

LES FRANÇAIS ET LA CONDUITE RESPONSABLE ÉDITION 2024

VOS CONTACTS IPSOS FRANCE

Etienne Mercier
etienne.mercier@ipsos.com

Salomé Quétier-Parent
salome.quetierparent@ipsos.com

Diane Lamotte
diane.lamotte@ipsos.com

Felix Tentillier
felix.tentillier@ipsos.com

FONDATION



Bien (se) conduire



FICHE TECHNIQUE

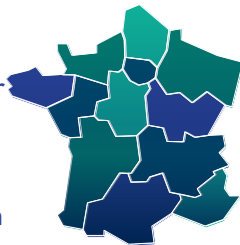


ÉCHANTILLON

2 413 Français âgés de 16 ans et plus, dont minimum 200 personnes dans chacune des 12 régions administratives françaises (hors Corse).

Pour répondre aux objectifs de l'étude, les populations de certaines régions ont été surreprésentées dans l'échantillon afin de disposer d'un nombre d'interviews suffisant pour analyser les résultats au sein de chaque région.

Le poids de chaque région a ensuite été corrigé dans l'échantillon global, afin que chaque région retrouve son poids réel. Les résultats sont donc bien représentatifs de la population étudiée.



DATES DE TERRAIN

Du 20 février au 5 mars 2024.

Enquête réalisée pour



Bien (se) conduire



METHODOLOGIE

Interrogation par internet.

Echantillons représentatifs de la population de chacune des régions en termes de sexe, d'âge, de profession de l'interviewé et de catégorie d'agglomération.



Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ». Ce rapport a été relu par Etienne Mercier, Directeur du pôle Opinion (Ipsos Public Affairs).

LA MORTALITÉ ROUTIÈRE

PRINCIPALES CAUSES PERÇUES

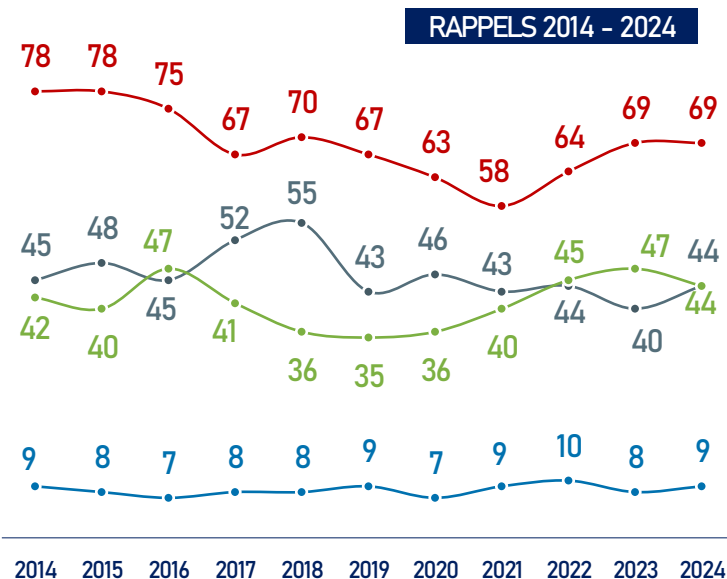
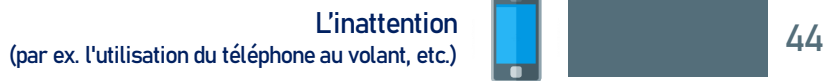
1

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général;

Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur Les routes en général ?

👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles

Résultats en %



Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général

Détail par région

Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?

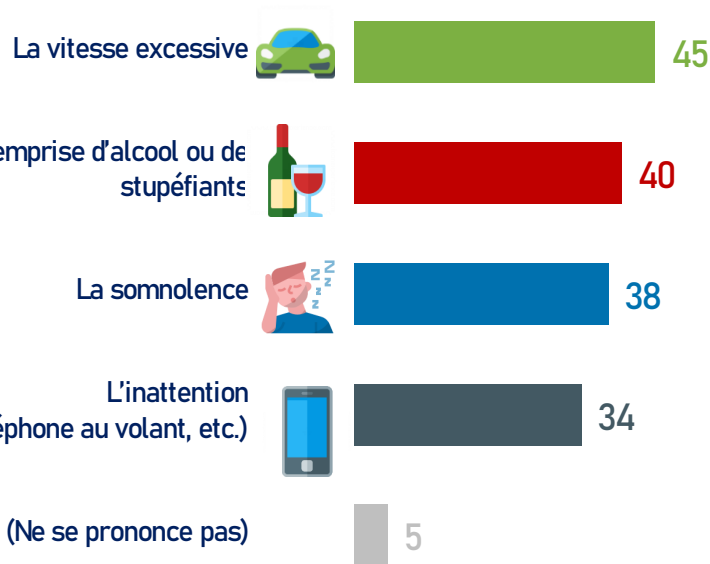
👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles

	La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants	La vitesse excessive	L'inattention	La somnolence
	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	69	44	44	9
Grand Est	71	48	43	6
Nouvelle-Aquitaine	69	43	51	6
Auvergne-Rhône-Alpes	63	46	45	8
Bourgogne-Franche-Comté	74	42	38	7
Occitanie	73	43	36	12
Hauts-de-France	69	51	37	9
Normandie	79	47	39	7
Bretagne	71	45	41	7
Centre-Val de Loire	68	48	39	11
Île-de-France	62	39	49	13
Pays de la Loire	72	47	40	9
Provence-Alpes-Côte d'Azur	70	41	49	11

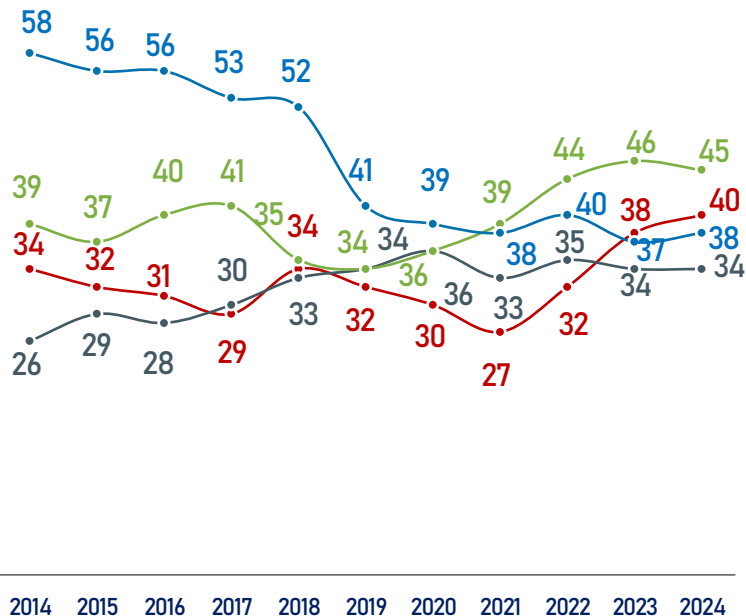
Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?

👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles



RAPPELS 2014 - 2024



Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

Détail par région

Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?

👤👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles

	La vitesse excessive	La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants	La somnolence	L'inattention
	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	45	40	38	34
Grand Est	48	36	32	38
Nouvelle-Aquitaine	48	36	42	36
Auvergne-Rhône-Alpes	47	41	40	39
Bourgogne-Franche-Comté	40	35	43	33
Occitanie	46	37	42	30
Hauts-de-France	48	40	36	35
Normandie	48	37	39	33
Bretagne	39	34	44	32
Centre-Val de Loire	36	38	43	32
Île-de-France	44	46	37	33
Pays de la Loire	47	41	43	26
Provence-Alpes-Côte d'Azur	43	46	30	34

EXPÉRIENCE D'UN ACCIDENT OU QUASI-ACCIDENT




2

Les causes d'accidents ou quasi-accidents vécus

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison d'un / d'une...?

 Base : Conducteurs

Vitesse excessive ou inadaptée 

ACCIDENTS OU QUASI-ACCIDENTS

% « OUI OU CELA A FAILLI ARRIVER »

14

23% des moins de 35 ans

Assoupissement ou endormissement au volant 

14

22% des moins de 35 ans
17% des hommes

Utilisation d'un téléphone portable 

10

22% des moins de 35 ans
18% des directeurs, cadres, gérants et prof. Intellect.

Consommation excessive d'alcool 

10

14% des moins de 35 ans

Une autre raison

33

DONT ACCIDENTS

% « OUI »

7%

13% des moins de 35 ans

6%

11% des moins de 35 ans

5%

13% des moins de 35 ans

5%

9% de moins de 35 ans

27%

48%

des conducteurs déclarent avoir eu ou failli avoir un accident et 35% en avoir eu un

15% avouent en avoir été responsables (21% des hommes des moins de 35 ans)

26%

ont eu ou failli avoir un accident en raison de comportement dangereux au volant (35% des moins de 35 ans et 39% des hommes de moins de 35 ans) et 15% en avoir eu un (22% de moins de 35 ans)

Les causes d'accidents ou quasi-accidents vécus – Evolutions

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison d'un / d'une...?

 Base : Conducteurs

% « OUI OU CELA A FAILLI ARRIVER »

En raison d'une vitesse excessive ou inadaptée



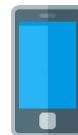
2019 2020 2021 2022 2023 2024

En raison d'un assoupissement ou d'un endormissement au volant



2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

En raison de l'utilisation d'un téléphone portable



2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

En raison d'une consommation excessive d'alcool



2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

Les causes d'accidents ou quasi-accidents vécus par région

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison d'un / d'une...?

 Base : Conducteurs

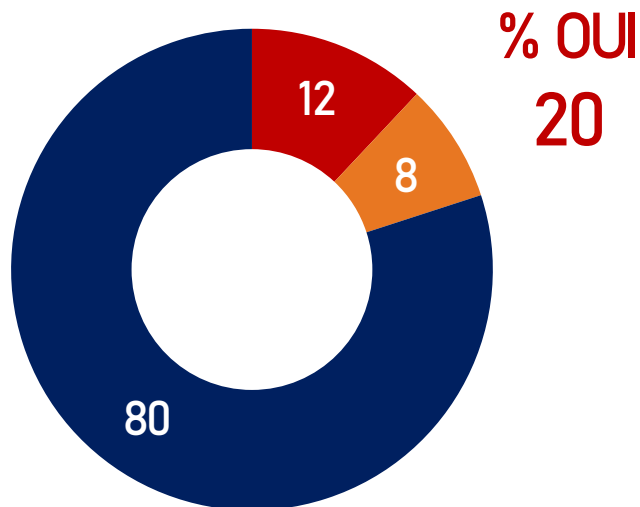
% OUI OU CELA A FAILLI M'ARRIVER	Vitesse excessive ou inadaptée	Assouplissement ou endormissement au volant	Utilisation d'un téléphone portable	Consommation excessive d'alcool	Autre raison	AU MOINS UN	AU MOINS UN EN RAISON DE COMPORTEMENT DANGEREUX
	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	14	14	10	10	33	48	26
Grand Est	14	12	8	7	31	47	27
Nouvelle-Aquitaine	12	12	7	9	32	51	27
Auvergne-Rhône-Alpes	14	15	11	7	37	50	26
Bourgogne-Franche-Comté	11	15	10	15	32	48	29
Occitanie	13	15	14	11	36	51	30
Hauts-de-France	15	14	9	8	27	42	26
Normandie	11	10	6	5	30	41	20
Bretagne	21	12	9	15	38	54	32
Centre-Val de Loire	8	10	5	5	32	45	20
Île-de-France	17	16	15	12	36	47	24
Pays de la Loire	15	16	12	9	29	47	29
Provence-Alpes-Côte d'Azur	14	14	9	7	33	47	26

L'expérience d'accidents graves dans son entourage

Avez-vous perdu ou failli perdre un proche en raison d'un accident de la route ?

👤 Base : Ensemble

- OUI, J'AI PERDU UN PROCHE
- OUI, J'AI UN PROCHE QUI A ÉTÉ GRIÈVEMENT BLESSÉ
- NON



DÉTAIL REGIONS % « OUI »	2024
France métropolitaine	20
Grand Est	24
Nouvelle-Aquitaine	23
Auvergne-Rhône-Alpes	20
Bourgogne-Franche-Comté	27
Occitanie	23
Hauts-de-France	21
Normandie	20
Bretagne	21
Centre-Val de Loire	15
Île-de-France	16
Pays de la Loire	21
Provence-Alpes-Côte d'Azur	19

L'impact des accidents ou quasi-accidents vécus personnellement ou dans son entourage sur les comportements au volant

Aujourd'hui encore, suite à cet ou ces accidents ou presque accident(s) qui vous ont concernés ou ont concernés vos proches diriez-vous que...

👤 Base : A ceux qui ont eu ou ont failli avoir accident, ou ont perdu ou failli perdre un proche en raison d'un accident de voiture

*uniquement parmi les conducteurs

■ OUI, TOUT À FAIT ■ OUI, PLUTÔT ■ NON, PLUTÔT PAS ■ NON, PAS DU TOUT

OUI %

Vous êtes plus stressé quand vous prenez la voiture*



33

Vous évitez le plus possible de conduire



25

Vous êtes plus vigilant sur la route*



85

Vous respectez plus strictement le code de la route*



81


92% des conducteurs ont fait évoluer leur comportement en raison de ces accidents ou quasi-accidents

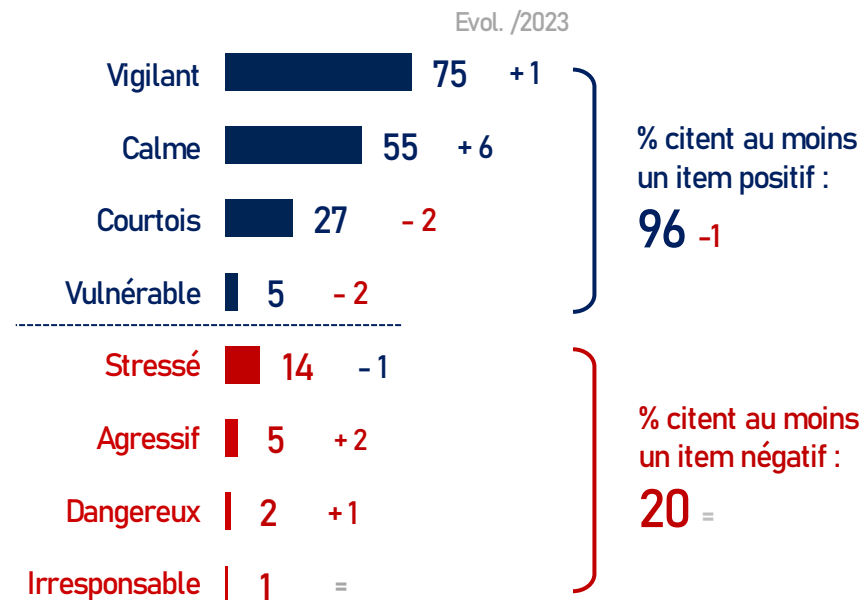
ÉVALUATION DU COMPORTEMENT AU VOLANT

3


L'attitude des Français au volant : eux-mêmes vs. les autres

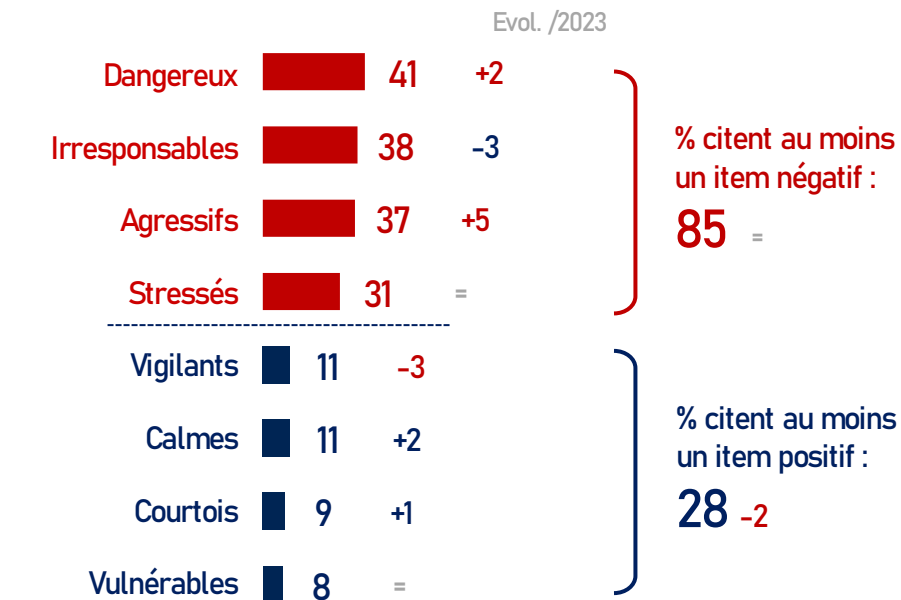
Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

 Base : A la moitié des conducteurs
Total supérieur à 100, deux réponses possibles



Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

 Base : A l'autre moitié des conducteurs
Total supérieur à 100, deux réponses possibles



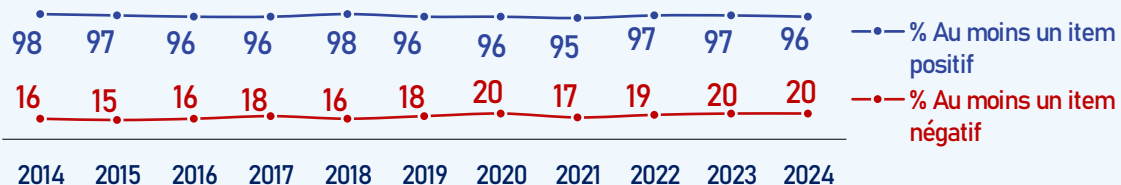
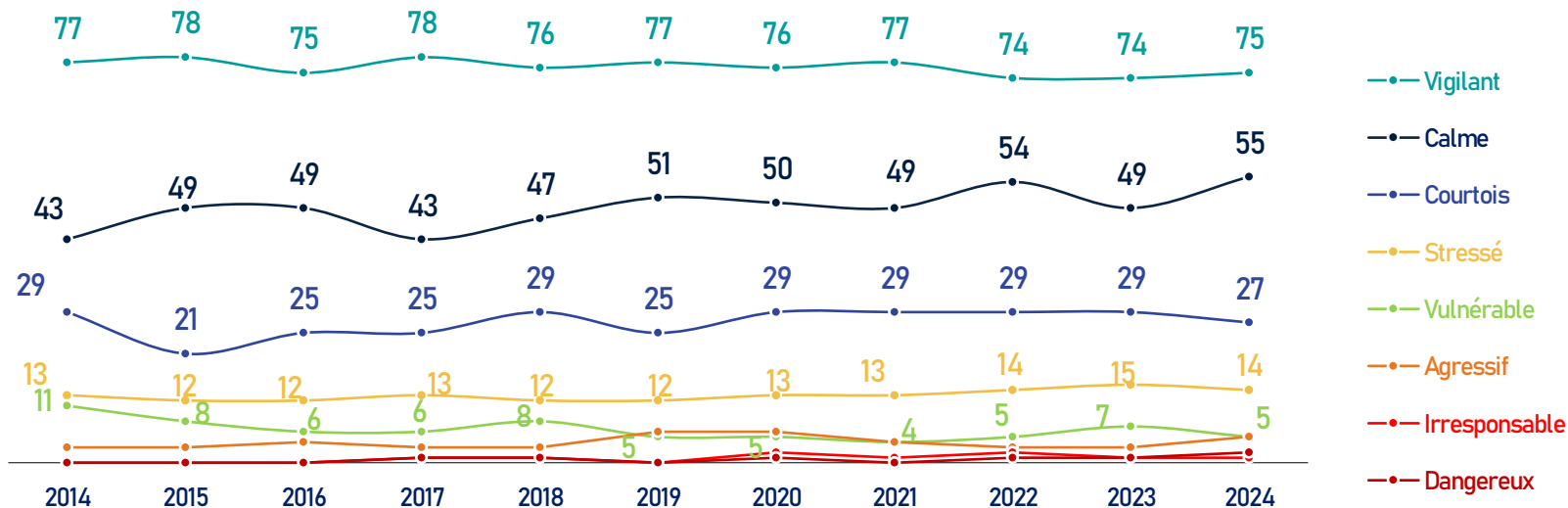
L'attitude des Français au volant : eux-mêmes - Evolutions

Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?



Base : A la moitié des conducteurs

Total supérieur à 100, deux réponses possibles

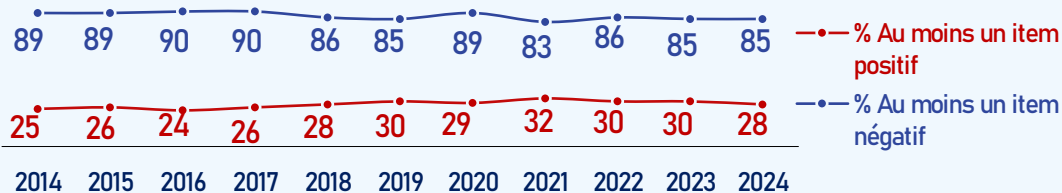
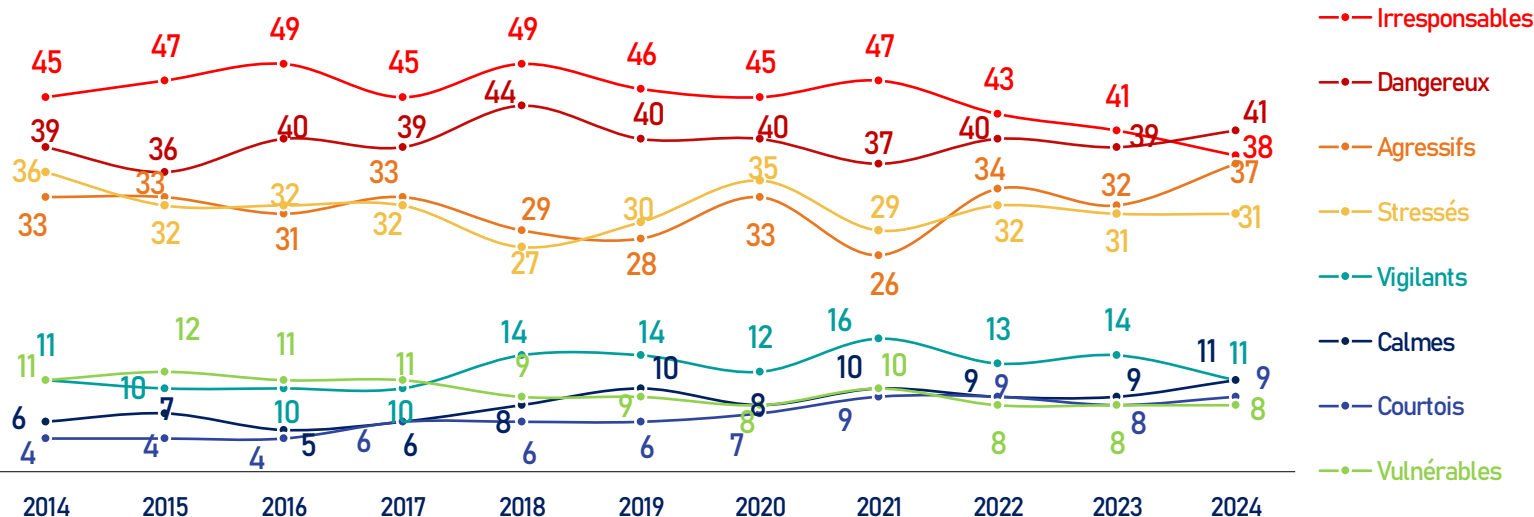


L'attitude des Français au volant : les autres conducteurs - Evolutions

Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?



Base : A l'autre moitié des conducteurs
Total supérieur à 100, deux réponses possibles



L'attitude des Français au volant lorsqu'ils se jugent eux-mêmes – Détail par région

Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

 Base : A la moitié des conducteurs

Total supérieur à 100, deux réponses possibles

	Vigilant	Calme	Courtois	Vulnérable	% Au moins un adjectif positif	Stressé	Agressif	Dangereux	Irresponsable	% Au moins un adjectif négatif
	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	75	55	27	5	96	14	5	2	1	20
Grand Est	81	51	27	2	96	13	7	-	-	20
Nouvelle-Aquitaine	73	53	25	7	95	16	5	1	1	22
Auvergne-Rhône-Alpes	78	59	17	5	96	15	4	4	3	22
Bourgogne-Franche-Comté	81	52	15	7	96	18	2	5	-	24
Occitanie	74	47	29	5	98	15	7	-	1	22
Hauts-de-France	82	54	27	5	98	15	2	-	3	20
Normandie	80	63	22	4	98	8	5	2	2	14
Bretagne	69	68	32	1	99	5	3	-	-	8
Centre-Val de Loire	79	58	27	3	98	11	3	2	-	16
Île-de-France	68	57	30	6	95	10	7	4	-	17
Pays de la Loire	76	55	30	2	96	17	-	-	-	17
Provence-Alpes-Côte d'Azur	70	52	33	3	96	20	5	2	-	28

L'attitude des Français au volant lorsqu'ils jugent les autres – Détail par région

Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

 Base : A l'autre moitié des conducteurs moitié des conducteurs

Total supérieur à 100, deux réponses possibles

	Irresponsables	Dangereux	Agressifs	Stressés	% Au moins un adjectif négatif	Vigilants	Calmes	Courtois	Vulnérables	% Au moins un adjectif positif
	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	38	41	37	31	85	11	11	9	8	28
Grand Est	37	48	33	29	84	15	11	10	8	31
Nouvelle-Aquitaine	44	43	41	35	91	7	5	2	10	21
Auvergne-Rhône-Alpes	32	35	42	31	82	13	8	10	12	30
Bourgogne-Franche-Comté	47	39	22	21	76	18	12	14	11	35
Occitanie	47	43	36	28	88	10	14	9	3	25
Hauts-de-France	48	47	28	23	86	10	11	9	6	26
Normandie	41	42	42	42	93	5	4	7	6	16
Bretagne	31	35	27	35	77	18	17	13	10	43
Centre-Val de Loire	42	43	35	29	86	17	10	10	6	32
Île-de-France	22	37	45	40	84	7	15	9	8	31
Pays de la Loire	34	49	34	26	82	10	12	13	11	31
Provence-Alpes-Côte d'Azur	47	38	43	30	91	10	4	6	7	21

Comportements au volant

Etes-vous d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

 Base : Conducteurs

■ OUI, TOUT À FAIT ■ OUI, PLUTÔT ■ NON, PLUTÔT PAS ■ NON, PAS DU TOUT

% OUI

Evol.
/2023

Quand je suis au volant,
je ne suis plus vraiment la même personne
(je suis plus nerveux, impulsif ou agressif que dans la vie quotidienne)



17

-2

Quand je suis au volant, je suis dans ma bulle
et fais moins attention aux autres



17

+ 2

Quand on conduit, il faut s'imposer
face aux autres conducteurs : c'est chacun pour soi !



14

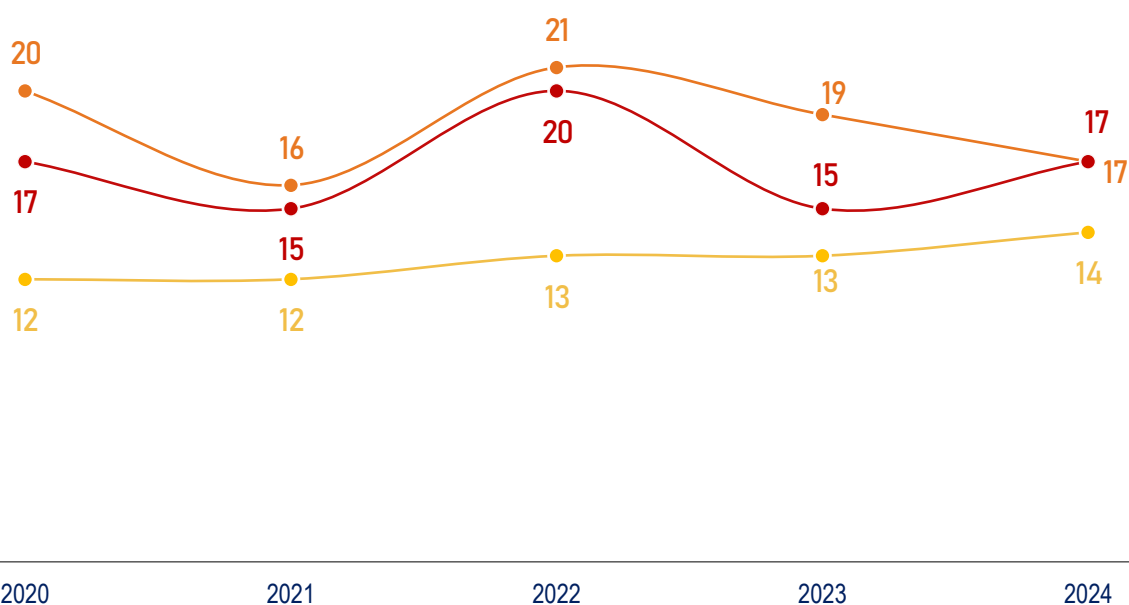
+ 1

Comportements au volant - Evolutions

Etes-vous d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « OUI »



- Quand je suis au volant, je ne suis plus vraiment la même personne (je suis plus nerveux, impulsif ou agressif que dans la vie quotidienne)
- Quand je suis au volant, je suis dans ma bulle et fais moins attention aux autres
- Quand on conduit, il faut s'imposer face aux autres conducteurs : c'est chacun pour soi !

Comportements au volant - Détail par région

Etes-vous d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « OUI »	Quand je suis au volant, je ne suis plus vraiment la même personne <i>(je suis plus nerveux, impulsif ou agressif que dans la vie quotidienne)</i>	Quand je suis au volant, je suis dans ma bulle et fais moins attention aux autres	Quand on conduit, il faut s'imposer face aux autres conducteurs : c'est chacun pour soi !
	2024	2024	2024
France métropolitaine	17	17	14
Grand Est	16	20	9
Nouvelle-Aquitaine	16	17	6
Auvergne-Rhône-Alpes	21	21	15
Bourgogne-Franche-Comté	11	13	10
Occitanie	21	13	12
Hauts-de-France	12	14	13
Normandie	19	18	16
Bretagne	16	15	12
Centre-Val de Loire	12	15	9
Île-de-France	20	20	23
Pays de la Loire	19	15	16
Provence-Alpes-Côte d'Azur	16	16	16

INCIVILITÉS AU VOLANT

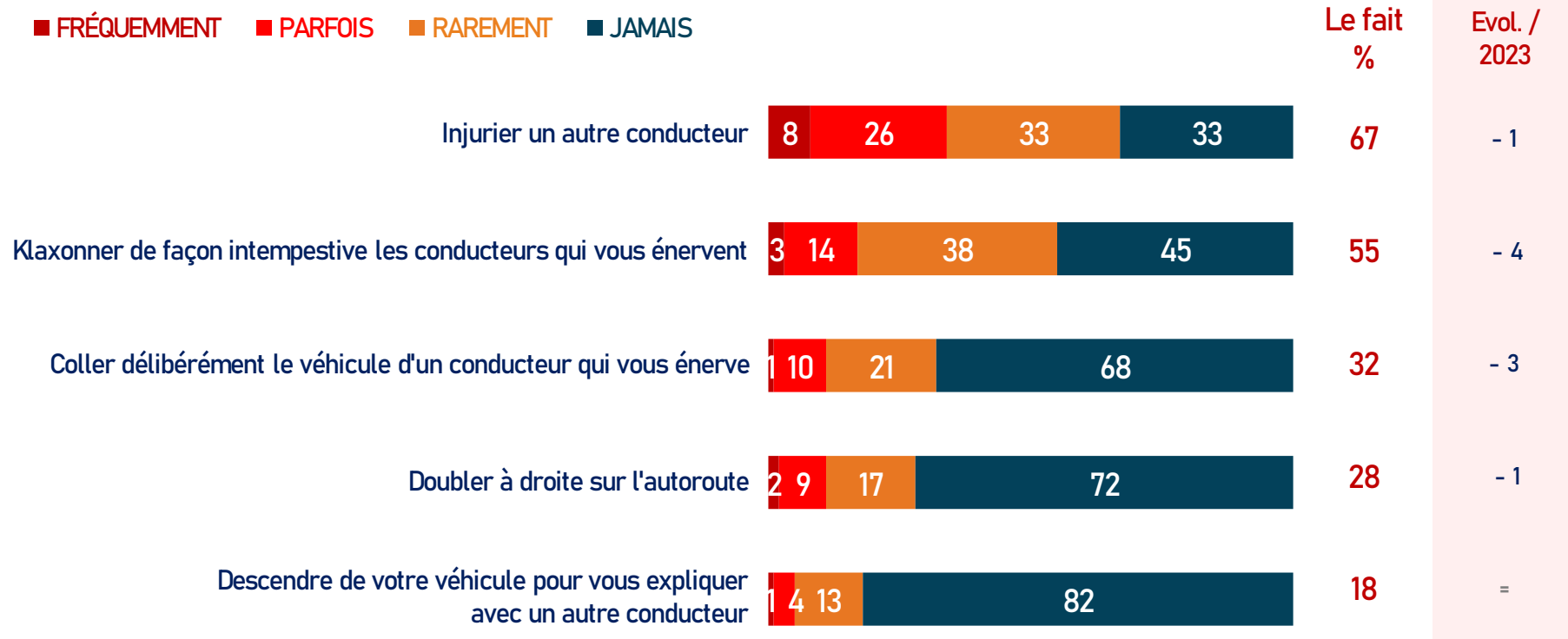
4

L'incivilité au volant

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

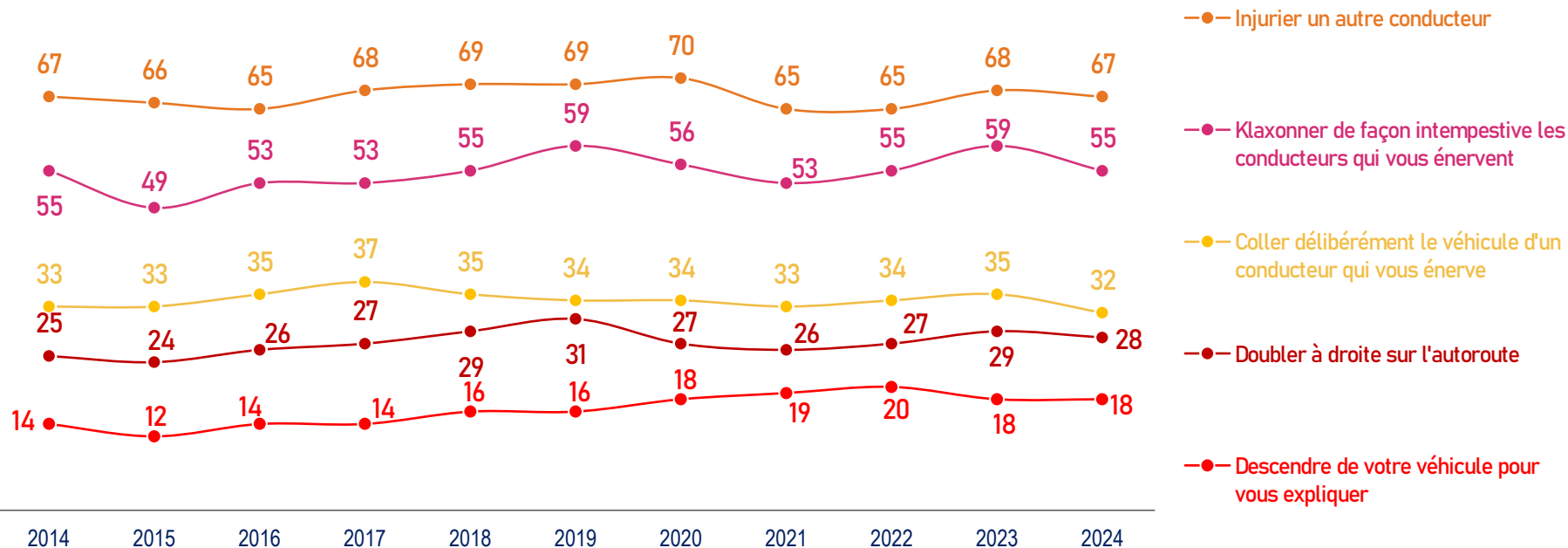


L'incivilité au volant – Evolutions

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »



Nombre moyen de comportements incivils au volant – Détail par région

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

(Nombre moyen de comportements incivils sur les 5 testés : *Injurier un autre conducteur / Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent / Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve / Doubler à droite sur l'autoroute / Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur*)

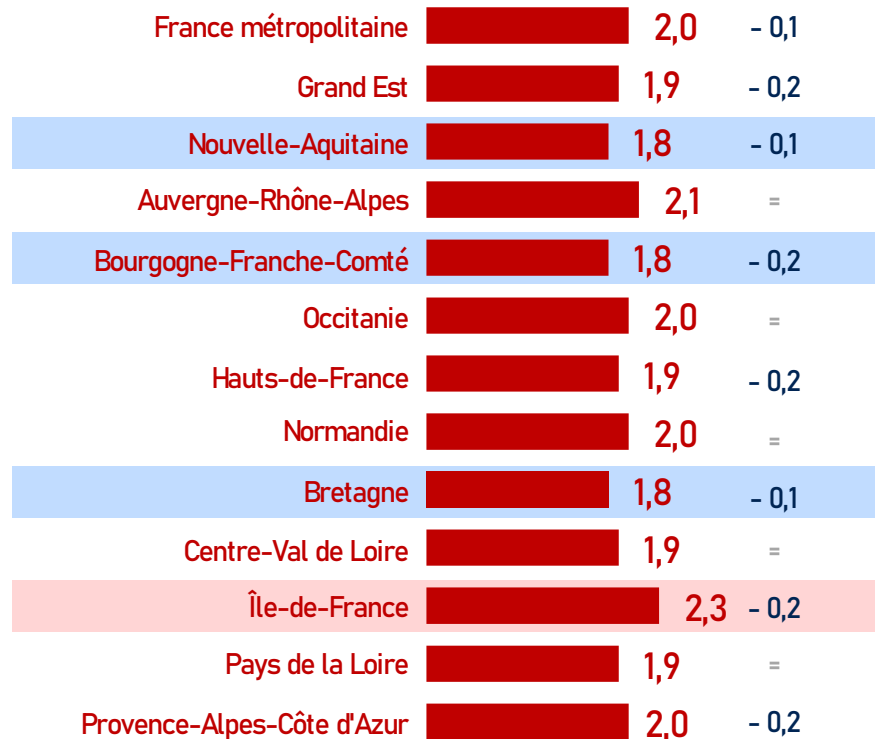
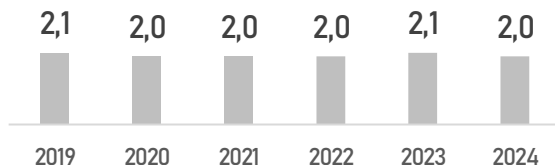
 Base : Conducteurs

Evol/ 2023

NOMBRE MOYEN DE COMPORTEMENTS INCIVILS

2,0 sur 5

RAPPELS 2019 - 2024



Nombre moyen de comportements incivils selon les régions - Détail par profil

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

(Nombre moyen de comportements incivils sur les 5 testés : *Injurier un autre conducteur / Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent / Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve / Doubler à droite sur l'autoroute / Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur*)

 Base : Conducteurs

LES FRANÇAIS LES PLUS INCIVILS AU VOLANT

Les Franciliens (2,3 comportements incivils sur 5 en moyenne)

Les hommes de moins de 35 ans (2,5)



LES FRANÇAIS LES PLUS POLIS AU VOLANT

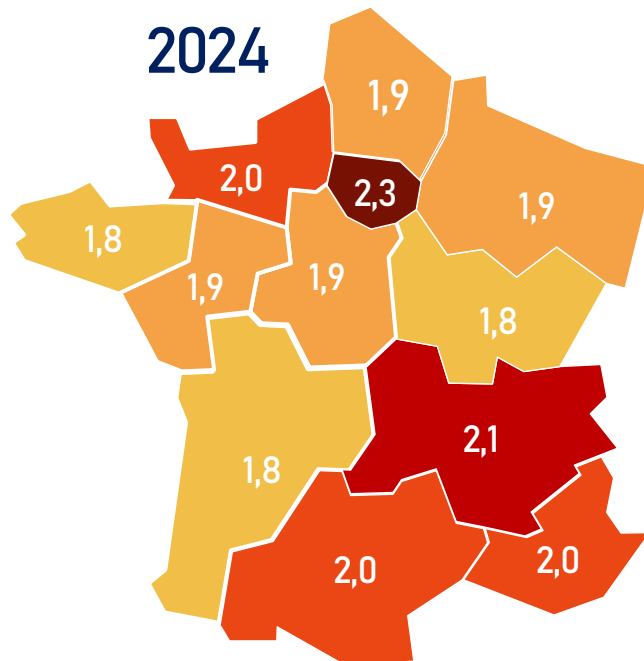
Les habitants de Bretagne (1,8)

Les habitants du Bourgogne-Franche-Comté (1,8)

Les habitants de Nouvelle-Aquitaine (1,8)

Les femmes de 35 ans et plus (1,7)

Les conducteurs âgés de 65 ans et plus (1,5)



L'incivilité au volant – Top 3 des régions où l'incivilité est la plus forte (1/2)

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »

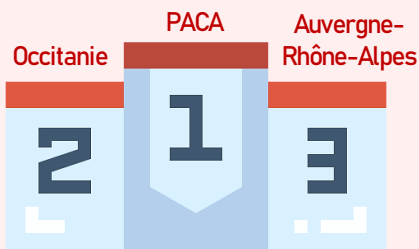
(« FRÉQUEMMENT » + « PARFOIS » + « RAREMENT »)



INJURIER UN AUTRE
CONDUCTEUR



KLAXONNER DE FAÇON
INTEMPESTIVE LES CONDUCTEURS
QUI VOUS ÉNERVENT



COLLER DÉLIBÉRÉMENT LE
VÉHICULE D'UN CONDUCTEUR QUI
VOUS ÉNERVE



L'incivilité au volant – Top 3 des régions où l'incivilité est la plus forte (2/2)

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »

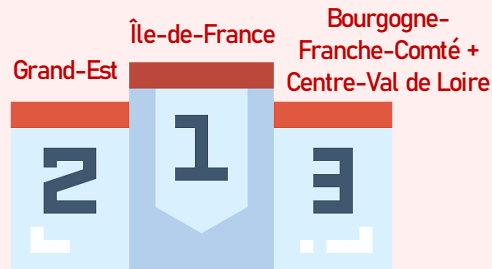
(« FRÉQUEMMENT » + « PARFOIS » + « RAREMENT »)



DOUBLER À DROITE SUR
L'AUTOROUTE



DESCENDRE DE VOTRE VÉHICULE
POUR VOUS EXPLIQUER AVEC UN
AUTRE CONDUCTEUR



L'incivilité au volant - Détail par région

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

% LE FAIT*	Injurier un autre conducteur	Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent	Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve	Doubler à droite sur l'autoroute	Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur
	2024	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	67	55	32	28	18
Grand Est	64	51	29	26	20
Nouvelle-Aquitaine	69	53	31	17	13
Auvergne-Rhône-Alpes	72	59	37	29	19
Bourgogne-Franche-Comté	65	44	37	18	16
Occitanie	63	61	34	26	18
Hauts-de-France	68	48	30	28	12
Normandie	70	55	32	22	17
Bretagne	65	52	29	21	12
Centre-Val de Loire	65	57	30	24	19
Île-de-France	69	54	32	45	29
Pays de la Loire	63	56	34	20	13
Provence-Alpes-Côte d'Azur	63	64	31	30	15

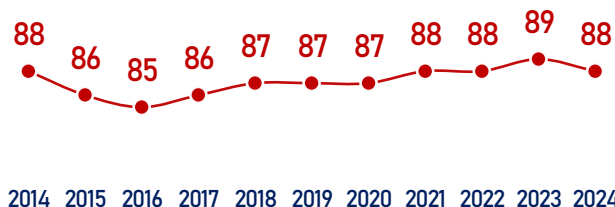
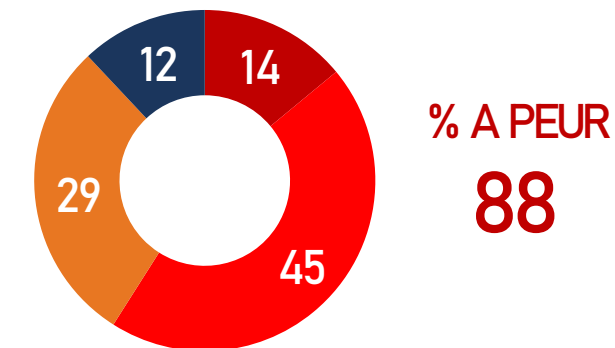
La peur face au comportement des autres conducteurs

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS



% A PEUR*
*FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT

Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur

	2024	2024 (% fréquemment)
France métropolitaine	88	14
Grand Est	85	11
Nouvelle-Aquitaine	88	19
Auvergne-Rhône-Alpes	92	9
Bourgogne-Franche-Comté	83	9
Occitanie	91	12
Hauts-de-France	80	7
Normandie	87	13
Bretagne	87	11
Centre-Val de Loire	83	15
Île-de-France	89	20
Pays de la Loire	91	13
Provence-Alpes-Côte d'Azur	90	22

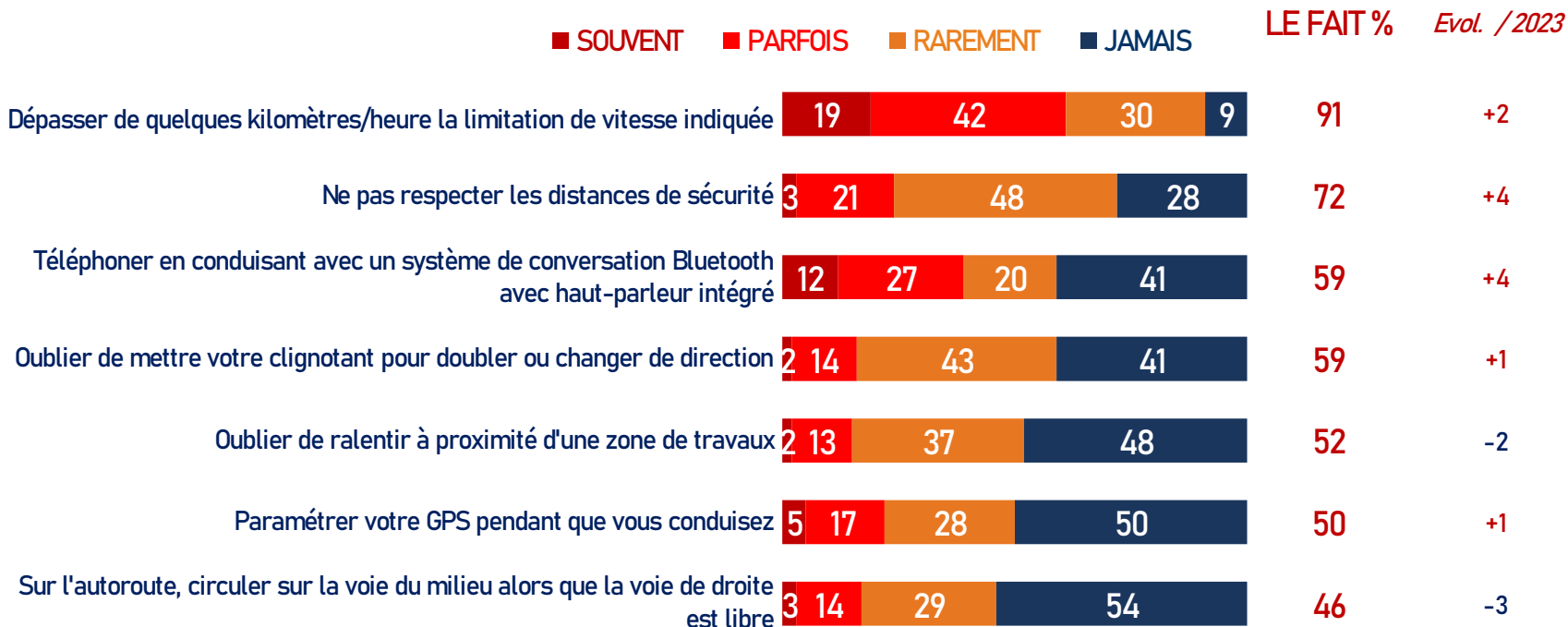
COMPORTEMENTS DANGEREUX AU VOLANT

5

Prévalence des comportements dangereux – (1/2)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs



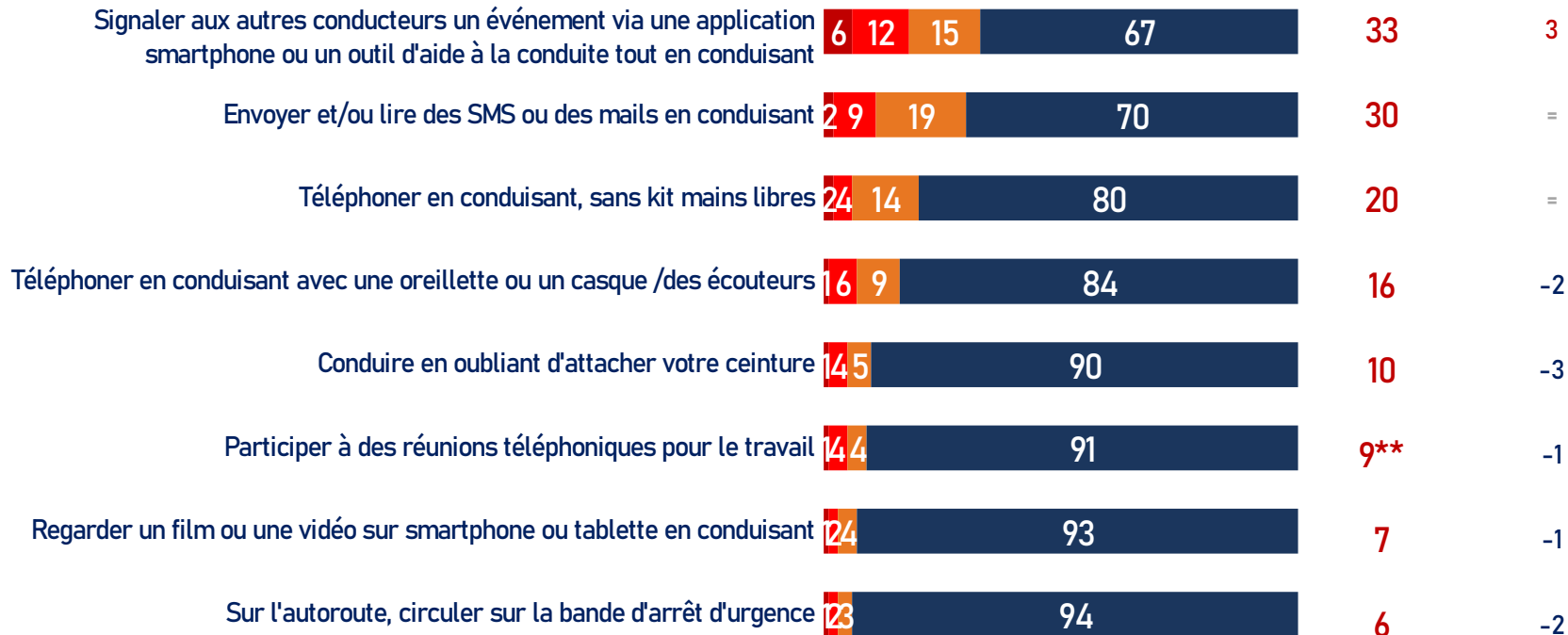
Prévalence des comportements dangereux – (2/2)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

■ SOUVENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

LE FAIT % *Evol. / 2023*



**Dont 13% des actifs et 24% des directeurs, cadres de direction, gérants, professions intellectuelles

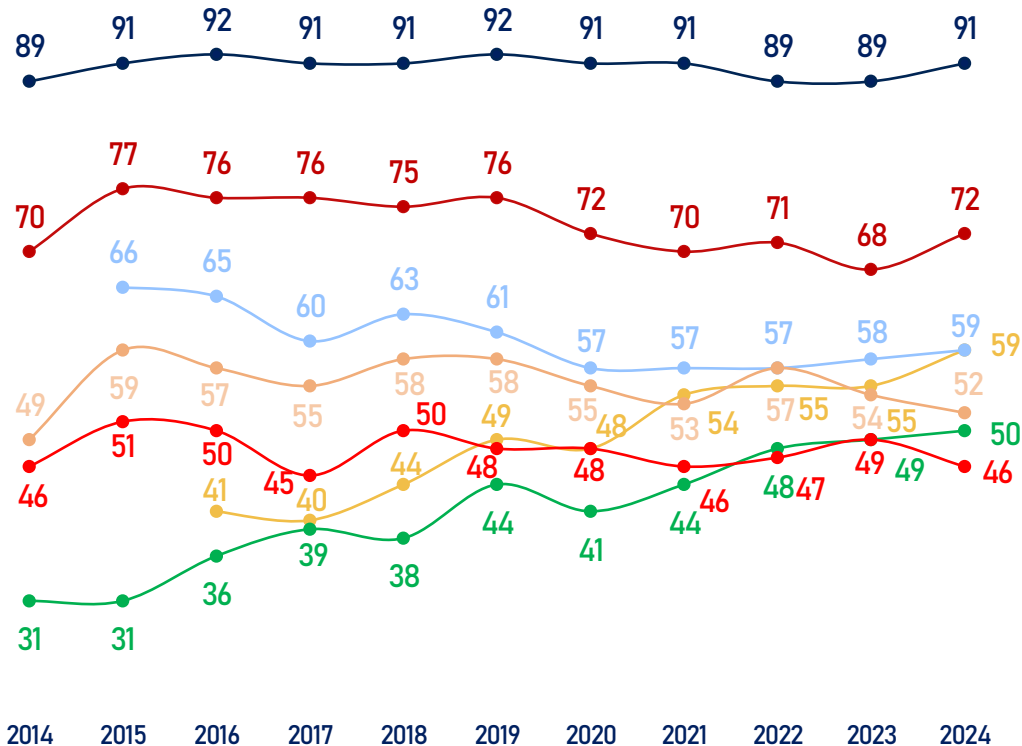
Prévalence des comportements dangereux – Evolutions (1/2)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

% LE FAIT

(SOUVENT + PARFOIS + JAMAIS)



- Dépasser de quelques kilomètres/heure la limitation de vitesse indiquée
- Ne pas respecter les distances de sécurité
- Téléphoner en conduisant avec un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré
- Oublier de mettre votre clignotant pour doubler ou changer de direction
- Oublier de ralentir à proximité d'une zone de travaux
- Paramétrer votre GPS pendant que vous conduisez
- Sur l'autoroute, circuler sur la voie du milieu alors que la voie de droite est libre

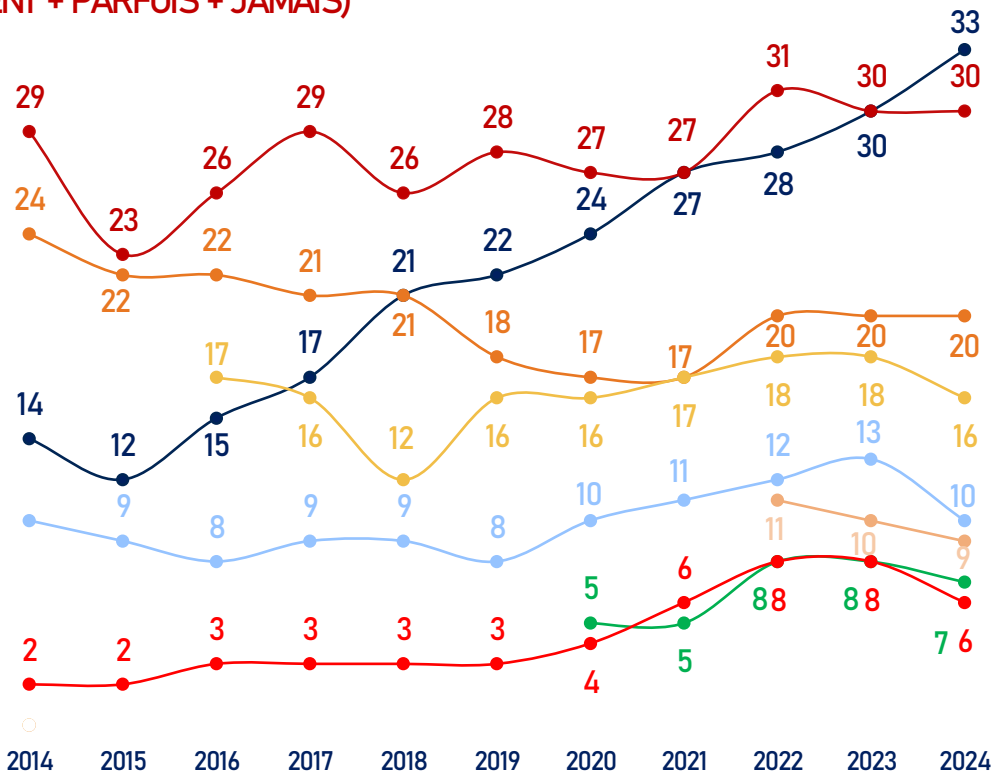
Prévalence des comportements dangereux – Evolutions (2/2)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

% LE FAIT

(SOUVENT + PARFOIS + JAMAIS)



- Signaler aux autres conducteurs un événement via une application smartphone ou un outil d'aide à la conduite tout en conduisant
- Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant
- Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres
- Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque /des écouteurs
- Conduire en oubliant d'attacher votre ceinture
- Participer à des réunions téléphoniques pour le travail
- Regarder un film ou une vidéo sur smartphone ou tablette en conduisant
- Sur l'autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence

Focus sur l'utilisation du téléphone au volant

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

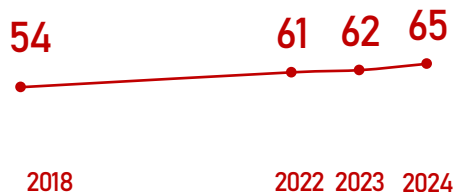


65% téléphonent au volant

que ce soit avec un système Bluetooth, un kit main libre, ou sans kit main libre

+3 vs 2023/ +11 vs 2018

44% le font même régulièrement

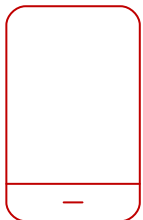


DÉTAIL REGIONS	% TÉLÉPHONENT AU VOLANT	
	2024	Evol. / 2023
Grand Est	58	=
Nouvelle-Aquitaine	62	+ 3
Auvergne-Rhône-Alpes	70	+ 5
Bourgogne-Franche-Comté	64	+ 3
Occitanie	68	+ 7
Hauts-de-France	62	- 2
Normandie	62	- 3
Bretagne	62	+ 5
Centre-Val de Loire	64	+ 3
Île-de-France	67	+ 4
Pays de la Loire	70	+ 8
Provence-Alpes-Côte d'Azur	69	+ 7

Focus sur l'utilisation du téléphone au volant

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs



78% utilisent leur téléphone

et/ou GPS au volant

que ce soit pour téléphoner, envoyer des messages, signaler aux autres conducteurs un événement via une application, regarder une vidéo, participer à des réunions ou paramétrer un itinéraire
+4 vs 2023

53% l'utilisent même régulièrement

DÉTAIL REGIONS	% UTILISENT LEUR TÉLÉPHONE / GPS AU VOLANT 2024	Evol. / 2023
Grand Est	72	+ 1
Nouvelle-Aquitaine	75	+ 2
Auvergne-Rhône-Alpes	80	+ 7
Bourgogne-Franche-Comté	74	- 1
Occitanie	79	+ 6
Hauts-de-France	76	- 1
Normandie	79	+ 1
Bretagne	74	+ 1
Centre-Val de Loire	75	- 2
Île-de-France	82	+ 8
Pays de la Loire	78	+ 1
Provence-Alpes-Côte d'Azur	79	+ 6

Prévalence des comportements dangereux - Détail par région (1/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »	Dépasser de quelques kilomètres/heure la limitation de vitesse indiquée	Ne pas respecter les distances de sécurité	Téléphoner en conduisant avec un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré	Oublier de mettre votre clignotant pour doubler ou changer de direction	Oublier de ralentir à proximité d'une zone de travaux
	2024	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	91	72	59	59	52
Grand Est	90	70	53	58	48
Nouvelle-Aquitaine	93	79	56	60	50
Auvergne-Rhône-Alpes	97	80	63	68	56
Bourgogne-Franche-Comté	92	72	57	52	49
Occitanie	90	74	59	60	53
Hauts-de-France	90	66	57	60	53
Normandie	93	68	53	56	49
Bretagne	92	75	57	61	55
Centre-Val de Loire	96	74	59	59	49
Île-de-France	87	69	62	52	52
Pays de la Loire	91	68	64	60	55
Provence-Alpes-Côte d'Azur	90	70	61	60	52

Prévalence des comportements dangereux - Détail par région (2/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »	Paramétrer votre GPS pendant que vous conduisez	Sur l'autoroute, circuler sur la voie du milieu alors que la voie de droite est libre	Signaler aux autres conducteurs un événement via une application smartphone ou un outil d'aide à la conduite tout en conduisant	Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant	Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres
	2024	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	50	46	33	30	20
Grand Est	49	43	27	34	20
Nouvelle-Aquitaine	50	43	29	25	14
Auvergne-Rhône-Alpes	52	45	35	30	20
Bourgogne-Franche-Comté	41	38	25	28	21
Occitanie	49	53	36	33	23
Hauts-de-France	49	47	25	29	17
Normandie	46	40	31	25	21
Bretagne	52	31	32	34	17
Centre-Val de Loire	43	36	36	28	16
Île-de-France	59	61	41	32	26
Pays de la Loire	49	37	35	33	24
Provence-Alpes-Côte d'Azur	46	49	29	28	16

Prévalence des comportements dangereux - Détail par région (3/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

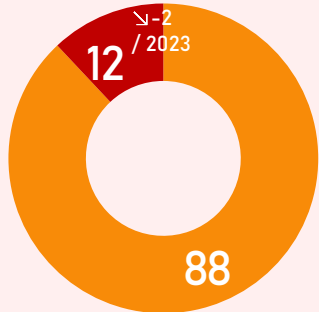
 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »	Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque /des écouteurs	Conduire en oubliant d'attacher votre ceinture	Participer à des réunions téléphoniques pour le travail	Regarder un film ou une vidéo sur smartphone ou tablette en conduisant	Sur l'autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence
	2024	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	16	10	9	7	6
Grand Est	13	9	8	6	7
Nouvelle-Aquitaine	14	8	6	6	1
Auvergne-Rhône-Alpes	18	9	9	7	6
Bourgogne-Franche-Comté	15	10	6	4	3
Occitanie	16	11	8	6	5
Hauts-de-France	12	10	12	10	6
Normandie	14	10	9	6	3
Bretagne	14	9	6	7	4
Centre-Val de Loire	12	8	5	5	2
Île-de-France	25	13	15	12	11
Pays de la Loire	16	8	7	8	8
Provence-Alpes-Côte d'Azur	16	12	8	4	6

L'utilisation du téléphone portable au volant

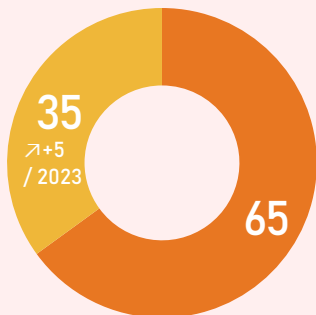
Lorsque vous utilisez votre smartphone en voiture (pour téléphoner, envoyer des messages, échanger en visioconférence ou encore regarder des vidéos), est-ce que c'est le plus souvent... ?

🚗 + 📱 Base : A ceux qui utilisent leur téléphone au volant [que ce soit pour téléphoner, envoyer des messages ou regarder une vidéo]



- PLUTÔT POUR DES USAGES PRIVÉS
- PLUTÔT POUR DES USAGES PROFESSIONNELS

- PLUTÔT POUR DES CONVERSATIONS URGENTES QUI NE PEUVENT PAS ATTENDRE
- PLUTÔT POUR DES CONVERSATIONS QUI POURRAIENT ATTENDRE LA FIN DE VOTRE TRAJET



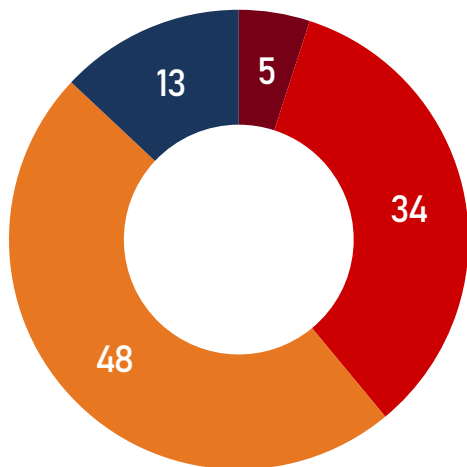
	Plutôt pour des usages professionnels	Plutôt pour des conversations urgentes qui pourraient attendre la fin de votre trajet
France métropolitaine	12	35
Grand Est	12	32
Nouvelle-Aquitaine	13	28
Auvergne-Rhône-Alpes	10	30
Bourgogne-Franche-Comté	14	43
Occitanie	11	36
Hauts-de-France	17	40
Normandie	12	29
Bretagne	10	33
Centre-Val de Loire	8	39
Île-de-France	16	40
Pays de la Loire	9	34
Provence-Alpes-Côte d'Azur	11	41

Regard détourné de la route plus de deux secondes

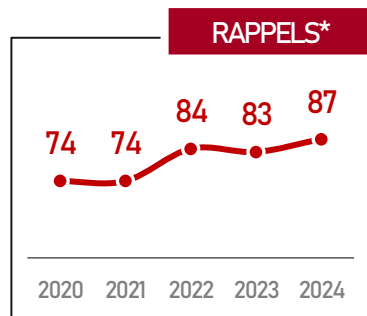
Est-ce qu'il vous arrive de quitter la route du regard quelques instants, durant plus de deux secondes, alors que vous conduisez (même si vous faites attention) ?*

 Base : Conducteurs

- SOUVENT
- PARFOIS
- RAREMENT
- JAMAIS



% LE FAIT
87



DÉTAIL REGIONS % « LE FAIT »	2024
Grand Est	87
Nouvelle-Aquitaine	90
Auvergne-Rhône-Alpes	95
Bourgogne-Franche-Comté	89
Occitanie	91
Hauts-de-France	83
Normandie	83
Bretagne	93
Centre-Val de Loire	90
Île-de-France	79
Pays de la Loire	89
Provence-Alpes-Côte d'Azur	85



*En 2021 et 2020, la question était « Est-ce qu'il vous arrive de ne pas regarder la route plus de 2 secondes alors que vous conduisez ? »

FATIGUE, SOMNOLENCE ET RISQUES LIÉS À LA CONSOMMATION D'ALCOOL, DE DROGUES OU DE MÉDICAMENTS

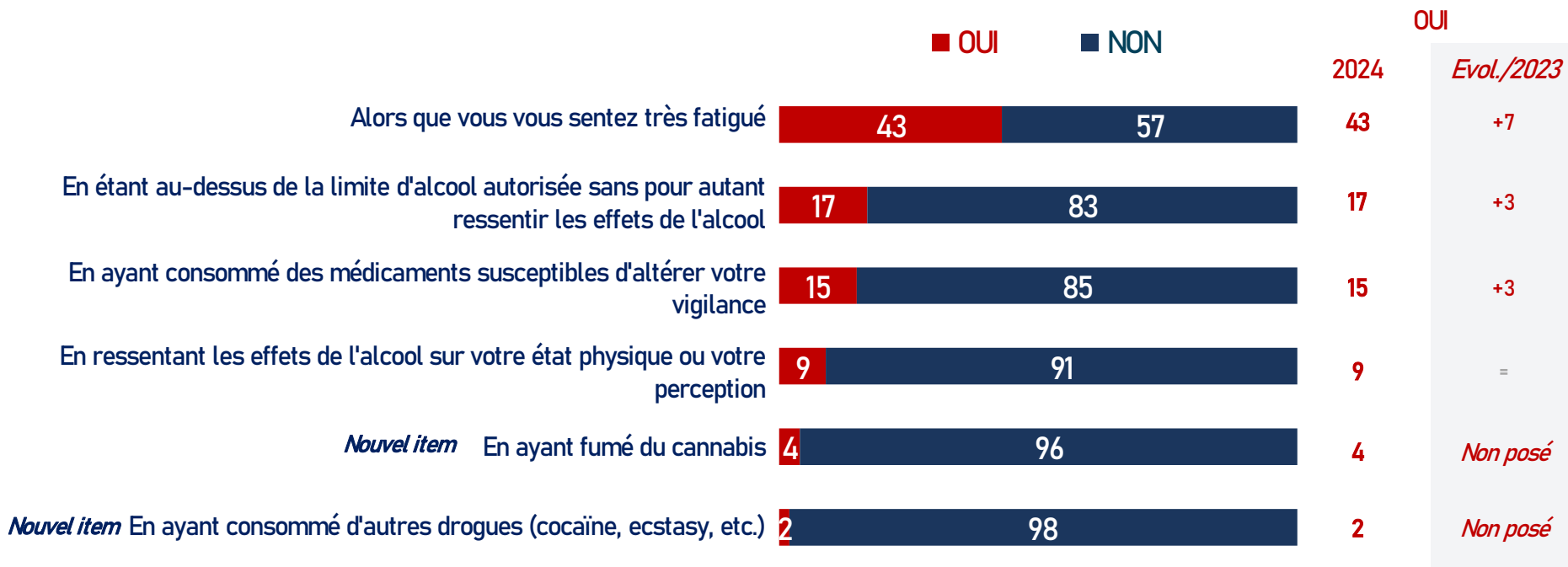


6

Prévalence des comportements à risque

Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes ?

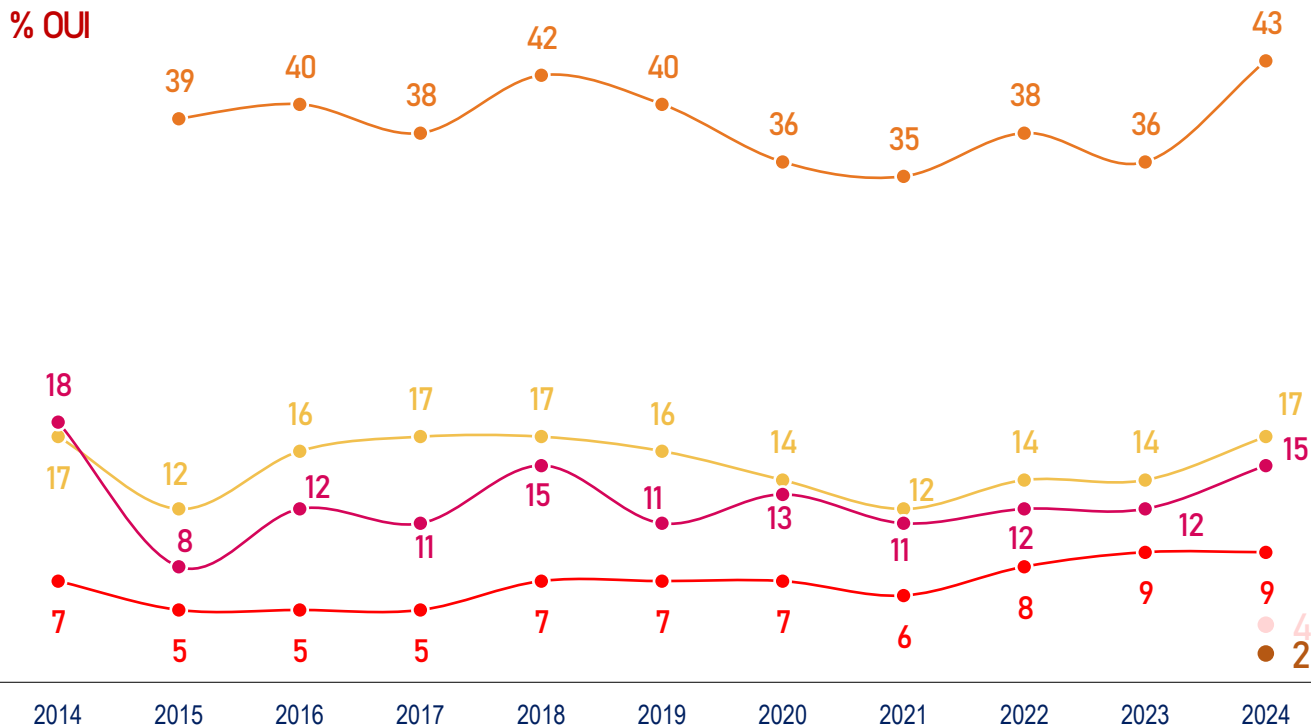
 Base : Conducteurs



Prévalence des comportements à risque – Evolutions

Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes ?

 Base : Conducteurs



- — Alors que vous vous sentez très fatigué
- — En étant au dessus de la limite d'alcool autorisée sans pour autant ressentir les effets de l'alcool
- — En ayant consommé des médicaments susceptibles d'altérer votre vigilance
- — En ressentant les effets de l'alcool sur votre état physique ou votre perception
- — En ayant fumé du cannabis
- — En ayant consommé d'autres drogues (cocaïne, ecstasy, etc.)

Prévalence des comportements à risque - Détail par région

Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « OUI »

	Alors que vous vous sentez très fatigué	En étant au dessus de la limite d'alcool autorisée sans pour autant ressentir les effets de l'alcool	En ayant consommé des médicaments susceptibles d'altérer votre vigilance	En ressentant les effets de l'alcool sur votre état physique ou votre perception	En ayant fumé du cannabis	En ayant consommé d'autres drogues (cocaïne, ecstasy, etc.)
	2024	2024	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	43	17	15	9	4	2
Grand Est	51	16	19	10	3	2
Nouvelle-Aquitaine	47	18	12	11	5	3
Auvergne-Rhône-Alpes	46	21	18	9	3	1
Bourgogne-Franche-Comté	38	20	17	8	3	1
Occitanie	43	22	13	14	4	2
Hauts-de-France	38	15	14	5	5	4
Normandie	42	17	15	7	2	2
Bretagne	46	16	15	11	3	4
Centre-Val de Loire	46	19	12	7	4	-
Île-de-France	39	12	15	12	7	3
Pays de la Loire	48	15	15	5	4	1
Provence-Alpes-Côte d'Azur	37	18	12	8	4	4

« *évolutions à interpréter avec précaution, en 2023 le texte affiché aux répondants était : «En ayant fumé du cannabis ou consommé des drogues»

Comportements lors des longs trajets

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

■ SOUVENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

LE FAIT %

Evol. / 2023

Programmer vos horaires de départ en fonction des heures où vous savez que vous êtes le moins fatigué



86

=

Décaler le moment de votre départ lorsque vous êtes fatigué



83

+2

Changer de conducteur au cours du trajet



76

+4

Vous arrêter au cours du trajet pour faire une sieste



67

+1

■ SOUVENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

Vous coucher plus tard ou vous lever plus tôt que d'habitude



84

+ 1

Finir vos préparatifs de départ tard dans la soirée avant le départ



69

+ 2

Partir de nuit



69

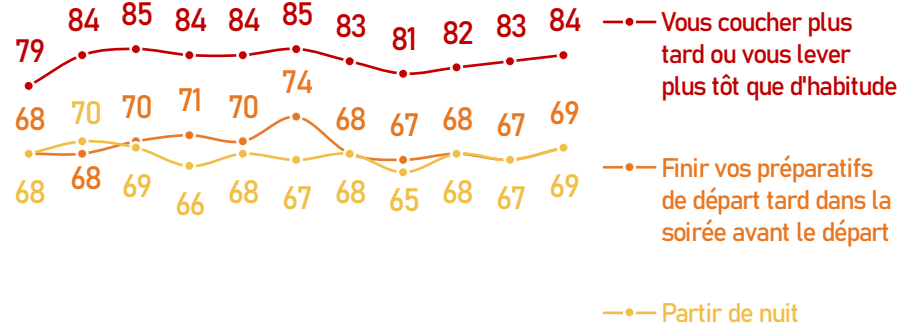
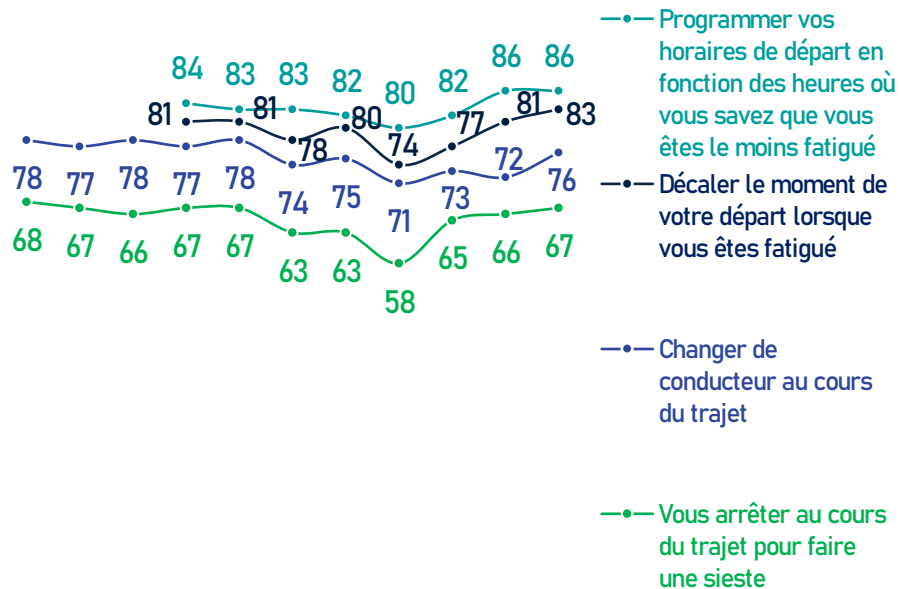
+ 2

Comportements lors des longs trajets

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

% LE FAIT
(SOUVENT + PARFOIS + JAMAIS)



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

Comportements lors des longs trajets - Détail par région

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

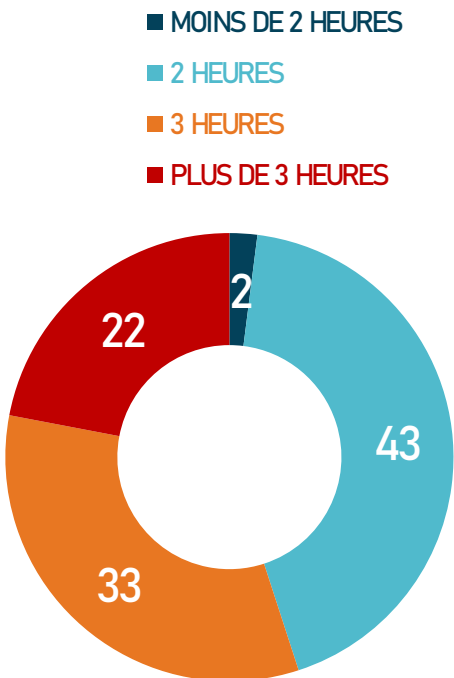
 Base : Conducteurs

% LE FAIT	Programmer vos horaires de départ en fonction des heures où vous savez que vous êtes le moins fatigué	Décaler le moment de votre départ lorsque vous êtes fatigué	Changer de conducteur au cours du trajet	Vous arrêter au cours du trajet pour faire une sieste	Vous coucher plus tard ou vous lever plus tôt que d'habitude	Finir vos préparatifs de départ (...) tard dans la soirée avant le départ	Partir de nuit
	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	86	83	76	67	84	69	69
Grand Est	83	80	76	70	85	66	67
Nouvelle-Aquitaine	90	86	77	68	88	62	71
Auvergne-Rhône-Alpes	90	87	76	67	85	73	71
Bourgogne-Franche-Comté	86	83	77	66	82	70	68
Occitanie	85	84	77	63	82	71	66
Hauts-de-France	86	79	71	71	84	69	64
Normandie	79	82	74	69	84	67	73
Bretagne	87	82	81	68	85	76	74
Centre-Val de Loire	83	77	76	54	83	62	60
Île-de-France	87	85	73	66	86	70	71
Pays de la Loire	86	78	72	71	78	70	73
Provence-Alpes-Côte d'Azur	89	86	82	67	83	66	68

Nombre d'heures conduites avant de réaliser une pause

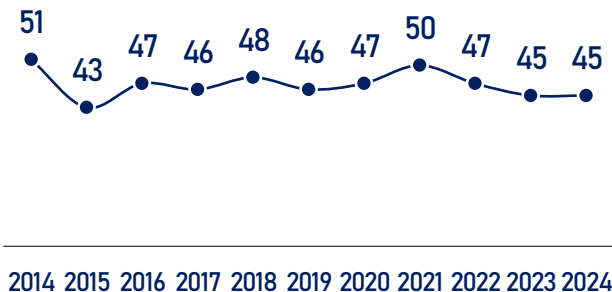
Lorsque vous faites un long trajet sur route ou autoroute, combien d'heures conduisez-vous généralement sans vous arrêter ?

🚗 Base : Conducteurs déclarant qu'il leur arrive de faire des longs trajets (81% des conducteurs)



Temps moyen avant l'arrêt : **2h57**
(+1 min/2023)
(2h56)

RAPPELS 2 HEURES OU MOINS - 2014 - 2024



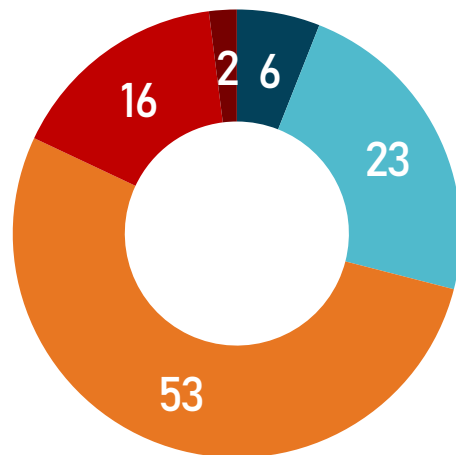
DÉTAIL REGION	TEMPS MOYEN AVANT L'ARRÊT	2024
Grand Est	3h04	
Nouvelle-Aquitaine	2h50	
Auvergne-Rhône-Alpes	2h50	
Bourgogne-Franche-Comté	2h40	
Occitanie	3h00	
Hauts-de-France	3h12	
Normandie	2h58	
Bretagne	2h50	
Centre-Val de Loire	3h00	
Île-de-France	3h00	
Pays de la Loire	2h49	
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2h56	

Durée moyenne des pauses réalisées sur les longs trajets

Lorsque vous faites un long trajet sur route ou autoroute, quelle est la durée moyenne de vos pauses ?

 Base : Conducteurs déclarant qu'il leur arrive de faire des longs trajets (81% des conducteurs)

- PLUS DE 30 MINUTES
- 21 À 30 MINUTES
- 11 À 20 MINUTES
- 1 À 10 MINUTES
- NE FAIT PAS DE PAUSE



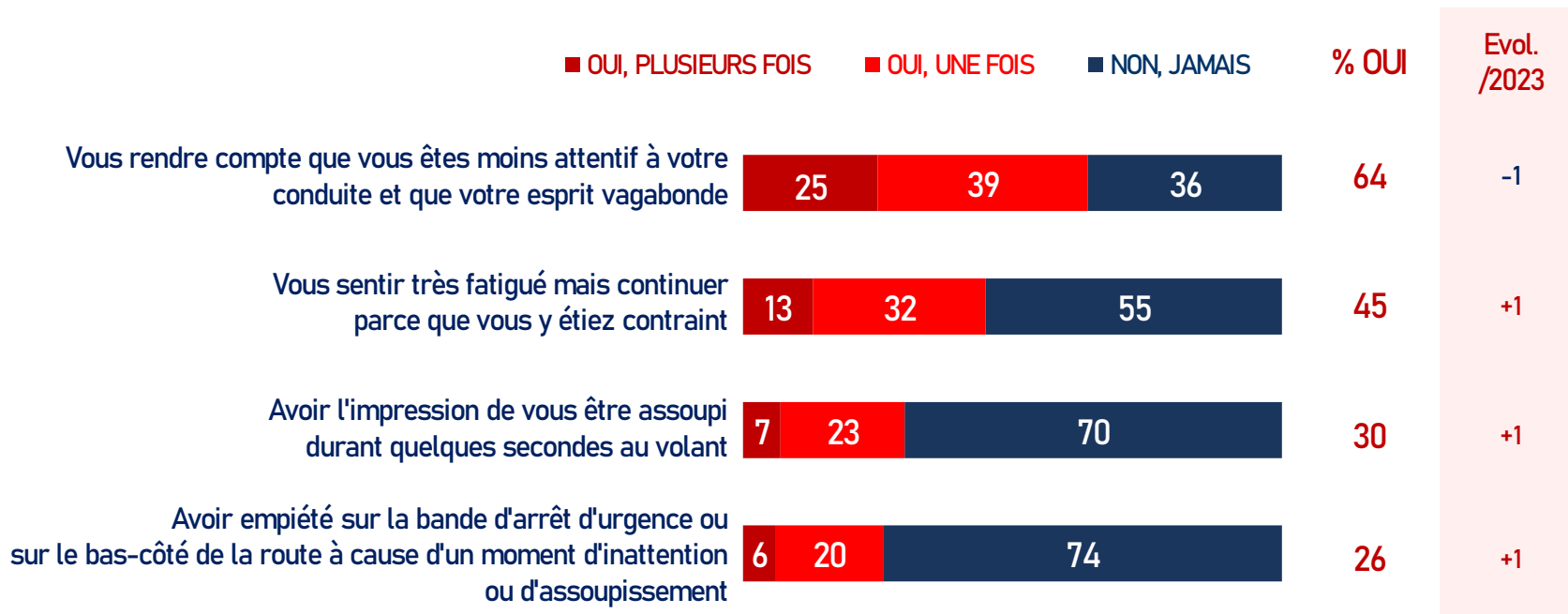
Temps moyen
des pauses :
22 minutes

DÉTAIL REGION	2024
TEMPS MOYEN DE PAUSE	
Grand Est	25 minutes
Nouvelle-Aquitaine	21 minutes
Auvergne-Rhône-Alpes	21 minutes
Bourgogne-Franche-Comté	20 minutes
Occitanie	20 minutes
Hauts-de-France	23 minutes
Normandie	21 minutes
Bretagne	19 minutes
Centre-Val de Loire	19 minutes
Île-de-France	25 minutes
Pays de la Loire	20 minutes
Provence-Alpes-Côte d'Azur	20 minutes

Incidents liés à l'hypovigilance

Au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

🚗 Base : Conducteurs



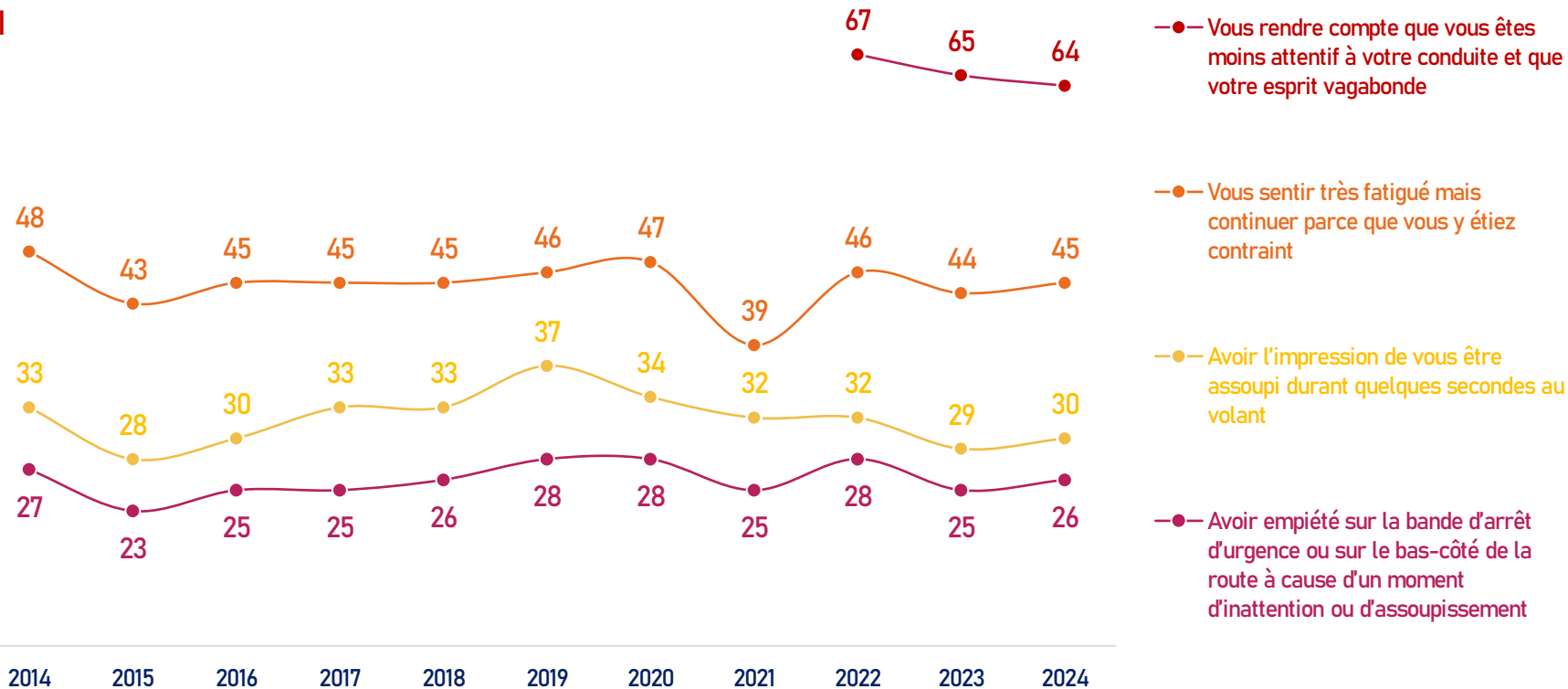
74% des conducteurs ont rencontré au moins une de ces situations (stable vs 2023)

Incidents liés à l'hypovigilance – Evolutions

Au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

🚗 Base : Conducteurs

% OUI



Incidents liés à l'hypovigilance – Détails par région

Au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

 Base : Conducteurs

% « SOUS-TOTAL OUI »	Vous rendre compte que vous êtes moins attentif à votre conduite et que votre esprit vagabonde	Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint	Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant	Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas-côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement	SOUS-TOTAL AU MOINS UNE DE CES SITUATIONS
	2024	2024	2024	2024	2024
France métropolitaine	64	45	30	26	74
Grand Est	65	42	29	28	75
Nouvelle-Aquitaine	69	40	35	28	80
Auvergne-Rhône-Alpes	67	40	32	23	77
Bourgogne-Franche-Comté	60	50	36	26	76
Occitanie	66	49	30	28	77
Hauts-de-France	58	41	31	28	69
Normandie	60	47	25	23	71
Bretagne	65	48	32	27	75
Centre-Val de Loire	59	48	27	26	74
Île-de-France	63	46	25	23	73
Pays de la Loire	61	47	28	24	70
Provence-Alpes-Côte d'Azur	63	47	27	28	75

LA SÉCURITÉ DES ÉQUIPES D'INTERVENTION

7

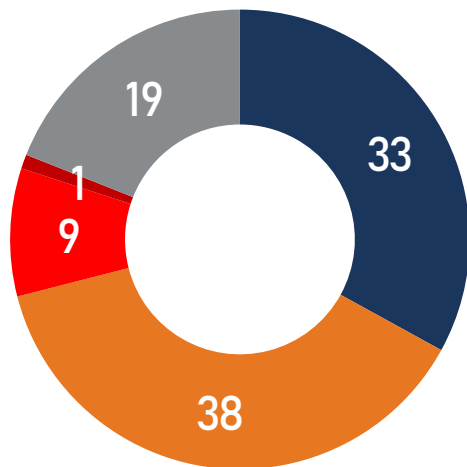
Le respect de la règle du corridor de sécurité

Depuis 2018, la règle du « corridor de sécurité » est entrée dans le code de la route. Elle oblige à ralentir et à changer de voie de circulation dès que l'on se rapproche d'un véhicule ou d'un fourgon de sécurité immobilisé ou circulant à faible allure ou à s'en éloigner le plus possible.

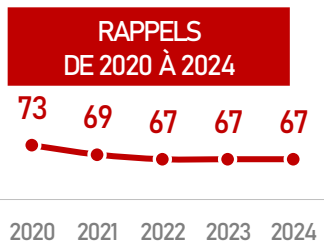
Respectez-vous cette réglementation ?

 Base : Conducteurs

- SYSTÉMATIQUEMENT
- LE PLUS SOUVENT
- PARFOIS
- RAREMENT
- JAMAIS
- JE NE CONNAIS PAS CETTE RÈGLE



% PAS SYSTÉMATIQUEMENT 67



DÉTAIL REGION	% « PAS SYSTÉMATIQUEMENT »	2024
Grand Est	65	
Nouvelle-Aquitaine	68	
Auvergne-Rhône-Alpes	74	
Bourgogne-Franche-Comté	69	
Occitanie	60	
Hauts-de-France	66	
Normandie	68	
Bretagne	69	
Centre-Val de Loire	74	
Île-de-France	66	
Pays de la Loire	68	
Provence-Alpes-Côte d'Azur	65	

ANNEXES



CODES PROFESSIONNELS, CERTIFICATION QUALITÉ, CONSERVATION ET PROTECTION DES DONNÉES

Ipsos est membre des organismes professionnels français et européens des études de Marché et d'Opinion suivants :

- **SYNTEC** (www.syntec-etudes.com), Syndicat professionnel des sociétés d'études de marché en France
- **ESOMAR** (www.esomar.org), European Society for Opinion and Market Research,

Ipsos France s'engage à appliquer le **code ICC/ESOMAR** des études de Marché et d'Opinion. Ce code définit les règles déontologiques des professionnels des études de marché et établit les mesures de protection dont bénéficient les personnes interrogées.

Ipsos France s'engage à respecter les lois applicables. Ipsos a désigné un Data Protection Officer et a mis place un plan de conformité au Règlement Général sur la Protection des Données (Règlement (UE) 2016/679). Pour plus d'information sur notre politique en matière de protection des données personnelles : <https://www.ipsos.com/fr-fr/confidentialite-et-protection-des-donnees-personnelles>

La durée de conservation des données personnelles des personnes interviewées dans le cadre d'une étude est, à moins d'un engagement contractuel spécifique :



- de 12 mois suivant la date de fin d'une étude Ad Hoc
- de 36 mois suivant la date de fin de chaque vague d'une étude récurrente

Ipsos France est certifiée **ISO 20252 : Market Research par AFNOR Certification**



- Ce document est élaboré dans le respect de ces codes et normes internationales. Les éléments techniques relatifs à l'étude sont présents dans le descriptif de la méthodologie ou dans la fiche technique du rapport d'étude.
- Cette étude a été réalisée dans le respect de ces codes et normes internationales

Fiabilité des résultats : Études auto-administrées online

La fiabilité globale d'une enquête est le résultat du contrôle de toutes les composantes d'erreurs, c'est pourquoi Ipsos impose des contrôles et des procédures strictes à toutes les phases de l'étude.

EN AMONT DU RECUEIL

Echantillon : structure et représentativité

Questionnaire : le questionnaire est rédigé en suivant un process de rédaction comprenant 12 standards obligatoires. Il est relu et validé par un niveau senior puis envoyé au client pour validation finale. La programmation (ou script du questionnaire) est testée par au moins 2 personnes puis validée.

LORS DU RECUEIL

Echantillonnage : Ipsos impose des règles d'exploitation très strictes de ses bases de tirages afin de maximiser le caractère aléatoire de la sélection de l'échantillon: tirage aléatoire, taux de sollicitation, taux de participation, abandon en cours, hors cible...

Suivi du terrain : La collecte est suivie et contrôlée (pénétration, durée d'interview, cohérence des réponses, suivi du comportement du répondant, taux de participation, nombre de relances,...).

EN AVAL DU RECUEIL

Les résultats sont analysés en respectant les méthodes d'analyses statistiques (intervalle de confiance versus taille d'échantillon, tests de significativité). Les premiers résultats sont systématiquement contrôlés versus les résultats bruts issus de la collecte. La cohérence des résultats est aussi contrôlée (notamment les résultats observés versus les sources de comparaison en notre possession).

Dans le cas d'une pondération de l'échantillon (méthode de calage sur marges), celle-ci est contrôlée par les équipes de traitement (DP) puis validée par les équipes études.

Fiabilité des résultats

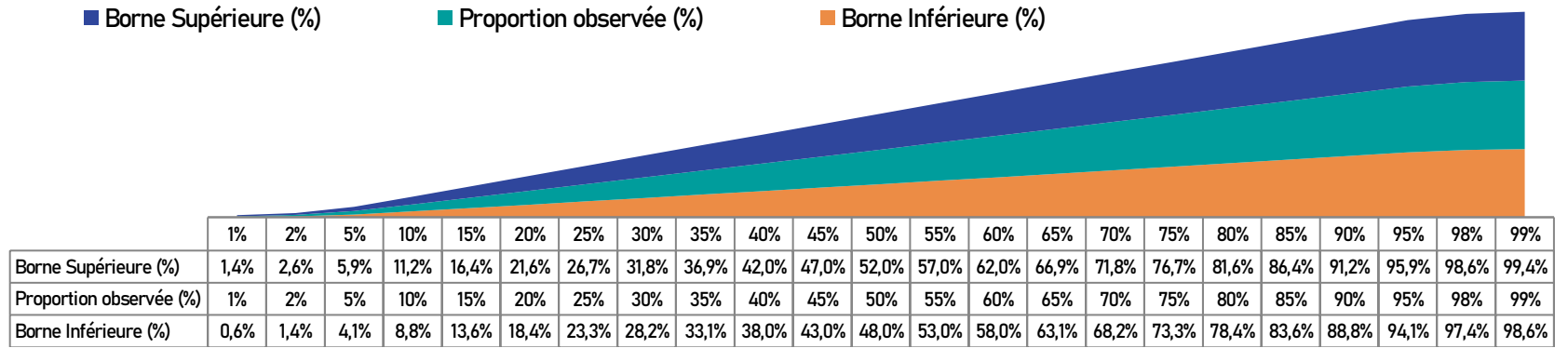
FEUILLE DE CALCUL

EN L'OCCURRENCE S'AGISSANT DE CETTE ÉTUDE :

Intervalle de confiance : 95%

Taille d'échantillon : 2 400

LES PROPORTIONS OBSERVÉES SONT COMPRISES ENTRE :



A PROPOS D'IPSOS

Ipsos est le troisième Groupe mondial des études. Avec une présence effective sur 90 marchés, il emploie plus de 18 000 salariés et a la capacité de conduire des programmes de recherche dans plus de 100 pays.

Nos professionnels des études, analystes et scientifiques ont construit un groupe solide autour d'un positionnement unique multi-expertises – études marketing, opinion, citoyens, patients, gestion de la relation clients/employés. Nos 75 solutions sont basées sur des données primaires issues de nos enquêtes, de la surveillance des médias sociaux et de techniques qualitatives ou d'observation.

“Game Changers” – notre slogan – résume notre ambition d'aider nos 5 000 clients à naviguer plus facilement dans notre monde en profonde mutation.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

GAME CHANGERS

Dans un monde qui évolue rapidement, s'appuyer sur des données fiables pour prendre les bonnes décisions n'a jamais été aussi important.

Chez Ipsos, nous sommes convaincus que nos clients cherchent plus qu'un simple fournisseur de données. Ils ont besoin d'un véritable partenaire qui leur procure des informations précises et pertinentes, et les transforme en connaissances pour leur permettre de passer à l'action.

Voilà pourquoi nos experts, curieux et passionnés, délivrent les mesures les plus exactes pour en extraire l'information qui permettra d'avoir une vraie compréhension de la Société, des Marchés et des Gens.

Nous mêlons notre savoir-faire au meilleur des sciences et de la technologie, et appliquons nos quatre principes de sécurité, simplicité, rapidité et de substance à tout ce que nous produisons.

Pour permettre à nos clients d'agir avec plus de rapidité, d'ingéniosité et d'audace.

La clef du succès se résume par une vérité simple :

« YOU ACT BETTER WHEN YOU ARE SURE* »

*Pour prendre les bonnes décisions, il faut être sûr.