

# ÉNERGIE AU CANADA

## IEDM 2025

Rapport

Décembre 2025



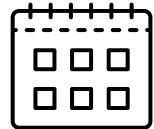
Des idées  
pour une société  
plus prospère



# Méthodologie



Les résultats présentés sont issus **d'un sondage web Ipsos** mené pour le compte de l'Institut Économique de Montréal.



Un échantillon de **1159 résidents du Canada** âgés de 18 ans et plus, incluant un sur-échantillon de 382 résidents du Québec, a été interviewé entre le **27 novembre et le 2 décembre 2025**.



**Une pondération a été appliquée en fonction du genre, de l'âge et de la région** afin de s'assurer que la composition de l'échantillon est représentative de l'ensemble de la population du Canada, selon les données du recensement.



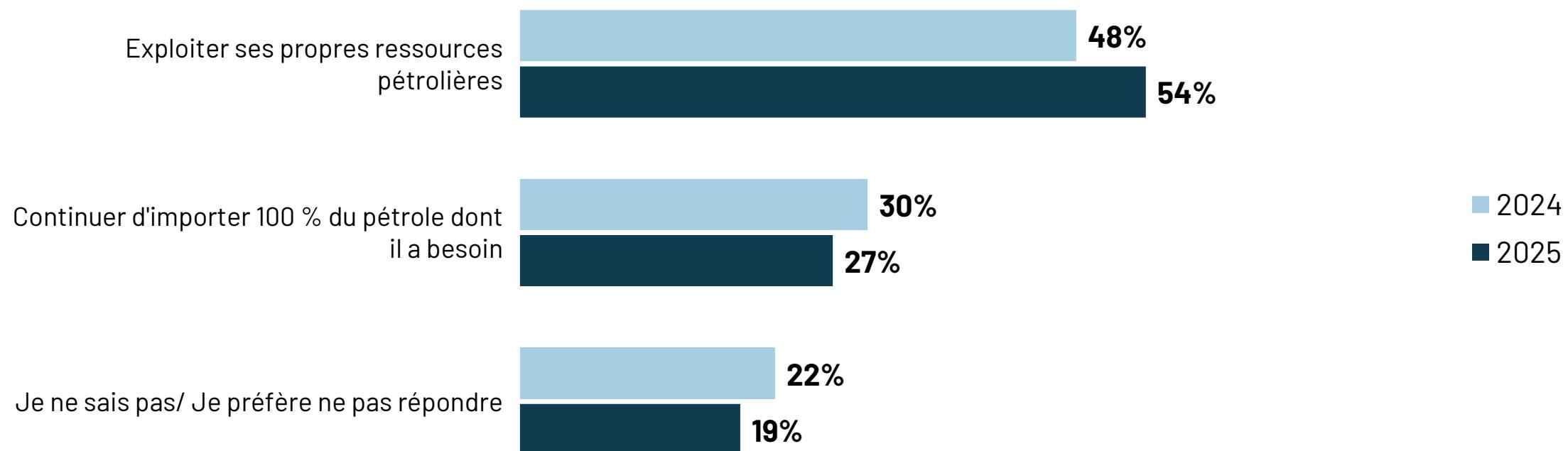
La précision des sondages en ligne est mesurée au moyen d'un intervalle de crédibilité. Dans le cas présent, les résultats sont précis à plus ou moins **± 3,5 points de pourcentage (19 fois sur 20)** de ce qu'ils auraient été si tous les adultes canadiens avaient pris part au sondage. Certains totaux peuvent ne pas atteindre 100 % en raison des arrondis.

# RÉSULTATS DÉTAILLÉS



**Plus de la moitié (54%) des résidents du Québec soutiennent le développement des ressources pétrolières de la province, une augmentation par rapport à l'année dernière, 2024. En revanche, un peu plus d'un quart (27%) pensent que le Québec devrait importer tout son pétrole, une diminution d'année en année.**

**Soutien au développement des ressources pétrolières du Québec**



Base: Répondants du Québec seulement 2025 (n=382) et en 2024 (407)

Q1. Actuellement, le Québec doit importer (de l'Ouest canadien ou de l'étranger) la totalité du pétrole qu'il consomme. À votre avis, le Québec devrait-il exploiter ses propres ressources pétrolières ou continuer d'importer 100 % du pétrole dont il a besoin?

# Les hommes et les Québécois d'âge moyen sont plus susceptibles de croire que la province devrait développer ses propres ressources.

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE		
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]
Base:	382	179	203	85	137	160
Exploiter ses propres ressources pétrolières	54%	60% C	48%	49%	63% DF	50%
Continuer d'importer 100 % du pétrole dont il a besoin	27%	29%	26%	35% E	18%	30% E
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	19%	11%	26% B	17%	18%	20%

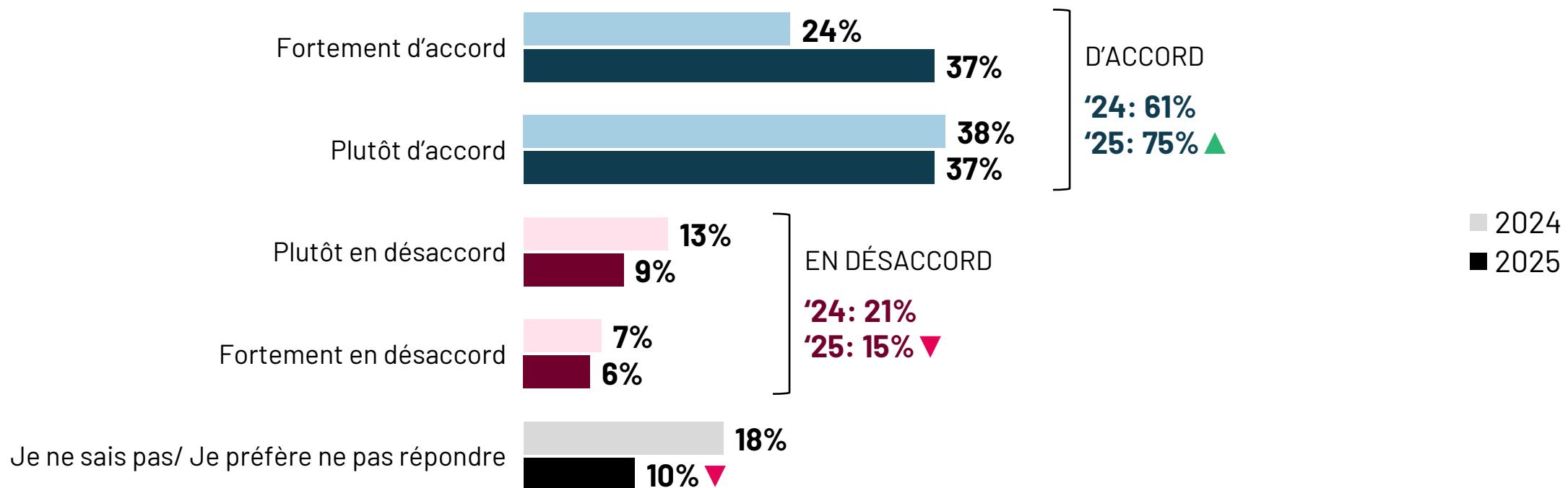
Base: Répondants du Québec seulement (n=382)

Q1. Actuellement, le Québec doit importer (de l'Ouest canadien ou de l'étranger) la totalité du pétrole qu'il consomme. À votre avis, le Québec devrait-il exploiter ses propres ressources pétrolières ou continuer d'importer 100 % du pétrole dont il a besoin?

**ABCDEFGHIJ** Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

# Les trois quarts des Canadiens (75 %) soutiennent maintenant la construction de nouveaux pipelines vers la Colombie-Britannique ou l'Est du Canada pour accéder aux marchés européens et asiatiques, ce qui représente une augmentation significative par rapport à l'année dernière.

Canada devrait construire de nouveaux pipelines vers les ports de la Colombie-Britannique ou de l'Est du Canada pour accéder aux marchés européens et asiatiques



Base: Tous les répondants 2025 (n=1159) et en 2024 (n=1190)

Q2. L'infrastructure actuelle d'exportation d'énergie du Canada achemine le pétrole et le gaz presque exclusivement vers les États-Unis. Certains suggèrent de construire de nouveaux oléoducs vers des ports en Colombie-Britannique ou dans l'Est du Canada afin d'accéder aux marchés d'Europe et d'Asie. Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec cette suggestion?

# L'accord pour la construction de nouveaux pipelines vers les ports de la Colombie-Britannique ou de l'Est du Canada pour accéder à de nouveaux marchés est le plus fort chez les hommes et le plus faible au Québec.

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1159	541	618	301	384	474	320	391	382	66
<b>T2B D'ACCORD</b>	<b>75%</b>	<b>81% C</b>	<b>68%</b>	<b>76%</b>	<b>74%</b>	<b>74%</b>	<b>80% I</b>	<b>78% I</b>	<b>60%</b>	<b>79% I</b>
Fortement d'accord	37%	48% C	27%	28%	39% D	42% D	44% I	39% I	22%	45% I
Plutôt d'accord	37%	33%	41% B	47% EF	35%	32%	36%	39%	38%	34%
Plutôt en désaccord	9%	8%	11%	13% F	9%	7%	8%	8%	16% GHJ	3%
Fortement en désaccord	6%	4%	7%	4%	4%	8% DE	5%	4%	8% H	6%
<b>B2B EN DÉSACCORD</b>	<b>15%</b>	<b>13%</b>	<b>17%</b>	<b>17%</b>	<b>13%</b>	<b>15%</b>	<b>13%</b>	<b>13%</b>	<b>24% GHJ</b>	<b>9%</b>
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	10%	6%	14% B	7%	12% D	11%	7%	9%	16% GH	12%

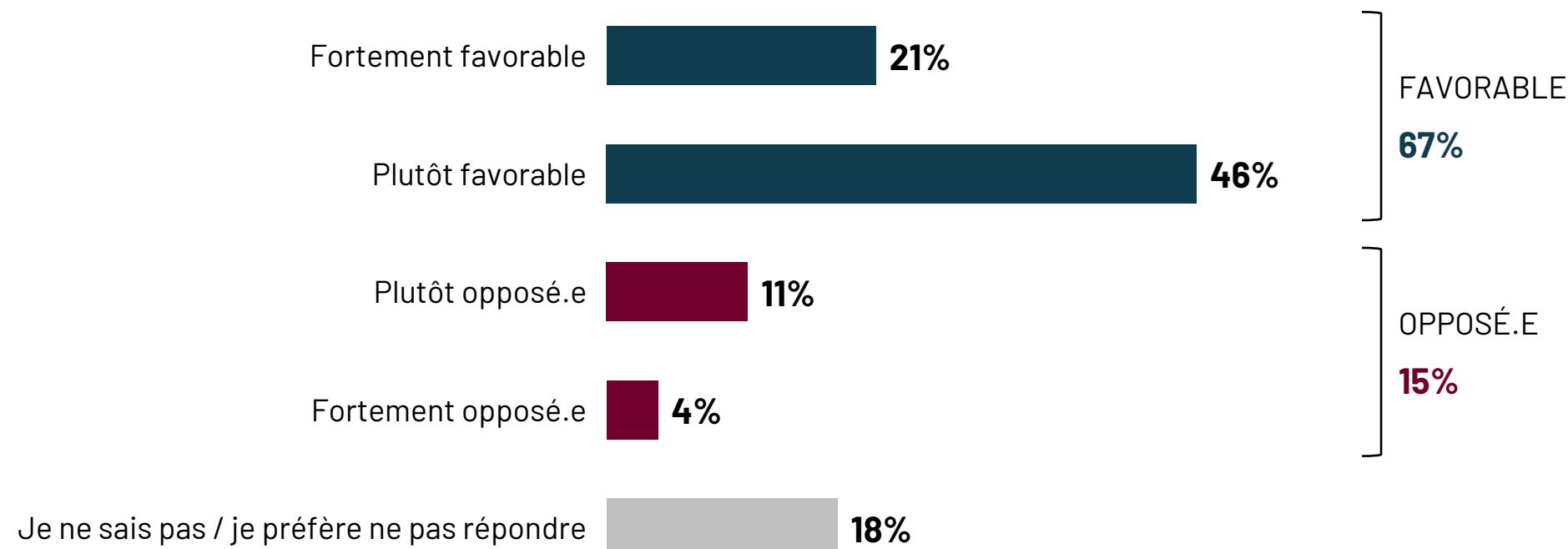
Base: Tous les répondants (n=1159)

Q2. L'infrastructure actuelle d'exportation d'énergie du Canada achemine le pétrole et le gaz presque exclusivement vers les États-Unis. Certains suggèrent de construire de nouveaux oléoducs vers des ports en Colombie-Britannique ou dans l'Est du Canada afin d'accéder aux marchés d'Europe et d'Asie. Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec cette suggestion?

**ABCDEFGHIJ** Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

**Les deux tiers des résidents du Québec (67 %) soutiennent le projet Marinvest dans la province pour exporter du gaz naturel liquéfié vers les pays européens afin de compenser la réduction de l'approvisionnement en gaz naturel russe. À l'inverse, 15 % s'opposent à l'initiative, tandis que 18 % restent indécis.**

**Soutien au projet Marinvest au Québec pour exporter du gaz naturel liquéfié vers les pays européens**



Base: Répondants du Québec seulement (n=382)

Q3. Le projet Marinvest au Québec pourrait exporter du gaz naturel liquéfié vers des pays européens, tels que l'Allemagne, pour compenser toute réduction de l'approvisionnement en gaz naturel russe. Soutenez-vous ou vous opposez-vous à cette initiative ?

# Le soutien à l'initiative Marinvest est le plus fort chez les hommes et les Québécois plus âgés.

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE		
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]
Base:	382	179	203	85	137	160
<b>T2B FAVORABLE</b>	<b>67%</b>	<b>80% C</b>	<b>54%</b>	<b>69%</b>	<b>60%</b>	<b>72% E</b>
Fortement favorable	21%	33% C	10%	15%	19%	26%
Plutôt favorable	46%	48%	45%	54%	41%	46%
Plutôt opposé.e	11%	9%	13%	11%	13%	8%
Fortement opposé.e	4%	4%	4%	4%	4%	4%
<b>B2B OPPOSÉ.E</b>	<b>15%</b>	<b>13%</b>	<b>17%</b>	<b>16%</b>	<b>17%</b>	<b>12%</b>
Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre	18%	7%	29% B	16%	22%	16%

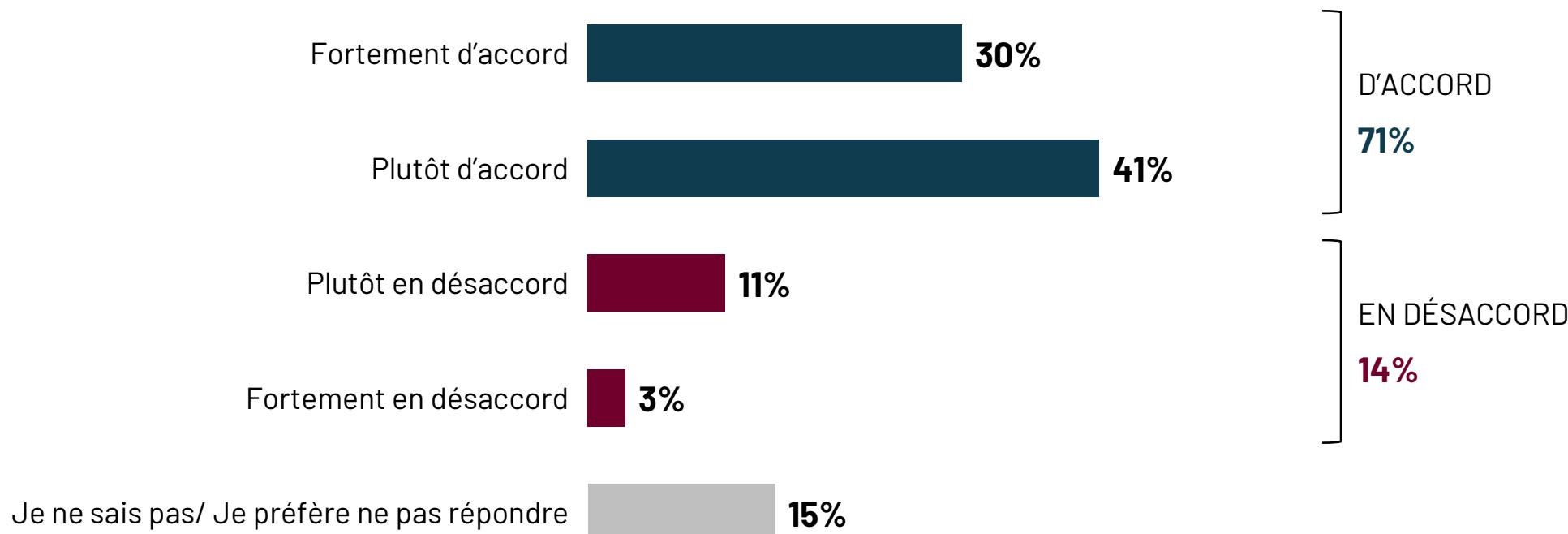
Base: Répondants du Québec seulement (n=382)

Q3. Le projet Marinvest au Québec pourrait exporter du gaz naturel liquéfié vers des pays européens, tels que l'Allemagne, pour compenser toute réduction de l'approvisionnement en gaz naturel russe. Soutenez-vous ou vous opposez-vous à cette initiative ?

**ABCDEFGHIJ** Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

# La majorité des Canadiens (71 %) s'accordent à dire que le processus d'approbation des grands projets en vertu de la législation fédérale est trop lent et nécessite une réforme.

Le processus d'approbation des grands projets est trop lent et nécessite une réforme



Base: Tous les répondants (n=1159)

Q4. Croyez-vous que le processus d'approbation de grands projets tels que les mines, les lignes électriques, les lignes ferroviaires ou les pipelines, en vertu de la législation fédérale, est trop lent et a besoin d'être réformé ?

# Les hommes et les Canadiens plus âgés sont les plus susceptibles de convenir que le processus d'approbation des grands projets est trop lent et nécessite une réforme.

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1159	541	618	301	384	474	320	391	382	66
<b>T2B D'ACCORD</b>	<b>71%</b>	<b>79% C</b>	<b>64%</b>	<b>68%</b>	<b>67%</b>	<b>76% DE</b>	<b>72% I</b>	<b>75% I</b>	<b>63%</b>	<b>72%</b>
Fortement d'accord	30%	40% C	22%	23%	30% D	36% D	37% I	31% I	21%	29%
Plutôt d'accord	41%	39%	42%	45%	37%	40%	35%	44% G	42%	43%
Plutôt en désaccord	11%	11%	11%	18% EF	11% F	6%	10%	9%	15% GH	10%
Fortement en désaccord	3%	2%	5% B	2%	5%	3%	5%	3%	3%	1%
<b>B2B EN DÉSACCORD</b>	<b>14%</b>	<b>13%</b>	<b>16%</b>	<b>20% F</b>	<b>16% F</b>	<b>9%</b>	<b>15%</b>	<b>12%</b>	<b>18% H</b>	<b>11%</b>
Je ne sais pas/ Je préfère ne pas répondre	15%	9%	20% B	12%	17%	14%	12%	13%	19% GH	17%

Base: Tous les répondants (n=1159)

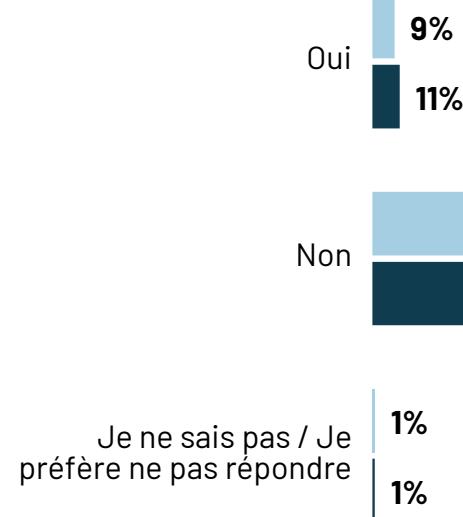
Q4. Croyez-vous que le processus d'approbation de grands projets tels que les mines, les lignes électriques, les lignes ferroviaires ou les pipelines, en vertu de la législation fédérale, est trop lent et a besoin d'être réformé ?

**ABCDEFGHIJ** Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

# Peu de Canadiens possèdent une voiture électrique, et moins d'un quart des non-propriétaires prévoient d'en acheter une comme prochaine voiture. Le coût, l'insuffisance des infrastructures et les préoccupations concernant l'adaptabilité au climat sont les principaux obstacles.

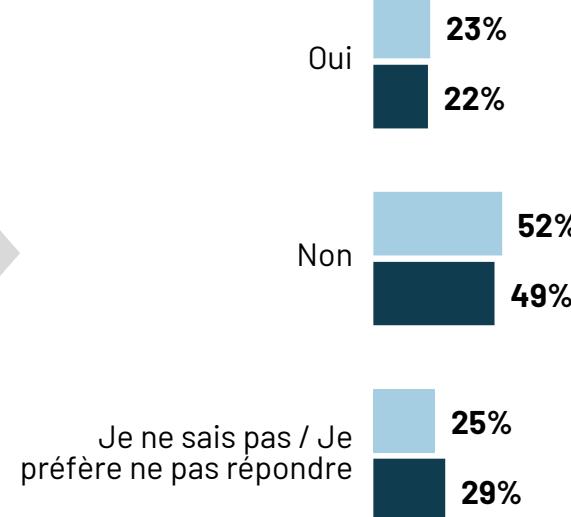
## Posséde une voiture électrique

2024 2025



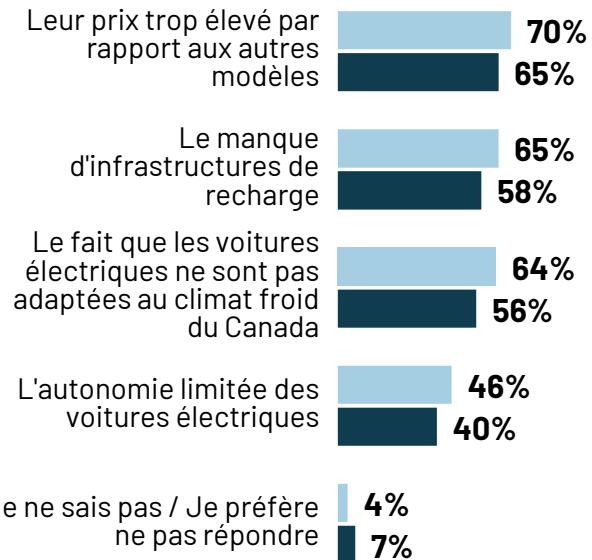
## La prochaine voiture sera une voiture électrique

2024 2025



## Préoccupations empêchant l'achat d'une voiture électrique

2024 2025



Q5. Possédez-vous une voiture électrique? Base: Tous les répondants 2025 (n=1159) et en 2024 (n=1190)

Q6. La prochaine voiture que vous achetez sera-t-elle une voiture électrique? Base: Canadiens ne possédant pas de voiture électrique en 2025 (n=1017) et en 2024 (n=1085)

Q7. Qu'est-ce qui vous empêche d'acheter une voiture électrique parmi les préoccupations suivantes?

Base: Canadiens ne possédant pas de voiture électrique et qui n'en achèteront pas une prochainement en 2025 (n=500) et en 2024 (n=543)

# Les jeunes Canadiens sont plus susceptibles que les générations plus âgées de posséder une voiture électrique.

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1159	541	618	301	384	474	320	391	382	66
Oui	11%	13%	10%	17% F	13% F	6%	10%	12%	12%	13%
Non	88%	86%	89%	81%	86%	93% DE	89%	87%	86%	87%
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	2%	-

Base: Tous les répondants 2025 (n=1159)  
Q5. Possédez-vous une voiture électrique?

**ABCDEFGHIJ** Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

# Les hommes sont plus susceptibles que les femmes de dire que la prochaine voiture qu'ils achèteront sera électrique.

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1017	466	551	244	332	441	290	341	330	56
Oui	22%	26% C	18%	32% EF	25% F	13%	23%	20%	23%	22%
Non	49%	46%	51%	39%	47%	56% DE	50%	51%	46%	47%
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	29%	27%	31%	28%	28%	31%	27%	29%	31%	32%

Base: Canadiens ne possédant pas de voiture électrique (n=1017)  
Q6. La prochaine voiture que vous achetez sera-t-elle une voiture électrique?

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

# Les Canadiens plus âgés identifient le plus souvent le coût des véhicules et l'infrastructure de recharge comme des obstacles majeurs à l'achat d'une voiture électrique, tandis que les résidents du Québec soulignent l'autonomie limitée comme un obstacle important.

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	500	217	283	98	161	241	147	174	152	27
Leur prix trop élevé par rapport aux autres modèles	65%	65%	65%	61%	55%	74% DE	66%	63%	71%	54%
Le manque d'infrastructures de recharge	58%	60%	57%	50%	52%	66% DE	64% I	60%	49%	51%
Les voitures électriques ne sont pas adaptées au climat froid du Canada	56%	58%	55%	50%	58%	58%	69% HI	52%	47%	49%
L'autonomie limitée des voitures électriques	40%	42%	38%	31%	42%	42%	35%	37%	61% GHJ	16%
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	7%	6%	7%	8%	7%	8%	5%	5%	7%	18% GH

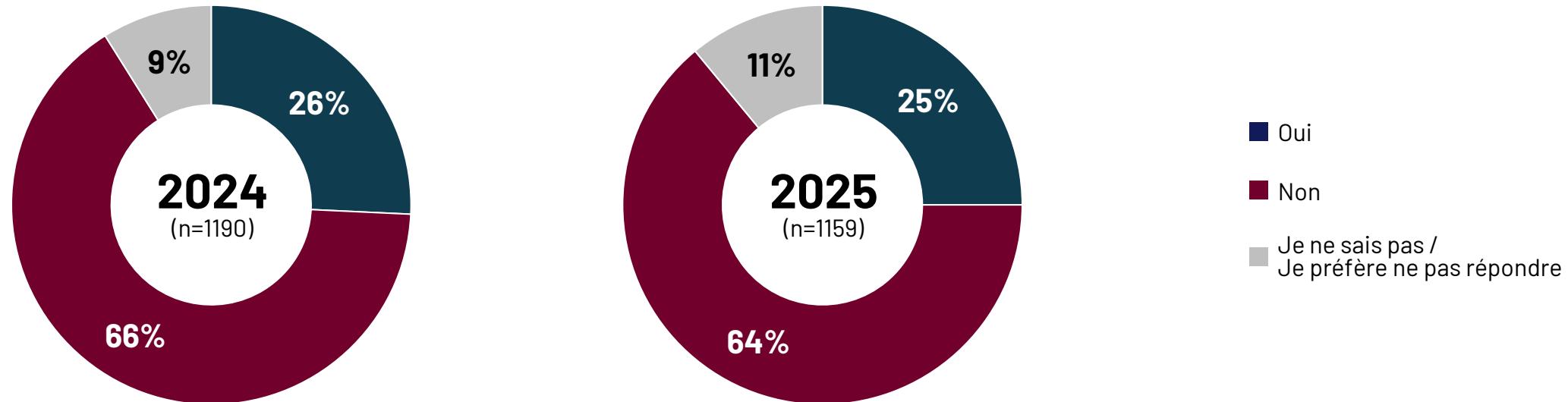
Base: Canadiens ne possédant pas de voiture électrique et qui n'en achèteront pas une prochainement (n=500)

07. Qu'est-ce qui vous empêche d'acheter une voiture électrique parmi les préoccupations suivantes ?

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

# Les Canadiens doutaient largement de la faisabilité du mandat fédéral exigeant que toutes les nouvelles voitures soient électriques d'ici 2035, à la fois avant et après que le gouvernement l'ait suspendu.

Perception que le mandat du gouvernement fédéral selon lequel toutes les nouvelles voitures doivent être électriques d'ici 2035 est/était réaliste



Base: Tous les répondants 2025 (n=1159) et en 2024 (n=1190)

Q8. Le gouvernement fédéral a récemment suspendu son mandat imposant que toutes les nouvelles voitures vendues dans le pays soient électriques d'ici 2035. Croyez-vous qu'un tel échéancier était réaliste ?

Note : Le libellé de la question était différent en 2024 : Comme mentionné précédemment, le gouvernement fédéral a adopté un mandat imposant que toutes les nouvelles voitures vendues dans le pays soient électriques d'ici 2035. Pensez-vous qu'un tel échéancier soit réaliste ?

# Les jeunes Canadiens étaient plus susceptibles de percevoir l'échéancier comme réaliste, tandis que les Canadiens plus âgés étaient plus enclins à le juger irréaliste.

	TOTAL [A]	GENRE		ÂGE			RÉGION			
		Homme [B]	Femme [C]	18 - 34 [D]	35 - 54 [E]	55+ [F]	Ouest [G]	Ontario [H]	Québec [I]	Atlantique [J]
Base:	1159	541	618	301	384	474	320	391	382	66
Oui	25%	26%	24%	35% EF	24% F	18%	21%	26%	27%	27%
Non	64%	65%	63%	56%	64%	70% D	68%	61%	65%	63%
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	11%	9%	13%	8%	13%	12%	11%	13% I	9%	10%

Base: Tous les répondants (n=1159)

Q8. Le gouvernement fédéral a récemment suspendu son mandat imposant que toutes les nouvelles voitures vendues dans le pays soient électriques d'ici 2035. Croyez-vous qu'un tel échéancier était réaliste ?

ABCDEFGHIJ Significativement plus élevé que le sous-groupe indiqué par une lettre.

# MERCI

Leila Pifko  
Analyste de recherche  
[Leila.Pifko@ipsos.com](mailto:Leila.Pifko@ipsos.com)

Derek Brasier  
Vice Président  
[Derek.Brasier@ipsos.com](mailto:Derek.Brasier@ipsos.com)

