

ÉNERGIE AU CANADA IEDM 2024

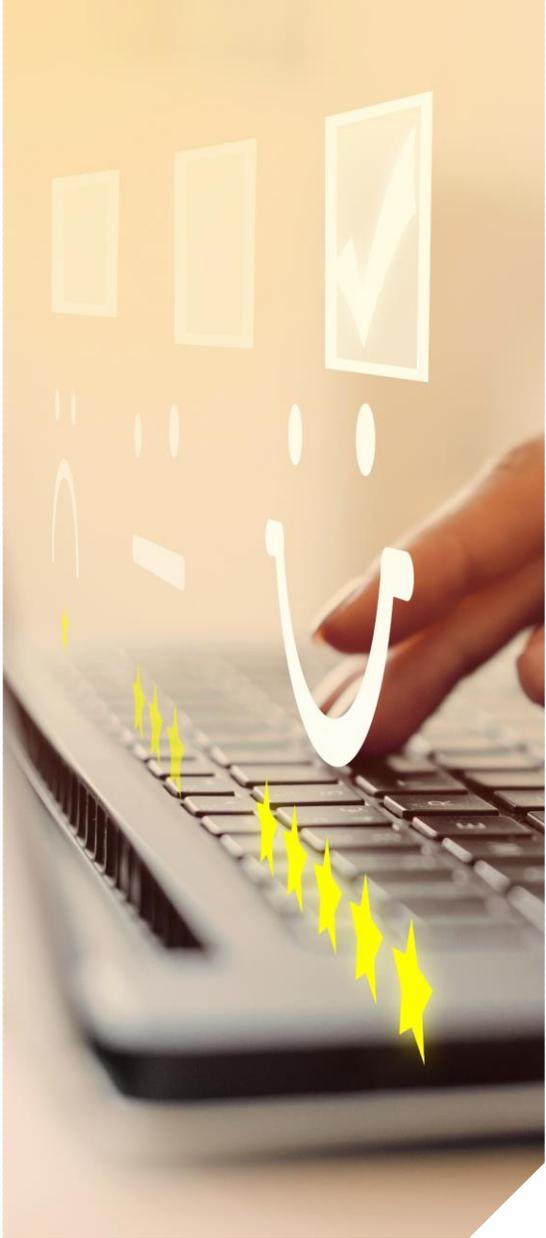
Rapport

Septembre 2024



© Ipsos | IEDM Énergie 2024 |
Septembre 2024

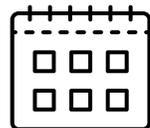




Méthodologie



Ces résultats proviennent d'un sondage **en ligne Ipsos** commandité par l'Institut économique de Montréal.



Un échantillon de **1190 résidents du Canada** âgés de 18 ans et plus, incluant un sur-échantillon de 407 résidents du Québec, a été interviewé entre le 18 et le 22 septembre 2024.



Une pondération en fonction de la région, de l'âge et du genre a été appliquée afin de s'assurer que la composition de l'échantillon est représentative de l'ensemble de la population canadienne, selon les données de recensement.



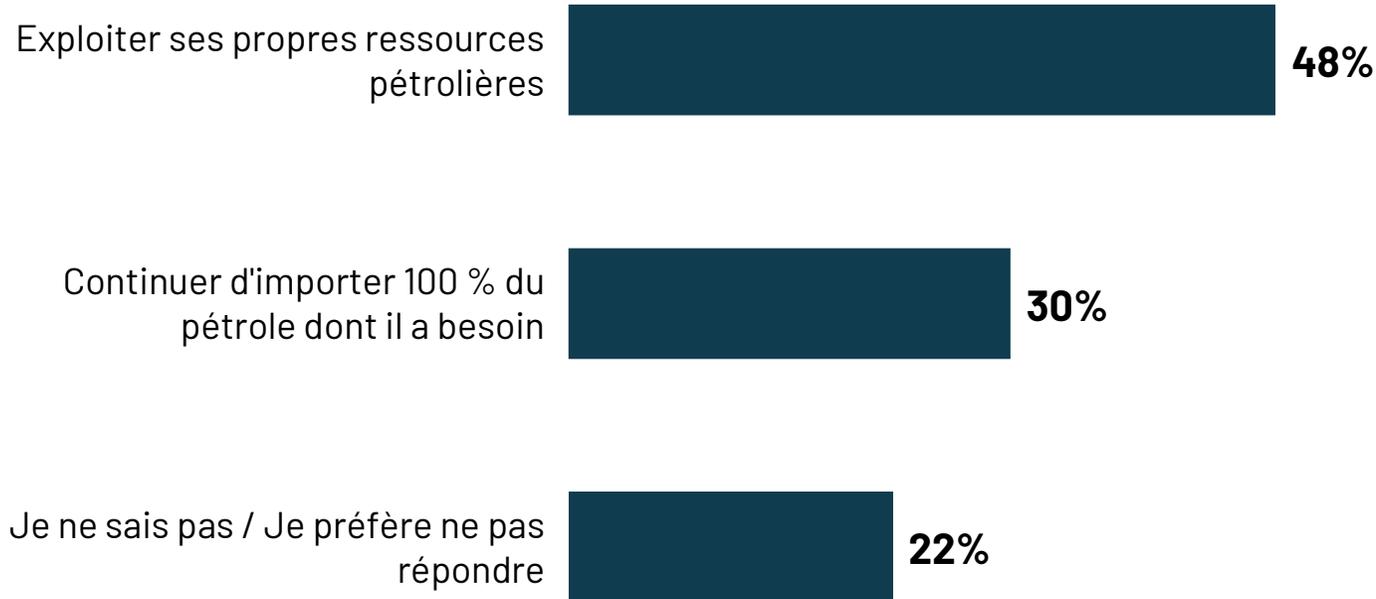
La précision des sondages en ligne est mesurée au moyen d'un intervalle de crédibilité en raison de la nature non-probabiliste de l'échantillon. Dans le cas présent, les résultats sont précis à **plus ou moins 3,3 points de pourcentage (19 fois sur 20)** de ce qu'ils auraient été si tous les adultes Canadiens avaient pris part au sondage. Certains totaux peuvent ne pas atteindre 100 % en raison de l'arrondissement.

RÉSULTATS DÉTAILLÉS



Près de la moitié des Québécois.es (48 %) estiment que la province devrait développer ses propres ressources pétrolières, tandis que 30 % pensent qu'elle devrait continuer à importer tout son pétrole.

Soutien au développement par le Québec de ses propres ressources pétrolières



Base: Répondants du Québec seulement (n=407)

Q1. Actuellement, le Québec doit importer (de l'Ouest canadien ou de l'étranger) la totalité du pétrole qu'il consomme. À votre avis, le Québec devrait-il exploiter ses propres ressources pétrolières ou continuer d'importer 100 % du pétrole dont il a besoin?

Soutien au développement par le Québec de ses propres ressources pétrolières par groupe sociodémographique

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE		
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]
Base:	407	197	210	111	137	159
Exploiter ses propres ressources pétrolières	48%	50%	47%	53%	48%	46%
Continuer d'importer 100 % du pétrole dont il a besoin	30%	38% C	23%	25%	27%	35%
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	22%	13%	30% B	22%	25%	19%

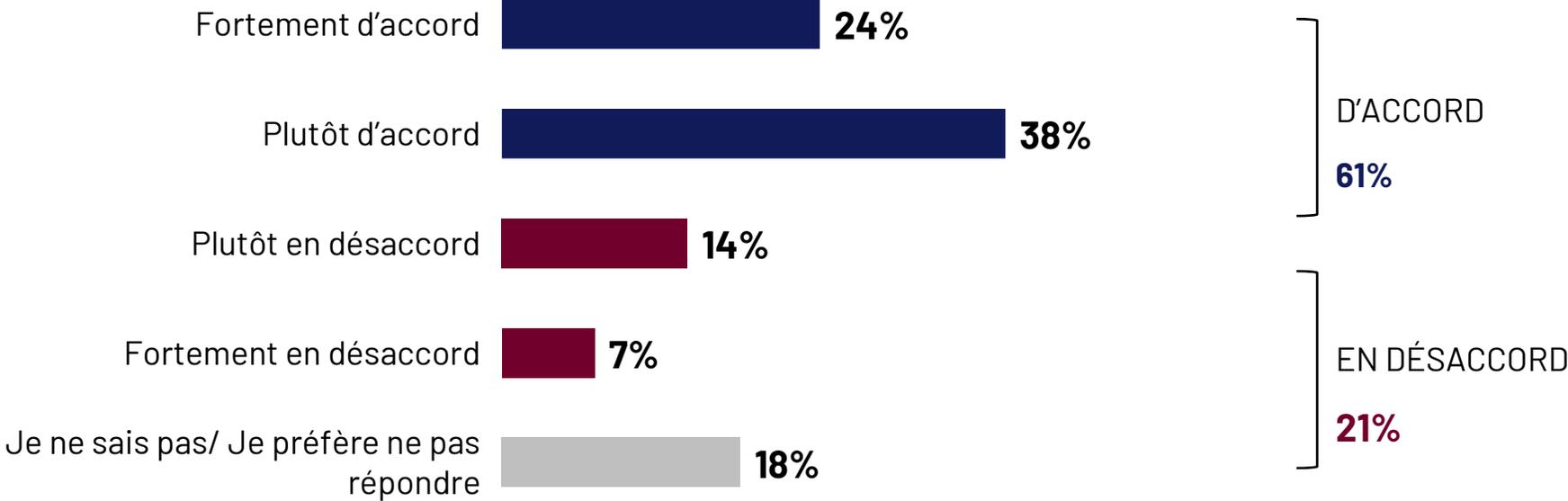
Base: Répondants du Québec seulement (n=407)

Q1. Actuellement, le Québec doit importer (de l'Ouest canadien ou de l'étranger) la totalité du pétrole qu'il consomme. À votre avis, le Québec devrait-il exploiter ses propres ressources pétrolières ou continuer d'importer 100 % du pétrole dont il a besoin?

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Plus de 6 Canadiens.nes sur 10 (61 %) sont d'accord pour dire que le Canada devrait construire de nouveaux oléoducs vers les ports de la Colombie-Britannique ou de l'Est du Canada pour accéder aux marchés en Europe et en Asie.

Le Canada devrait construire de nouveaux oléoducs vers les ports de la Colombie-Britannique ou de l'Est du Canada pour accéder aux marchés en Europe et en Asie.



Base: Tous les répondants (n=1190)
Q5. L'infrastructure actuelle d'exportation d'énergie du Canada achemine le pétrole et le gaz presque exclusivement vers les États-Unis. Certains suggèrent de construire de nouveaux oléoducs vers des ports en Colombie-Britannique ou dans l'Est du Canada afin d'accéder aux marchés d'Europe et d'Asie. Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec cette suggestion?



Le Canada devrait construire de nouveaux oléoducs vers les ports de la Colombie-Britannique ou de l'Est du Canada pour accéder aux marchés en Europe et en Asie par groupe sociodémographique

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1190	572	618	317	407	466	320	387	407	76
T2B D'ACCORD	61%	71% C	52%	69% EF	61%	55%	70% HIJ	62% I	49%	57%
Fortement d'accord	24%	32% C	16%	29% E	21%	22%	31% HI	24% I	13%	23% I
Plutôt d'accord	38%	40%	35%	40%	40%	34%	39%	38%	35%	34%
Plutôt en désaccord	14%	13%	14%	12%	14%	14%	12%	12% G	18% GH	13%
Fortement en désaccord	7%	6%	8%	5%	7% D	9% D	5%	7% I	7%	10% G
B2B EN DÉSACCORD	21%	71%	69%	63%	71% D	73% D	17%	19%	28% GH	23%
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	18%	9%	27% B	14%	18%	21% D	13%	19% I	23% G	20%

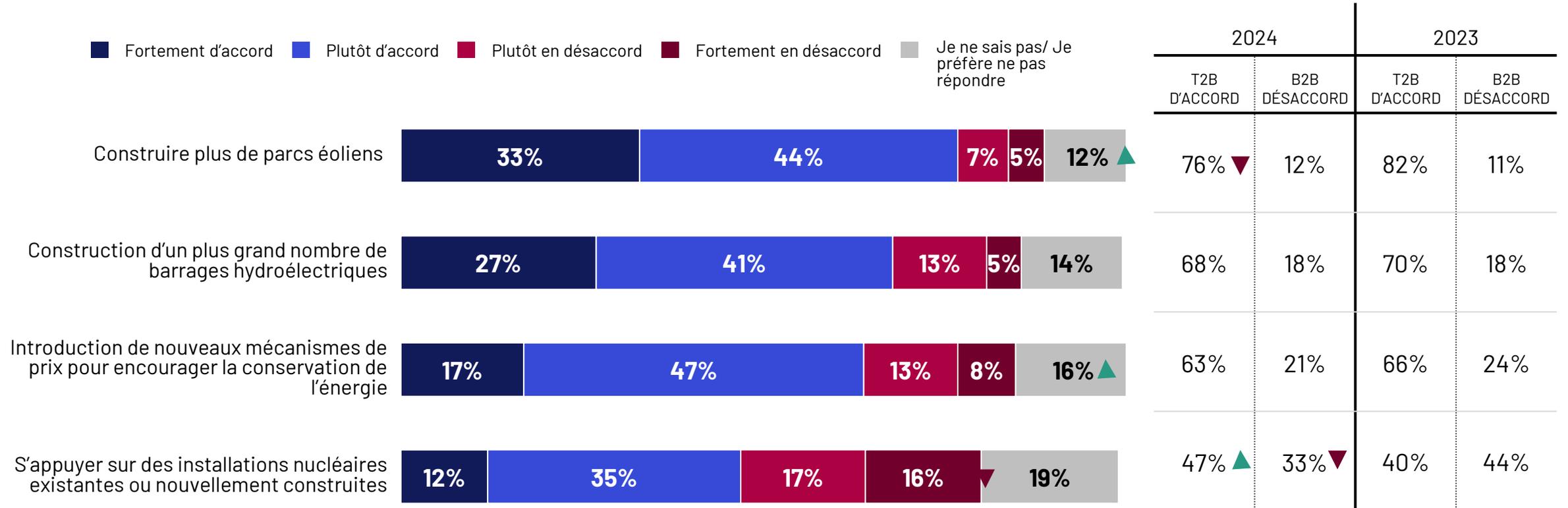
Base: Tous les répondants (n=1190)

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Q5. L'infrastructure actuelle d'exportation d'énergie du Canada achemine le pétrole et le gaz presque exclusivement vers les États-Unis. Certains suggèrent de construire de nouveaux oléoducs vers des ports en Colombie-Britannique ou dans l'Est du Canada afin d'accéder aux marchés d'Europe et d'Asie. Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec cette suggestion?

Parmi les stratégies testées pour faire face à la fin des surplus d'électricité au Québec, la construction de plus de parcs éoliens obtient le plus fort soutien (76 %), suivie par les barrages hydroélectriques (68 %). Le soutien aux installations nucléaires est en hausse (+7 points).

Soutien des Québécois aux moyens de faire face à la fin des surplus d'électricité en 2027



Base: Répondants du Québec seulement – Sept 2024 (n=407); 2023 (n=403)

Q6. Selon son approvisionnement actuel, Hydro-Québec devrait manquer d'électricité excédentaire en 2027. Cela a conduit le gouvernement à reporter ou à annuler certains projets de développement industriel. Êtes-vous en accord ou en désaccord avec les solutions suivantes pour remédier à ce manque de capacité ?

▲ ▼ Significativement augmenté ou diminué par rapport à 2023.

Soutien des Québécois.es aux moyens de faire face à la fin des surplus d'électricité en 2027 par groupe sociodémographique (1/4)

Construire plus de parcs éoliens

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE		
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]
Base:	407	197	210	111	137	159
T2B D'ACCORD	76%	77%	75%	70%	75%	81% D
Fortement d'accord	33%	34%	32%	29%	35%	34%
Plutôt d'accord	44%	44%	44%	41%	41%	47%
Plutôt en désaccord	7%	10% C	4%	14% EF	6%	3%
Fortement en désaccord	5%	7%	4%	7%	4%	5%
B2B DÉSAACCORD	12%	17% C	8%	21% EF	10%	8%
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	12%	6%	17% B	9%	14%	11%

Base: Répondants du Québec seulement - Sept 2024 (n=407)

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Q6. Selon son approvisionnement actuel, Hydro-Québec devrait manquer d'électricité excédentaire en 2027. Cela a conduit le gouvernement à reporter ou à annuler certains projets de développement industriel. Êtes-vous en accord ou en désaccord avec les solutions suivantes pour remédier à ce manque de capacité ?

Soutien des Québécois.es aux moyens de faire face à la fin des surplus d'électricité en 2027 par groupe sociodémographique (2/4)

Construction d'un plus grand nombre de barrages hydroélectriques

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE		
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]
Base:	407	197	210	111	137	159
T2B D'ACCORD	68%	76% C	60%	73%	69%	64%
Fortement d'accord	27%	35% C	20%	34% E	22%	28%
Plutôt d'accord	41%	41%	41%	39%	47%	36%
Plutôt en désaccord	13%	11% C	16%	13%	11%	16%
Fortement en désaccord	5%	6%	4%	5%	7%	4%
B2B DÉSAACCORD	18%	17%	20%	17%	18%	20%
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	14%	7%	20% B	10%	14%	16%

Base: Répondants du Québec seulement - Sept 2024 (n=407)

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Q6. Selon son approvisionnement actuel, Hydro-Québec devrait manquer d'électricité excédentaire en 2027. Cela a conduit le gouvernement à reporter ou à annuler certains projets de développement industriel. Êtes-vous en accord ou en désaccord avec les solutions suivantes pour remédier à ce manque de capacité ?

Soutien des Québécois.es aux moyens de faire face à la fin des surplus d'électricité en 2027 par groupe sociodémographique (3/4)

Introduction de nouveaux mécanismes de prix pour encourager la conservation de l'énergie

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE		
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]
Base:	407	197	210	111	137	159
T2B D'ACCORD	63%	67%	60%	64%	65%	62%
Fortement d'accord	17%	19%	14%	20%	12%	19%
Plutôt d'accord	47%	48%	46%	44%	53%	44%
Plutôt en désaccord	13%	15%	11%	17%	13%	10%
Fortement en désaccord	8%	9%	7%	5%	7%	11% D
B2B DÉSAACCORD	21%	24%	18%	22%	20%	21%
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	16%	9%	23% B	14%	16%	17%

Base: Répondants du Québec seulement – Sept 2024 (n=407)

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Q6. Selon son approvisionnement actuel, Hydro-Québec devrait manquer d'électricité excédentaire en 2027. Cela a conduit le gouvernement à reporter ou à annuler certains projets de développement industriel. Êtes-vous en accord ou en désaccord avec les solutions suivantes pour remédier à ce manque de capacité ?

Soutien des Québécois.es aux moyens de faire face à la fin des surplus d'électricité en 2027 par groupe sociodémographique (4/4)

S'appuyer sur des installations nucléaires existantes ou nouvellement construites

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE		
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]
Base:	407	197	210	111	137	159
T2B D'ACCORD	47%	55% C	40%	53%	49%	43%
Fortement d'accord	12%	19% C	6%	14%	12%	11%
Plutôt d'accord	35%	36%	35%	40%	37%	32%
Plutôt en désaccord	17%	18%	16%	15%	13%	21%
Fortement en désaccord	16%	17%	15%	17%	17%	15%
B2B DÉSAACCORD	33%	35%	32%	32%	30%	36%
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	19%	10%	28% B	14%	21%	21%

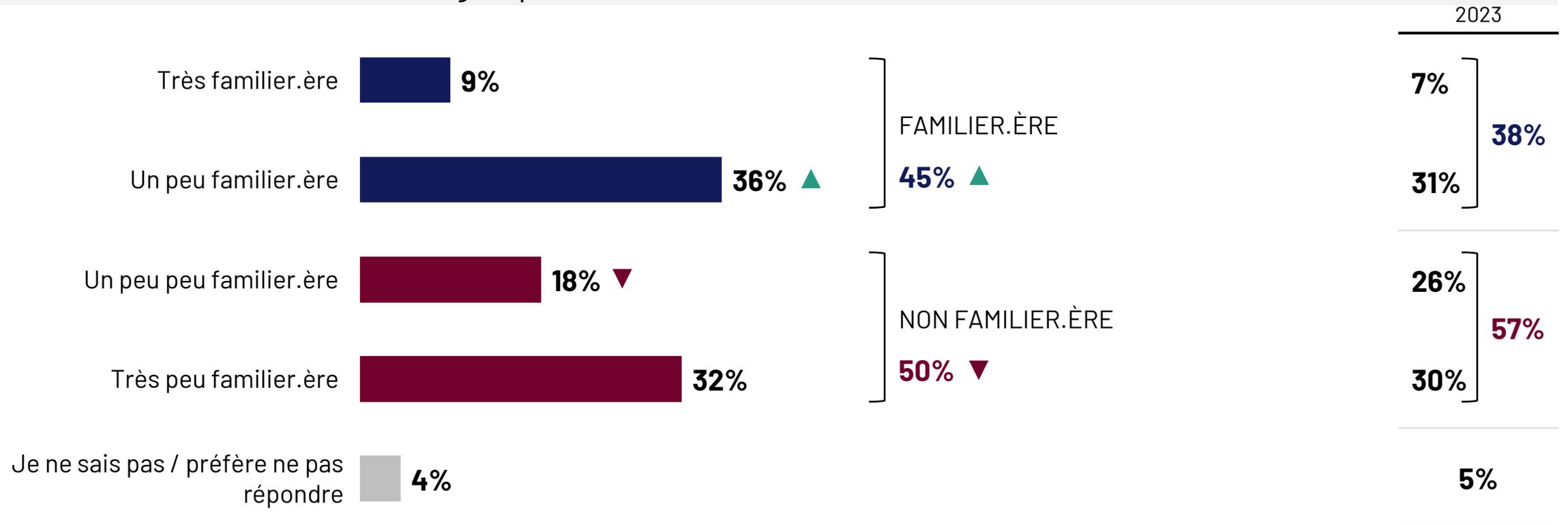
Base: Répondants du Québec seulement - Sept 2024 (n=407)

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Q6. Selon son approvisionnement actuel, Hydro-Québec devrait manquer d'électricité excédentaire en 2027. Cela a conduit le gouvernement à reporter ou à annuler certains projets de développement industriel. Êtes-vous en accord ou en désaccord avec les solutions suivantes pour remédier à ce manque de capacité ?

Moins de la moitié des Canadiens.nes (45 %) sont familiers.ères avec les « corridors énergétiques », une augmentation significative par rapport à 2023, mais seulement 9 % sont très familiers.ières

Familiarité avec les « corridors énergétiques »



Base: Tous les répondants – Sept 2024 (1190); 2023 (n=1161)

Q2. Le concept de « corridors énergétiques » fait référence à un long territoire où les projets de transport d'énergie tels que les lignes électriques et les pipelines ont la priorité. Comment décririez-vous votre niveau de familiarité avec le concept de « corridors énergétiques »?

▲ ▼ Significativement augmenté ou diminué par rapport à 2023.

Familiarité avec les « corridors énergétiques » par groupe sociodémographique

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1190	572	618	317	407	466	320	387	407	76
T2B FAMILIER.ÈRE	45%	56% C	35%	51% F	47%	40%	49% I	49% I	35%	43%
Très familier.ère	9%	14% C	5%	15% EF	9%	6%	11% IJ	11% IJ	5%	3%
Un peu familier.ère	36%	43% C	30%	36%	38%	34%	38% I	38% I	30%	40%
Un peu peu familier.ère	18%	18%	18%	18%	16%	20%	21%	18%	17%	12%
Très peu familier.ère	32%	22%	42% B	26%	33%	36% D	28%	27%	43% GH	43% GH
B2B NON FAMILIER.ÈRE	50%	40%	60% B	44%	49%	56% DE	49%	45%	60% GH	68% GH
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	4%	4%	5%	5%	4%	4%	3%	6% G	5%	3%

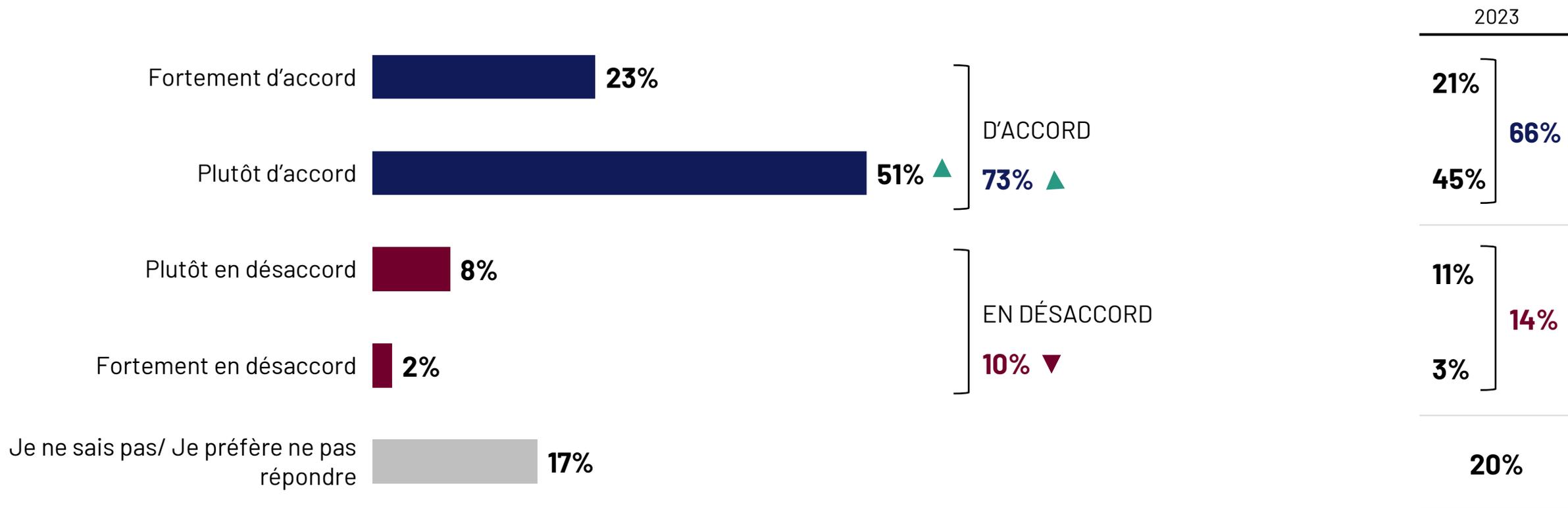
Base: Tous les répondants - Sept 2024 (1190)

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Q2. Le concept de « corridors énergétiques » fait référence à un long territoire où les projets de transport d'énergie tels que les lignes électriques et les pipelines ont la priorité. Comment décririez-vous votre niveau de familiarité avec le concept de « corridors énergétiques »?

Les trois quarts des Canadiens.nes (73 %) sont d'accord pour dire que le pays devrait développer davantage les « corridors énergétiques » afin de fournir un droit de passage pour acheminer l'énergie de son lieu de production à son lieu de consommation, une augmentation significative par rapport à 2023.

Le Canada devrait développer davantage les « corridors énergétiques »



Base: Tous les répondants – Sept 2024 (1190); 2023 (n=1161)

Q3. Certains pays ont adopté le concept de « corridors énergétiques » afin d'aider à acheminer l'énergie du point de production au point de consommation. Ces corridors constituent un droit de passage pour les projets de transport d'énergie comme les lignes de transport d'électricité et les pipelines. Certains suggèrent que le Canada devrait développer davantage de tels corridors énergétiques. Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec cette suggestion ?

▲ ▼ Significativement augmenté ou diminué par rapport à 2023.

Le Canada devrait développer davantage les « corridors énergétiques » par groupe sociodémographique

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 – 34 [D]	35 – 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1190	572	618	317	407	466	320	387	407	76
T2B D'ACCORD	73%	81% C	66%	82% EF	74% F	67%	78% I	74% I	64%	78% I
Fortement d'accord	23%	30% C	16%	28%F	22%	20%	28% I	21%	16%	29% I
Plutôt d'accord	51%	51%	51%	54%	52%	47%	49%	54%	48%	49%
Plutôt en désaccord	8%	7%	8%	7%	7%	9%	6%	8%	11% G	5%
Fortement en désaccord	2%	1%	2%	-	2%	2%	1%	2%	3% G	-
B2B DÉSAccORD	10%	9%	10%	8%	9%	11%	6%	10%	14% GJ	5%
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	17%	11%	23% B	11%	17% D	22% D	16%	15%	21% H	18%

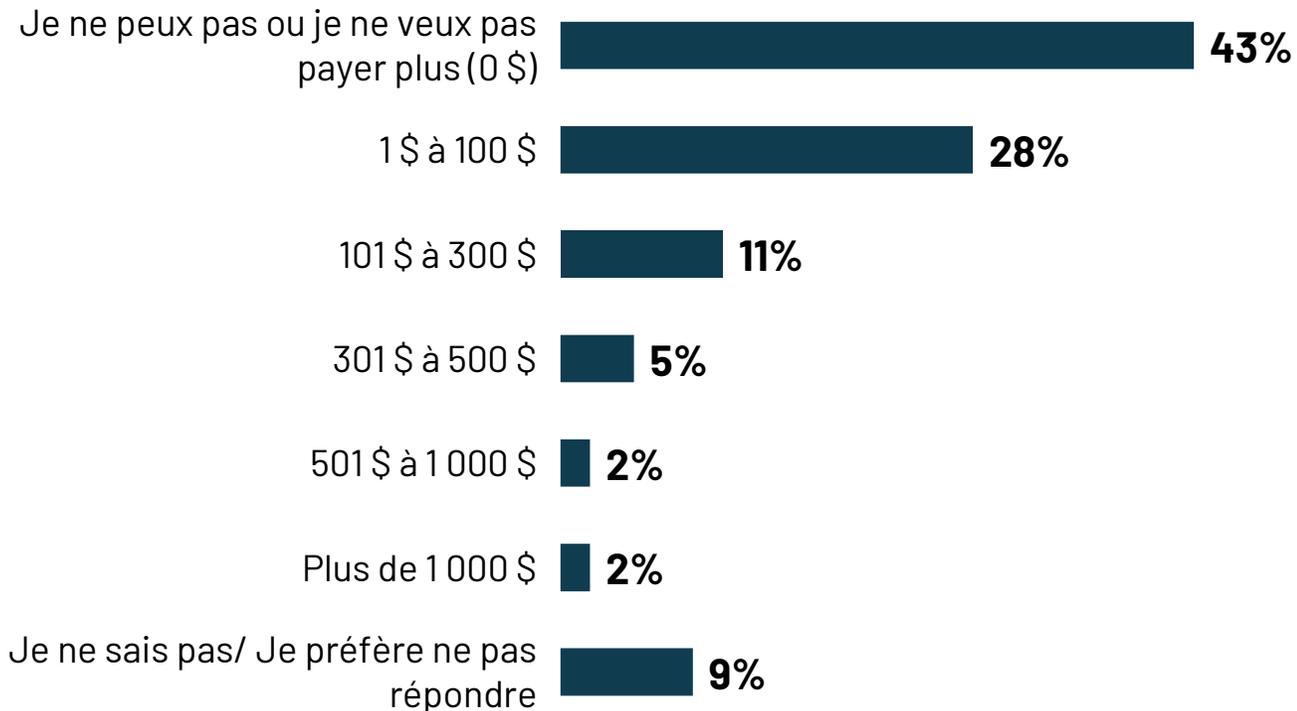
Base: Tous les répondants – Sept 2024 (1190)

Q3. Certains pays ont adopté le concept de « corridors énergétiques » afin d'aider à acheminer l'énergie du point de production au point de consommation. Ces corridors constituent un droit de passage pour les projets de transport d'énergie comme les lignes de transport d'électricité et les pipelines. Certains suggèrent que le Canada devrait développer davantage de tels corridors énergétiques. Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec cette suggestion ?

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Les Canadiens.nes sont partagés quant à leur volonté de payer davantage pour lutter contre le changement climatique : 48 % sont prêts à payer quelque chose, tandis que 43 % disent qu'ils ne peuvent pas ou ne veulent pas.

Montant prêt à payer pour aider à lutter contre le changement climatique



Base: Tous les répondants – Sept 2024 (1190)

Q4. Êtes-vous prêt à payer plus d'impôts pour lutter contre le changement climatique? Si oui, combien d'argent supplémentaire seriez-vous prêt à payer chaque année pour réduire vos émissions de gaz à effet de serre?

Montant prêt à payer pour aider à lutter contre le changement climatique par groupe sociodémographique

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1190	572	618	317	407	466	320	387	407	76
Je ne peux pas ou je ne veux pas payer plus (0 \$)	43%	42%	44%	31%	47% D	49% D	45%	38%	50% H	48%
1 \$ à 100 \$	28%	27%	29%	33% F	28%	23%	33% IJ	28%	23%	17%
101 \$ à 300 \$	11%	14% C	8%	17% EF	10%	9%	8%	13%	11%	18% G
301 \$ à 500 \$	5%	6%	5%	8% F	4%	4%	2%	7% G	4%	9% G
501 \$ à 1 000 \$	2%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	1%
Plus de 1 000 \$	2%	2%	2%	2%	1%	2%	1%	3%	2%	-
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	9%	7%	10% B	7%	8%	11%	8%	9%	8%	7%

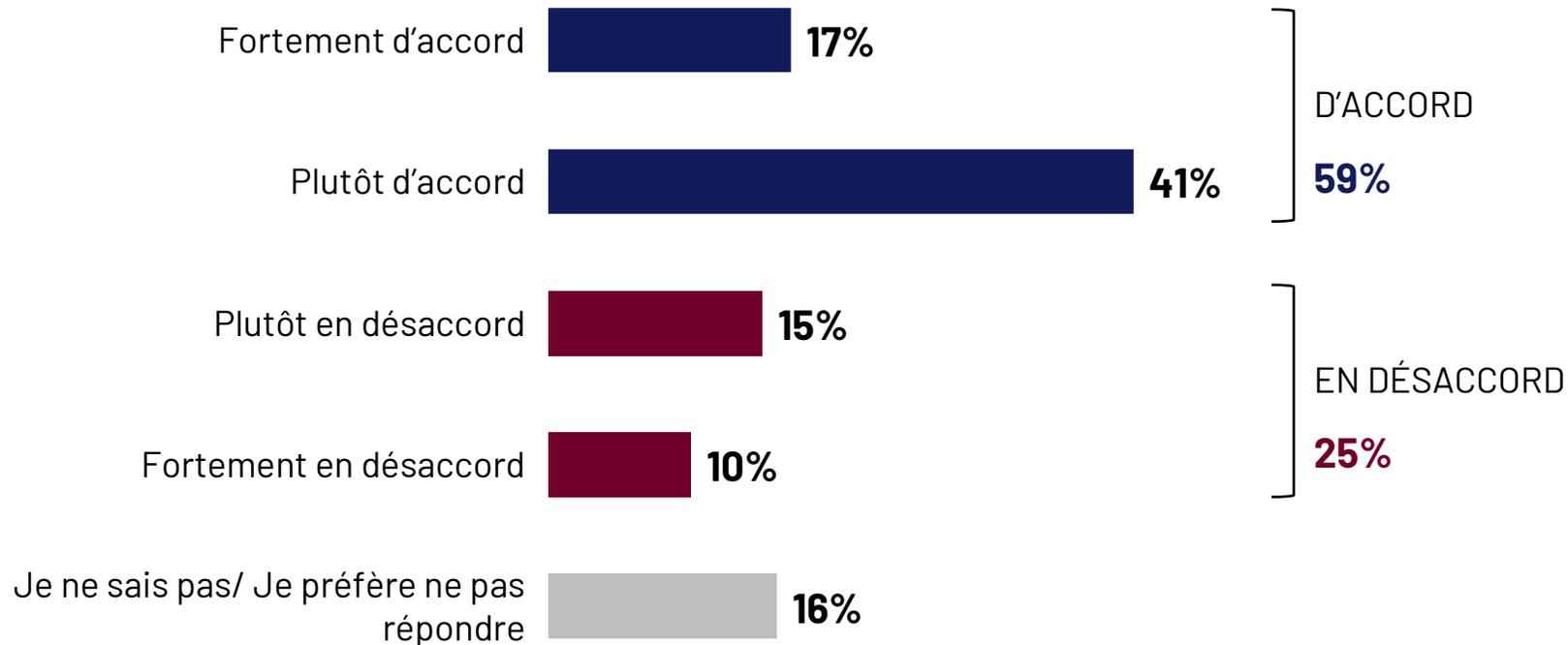
ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Base: Tous les répondants – Sept 2024 (1190)

Q4. Êtes-vous prêt à payer plus d'impôts pour lutter contre le changement climatique? Si oui, combien d'argent supplémentaire seriez-vous prêt à payer chaque année pour réduire vos émissions de gaz à effet de serre?

Près de 6 Québécois.es sur 10 (59 %) estiment que les producteurs privés indépendants devraient être autorisés à vendre de l'électricité directement aux entreprises lorsque Hydro-Québec manque de l'énergie nécessaire.

Permettre aux producteurs privés indépendants de vendre de l'électricité directement aux entreprises lorsque Hydro-Québec n'a pas assez d'énergie.



Base: Répondants du Québec seulement - Sept 2024 (n=407)

Q7. Comme mentionné précédemment, Hydro-Québec prévoit que ses surplus d'électricité seront épuisés vers 2027. Certains suggèrent que des producteurs privés indépendants devraient être autorisés à vendre de l'électricité directement aux entreprises, lorsque Hydro-Québec n'a pas l'énergie nécessaire. Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec cette suggestion?

Permettre aux producteurs privés indépendants de vendre de l'électricité directement aux entreprises lorsque Hydro-Québec n'a pas assez d'énergie par groupe sociodémographique

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE		
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]
Base:	407	197	210	111	137	159
T2B D'ACCORD	59%	64% C	54%	61%	59%	57%
Fortement d'accord	17%	22% C	13%	15%	18%	18%
Plutôt d'accord	41%	42%	41%	47%	40%	39%
Plutôt en désaccord	15%	19%	12%	15%	18%	13%
Fortement en désaccord	10%	10%	11%	10%	5%	14% E
B2B DÉSAACCORD	25%	28%	23%	25%	23%	28%
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	16%	8%	24% B	14%	19%	15%

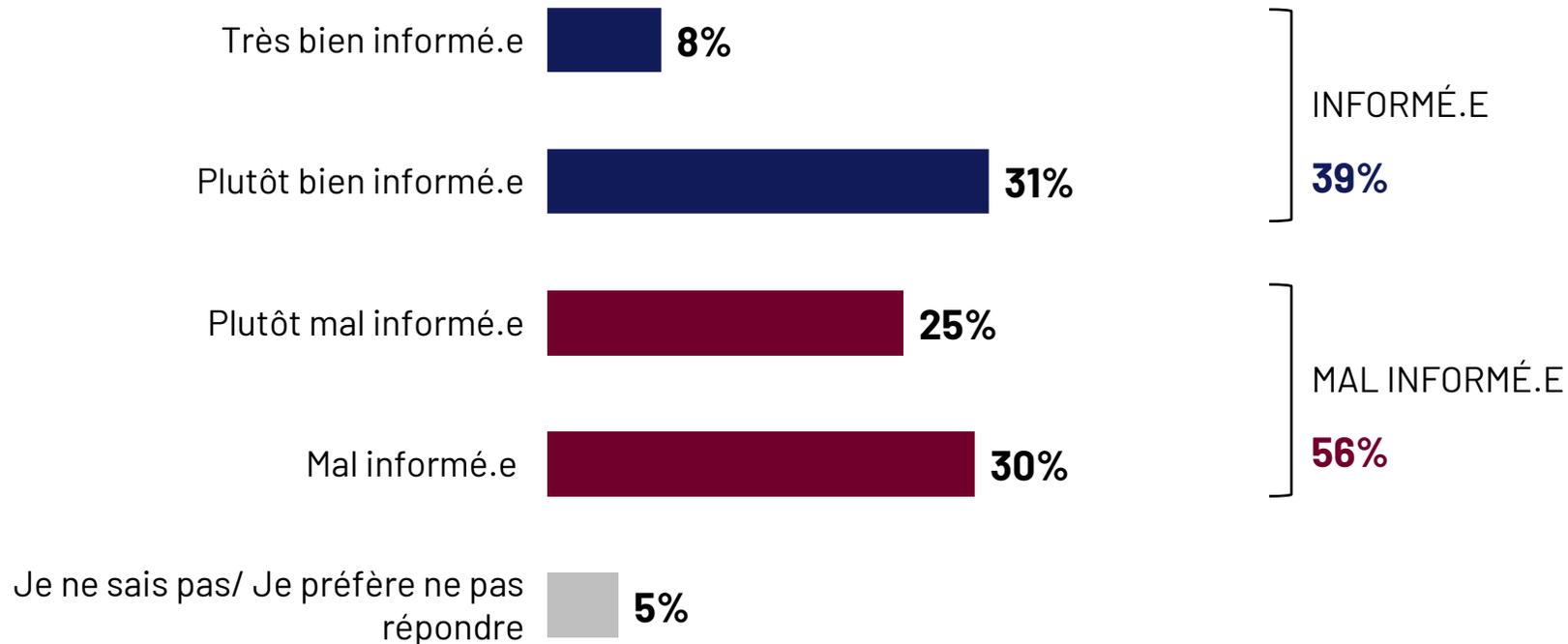
Base: Répondants du Québec seulement – Sept 2024 (n=407)

Q7. Comme mentionné précédemment, Hydro-Québec prévoit que ses surplus d'électricité seront épuisés vers 2027. Certains suggèrent que des producteurs privés indépendants devraient être autorisés à vendre de l'électricité directement aux entreprises, lorsqu'Hydro-Québec n'a pas l'énergie nécessaire. Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec cette suggestion?

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Seulement 39 % sont conscients que plus de 150 milliards de dollars de projets énergétiques ont été annulés au Canada en raison de retards réglementaires, tandis que 56 % ne sont pas au courant.

Connaissance des projets énergétiques annulés



Base: Tous les répondants - Sept 2024 (1190)

Q8. Au cours des dernières années, on estime que plus de 150 milliards de dollars de projets énergétiques ont été annulés au Canada, en partie à cause de retards et d'obstacles réglementaires. Comment décririez-vous votre connaissance des projets énergétiques annulés?

Connaissance des projets énergétiques annulés par groupe sociodémographique

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1190	572	618	317	407	466	320	387	407	76
T2B INFORMÉ.E	39%	48% C	30%	48% EF	38%	33%	48% IJ	43% I	22%	33% I
Très bien informé.e	8%	11% C	6%	14% EF	7%	5%	13% IJ	10% IJ	2%	-
Plutôt bien informé.e	31%	38% C	24%	34%	31%	28%	35% I	33% I	20%	33% I
Plutôt mal informé.e	25%	27%	24%	23%	26%	27%	23%	23%	30% GH	34% GH
Mal informé.e	30%	22%	38% B	26%	31%	33% D	24%	30%	38% GH	30%
B2B MAL INFORMÉ.E	56%	49%	62% B	49%	56% D	60% D	47%	53%	69% GH	64% G
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	5%	3%	8% B	4%	6%	6%	5%	4%	9% GH	3%

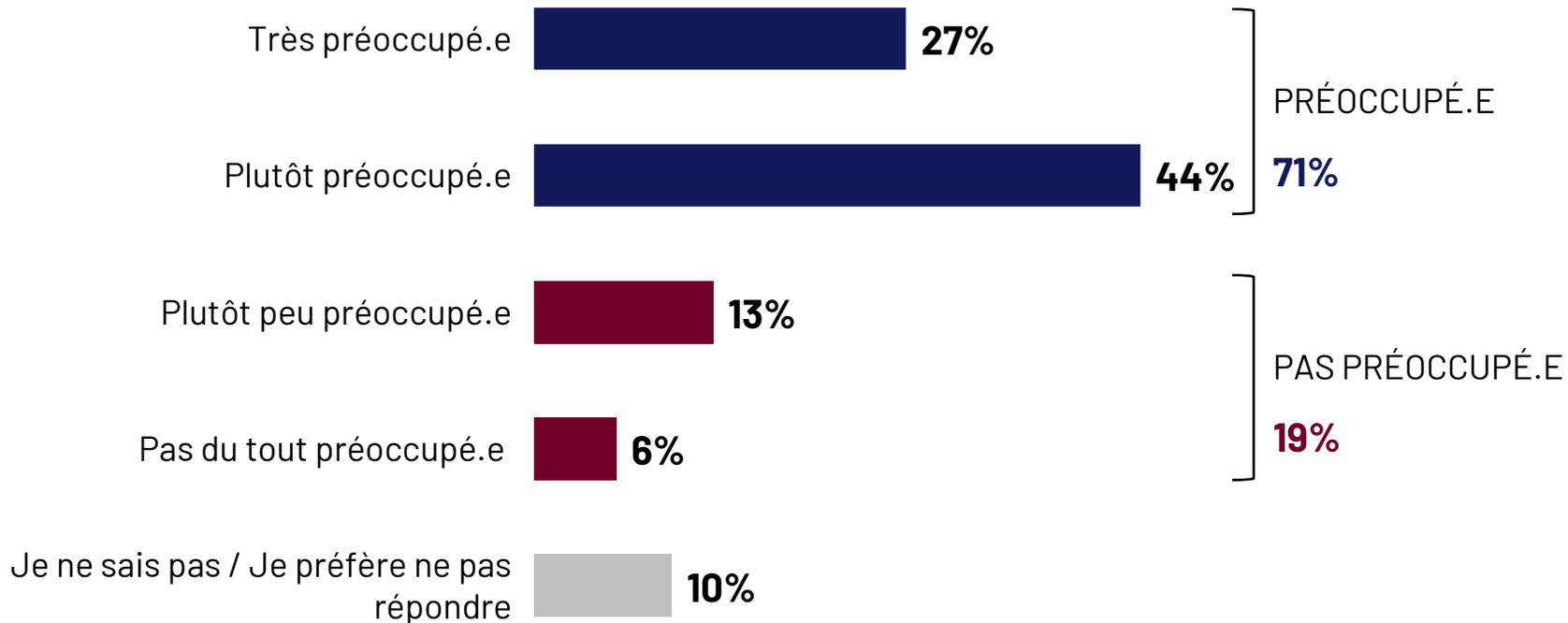
ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Base: Tous les répondants - Sept 2024 (1190)

Q8. Au cours des dernières années, on estime que plus de 150 milliards de dollars de projets énergétiques ont été annulés au Canada, en partie à cause de retards et d'obstacles réglementaires. Comment décririez-vous votre connaissance des projets énergétiques annulés?

71 % sont préoccupés par l'impact négatif de l'annulation de 150 milliards de dollars de projets énergétiques sur les emplois canadiens, tandis que seulement 19 % ne sont pas préoccupés.

Préoccupation concernant l'impact négatif de l'annulation de 150 milliards de dollars de projets énergétiques sur les emplois canadiens



Base: Tous les répondants - Sept 2024 (1190)

Q9. Comme mentionné précédemment, environ 150 milliards de dollars de projets énergétiques ont été annulés en raison de retards et d'obstacles réglementaires. Dans quelle mesure êtes-vous préoccupé par l'impact négatif que cela a eu sur les emplois canadiens?

Préoccupation concernant l'impact négatif de l'annulation de 150 milliards de dollars de projets énergétiques sur les emplois canadiens par groupe sociodémographique

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1190	572	618	317	407	466	320	387	407	76
T2B PRÉOCCUPÉ.E	71%	74% C	68%	71%	71%	70%	76% I	73% I	60%	71%
Très préoccupé.e	27%	28%	26%	28%	28%	25%	32% I	28% I	17%	27% I
Plutôt préoccupé.e	44%	46%	42%	44%	43%	45%	43%	45%	43%	45%
Plutôt peu préoccupé.e	13%	13%	13%	14%	13%	13%	11%	10%	20% GH	16%
Pas du tout préoccupé.e	6%	8%	5%	9%	5%	6%	7%	6%	8%	5%
B2B PAS PRÉOCCUPÉ	19%	21%	18%	23%	18%	18%	17%	16%	28% GH	21%
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	10%	5%	14% B	6%	10%	12% D	7%	11%	12% G	7%

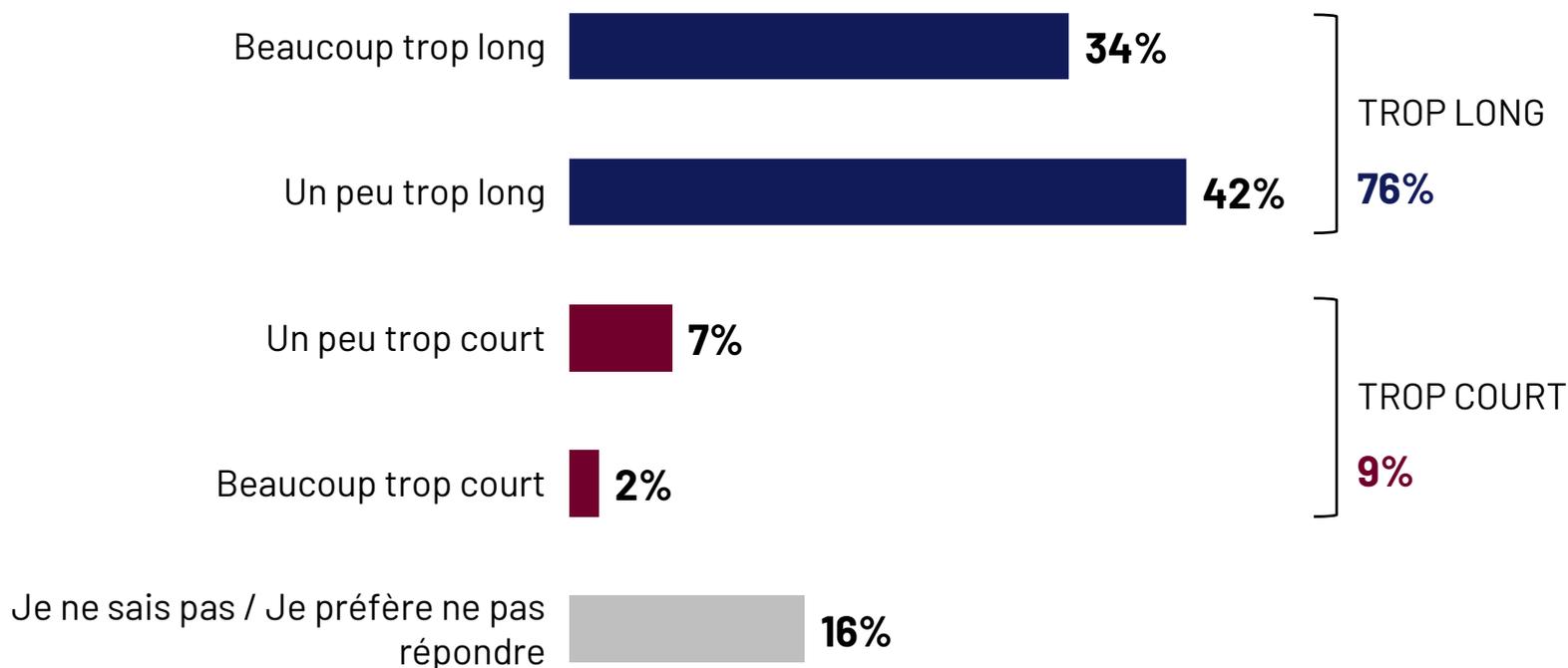
ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Base: Tous les répondants - Sept 2024 (1190)

Q9. Comme mentionné précédemment, environ 150 milliards de dollars de projets énergétiques ont été annulés en raison de retards et d'obstacles réglementaires. Dans quelle mesure êtes-vous préoccupé par l'impact négatif que cela a eu sur les emplois canadiens?

Les trois quarts (76 %) des Canadiens.nes pensent que le processus d'évaluation des impacts environnementaux du gouvernement fédéral utilisé pour les projets énergétiques est trop long ; seulement 1 sur 10 (9 %) dit qu'il est trop court.

Perception de la durée du processus d'évaluation des impacts environnementaux



Base: Tous les répondants – Sept 2024 (1190)

Q10. Le gouvernement du Canada a mis en œuvre un nouveau processus d'évaluation des impacts environnementaux en 2019. Depuis, un seul nouveau projet énergétique a été approuvé, ce qui a pris 3,5 ans. D'autres projets sont toujours en cours d'examen. Certaines personnes pensent que ce délai d'examen est approprié, tandis que d'autres pensent qu'il entraîne des retards inutiles. Que pensez-vous de la durée du processus d'examen?

© Ipsos | IEDM Énergie 2024 | Septembre 2024

Perception de la durée du processus d'évaluation des impacts environnementaux par groupe sociodémographique

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1190	572	618	317	407	466	320	387	407	76
T2B TROP LONG	76%	79% C	72%	77%	74%	76%	78%	74%	73%	84% I
Beaucoup trop long	34%	38% C	29%	27%	32%	41% DE	38% I	31%	31%	38%
Un peu trop long	42%	41%	43%	51% EF	42% F	35%	39%	43%	42%	45%
Un peu trop court	7%	8%	6%	10%	7%	6%	8%	7%	8%	5%
Un peu trop court	2%	3% C	1%	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%
B2B TROP COURT	9%	11% C	7%	12%	8%	8%	9%	9%	10%	7%
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	16%	10%	21% B	11%	18% D	17% D	14%	17%	18%	10%

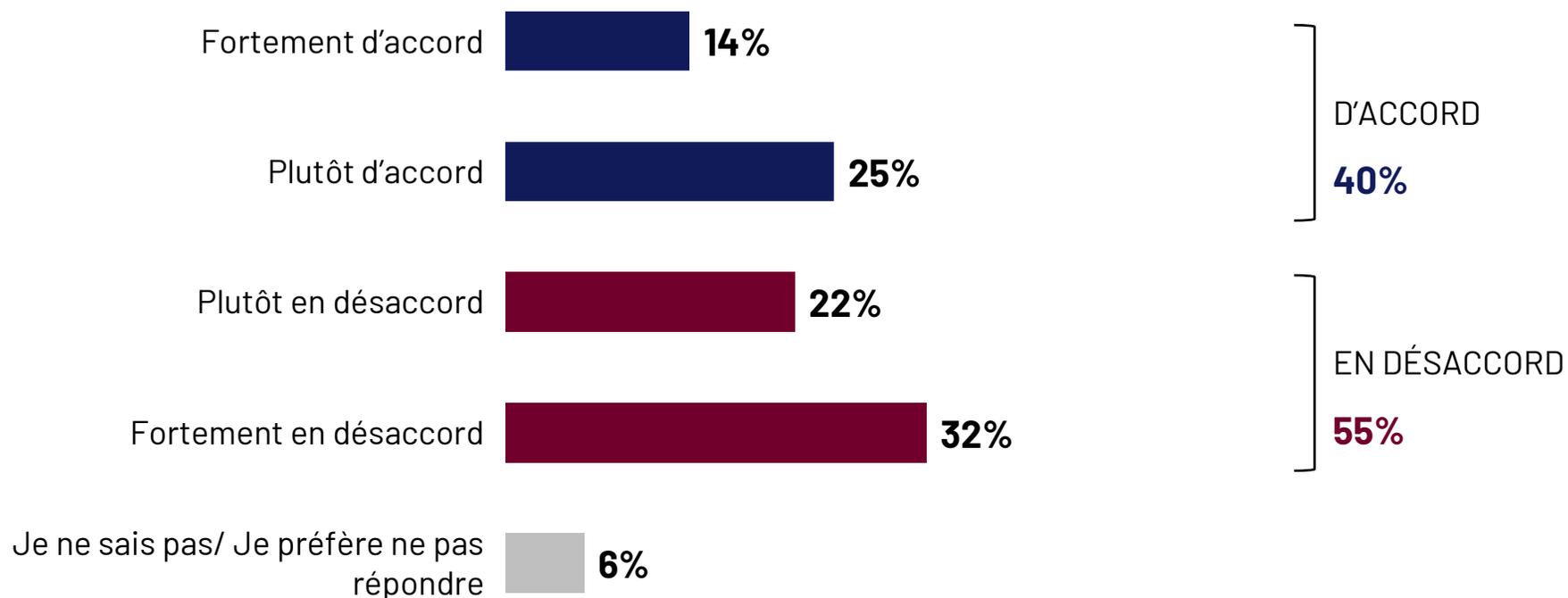
Base: Tous les répondants – Sept 2024 (1190)

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Q10. Le gouvernement du Canada a mis en œuvre un nouveau processus d'évaluation des impacts environnementaux en 2019. Depuis, un seul nouveau projet énergétique a été approuvé, ce qui a pris 3,5 ans. D'autres projets sont toujours en cours d'examen. Certaines personnes pensent que ce délai d'examen est approprié, tandis que d'autres pensent qu'il entraîne des retards inutiles. Que pensez-vous de la durée du processus d'examen?

Seulement 40 % sont d'accord avec la décision du gouvernement fédéral d'interdire la vente de véhicules conventionnels d'ici 2035 et d'exiger que toutes les nouvelles voitures soient électriques ou à zéro émission ; plus de la moitié (55 %) ne sont pas d'accord.

Soutien à l'interdiction de la vente de véhicules conventionnels et à l'obligation que toutes les nouvelles voitures vendues soient électriques ou à zéro émission



Base: Tous les répondants - Sept 2024 (1190)

Q11. Le gouvernement fédéral veut interdire la vente de véhicules à essence d'ici 2035 et exiger que toutes les nouvelles voitures vendues au pays soient électriques ou à zéro émission. Êtes-vous d'accord avec cette décision?

Soutien à l'interdiction de la vente de véhicules conventionnels et à l'obligation que toutes les nouvelles voitures vendues soient électriques ou à zéro émission par groupe sociodémographique

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1190	572	618	317	407	466	320	387	407	76
T2B D'ACCORD	40%	43% C	36%	55% EF	43% F	26%	34%	42% G	44%	37%
Fortement d'accord	14%	15%	14%	21% EF	14%	11%	11%	17% G	16% G	11%
Plutôt d'accord	25%	28% C	23%	35% F	30% F	15%	23%	25%	27%	27%
Plutôt en désaccord	22%	22%	22%	20%	21%	24%	23%	22%	21%	19% G
Fortement en désaccord	32%	31%	34%	19%	29% D	45% DE	40% HI	29% I	27%	38% I
B2B DÉSAACCORD	55%	53%	56%	40%	50% D	69% DE	63% HI	51%	48%	58%
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	6%	4%	8% B	5%	7%	6%	3%	7%	8% G	5%

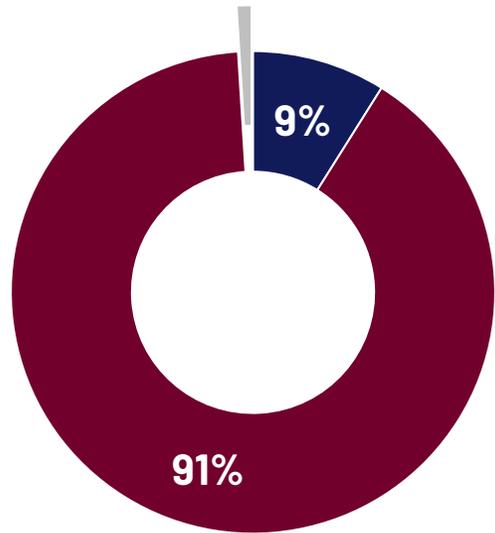
Base: Tous les répondants - Sept 2024 (1190)

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

Q11. Le gouvernement fédéral veut interdire la vente de véhicules à essence d'ici 2035 et exiger que toutes les nouvelles voitures vendues au pays soient électriques ou à zéro émission. Êtes-vous d'accord avec cette décision?

1 Canadien.ne sur 10 possède une voiture électrique. Parmi ceux qui n'en possèdent pas, un quart (24 %) déclarent que la prochaine voiture qu'ils achèteront sera électrique. Les principales raisons de ne pas acheter une voiture électrique sont les préoccupations liées à leur coût élevé, au manque d'infrastructures de recharge ou au fait qu'elles ne sont pas adaptées au climat froid canadien.

Possède une voiture électrique

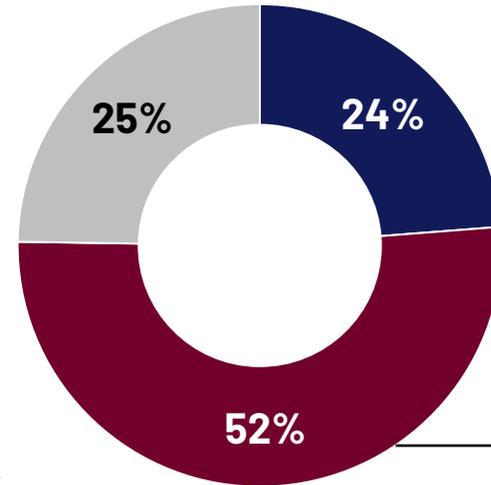


■ Oui

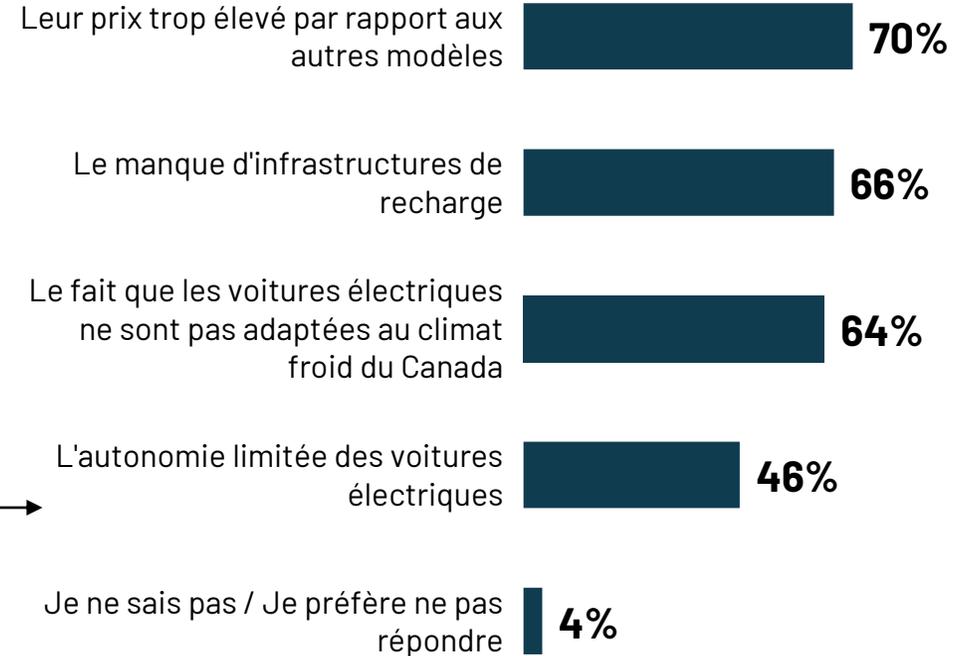
■ Non

■ Je ne sais pas /
Je préfère ne pas répondre

La prochaine voiture sera une voiture électrique



Préoccupations empêchant l'achat d'une voiture électrique



Base: Tous les répondants - Sept 2024 (1190)

Q12. Possédez-vous une voiture électrique?

Base: Ceux qui ne possèdent pas de voiture électrique (1085)

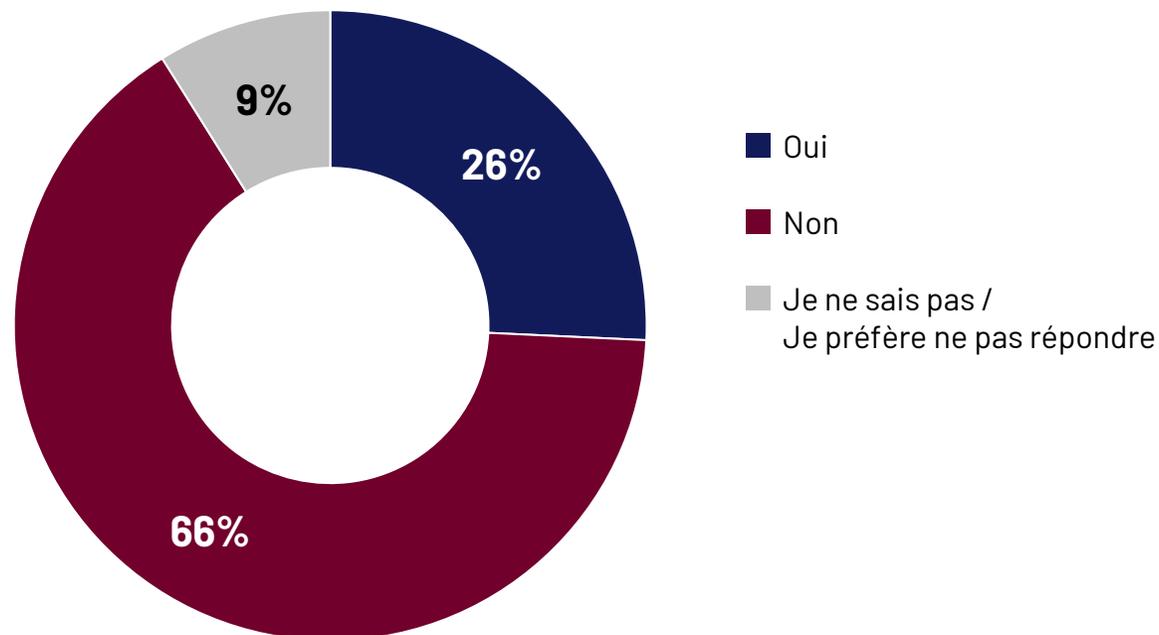
Q13. La prochaine voiture que vous achetez sera-t-elle une voiture électrique?

Base: Ceux qui ne possèdent pas de voiture électrique et qui n'achèteront pas de voiture électrique ensuite (557)

Q14. Qu'est-ce qui vous empêche d'acheter une voiture électrique parmi les préoccupations suivantes?

Seulement un quart (26 %) croient que le mandat du gouvernement fédéral selon lequel toutes les nouvelles voitures vendues dans le pays doivent être électriques d'ici 2035 est réaliste. Deux tiers (66 %) disent que ce n'est pas le cas.

Perception selon laquelle le mandat du gouvernement fédéral stipulant que toutes les nouvelles voitures doivent être électriques d'ici 2035 est réaliste



Base: Tous les répondants - Sept 2024 (1190)

Q15. Comme mentionné précédemment, le gouvernement fédéral a adopté un mandat imposant que toutes les nouvelles voitures vendues au pays soient électriques d'ici 2035. Croyez-vous qu'un tel échéancier soit réaliste?

Perception selon laquelle le mandat du gouvernement fédéral stipulant que toutes les nouvelles voitures doivent être électriques d'ici 2035 est réaliste par groupe sociodémographique

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1190	572	618	317	407	466	320	387	407	76
Oui	26%	29% C	23%	42% EF	26% F	14%	24%	30% I	23%	23%
Non	66%	67%	64%	49%	66% D	77% DE	68%	62%	68%	65%
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	9%	5%	12% B	9%	8%	9%	9%	8%	9%	11%

Base: Tous les répondants - Sept 2024 (1190)

Q15. Comme mentionné précédemment, le gouvernement fédéral a adopté un mandat imposant que toutes les nouvelles voitures vendues au pays soient électriques d'ici 2035. Croyez-vous qu'un tel échéancier soit réaliste?

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

MERCI

Derek Brasier
Vice President
Derek.Brasier@Ipsos.com

Hyejin Park
Account Manager
Hyejin.Park@Ipsos.com