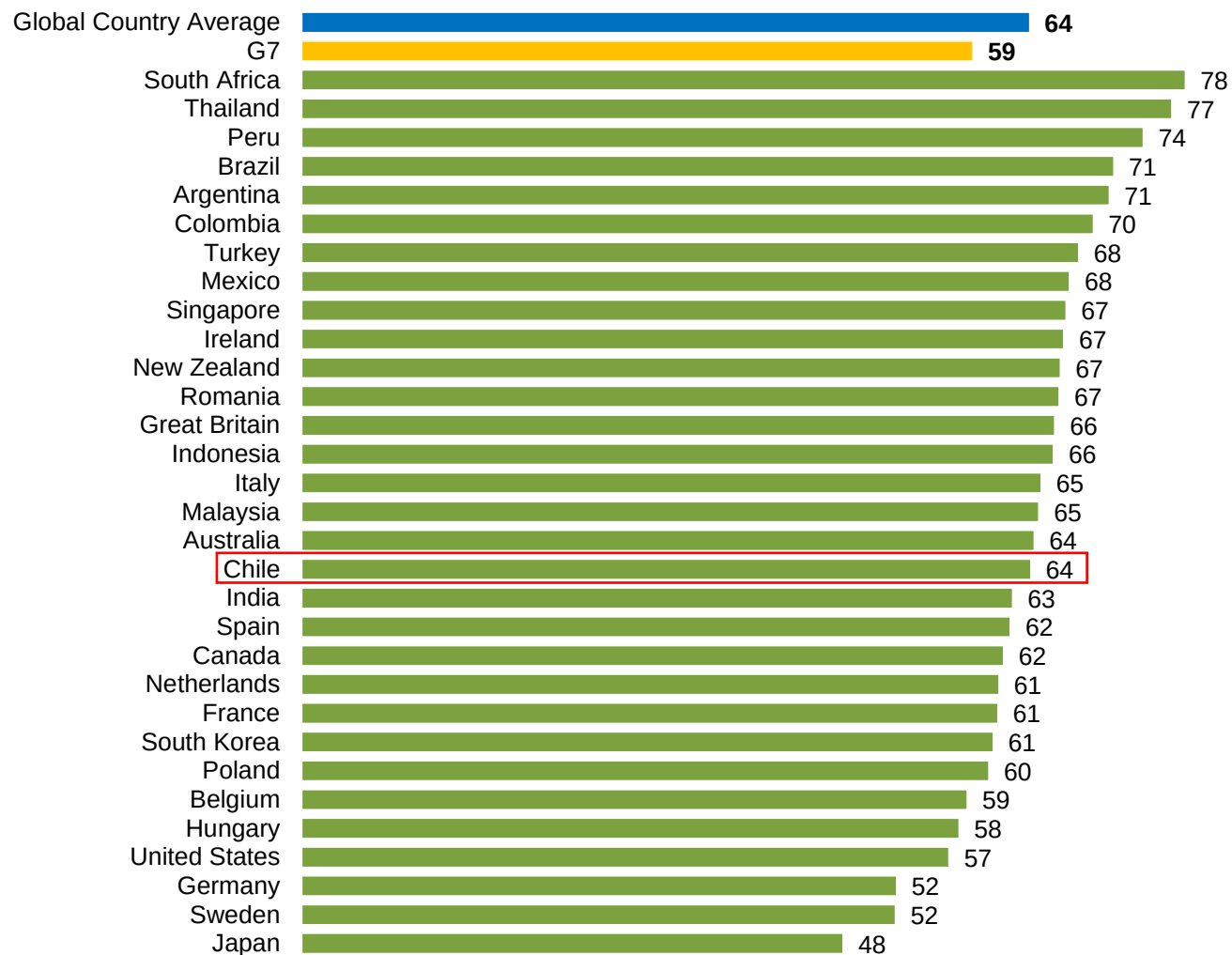
P. Todavía pensando en las infraestructuras -las cosas de las que dependemos como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones- ¿en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo...?

“A la hora de tomar decisiones sobre la inversión en infraestructuras en [PAÍS], debemos asegurarnos de que el coste de pagarlas se reparte equitativamente entre los contribuyentes y usuarios actuales y futuros o las generaciones....".”

% Muy de acuerdo/de acuerdo

Source: Ipsos/GIIA

Base: 22,816 adults (online), 31 countries, May-June 2023



APÉNDICE

REGIONES

Regiones y tamaños de muestra no ponderados

Europe	N. America	LATAM	Asia-Pacific (APAC)	ME Africa
8,510	2,007	3,506	7,792	1,503
Belgium	Canada	Argentina		South Africa
France	U.S.A.	Brazil	Australia	Turkey
Germany		Chile	India	
Great Britain		Colombia	Indonesia	
Hungary		Mexico	Japan	
Ireland		Peru	Malaysia	
Italy			New Zealand	
Netherlands			Singapore	
Poland			South Korea	
Romania			Thailand	
Spain				
Sweden				



G7
7,010 Canada, France, Germany, Great Britain, Italy, Japan, U.S.A.
(Russia excluded)

MÁS INFORMACIÓN



ben.marshall@ipsos.com



VBenn@giia.net

