

Obs'COP 2025

L'opinion mondiale face au
changement climatique

RÉSULTATS DE L'OBSERVATOIRE INTERNATIONAL
CLIMAT ET OPINIONS PUBLIQUES

Obs'COP 2025

L'OBSERVATOIRE INTERNATIONAL
CLIMAT ET OPINIONS PUBLIQUES



30 pays interrogés sur 5 continents, représentant 63% de la population mondiale

La méthodologie de l'étude



23 500 individus représentatifs de la population âgée de 16 ans et plus

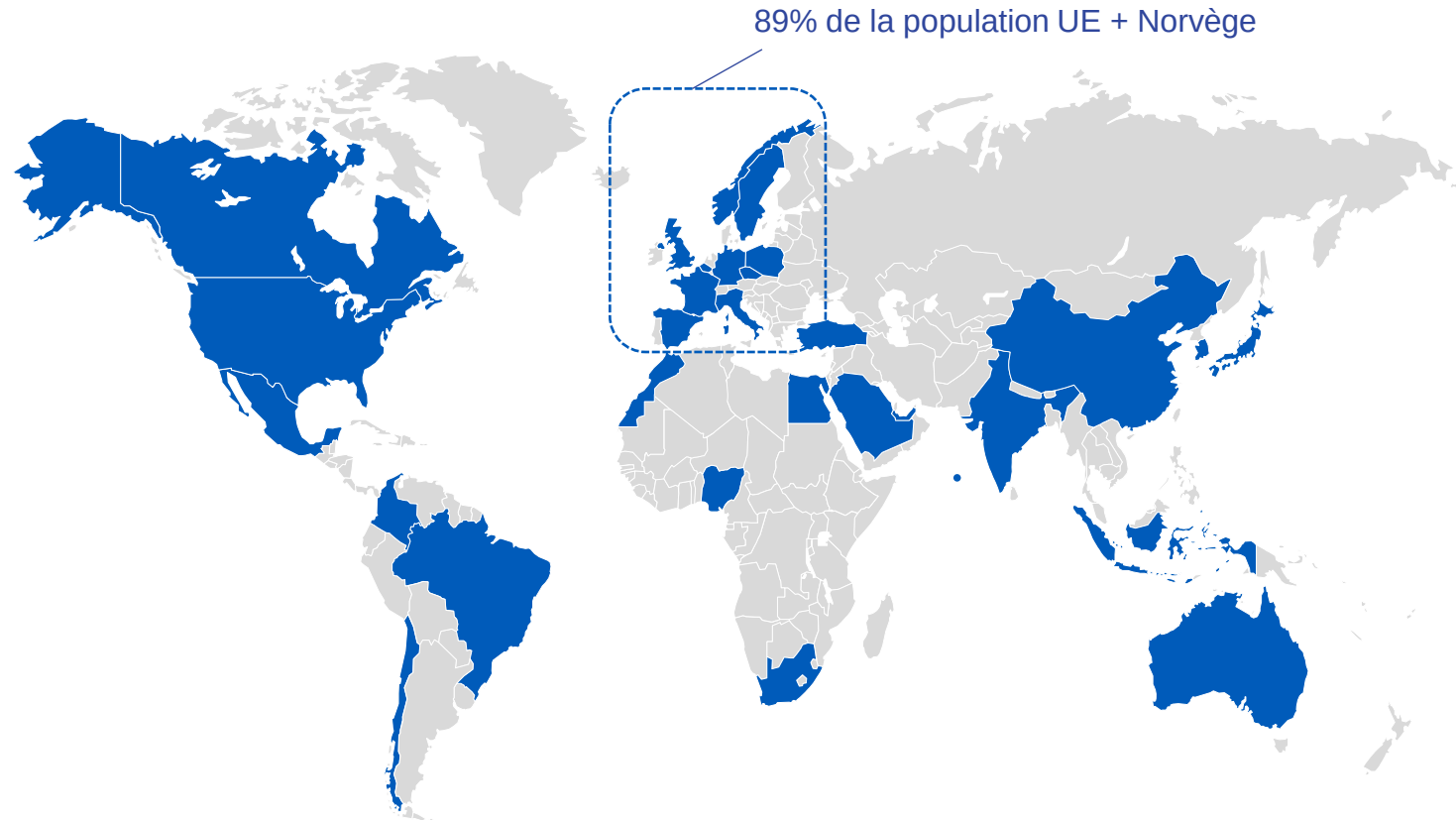
La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas



Terrain d'étude réalisé **du 18 août au 29 septembre 2025**



Recueil **online** via panel réalisé par Ipsos bva



Synthèse de l'étude

EDF, acteur mondial de l'énergie engagé pour la neutralité carbone d'ici 2050, dévoile les résultats de l'Obs'COP 2025. Réalisée par Ipsos BVA pour la 7e année consécutive, cette étude d'opinion d'ampleur inédite couvre 30 pays représentant deux tiers de la population mondiale, dont les principaux émetteurs de CO₂.

L'urgence climatique confrontée aux autres urgences

Le climat perd du terrain face aux priorités économiques, sociales et géopolitiques

La priorité climatique a indéniablement reculé dans le monde entre 2024 et 2025, passant de la 2^e à la 4^e place. Ce recul en places est relativement limité en pourcentages (de 45% à 43%), signe que la part de la population mobilisée par l'enjeu n'a pas tant reculé. **C'est moins le climat qui baisse que d'autres thématiques qui progressent dans l'ordre des priorités.** En France, le changement climatique passe de la 4^e à la 5^e place en étant stable à 48%. Mais d'autres urgences le dépassent désormais : les conflits armés et les guerres (+6 pts). Et les autres enjeux creusent l'écart : le pouvoir d'achat, toujours en tête des préoccupations, suivi par la délinquance et la criminalité, et le système de santé.

Sur une durée plus longue (de 2019 à aujourd'hui), une question qui confronte la priorité environnementale à l'impératif de croissance économique montre un recul assez net de l'environnement, dans le monde (-7 pts), en Europe (-9) et en France (-10). Les populations sont aujourd'hui partagées en deux camps égaux, ceux qui privilégient l'environnement face à ceux qui privilégient la croissance économique et les emplois.

Pourtant, sous l'effet des hausses de température, le changement climatique s'impose comme une réalité

Cette concurrence des autres enjeux est bien ce qui éclipse le souci climatique car **la réalité du changement climatique fait quasiment l'unanimité** : 90% dans le monde, 91% en France. 57% des Français en sont même « certains » (+6 points), marquant un net rebond après plusieurs années de baisse.

Cette réalité s'impose partout sur la planète, non pas par les catastrophes climatiques (inondations, tempêtes) mais par la montée inexorable des températures et les épisodes plus fréquents de fortes chaleurs. **Pour les populations, le changement climatique est avant tout un réchauffement climatique.**

La France, pays où la température progresse fortement*, est particulièrement sensible à ces canicules cette année : 73% des Français déclarent y avoir été confrontés (+12 points vs 2024) et 44% ont été également témoins de la sécheresse (+8). Ces pourcentages sont les plus élevés en Europe et voisinent ceux enregistrés au Mexique, en Égypte ou au Maroc !

*La France est un des pays au monde où les températures ont le plus augmenté depuis 30 ans. Source : Copernicus, UE.

Vivre avec le changement climatique

Le climato-scepticisme ne progresse plus...

Le débat autour des causes du changement climatique ou de ses conséquences semble aujourd'hui figé. **Les sceptiques ne profitent pas d'un climat d'opinion moins favorable à l'environnement** : ils représentent toujours environ un tiers de la population mondiale et restent concentrés dans les mêmes pays : Golfe persique, Europe de l'Est, Australie, Norvège, États-Unis... Mais même dans ce pays, l'élection de Donald Trump n'a donné aucun élan aux opinions sceptiques (+1 pt).

...mais l'inquiétude non plus, ni en France, ni dans le monde

La conscience majoritaire du changement climatique, accentuée par la hausse des températures, **ne s'accompagne pourtant pas d'une hausse de l'inquiétude**. Le niveau de forte préoccupation dans le monde reste stable (40%). En France, où l'inquiétude est traditionnellement moins forte comme dans tous les pays développés, 29% des Français se disent « très préoccupés » par le changement climatique, un chiffre inchangé par rapport à 2024.

Des stratégies d'adaptation déjà à l'œuvre

L'inquiétude ne progresse pas alors qu'une part importante de la population mondiale (32%, mais plus de la moitié de la population en Colombie, Nigeria, Turquie, Indonésie, aux Émirats et 63% en Inde) projette de quitter son lieu d'habitation d'ici 10 ans, contrainte par le changement climatique. Les raisons invoquées sont, dans 7 cas sur 10, les chaleurs excessives ou le manque d'eau. **En France, 20% pensent également devoir déménager**, essentiellement à cause de la chaleur (61%), un phénomène très présent dans les centres villes des métropoles et qui touche davantage les moins de 25 ans. Cette perspective de changement ne se vit pas sereinement : ceux qui sont certains de devoir quitter leur lieu de vie actuel sont très préoccupés par le changement climatique.

Synthèse de l'étude

Des attentes fortes envers les pouvoirs publics et les entreprises, tandis que les comportements de consommation n'évoluent guère

Trois acteurs attendus pour agir contre le changement climatique

Pour lutter contre le changement climatique, les gouvernements sont les acteurs appelés le plus généralement à agir par 70% de la population mondiale. Les autres acteurs comme les entreprises, les élus locaux ou les consommateurs sont cités par moins de 43%. Les Français estiment qu'un trio d'acteurs doit agir : le gouvernement (63%), les entreprises (60% vs 37% à l'échelle mondiale) et les citoyens/consommateurs (54% ; en hausse de 5 points par rapport à 2023 ; vs 42% à l'échelle mondiale). La France se singularise donc par une interpellation plus forte de la responsabilité environnementale des entreprises et des citoyens.

Partout dans le monde, et particulièrement en Europe, c'est **le sentiment d'un recul de l'engagement** qui domine depuis un an, de la part de tous les acteurs. La France n'échappe pas au constat, accentué sans doute par l'instabilité gouvernementale. Mais les entreprises semblent également plus attentistes.

Parmi les acteurs économiques, **les fournisseurs d'électricité apparaissent comme les plus crédibles** : 56% de notre échantillon mondial et 55% des Français reconnaissent leur implication dans la transition écologique. Les agriculteurs et les constructeurs automobiles sont également loués pour leurs efforts, au contraire des autres secteurs comme le numérique, les banques, etc.

Des consommateurs peu engagés, mais des Français plutôt bons élèves

Les consommateurs ne donnent pas tous des signes d'attention aux impacts climatiques de leur consommation. Si l'on regarde trois pratiques emblématiques que sont le recours quotidien à la voiture, la consommation quotidienne de viande et le recours à l'avion plus d'une fois dans l'année, on s'aperçoit que seule la consommation de viande a (légèrement) reculé dans le monde entre 2021 et 2025 (de 38% à 36%). Le recul est beaucoup plus net en France (de 42% à 34%). Les recours à la voiture et à l'avion n'ont pas diminué, en revanche, quelle que soit la zone géographique.

Sur les autres gestes testés, et notamment ceux qui comptent réellement en faveur du climat, les pratiques systématiques des consommateurs restent l'apanage d'un quart d'entre eux environ, davantage mobilisés. Mais on notera que les Français affichent des taux d'effort globalement plus importants, notamment en ce qui concerne la viande ou la limitation du chauffage.

Synthèse de l'étude

Des politiques climatiques de moins en moins acceptées

Dans un contexte de forte préoccupation autour du pouvoir d'achat, les politiques climatiques contraignantes sont de moins en moins bien accueillies. C'est particulièrement vrai pour les mesures concernant les transports, comme le malus écologique qui ne recueille plus que 49% de soutien en France (-9 points par rapport à 2021), et 57% à l'échelle mondiale (-6 points). L'interdiction des voitures thermiques d'ici 2035 suscite encore moins d'adhésion : seulement 37% des Européens y sont favorables (-9 points vs 2021) et 29% des Français (-12).

Électrification des usages : un levier populaire freiné par le prix

Un soutien majoritaire à l'électrification

La population mondiale soutient l'électrification des usages. C'est un des résultats clés de cette enquête : 68% au sein de notre échantillon de 30 pays sont favorables au remplacement des énergies fossiles par l'électricité dans les transports, le chauffage ou l'industrie. Les Européens et les Français ne dérogent pas à la règle : respectivement 62% et 65% y sont favorables.

L'intérêt climatique de cette transition par l'électricité est clair pour 64% des Européens et des Français, mais elle l'est encore plus à l'échelle mondiale (72%) notamment parce que les pays du sud y voient sans doute un moyen de lutter contre la pollution de l'air par la même occasion.

Pour soutenir la production d'électricité nécessaire à cette transition, les citoyens plébiscitent les panneaux solaires (82% en France, 84% à l'échelle mondiale) et les barrages hydrauliques (77% ; 73%). Les éoliennes terrestres (58%) et maritimes (61%) suscitent davantage de réserves en France, comparées à la moyenne mondiale (72% et 73%). **En Europe, le nucléaire est redevenu une énergie populaire**, notamment en France où 58% des citoyens y sont favorables (+12 points depuis 2021). Le retour en grâce, même relatif, de cette énergie est spectaculaire en Allemagne (+15 pts) et surtout en Italie (+21 pts).

La voiture électrique en panne d'attractivité

La plupart des citoyens dans le monde apportent une réponse positive au développement du véhicule électrique (68%), cohérente avec leur souhait d'électrifier les usages. En Europe, cette cohérence est déjà moins forte puisque seulement 55% voient favorablement l'essor du VE (vs 62% pour l'électrification). En France, le décalage est encore plus important : notre pays fait partie des moins favorables au développement de la voiture électrique : 47% des Français y sont favorables, contre 41% défavorables. D'autres pays sont aussi sceptiques : l'Allemagne, la Belgique, la Pologne et la République Tchèque.

Synthèse de l'étude

Le prix, principal frein à la voiture électrique

La réticence européenne et Française sur la politique de promotion de la voiture électrique repose sur trois freins :

- **Financiers**: la voiture électrique pâtit encore d'une image chère, le prix étant le principal frein à l'achat (62% – source : Obs'COP 2024), alors que les offres à moins de 25 000€ se diversifient. Par ailleurs, le fait que le coût de revient d'une voiture électrique soit inférieur à celui d'un véhicule thermique n'est pas assez connu.
- **Psychologiques** : la crainte liée à l'autonomie persiste chez les conducteurs. Le manque d'autonomie (49 %) et le manque de bornes de recharge (24%) figurent parmi les principaux freins à l'achat, juste derrière le prix (source : Obs'COP 2024). Un phénomène surtout observé chez les plus âgés. Pourtant, le rythme d'installation des bornes publiques s'accélère.
- **Idéologiques** : l'impact environnemental du véhicule électrique est mis en doute dans la mesure où seuls 49% des Français estiment que la voiture électrique est un atout pour lutter contre le changement climatique, contre 72% à l'échelle mondiale et 57% à l'échelle européenne. Pourtant, le profit environnemental et climatique du VE est incontestable (CO2, bruit, pollution, confort).

Dans ce contexte, la voiture électrique est encore moins attractive cette année : seuls 7% des Français envisageraient d'acquérir une voiture 100% électrique, soit une baisse de 2 points vs 2024. À l'inverse, les voitures thermiques regagnent en popularité : 46% des Français privilégieraient une voiture thermique, soit une hausse de 12 points par rapport à 2024. Cette tendance est également observée à l'échelle mondiale et européenne, mais de manière moins marquée.

Synthèse de l'étude

La pompe à chaleur, mode de chauffage préféré des Français

Contrairement à la voiture électrique, la pompe à chaleur bénéficie d'une bonne attractivité, signe d'un potentiel succès. Cet autre levier de décarbonation est bien connu en France (94% en ont entendu parler), comme en Europe (91%) et en Amérique du Nord (75%).

Après de ses prospects — les propriétaires envisageant de changer leur système de chauffage individuel dans les trois prochaines années — **la pompe à chaleur est le système le plus envisagé** : 39% des Européens privilégieraient la pompe à chaleur parmi six autres options, dont un tiers des Français. La pompe à chaleur séduit encore davantage les personnes les plus sensibles à l'environnement et au climat.

En France, les incitations financières à l'achat (72%) et les perspectives d'économies d'énergie (71%) sont de loin les deux leviers les plus convaincants. Dans un contexte de canicule et de hausse des températures, la double fonction chauffage/climatisation séduit également 39% des Français.

Mais là encore, le prix à l'achat reste un obstacle : 60% français qui n'envisagent pas ce système le jugent trop cher, et 31% estiment que les aides financières sont insuffisantes. La mise en place d'incitations financières et la garantie d'un cadre réglementaire stable apparaissent donc indispensables pour favoriser son adoption. Par ailleurs, les doutes sur l'efficacité en période de froid (29%) sont également pointés du doigt, mais ni le bouche à oreille négatif ni le manque d'artisans qualifiés ne semblent dissuasifs, montrant ainsi que la pompe à chaleur a surmonté ses contre-références du passé.



1.

Un contexte d'opinion moins favorable à l'environnement

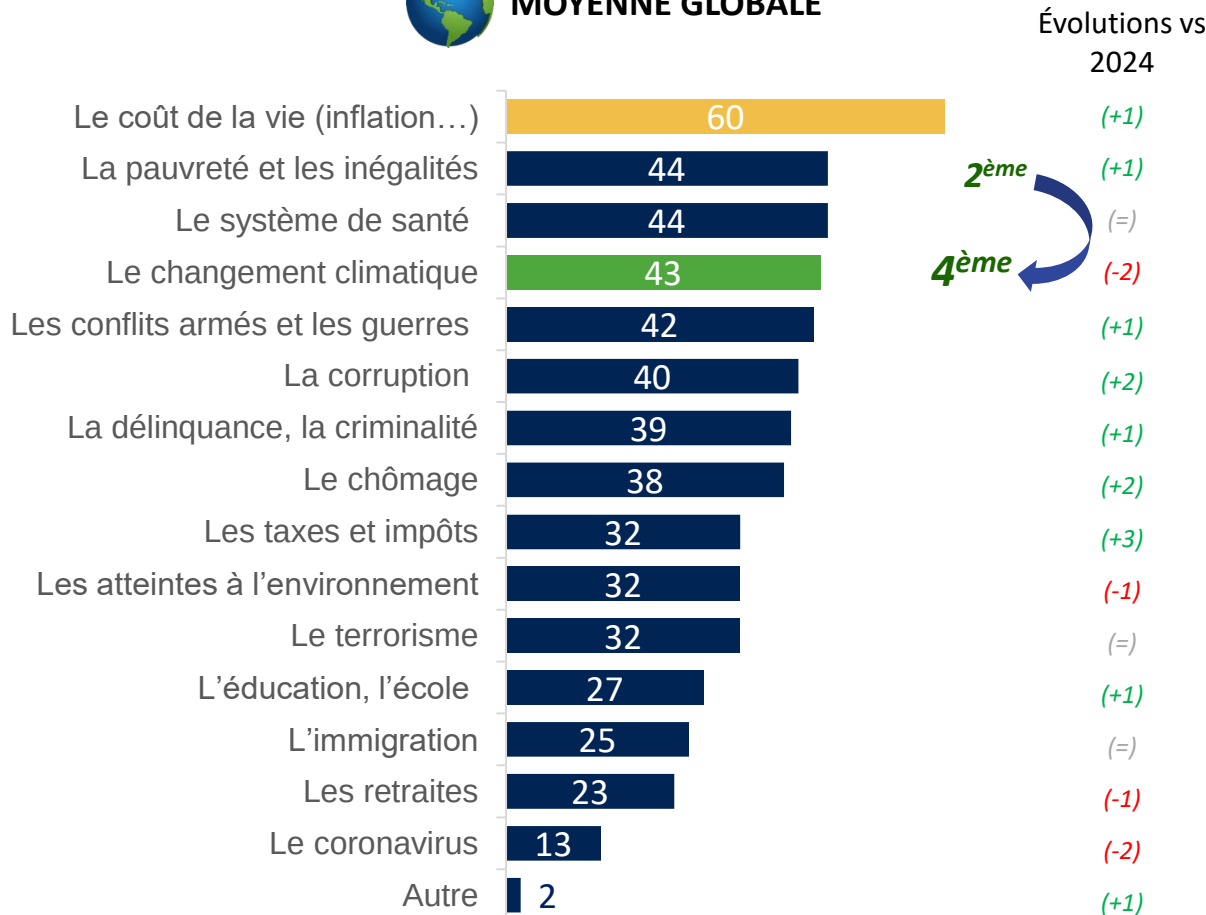
Le climat reste une priorité importante à l'échelle mondiale et en France

Même s'il perd des places entre 2024 et 2025 face à la montée d'autres enjeux

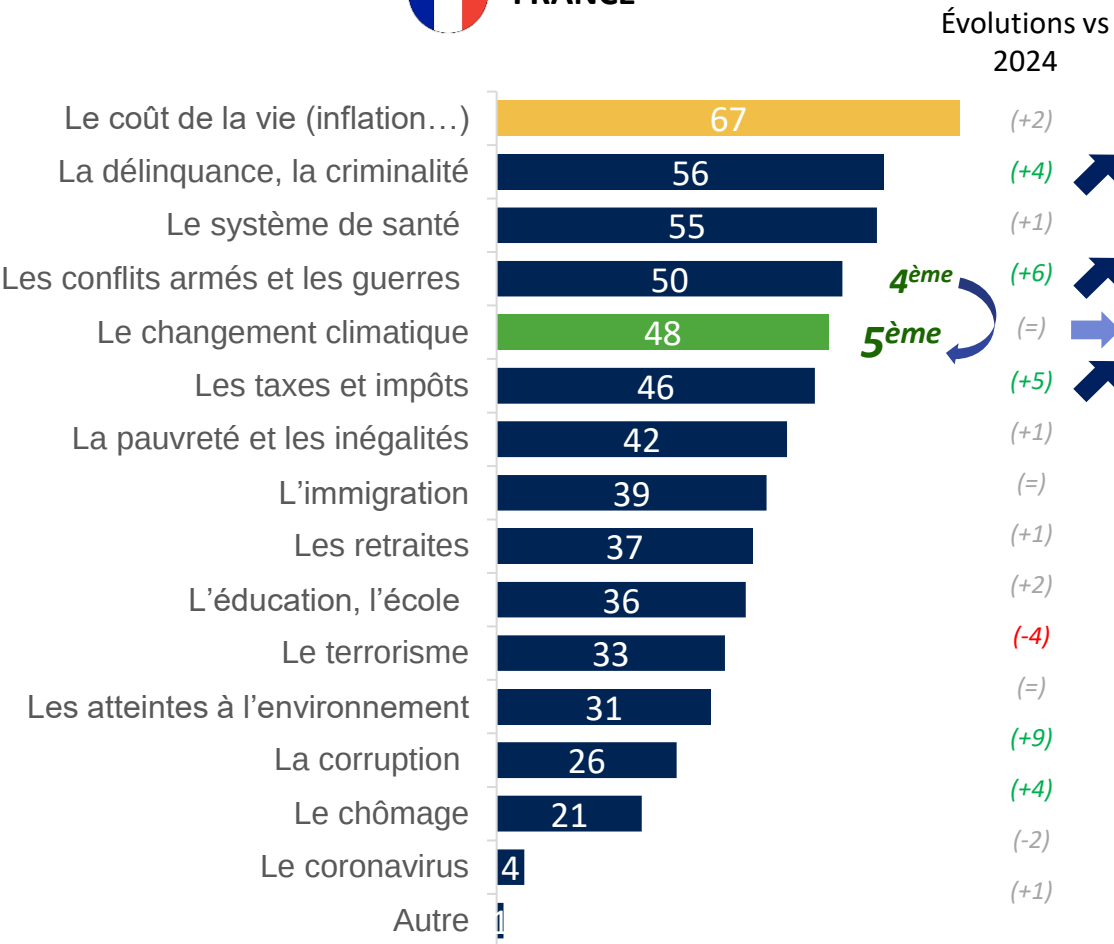
Qu'est-ce qui préoccupe le plus la population mondiale ?



MOYENNE GLOBALE



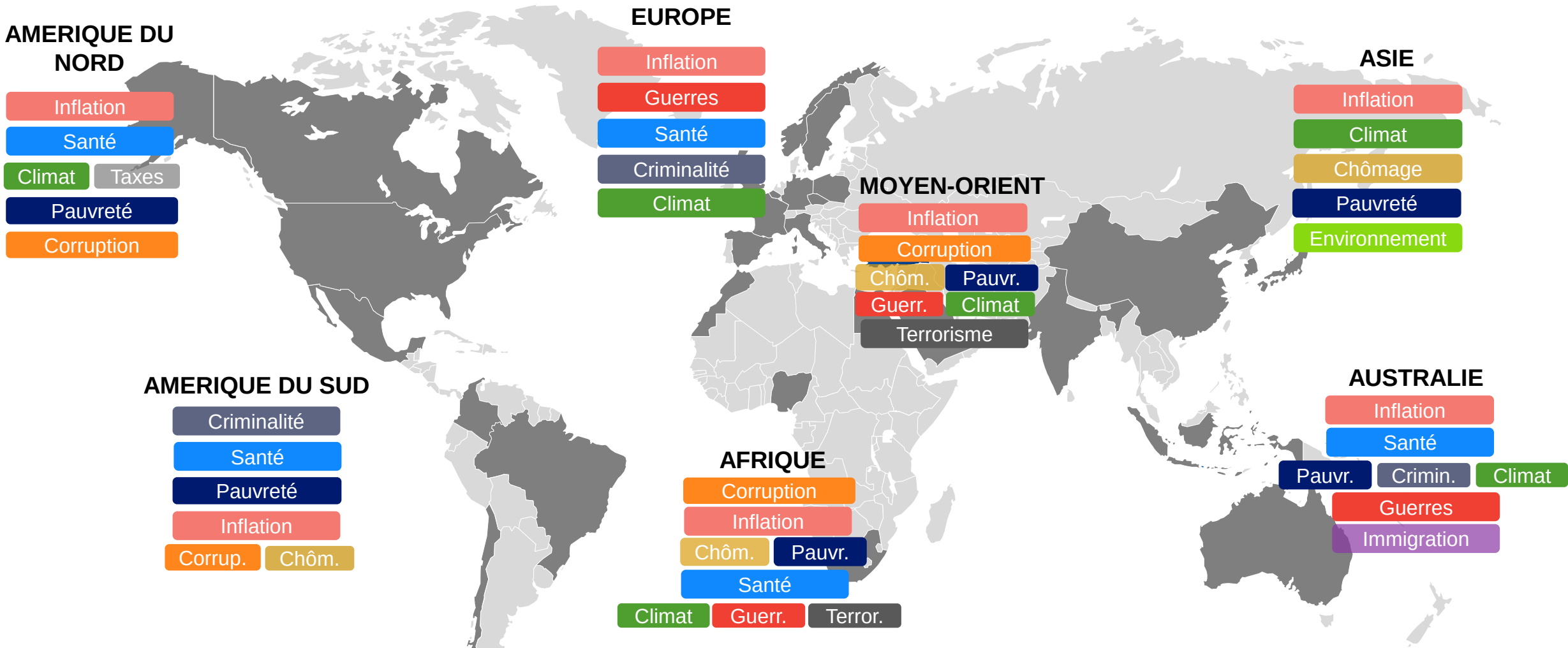
FRANCE



Q. Parmi cette liste, quels sont les sujets qui vous préoccupent le plus ? En %

L'Asie est la région du monde la plus sensible à l'enjeu climatique

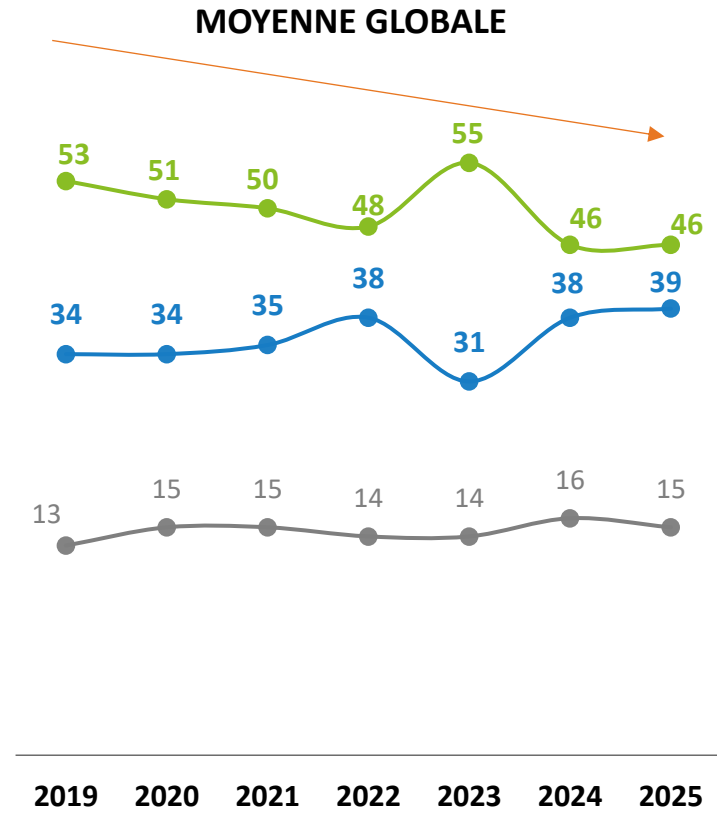
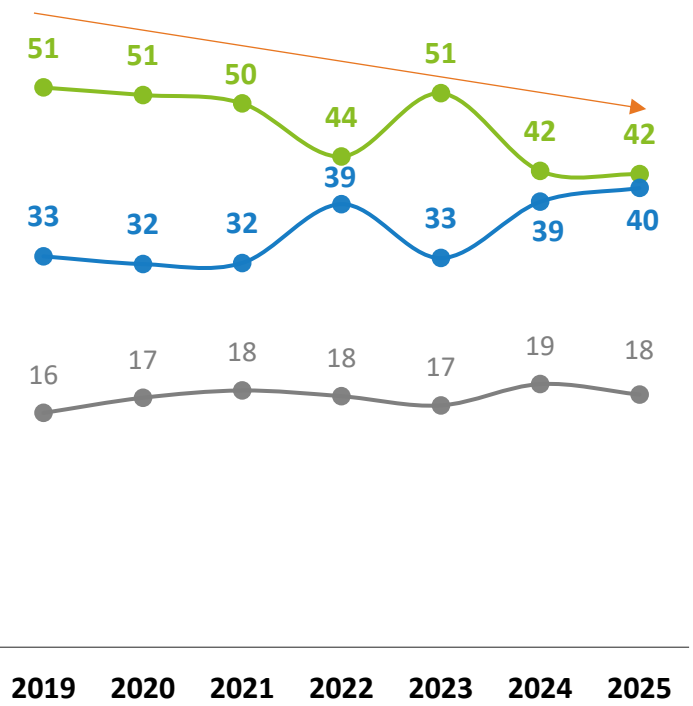
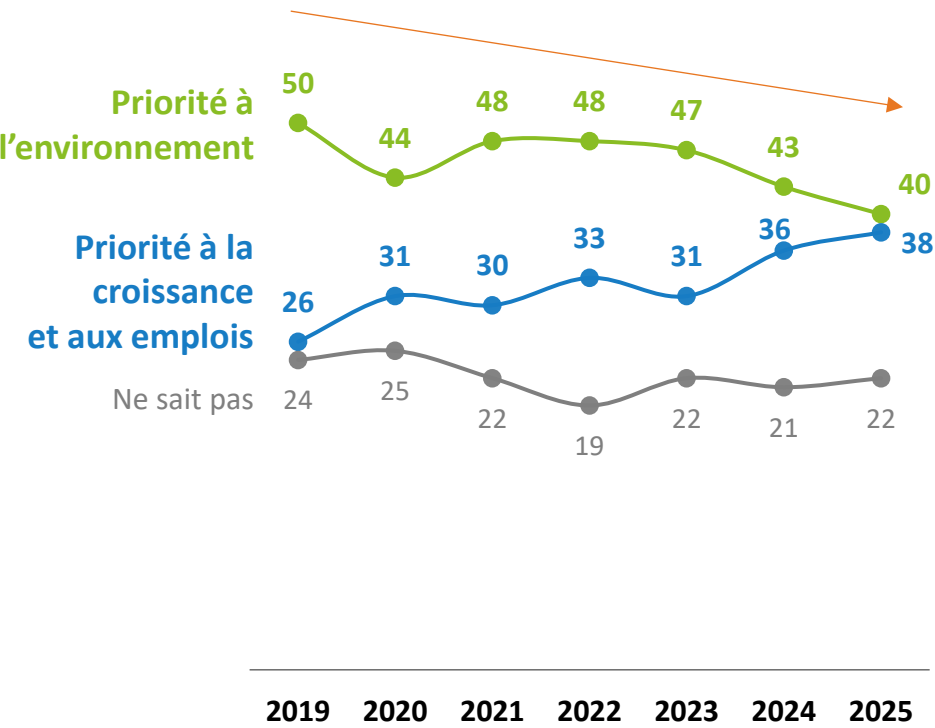
Qu'est-ce qui préoccupe le plus la population mondiale ?



Q. Parmi cette liste, quels sont les sujets qui vous préoccupent le plus ? En %

Privilégier la croissance ou l'environnement, la population mondiale de plus en plus partagée

Priorité à l'environnement ou à la croissance économique ?



Q. Parmi les deux propositions suivantes, avec laquelle êtes-vous le plus d'accord ?
1 - On devrait donner la **priorité à l'environnement** même si cela peut ralentir la croissance économique de votre pays et faire perdre des emplois
2 - On devrait donner la **priorité à la croissance économique** et aux emplois même si cela peut avoir des conséquences néfastes pour l'environnement



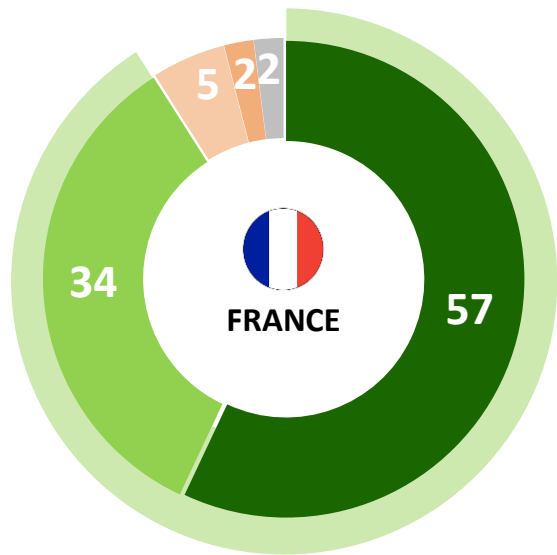
2.

**Y a-t-il encore un débat
sur le changement
climatique ?**

L'existence ou non du changement climatique n'est plus un sujet

Sommes-nous en train de vivre un changement climatique ?

« OUI » 91%



EUROPE

88%



MOYENNE
GLOBALE

90%



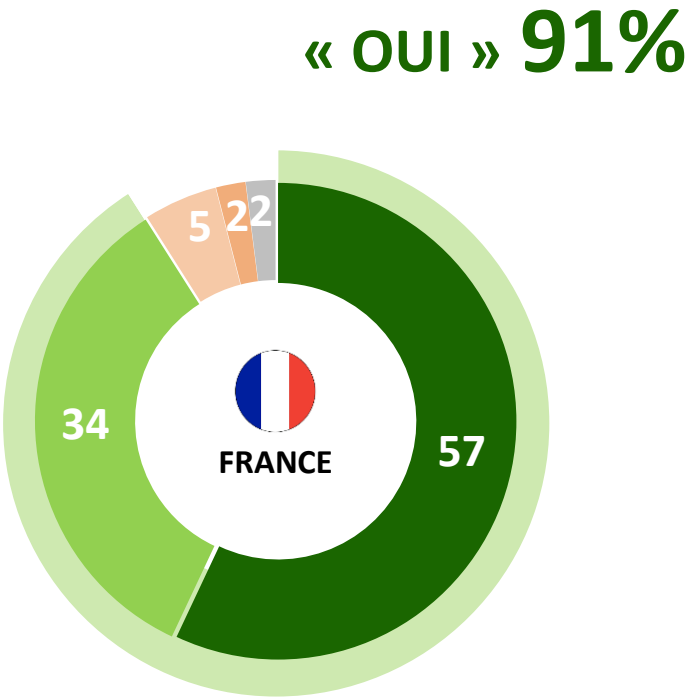
Oui, certainement Oui, probablement Non, probablement pas Non, certainement pas Ne sait pas

Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ?

Même aux États-Unis, le changement climatique n'est pas une « arnaque »

En France, la certitude a augmenté sous l'effet des canicules

Sommes-nous en train de vivre un changement climatique ?

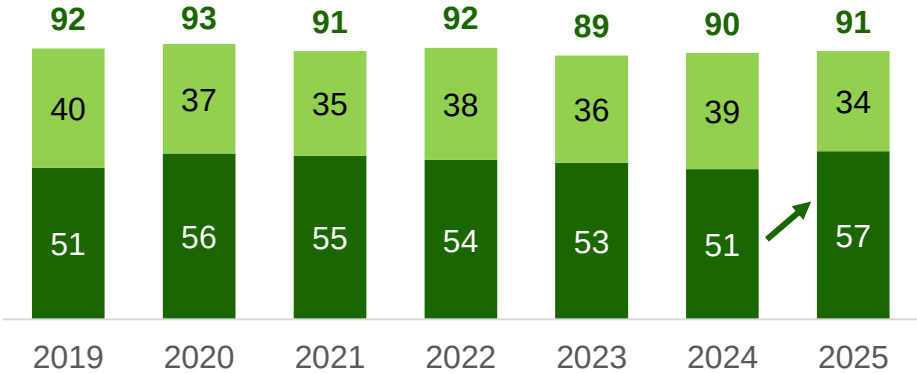


88%



90%

FRANCE



États-Unis

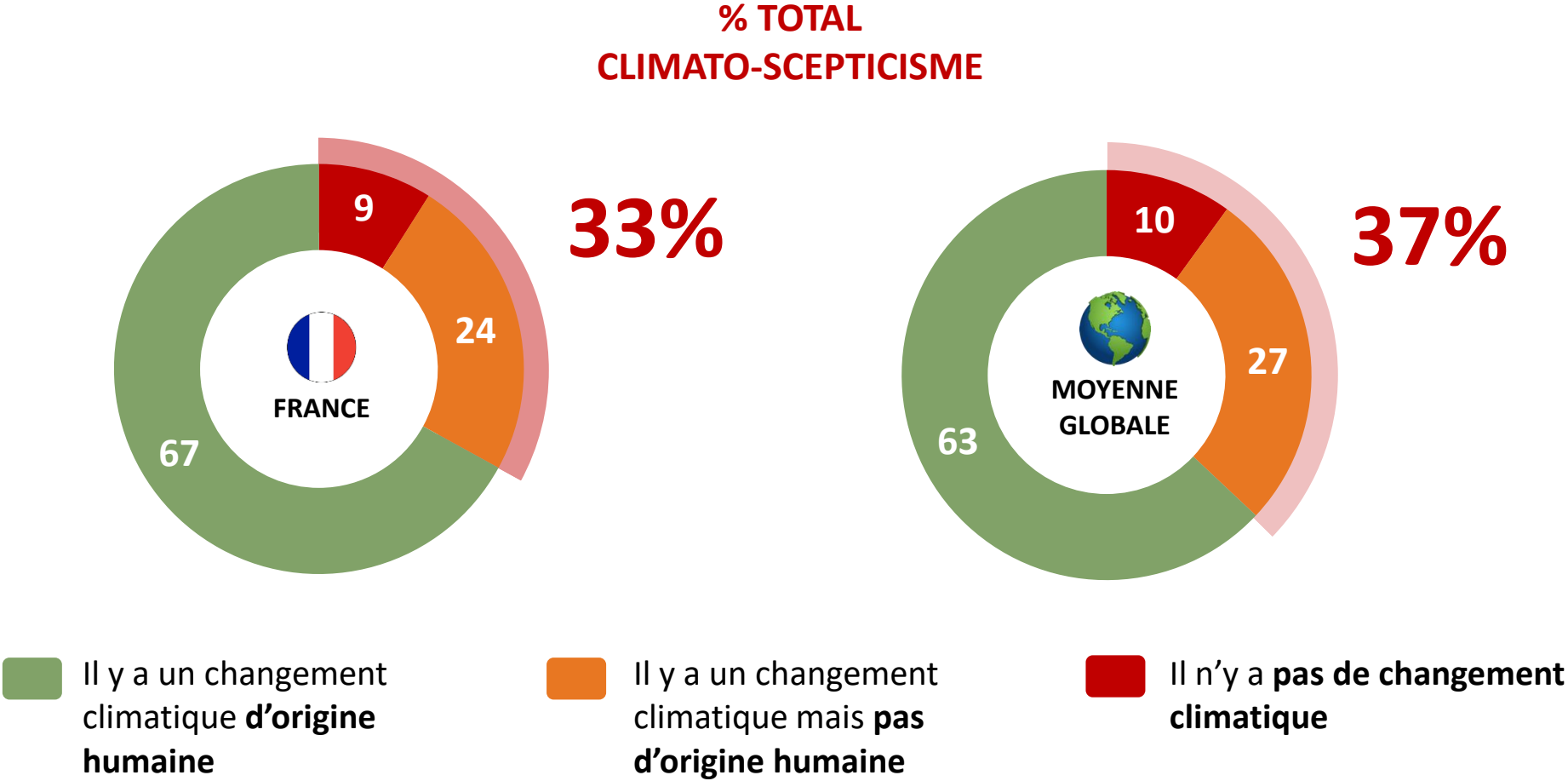


Oui, certainement Oui, probablement Non, probablement pas Non, certainement pas Ne sait pas

Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ?

Un tiers de la population doute toujours de ses origines humaines ou nie son existence

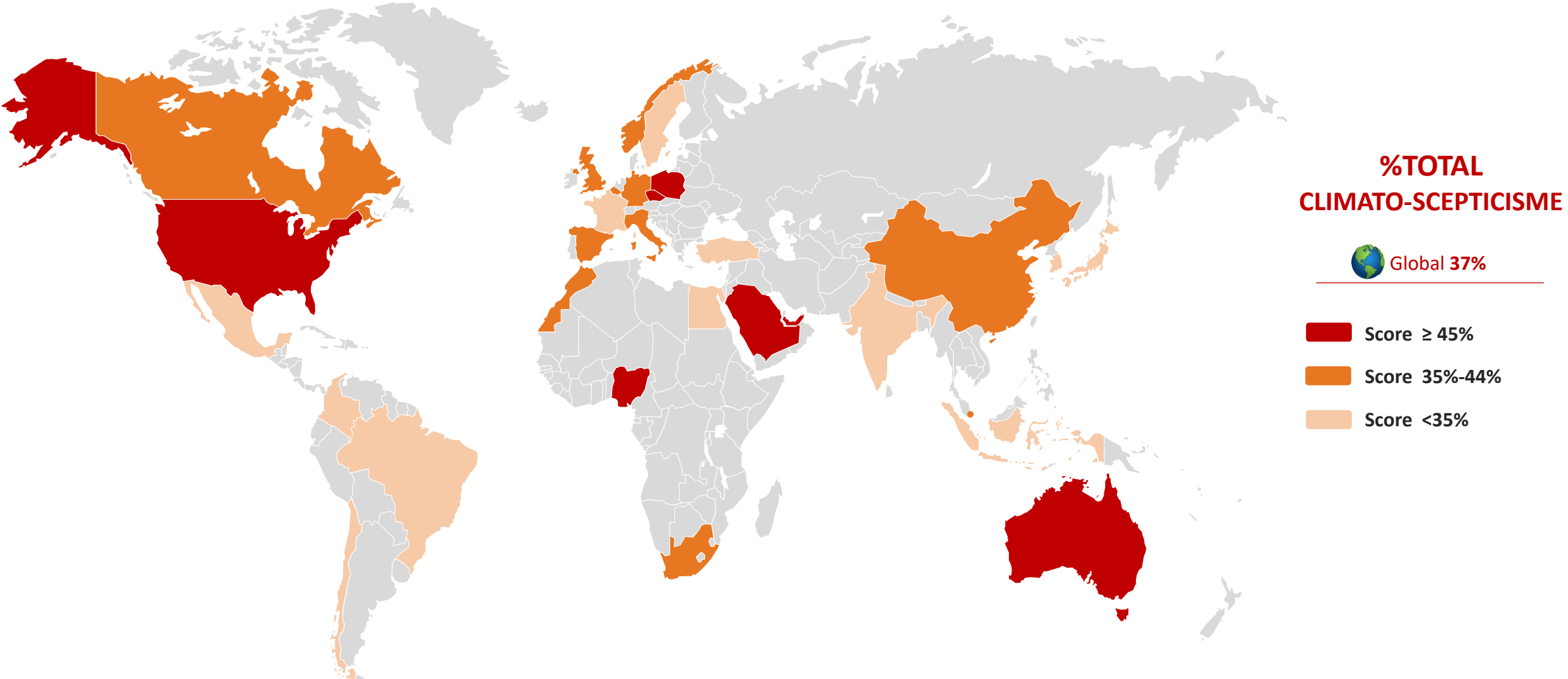
Le taux de climato-scepticisme



Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ?
Q. Et concernant ce changement climatique dont on entend parler, diriez-vous : qu'il est principalement dû à l'activité humaine, qu'il est principalement dû à un phénomène naturel, comme la Terre en a toujours connu dans son histoire, ou qu'on ne peut pas savoir ? En %

Certains pays sont toujours très climato-sceptiques

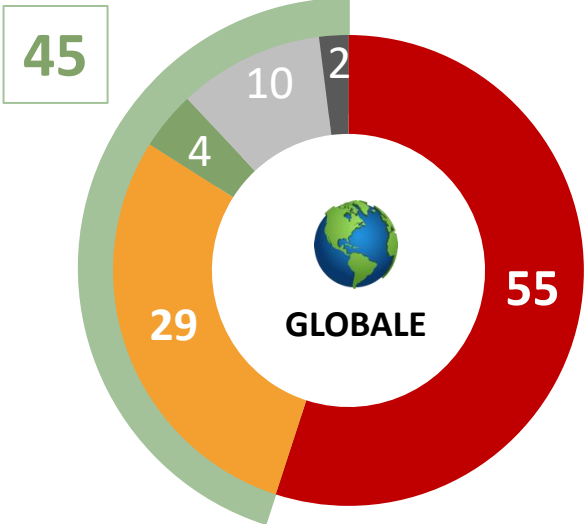
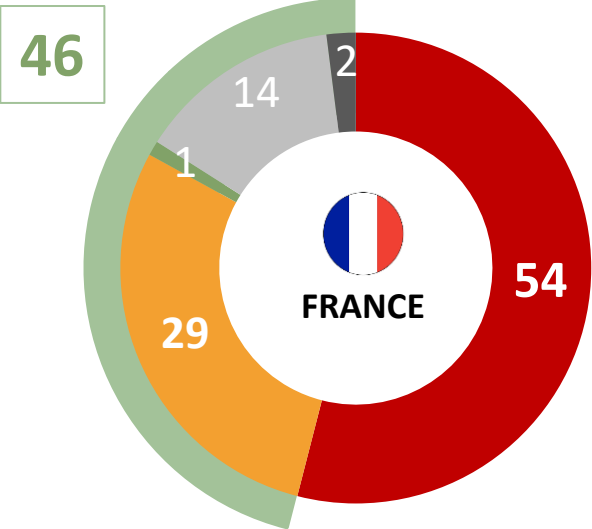
Le taux de climato-scepticisme



Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ? / Q. Et concernant ce changement climatique dont on entend parler, diriez-vous : qu'il est principalement dû à l'activité humaine, qu'il est principalement dû à un phénomène naturel, comme la Terre en a toujours connu dans son histoire, ou qu'on ne peut pas savoir ? En %

Les conséquences futures du changement climatique ne sont pas toujours considérées comme négatives

Quelles seront les conséquences du changement climatique ?



- Principalement des conséquences négatives
- Autant des conséquences négatives que positives
- Principalement des conséquences positives
- Ne sait pas
- Ne reconnaît pas du tout le changement climatique

Q. À votre avis, le changement climatique aura-t-il, là où vous habitez... ? En %



3.

La montée des températures, signe universel du changement climatique

Le signe le plus convaincant de la réalité du changement climatique : la chaleur

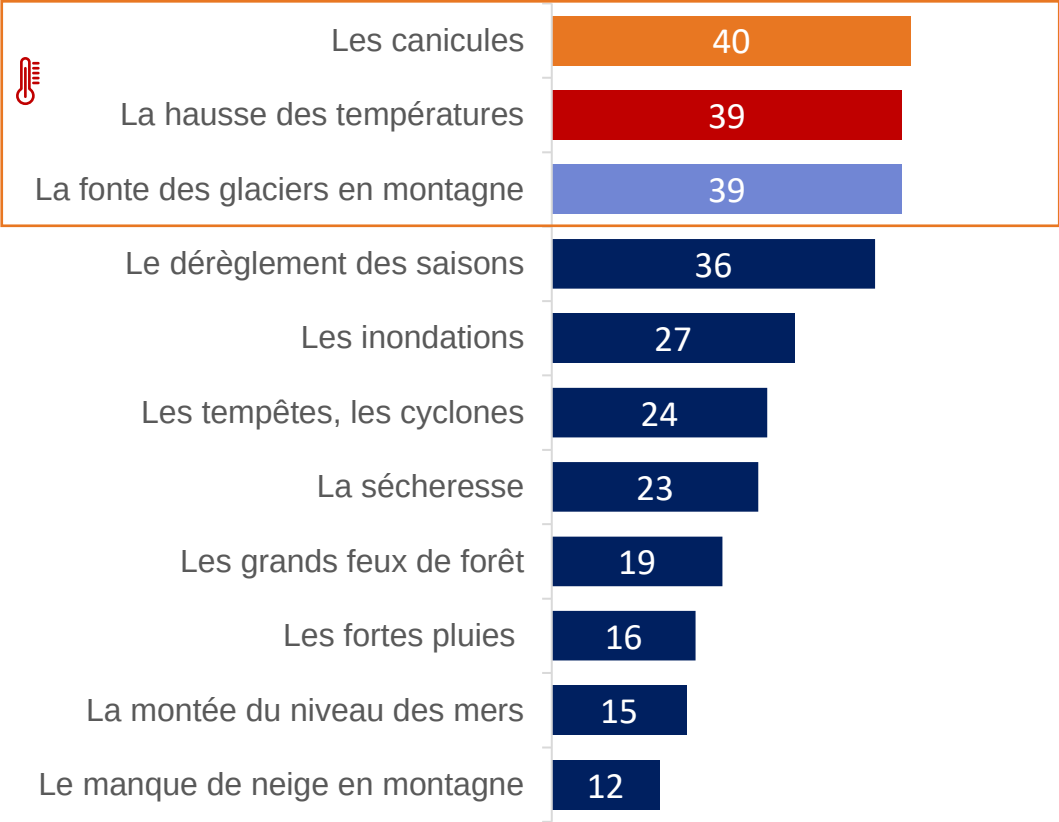
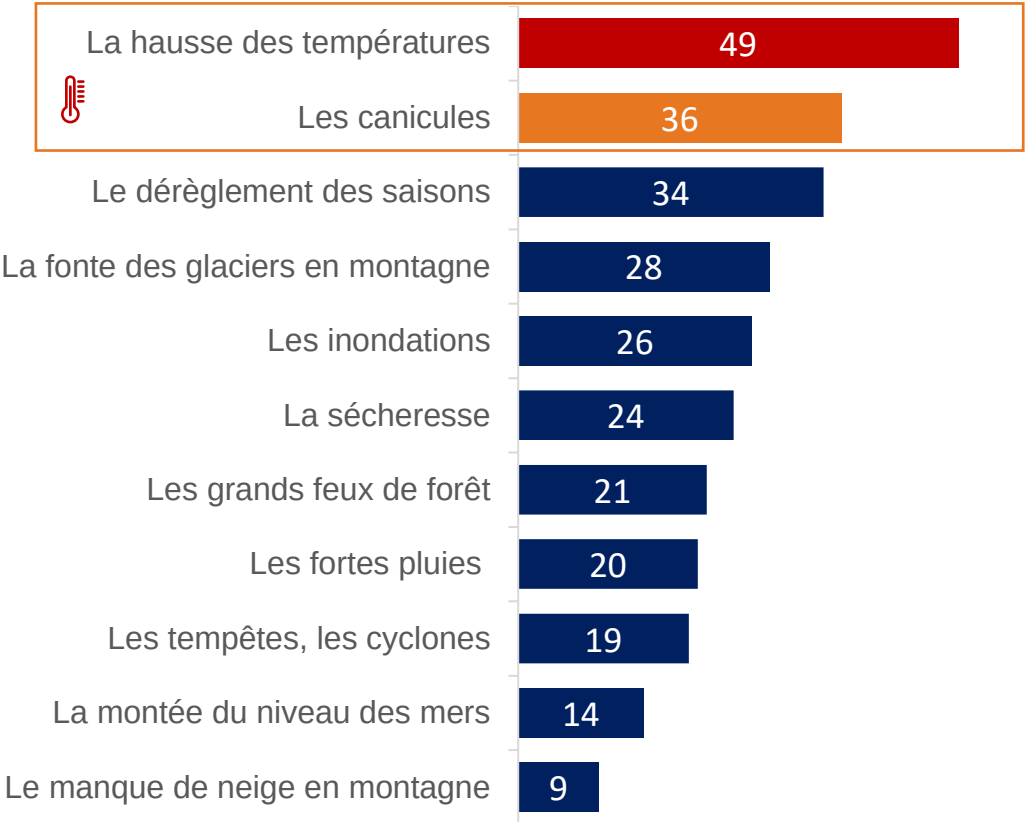
Les signes qui crédibilisent le changement climatique



MOYENNE GLOBALE



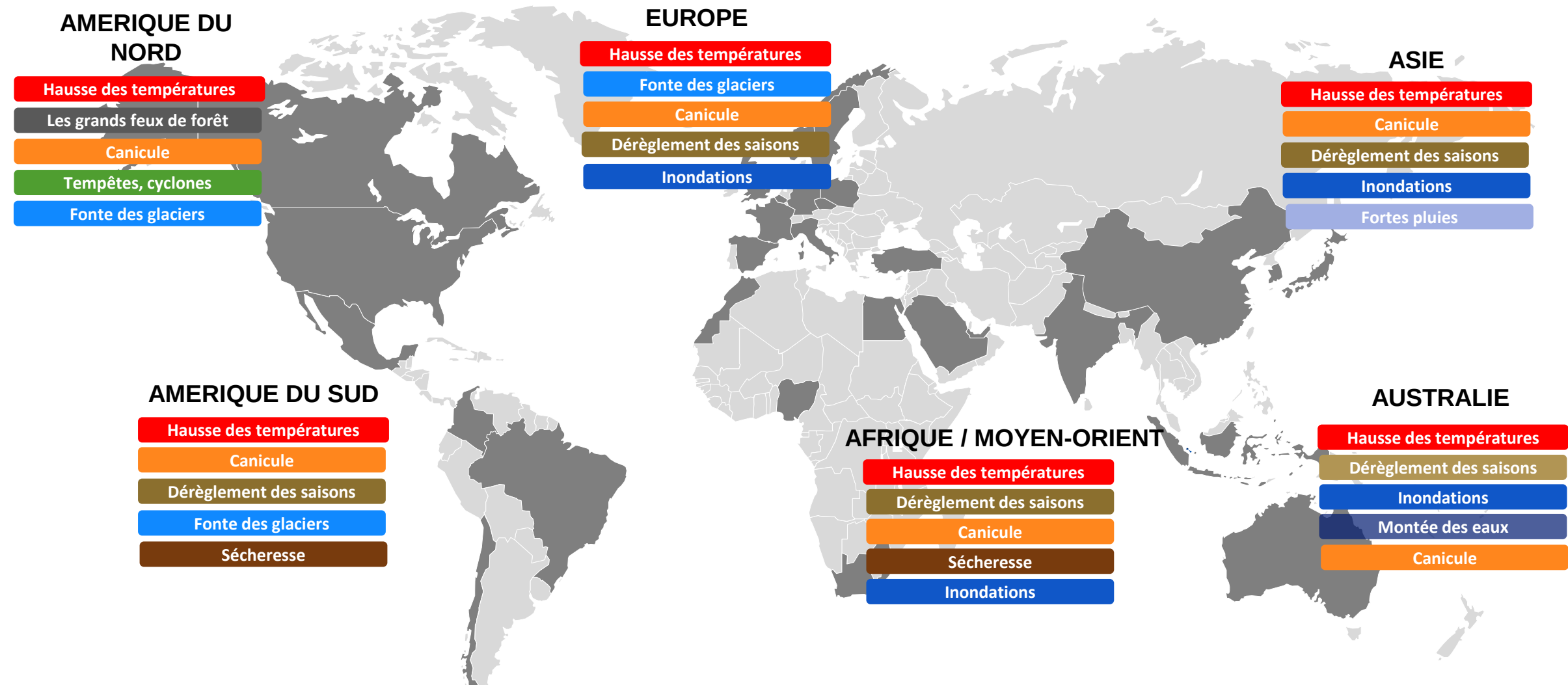
FRANCE



Q. Et plus précisément, parmi les phénomènes suivants, quels sont ceux qui vous font penser que le changement climatique est bien réel ?

Le changement climatique est avant tout un réchauffement climatique

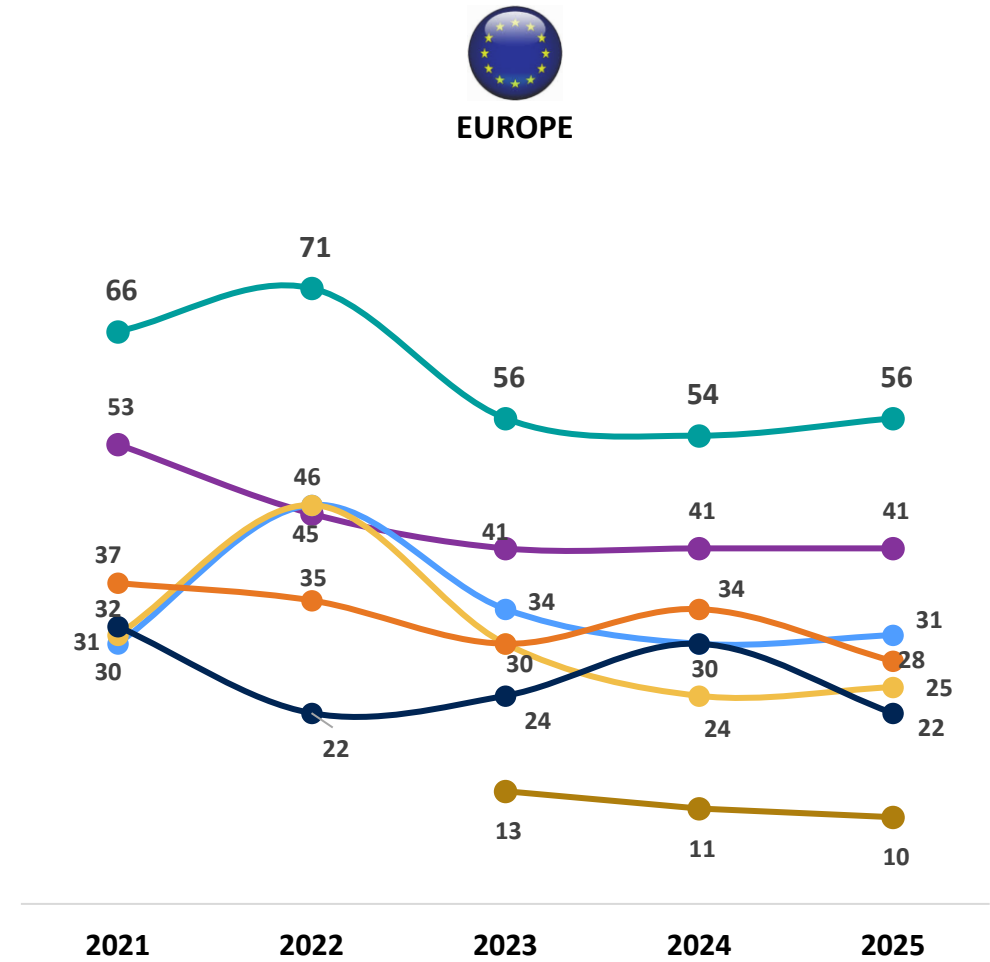
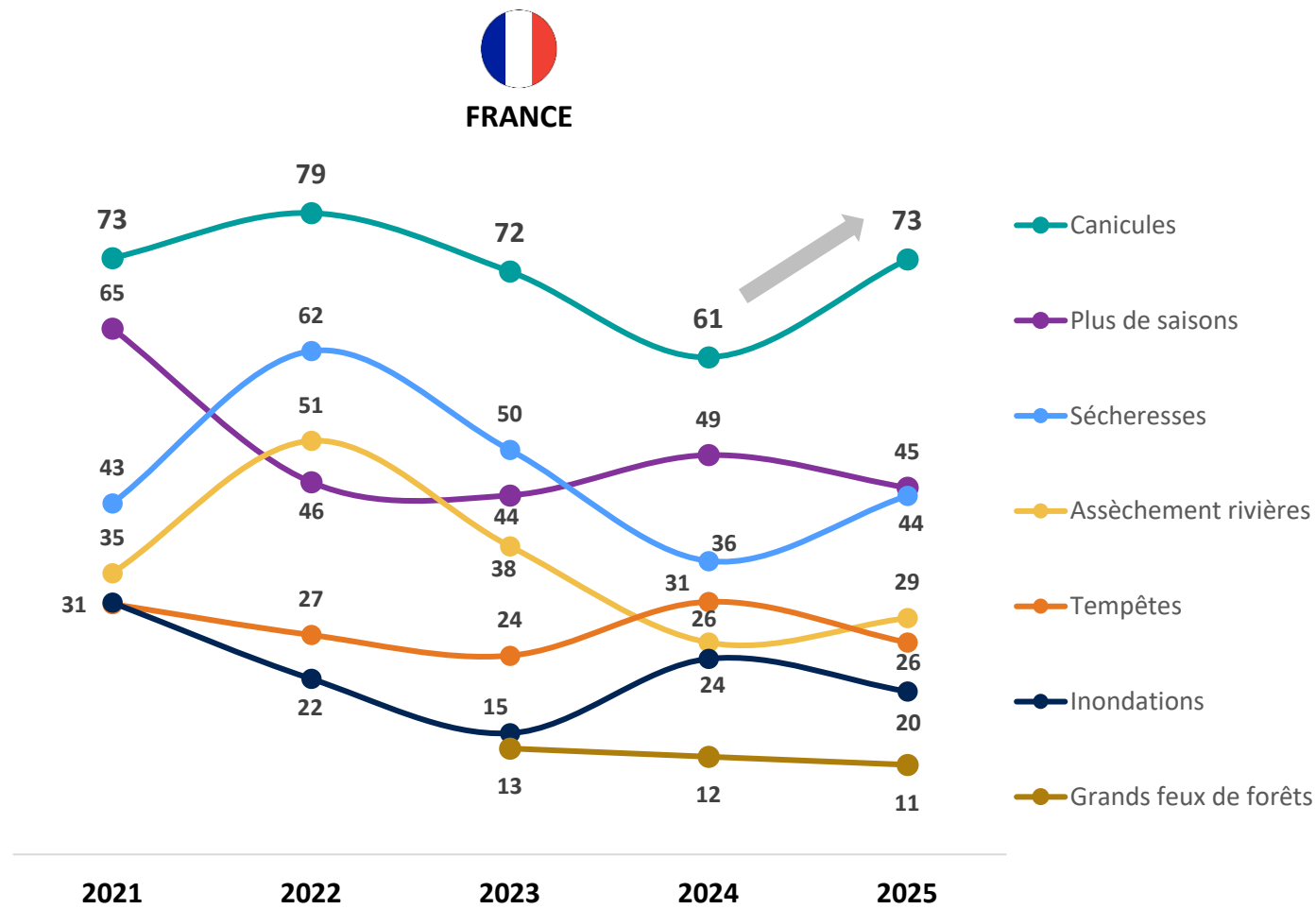
Quels sont les signes qui indiquent un changement climatique réel ?



Q. Et plus précisément, parmi les phénomènes suivants, quels sont ceux qui vous font penser que le changement climatique est bien réel ?

Les Français plus marqués par les canicules et la sécheresse que la moyenne des Européens

Quels phénomènes avez-vous subi ces dernières années ?



Q. Là où vous habitez, avez-vous subi ces dernières années les phénomènes suivants ? % OUI



4.

Vivre avec le changement climatique

L'inquiétude ne progresse ni en France, ni dans le monde

Le changement climatique vous préoccupe-t-il ?



FRANCE

INQUIÉTUDE VIS-À-VIS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

ECHELLE DE 0 À 10

% TRÈS PRÉOCCUPÉ
(Notes 9-10)

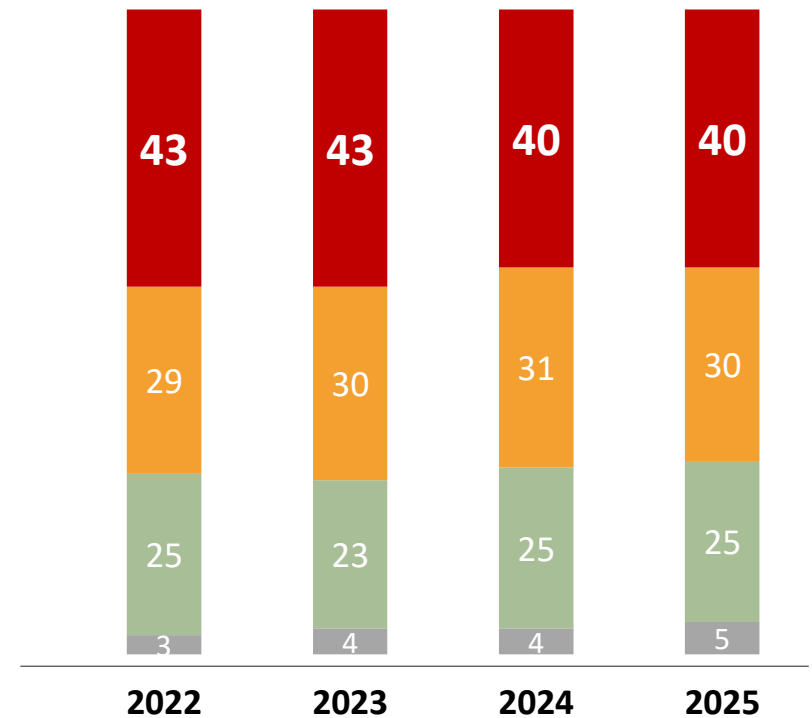
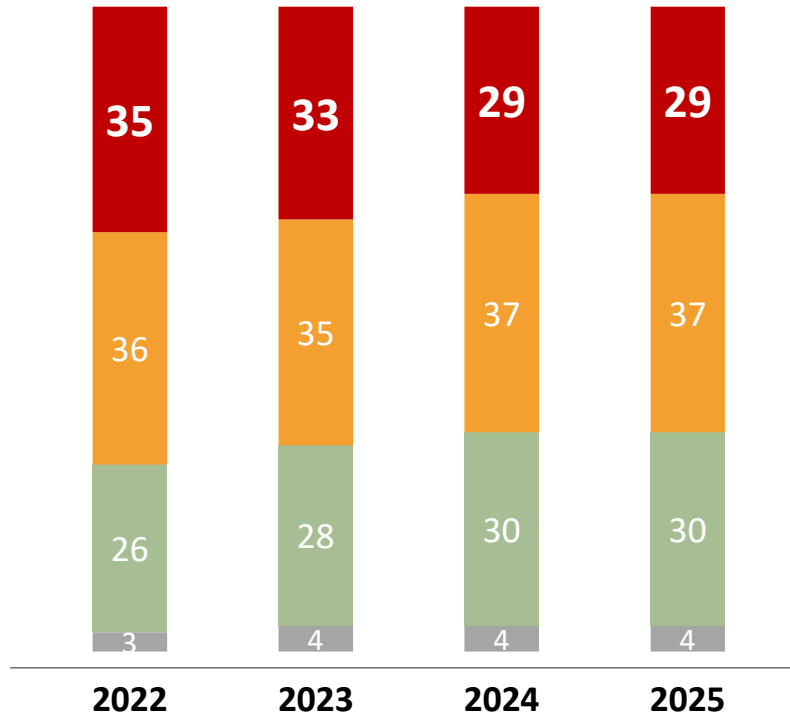
% PLUTÔT PRÉOCCUPÉ
(Notes 7-8)

% PEU PRÉOCCUPÉ
(Notes 0-6)

% NE SAIT PAS



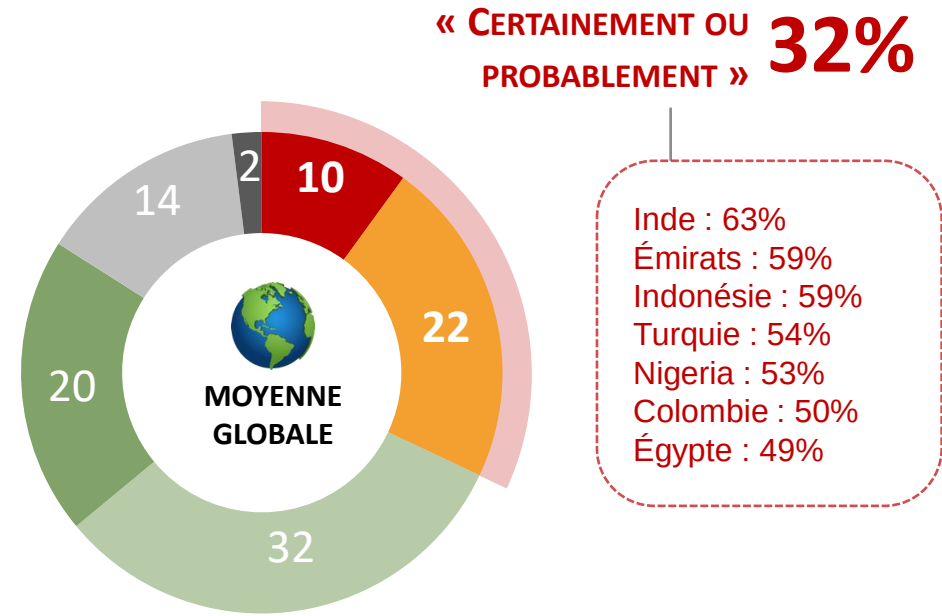
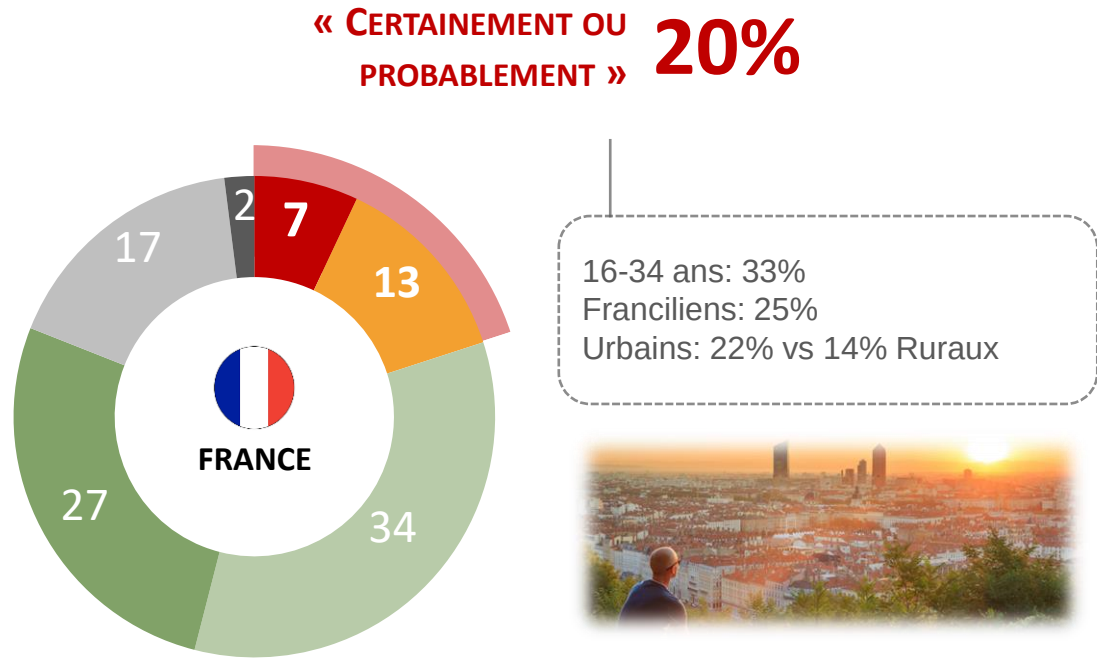
MOYENNE GLOBALE



Q. Dans quelle mesure le changement climatique vous préoccupe-t-il ou non ? La **note 10** signifie que le changement climatique vous préoccupe beaucoup, la note 0 qu'il ne vous préoccupe pas du tout. Les notes intermédiaires vous permettent de nuancer votre jugement

Pourtant, 20% des Français (32% dans le monde) pensent devoir changer de lieu d'habitation dans 10 ans

Déménager à cause du changement climatique ?



■ Oui, certainement ■ Oui, probablement ■ Non, probablement pas ■ Non, certainement pas ■ Ne sait pas ■ Ne reconnaît pas le CC

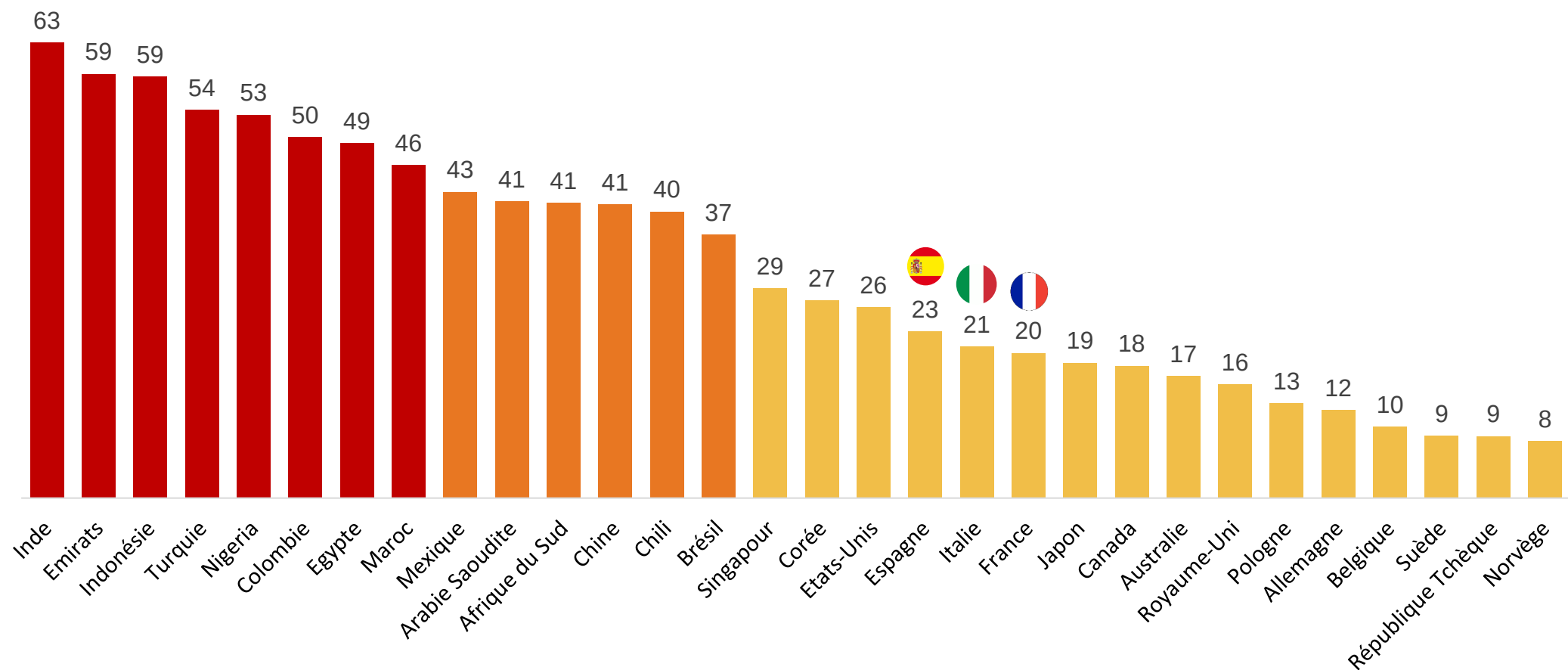
Q. Pensez-vous que vous serez contraint, compte tenu du changement climatique, de changer de lieu d'habitation d'ici 10 ans ? En %

Une perspective largement partagée dans les pays du Sud

Et les pays du sud de l'Europe

Déménager à cause du changement climatique ?

% certainement ou probablement

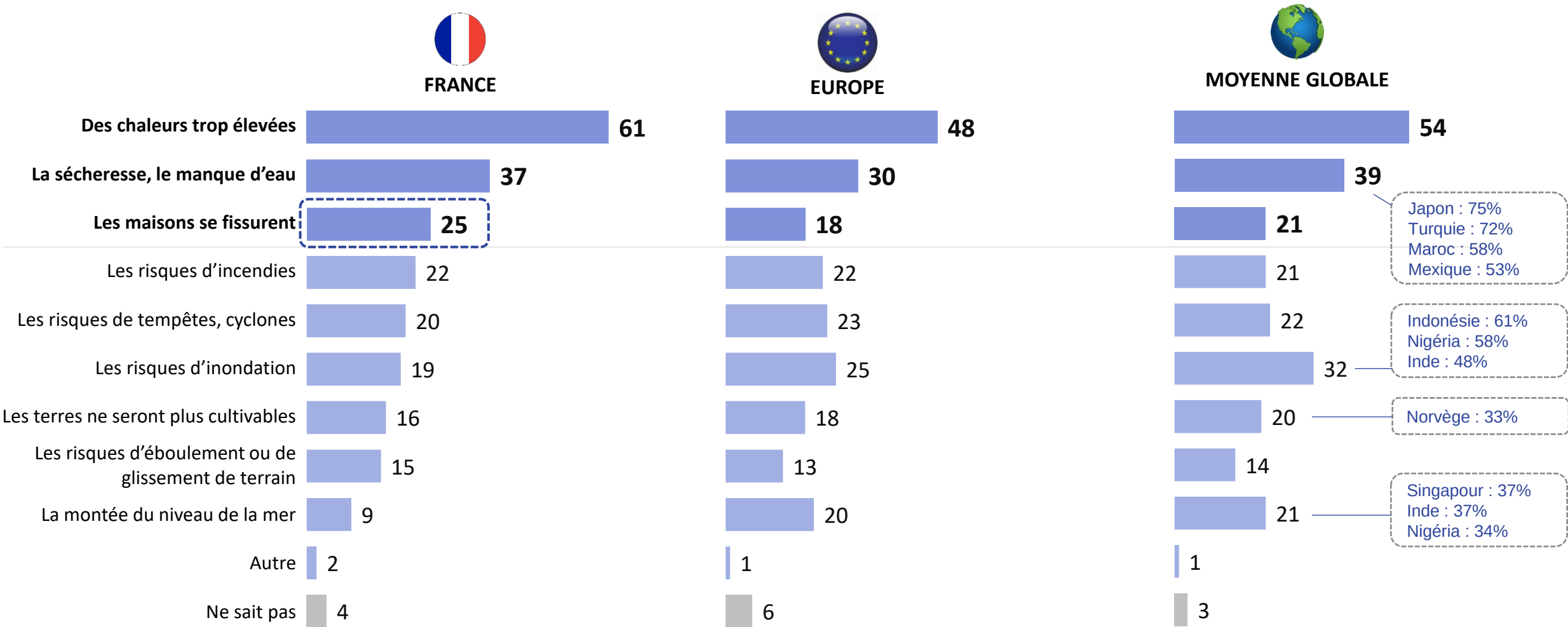


Q. Pensez-vous que vous serez contraint, compte tenu du changement climatique, de changer de lieu d'habitation d'ici 10 ans ? En %

Les chaleurs et le manque d'eau font partie des raisons qui poussent à déménager d'ici 10 ans

Les craintes de fissures sont aussi plus fortes en France

Raisons de changer de lieu d'habitation dans 10 ans

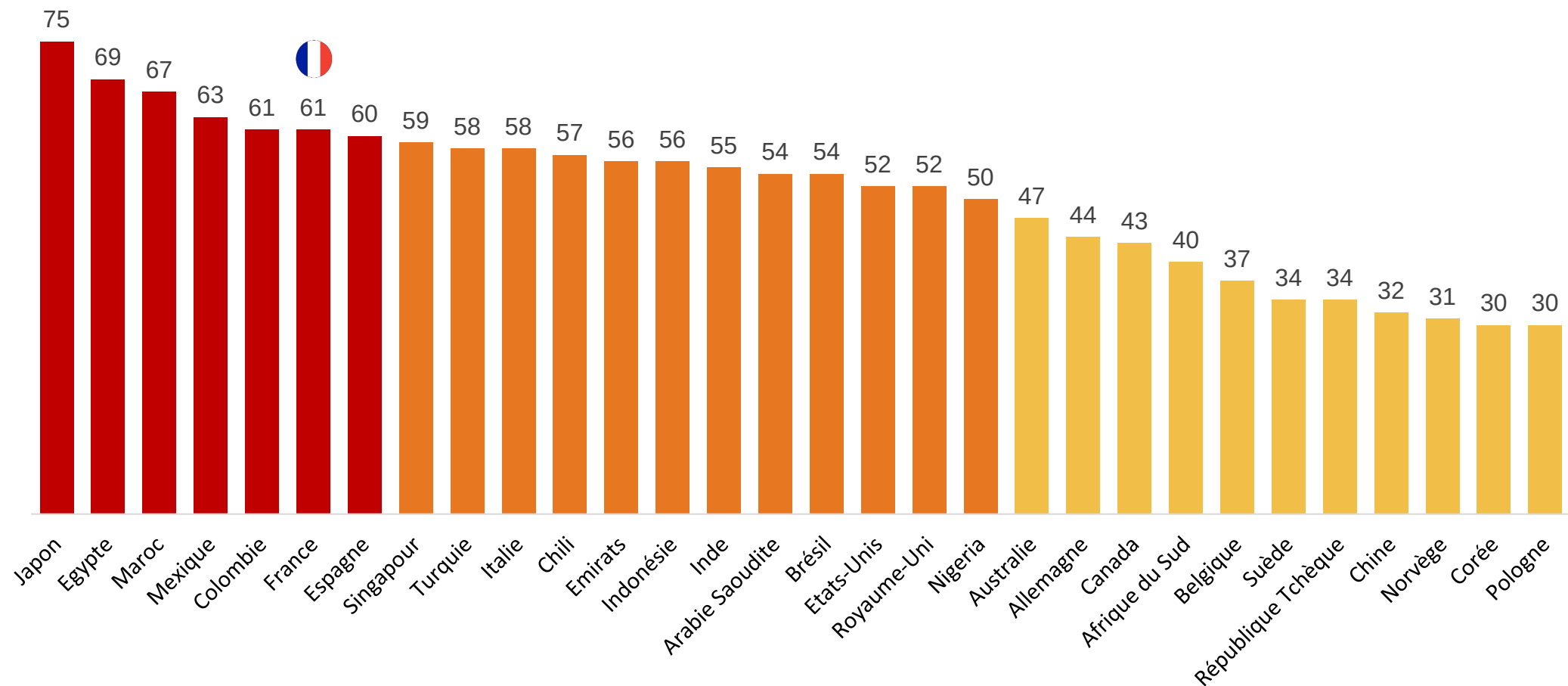


Q. Pour quelles raisons pensez-vous que vous serez obligé de quitter votre lieu d'habitation ? Base : Ceux qui pensent être contraints de changer de lieu d'habitation dans 10 ans

La France est parmi les pays où la chaleur provoque le plus les projets de déménagement

Déménager à cause de chaleurs trop élevées

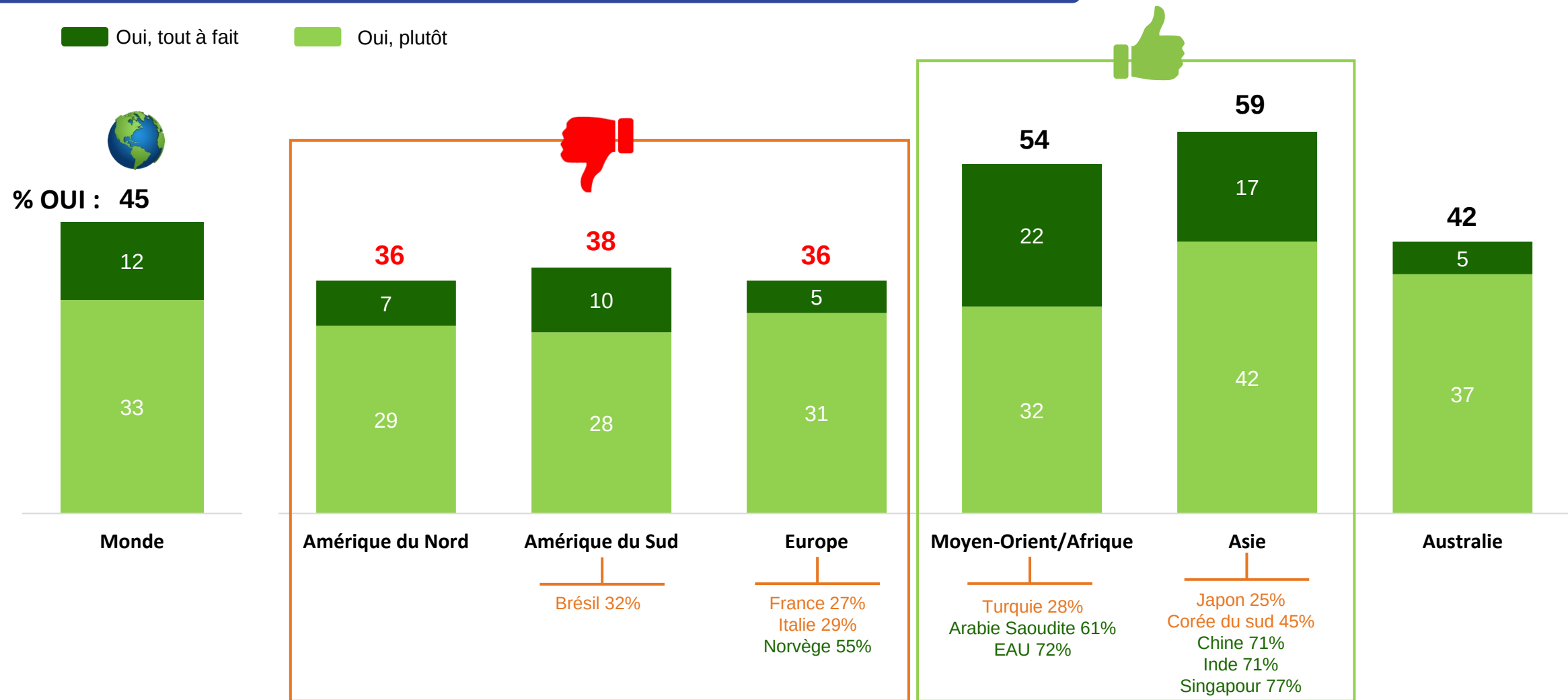
Parmi ceux qui envisagent de quitter leur domicile



Q. Pensez-vous que vous serez contraint, compte tenu du changement climatique, de changer de lieu d'habitation d'ici 10 ans ? En %

Des perceptions très différentes du niveau de préparation du pays aux conséquences du changement climatique

Prépare-t-on le pays aux conséquences du changement climatique ?



Q. Diriez-vous que le gouvernement ou les autorités locales de votre pays mettent en place des mesures pour préparer le pays aux conséquences du changement climatique ?



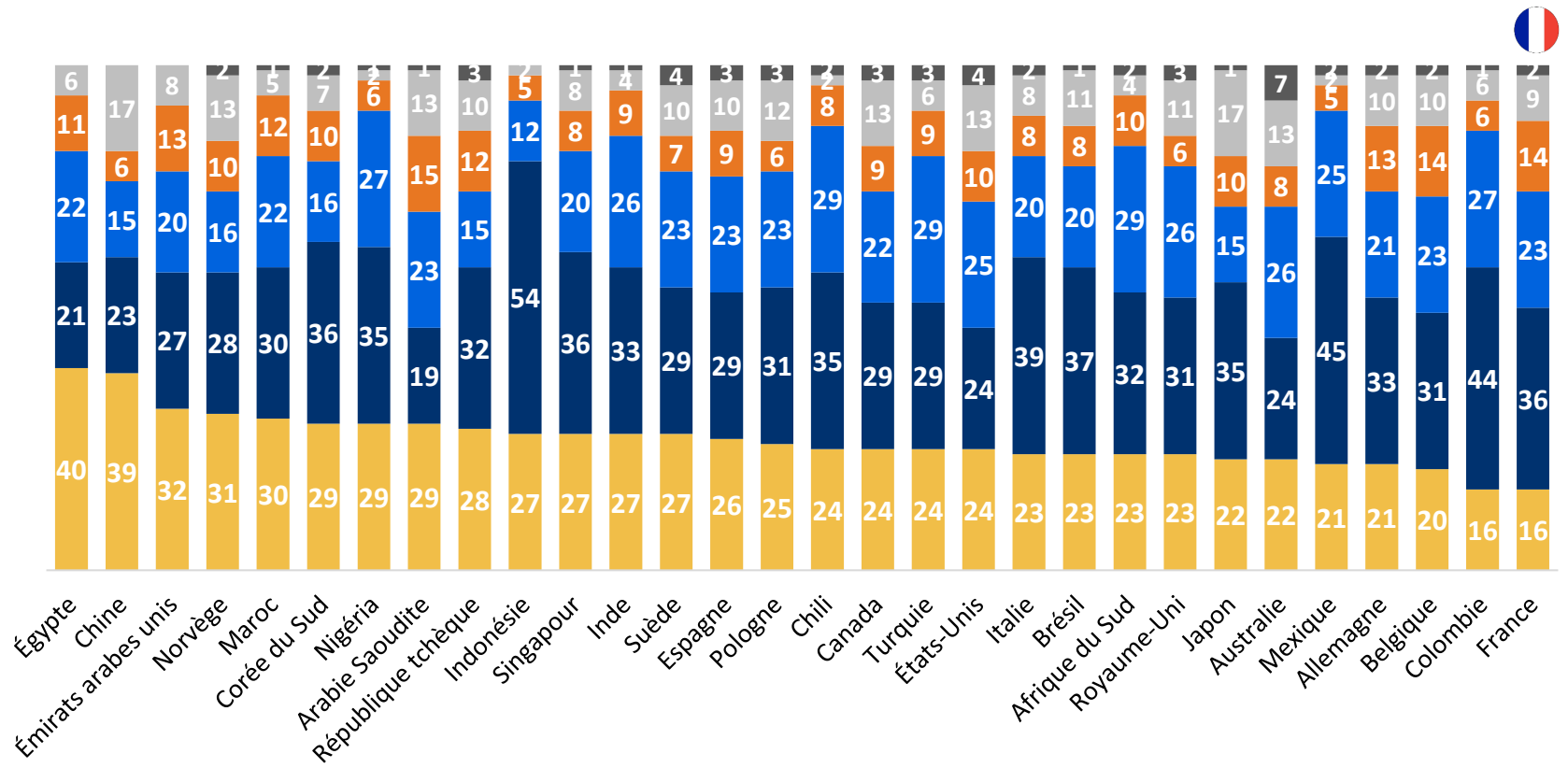
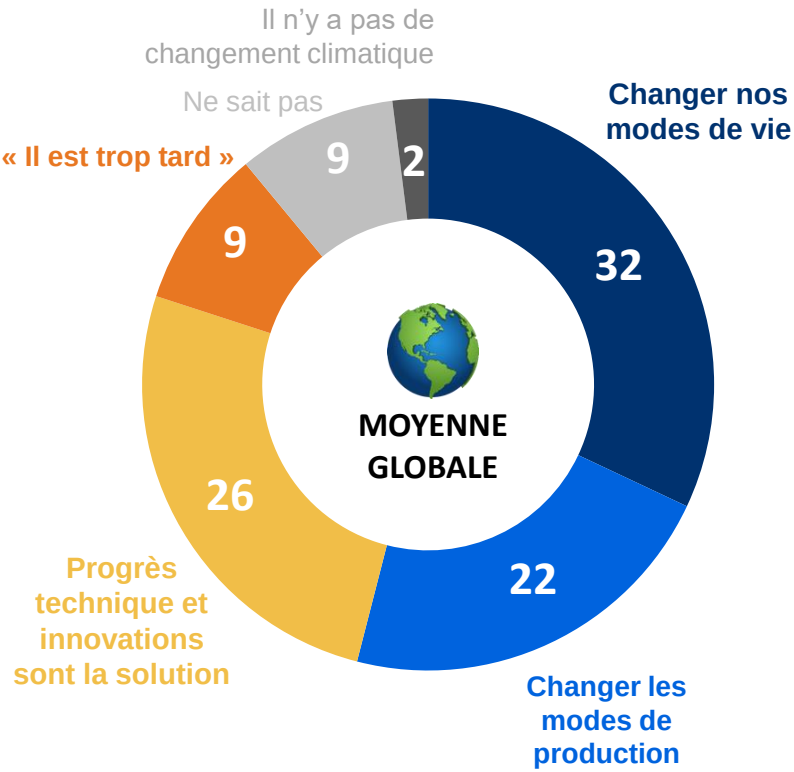
5.

Face au changement climatique: qui doit agir ? Et qui agit ?

A l'échelle mondiale, une opinion très divisée sur les modes d'action à privilégier

Le techno-solutionnisme séduit peu les opinions, notamment en France

Quelles actions pour lutter contre le changement climatique ?



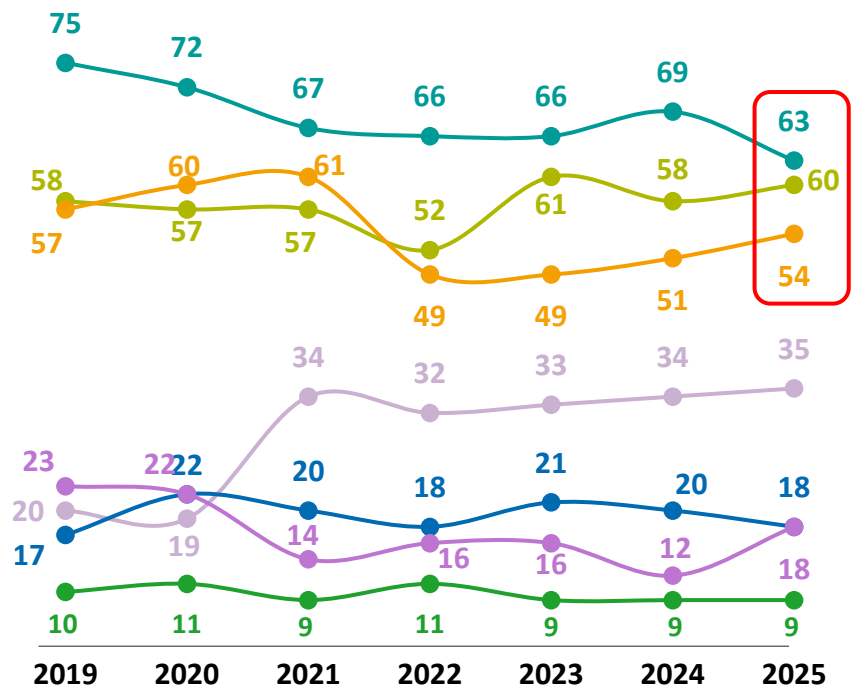
Q. De ces quatre opinions, laquelle se rapproche le plus de la vôtre ? En %

- C'est principalement le progrès technique et les innovations scientifiques qui nous permettront de trouver des solutions contre le changement climatique
- C'est principalement la modification importante nos modes de vie qui permettra de limiter le changement climatique
- Ce sont principalement les changements dans les modes de production des entreprises qui permettront de limiter le changement climatique
- Il n'y a rien à faire, on ne pourra plus limiter le changement climatique

Les gouvernements ont une compétence naturelle sur le sujet climatique

En France, les consommateurs et les entreprises sont davantage interpellés

Qui doit agir pour lutter contre le changement climatique ?

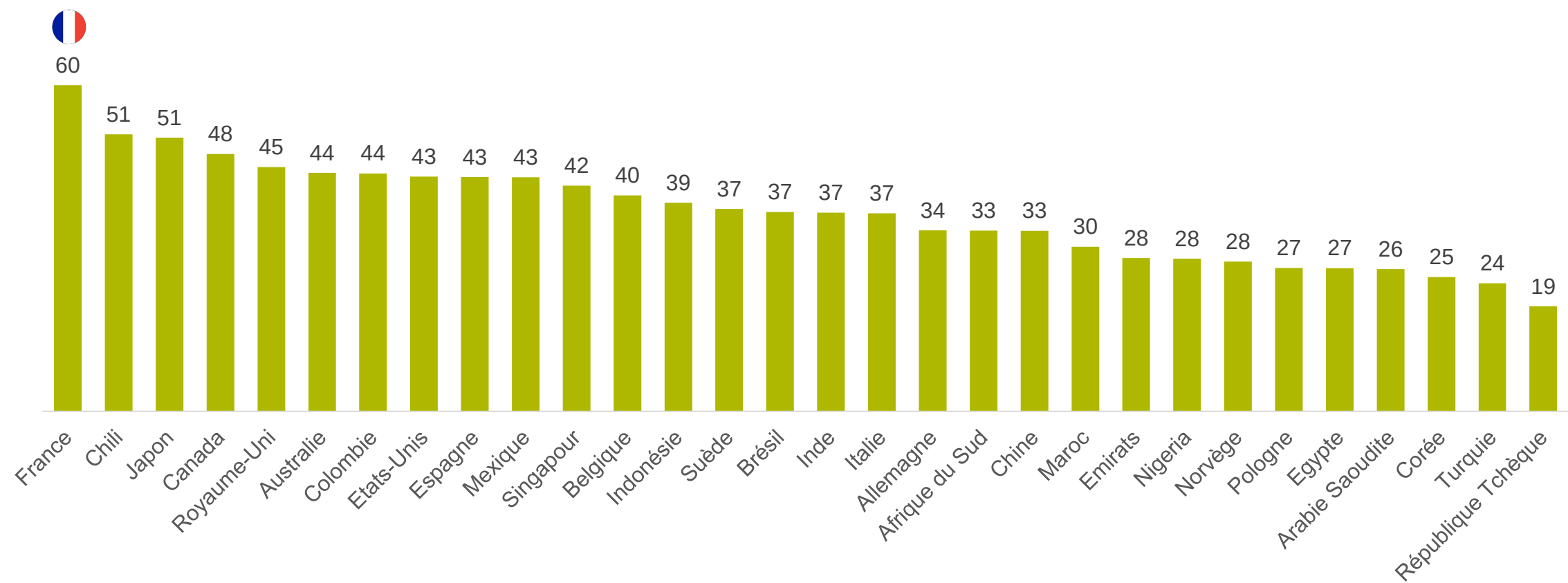


Q. Selon vous, parmi la liste suivante, quels sont ceux qui doivent agir en priorité pour lutter contre le changement climatique dans votre pays ? En %

Un consensus en France sur la contribution nécessaire des entreprises

Dans les autres pays, la question divise davantage

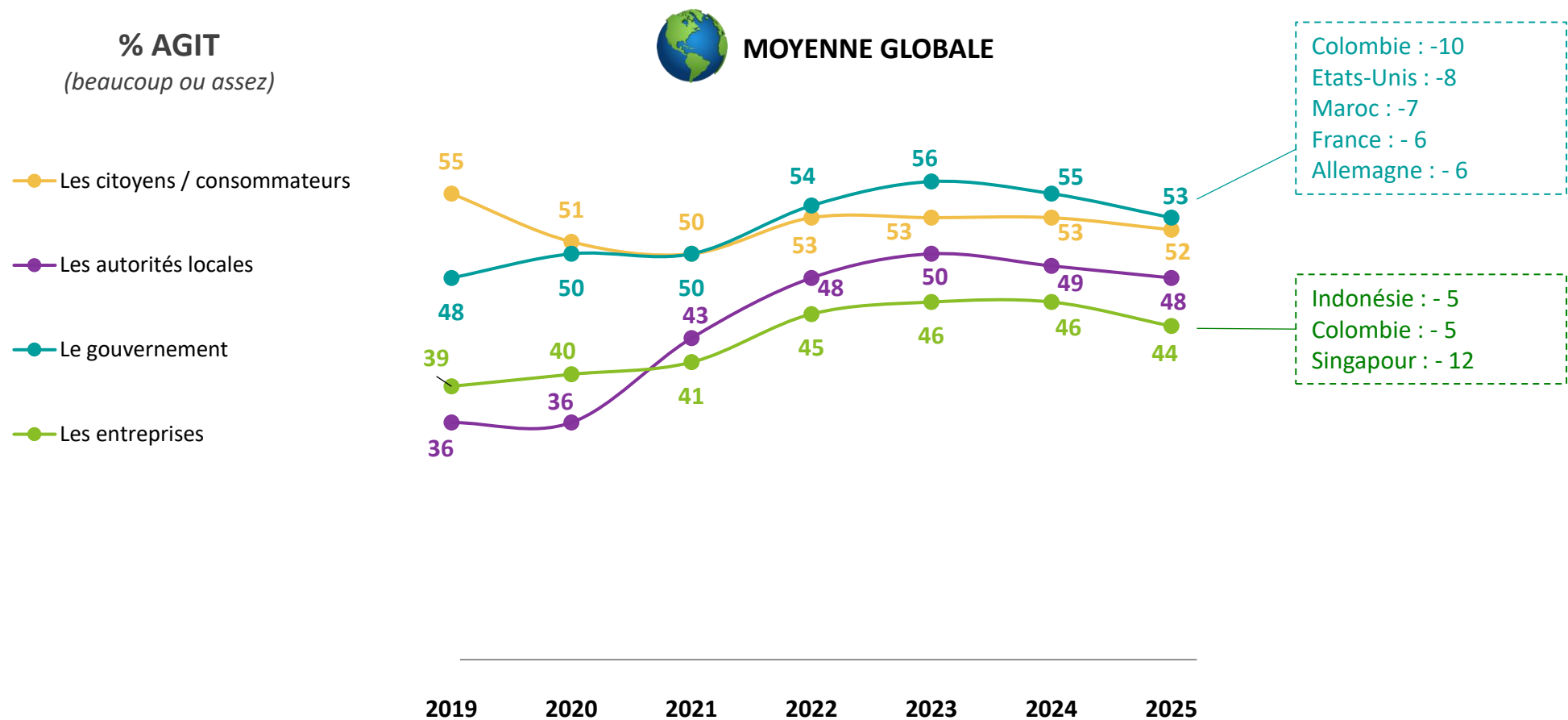
Les entreprises privées doivent agir contre le changement climatique % d'accord



Q. Selon vous, parmi la liste suivante, quels sont ceux qui doivent agir en priorité pour lutter contre le changement climatique dans votre pays ? En %

En 2025, les populations perçoivent moins d'engagement de la part des gouvernements et des entreprises

Et estimez-vous que ces mêmes acteurs agissent ?

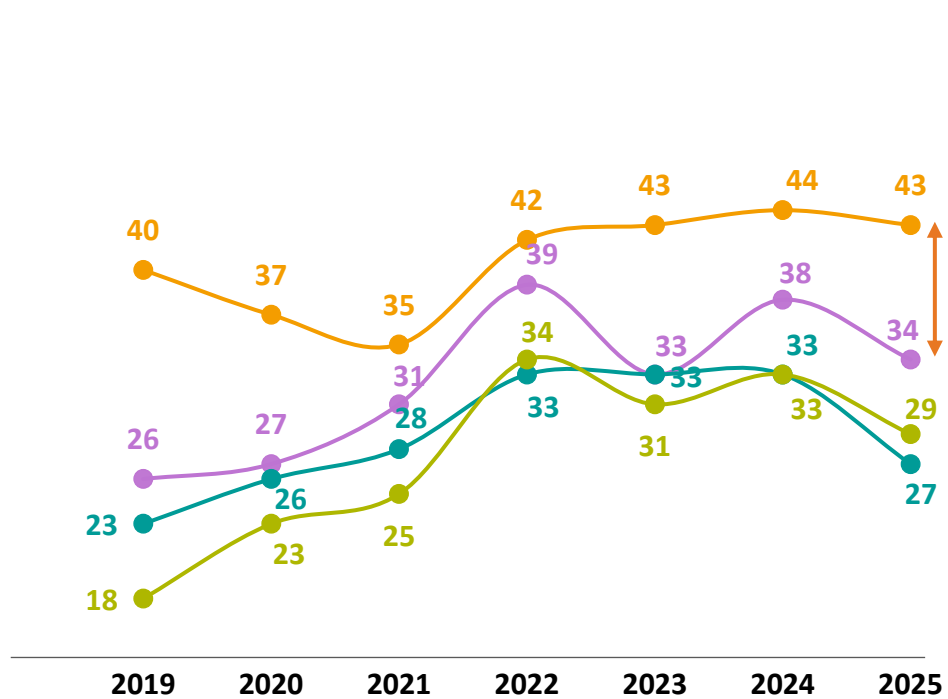


Q. Et pour chacun des mêmes acteurs, estimez-vous qu'ils agissent pour lutter contre le changement climatique dans votre pays ?
% TOTAL Agit beaucoup ou assez

Un sentiment plus prononcé en Europe

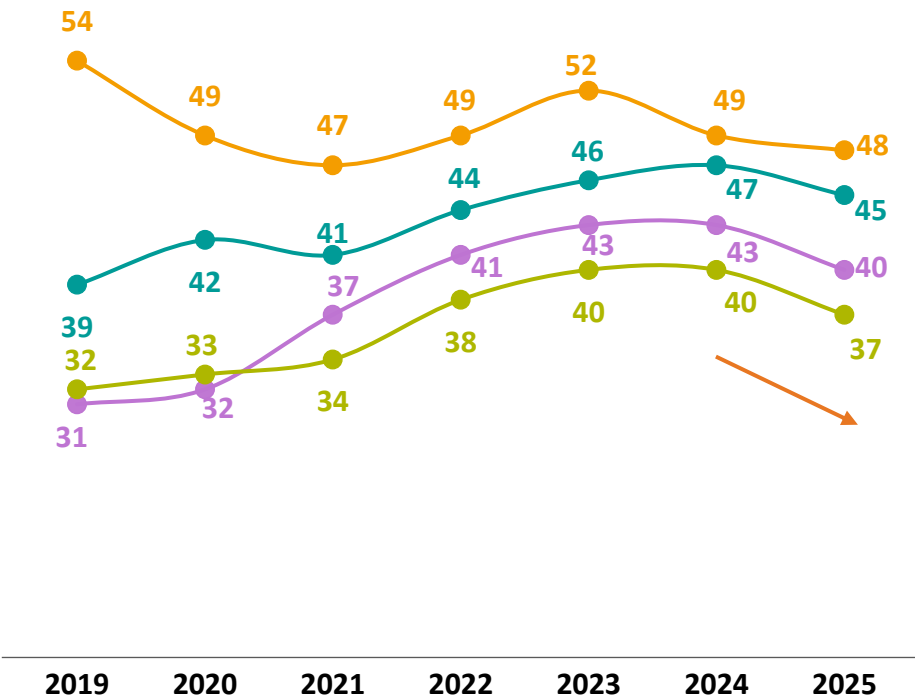
En France, le sentiment que les consommateurs restent les plus exemplaires

Et estimez-vous que ces mêmes acteurs agissent ?



% AGIT
(beaucoup ou assez)

- Les citoyens / consommateurs
- Les autorités locales
- Le gouvernement
- Les entreprises

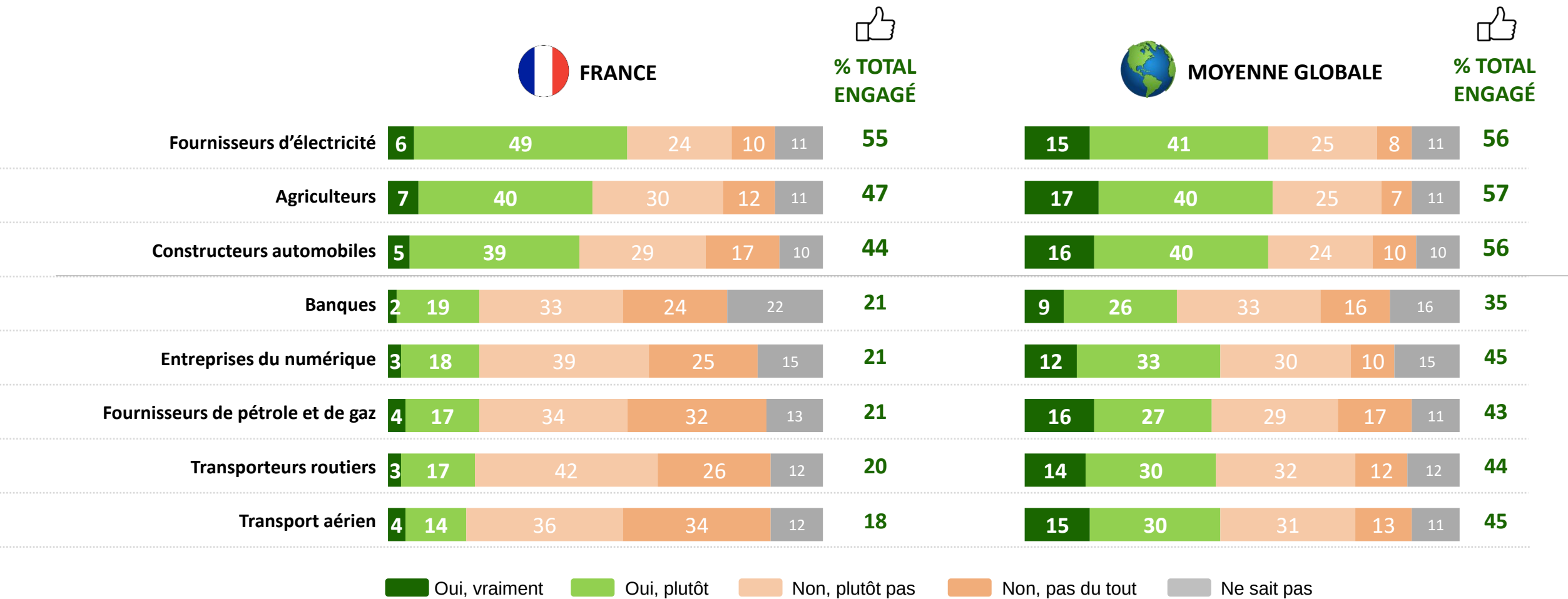


Q. Et pour chacun des mêmes acteurs, estimez-vous qu'ils agissent pour lutter contre le changement climatique dans votre pays ?
% TOTAL Agit beaucoup ou assez

Les entreprises ont du mal à convaincre de leur engagement

Les fournisseurs d'électricité, les agriculteurs et l'automobile sont les plus crédibles

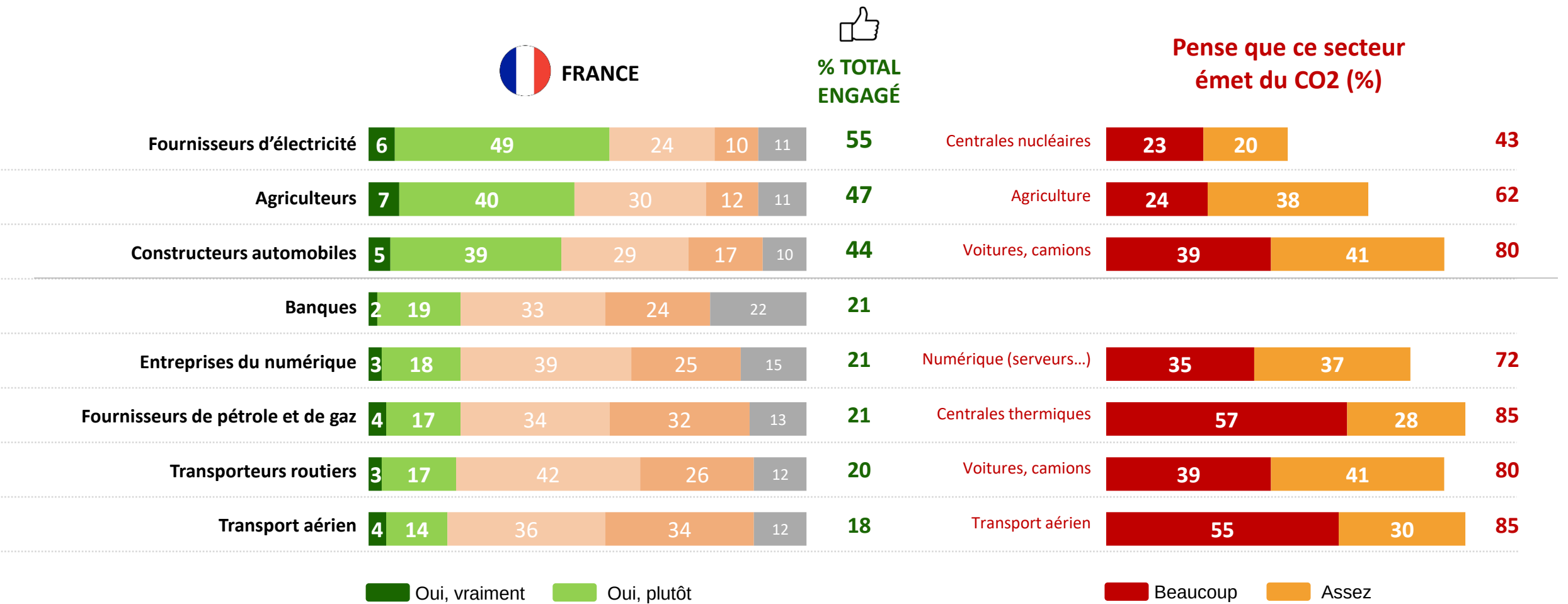
Engagement pour la transition écologique



Q. Diriez-vous que les secteurs suivants sont engagés ou non en faveur de la transition écologique ?

Les Français plus indulgents face aux constructeurs automobiles et aux agriculteurs malgré leur image d'émetteurs de CO2

Engagement pour la transition écologique



Q. Diriez-vous que les secteurs suivants sont engagés ou non en faveur de la transition écologique ?

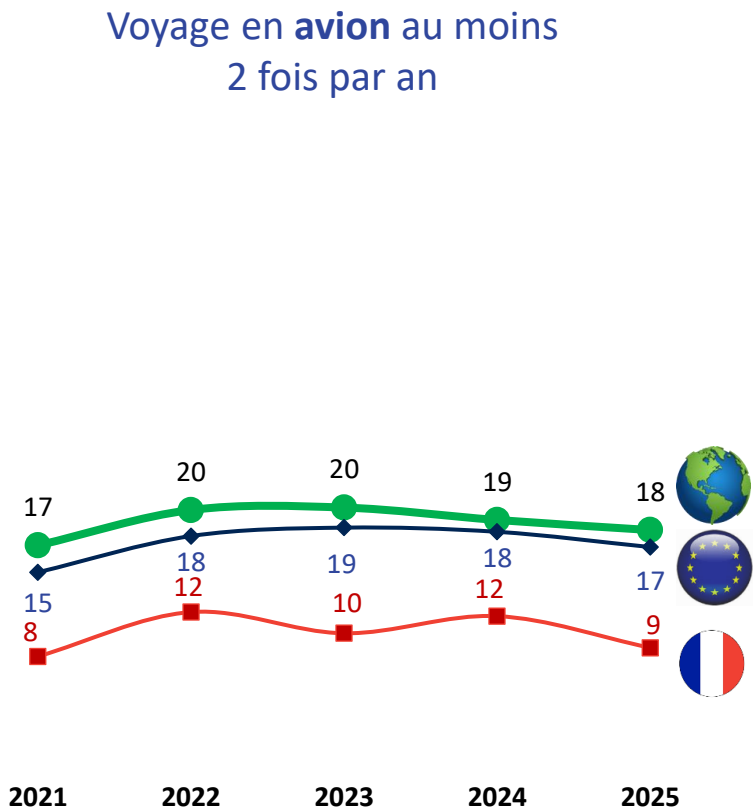
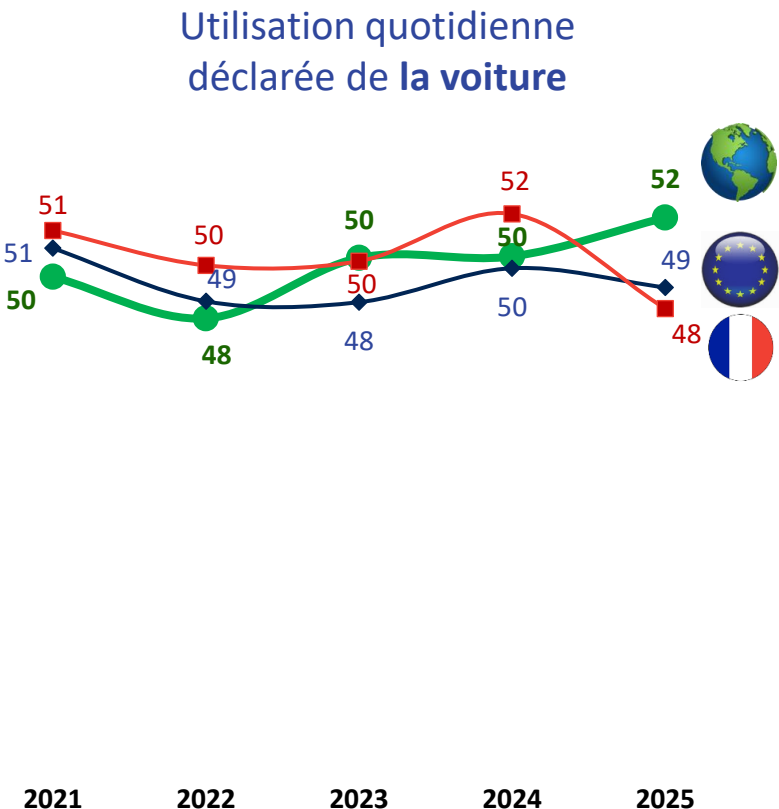
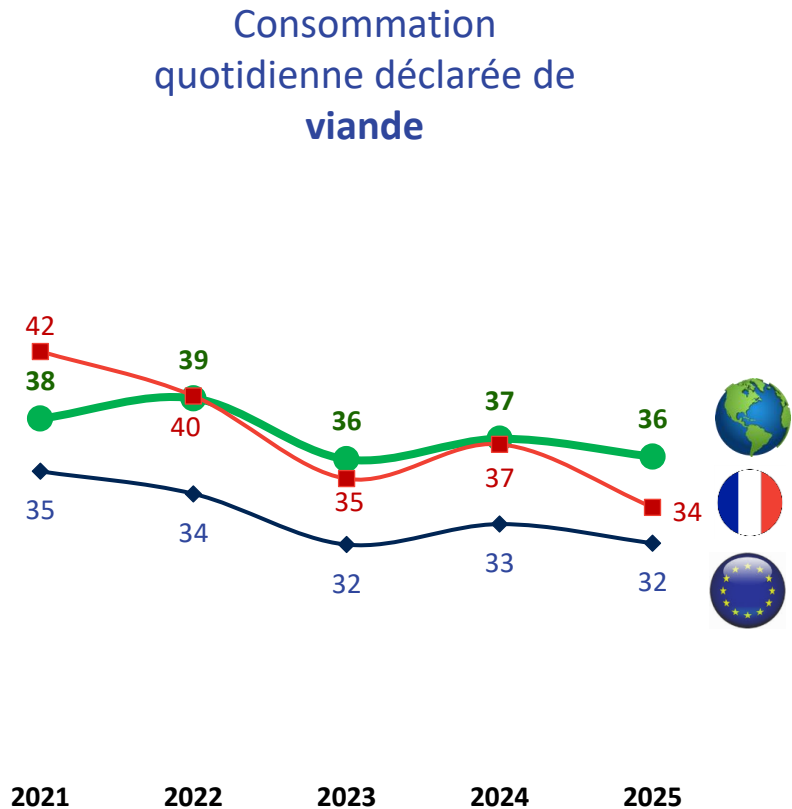
Q. Pour chacune des activités suivantes, dites-moi si, selon vous, elle produit beaucoup, assez, peu ou pas du tout de CO2, le gaz à effet de serre qui provoque le changement climatique ?

Du côté des consommateurs, peu d'évolution des comportements

Mais les Français déclarent moins qu'en 2021 manger de la viande tous les jours

Tendances annuelles : viande, voiture, avion

En %



Q. A quelle fréquence mangez-vous de la viande ou des plats à base de viande en moyenne ?
Q. En moyenne, à quelle fréquence utilisez-vous votre voiture ?
Q. En général, ces dernières années, à quelle fréquence prenez-vous l'avion ?

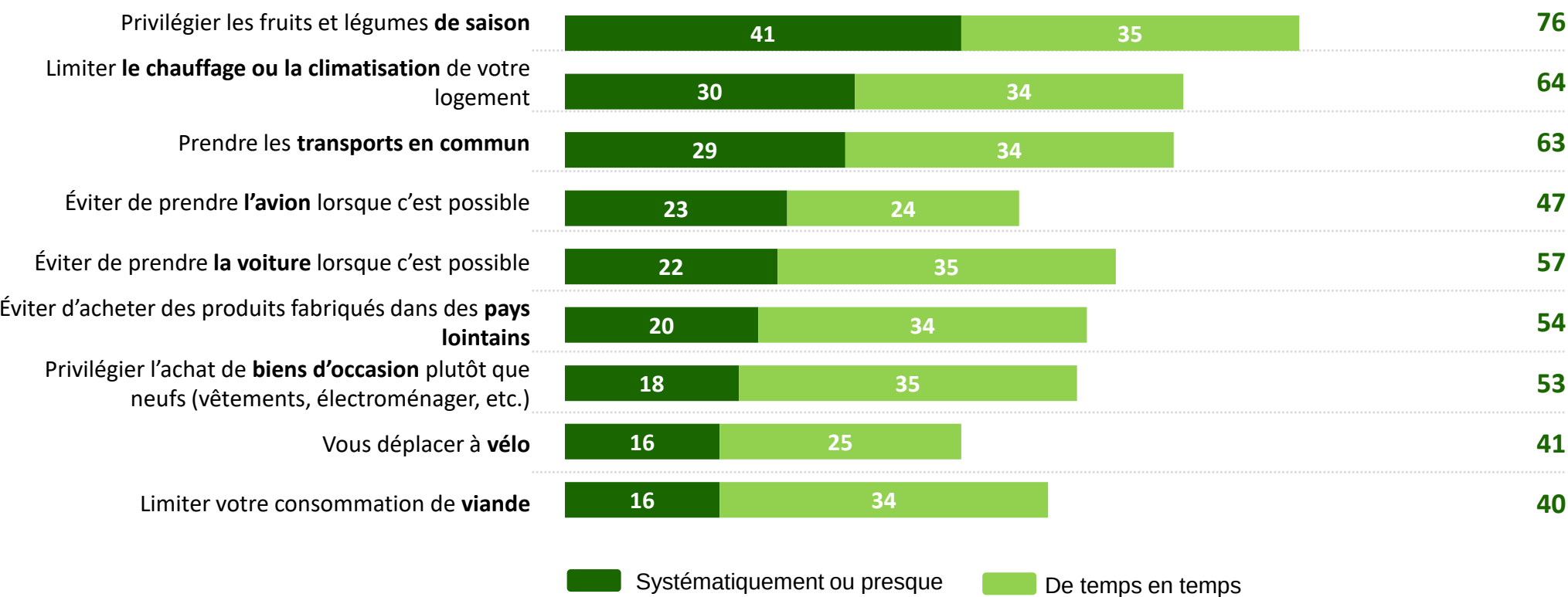
Consommation responsable : des efforts systématiques minoritaires

Les pratiques régulières et occasionnelles



MOYENNE GLOBALE

% TOTAL OUI

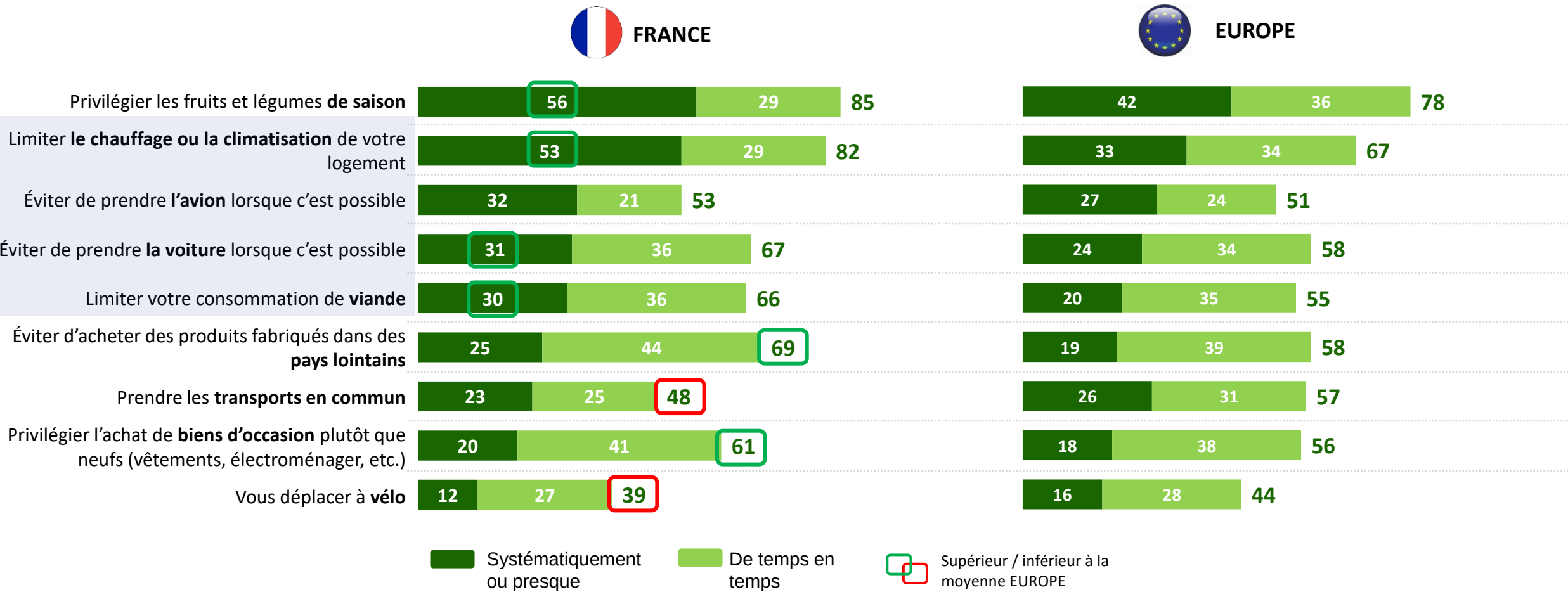


Q. Voici des actions individuelles qui contribuent à la lutte contre le changement climatique. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si vous le faites systématiquement ou presque, vous le faites de temps en temps, vous ne le faites pas encore mais vous envisagez de le faire, vous ne souhaitez pas ou ne pouvez pas le faire, vous ne savez pas ou n'êtes pas concerné.

Consommation responsable : des efforts systématiques minoritaires

Les Français plus mobilisés que la moyenne des Européens

Les pratiques régulières et occasionnelles

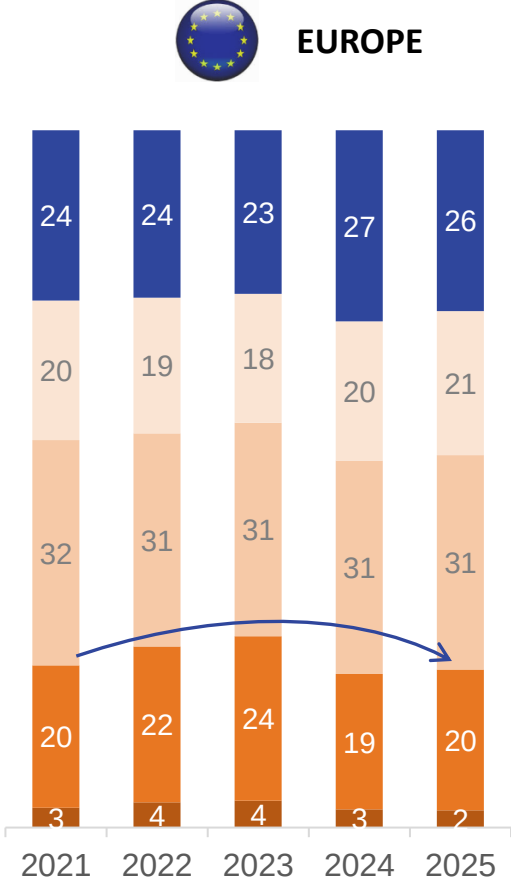
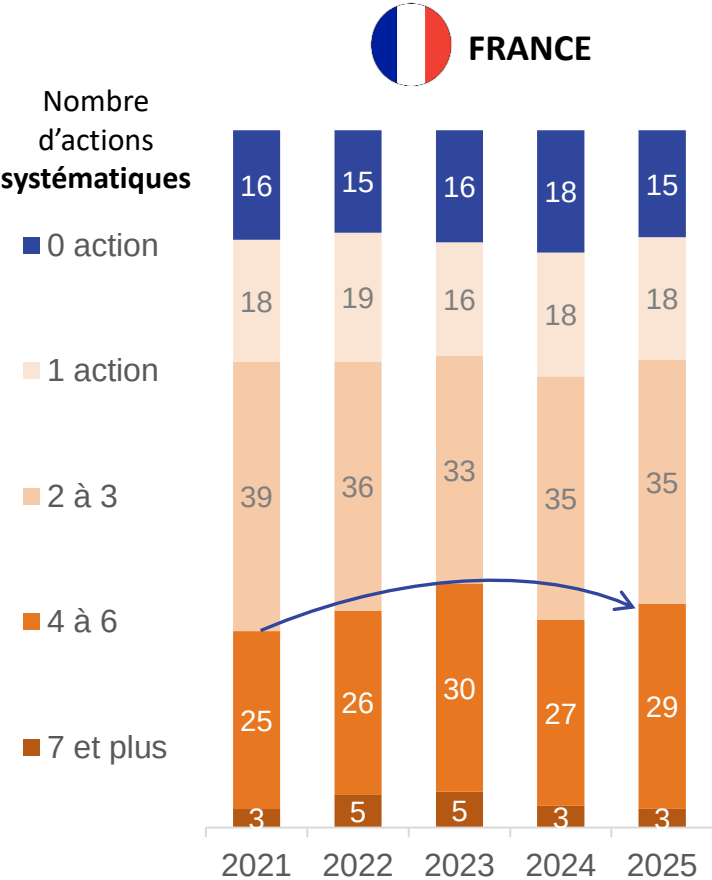


Q. Voici des actions individuelles qui contribuent à la lutte contre le changement climatique. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si vous le faites systématiquement ou presque, vous le faites de temps en temps, vous ne le faites pas encore mais vous envisagez de le faire, vous ne souhaitez pas ou ne pouvez pas le faire, vous ne savez pas ou n'êtes pas concerné.

En Europe, les efforts provoqués par la crise énergétique de 2022-23 sont retombés

Nombre de pratiques systématiques

- Privilégier les fruits et légumes **de saison**
- Limitier **le chauffage ou la climatisation** de votre logement
- Éviter de prendre **l'avion** lorsque c'est possible
- Éviter de prendre **la voiture** lorsque c'est possible
- Limitier votre consommation de **viande**
- Éviter d'acheter des produits fabriqués dans des **pays lointains**
- Prendre les **transports en commun**
- Privilégier l'achat de **biens d'occasion** plutôt que neufs (vêtements, électroménager, etc.)
- Vous déplacer à **vélo**



Q. Voici des actions individuelles qui contribuent à la lutte contre le changement climatique. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si vous le faites systématiquement ou presque, vous le faites de temps en temps, vous ne le faites pas encore mais vous envisagez de le faire, vous ne souhaitez pas ou ne pouvez pas le faire, vous ne savez pas ou n'êtes pas concerné.

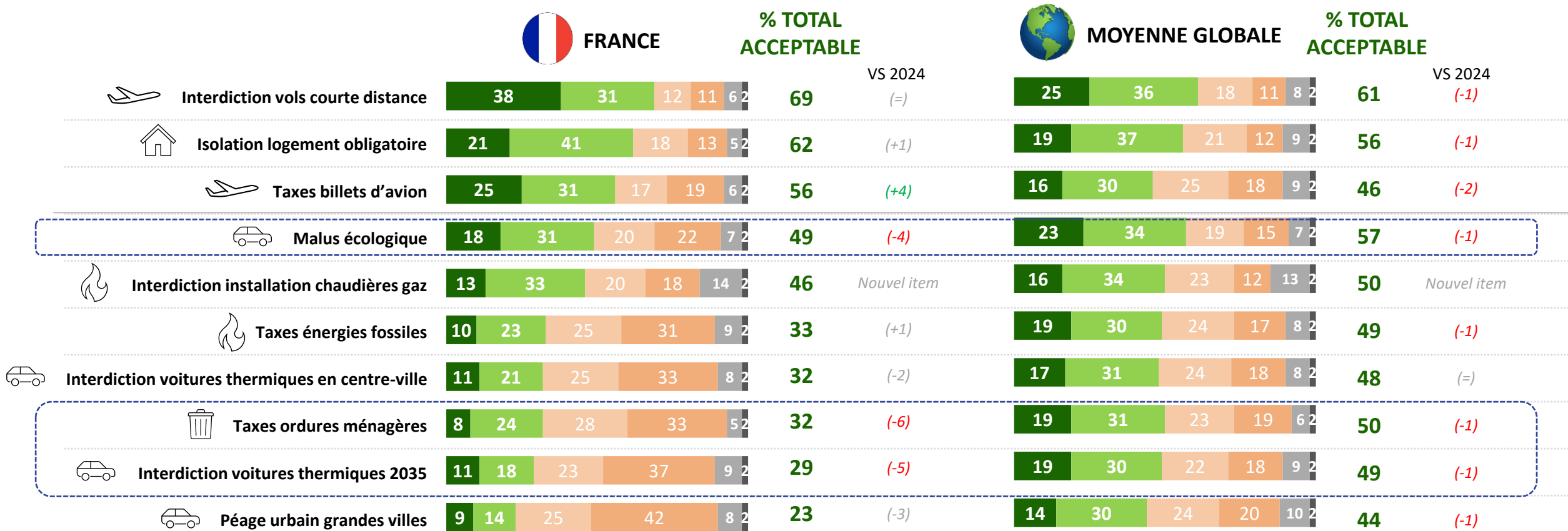


6.

Les mesures de politique climatique

Les mesures contraignantes sont de moins en moins acceptées, notamment celles concernant les voitures thermiques et les ordures ménagères

Acceptabilité des mesures pour le climat



Q. Voici des mesures que l'on pourrait adopter dans votre pays pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si elle ne vous paraît très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout acceptable.

En France, des reculs nets sur les taxes et l'échéance de 2035

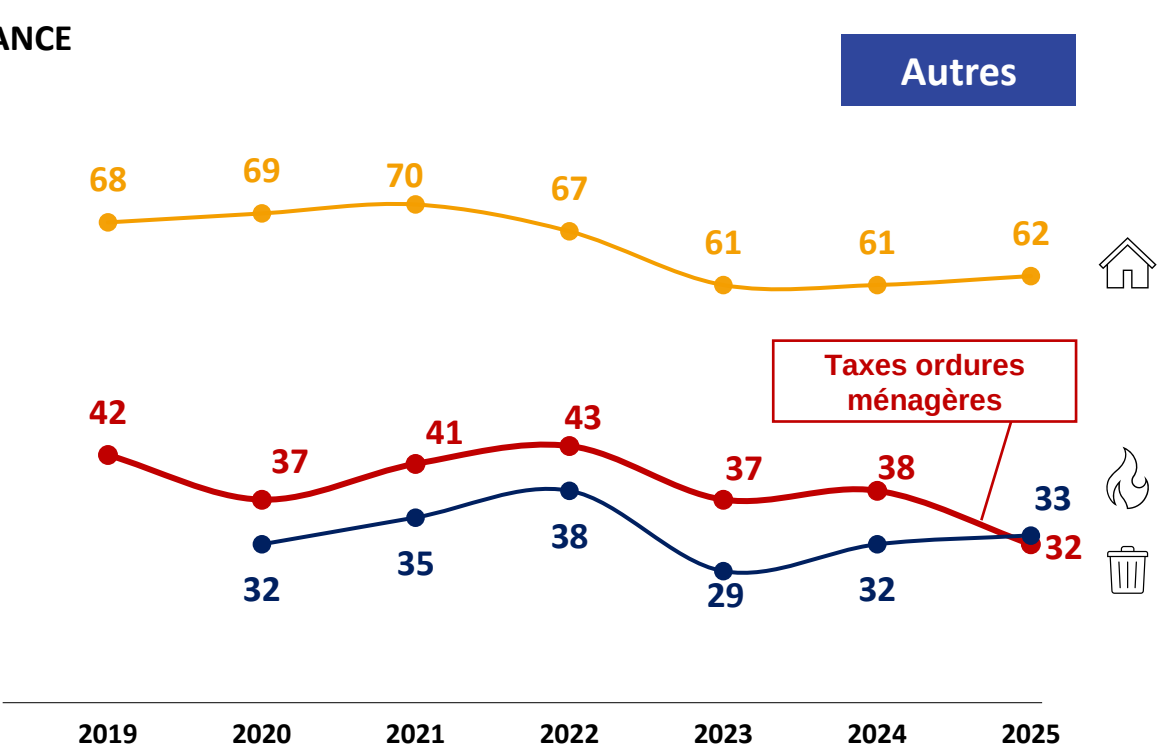
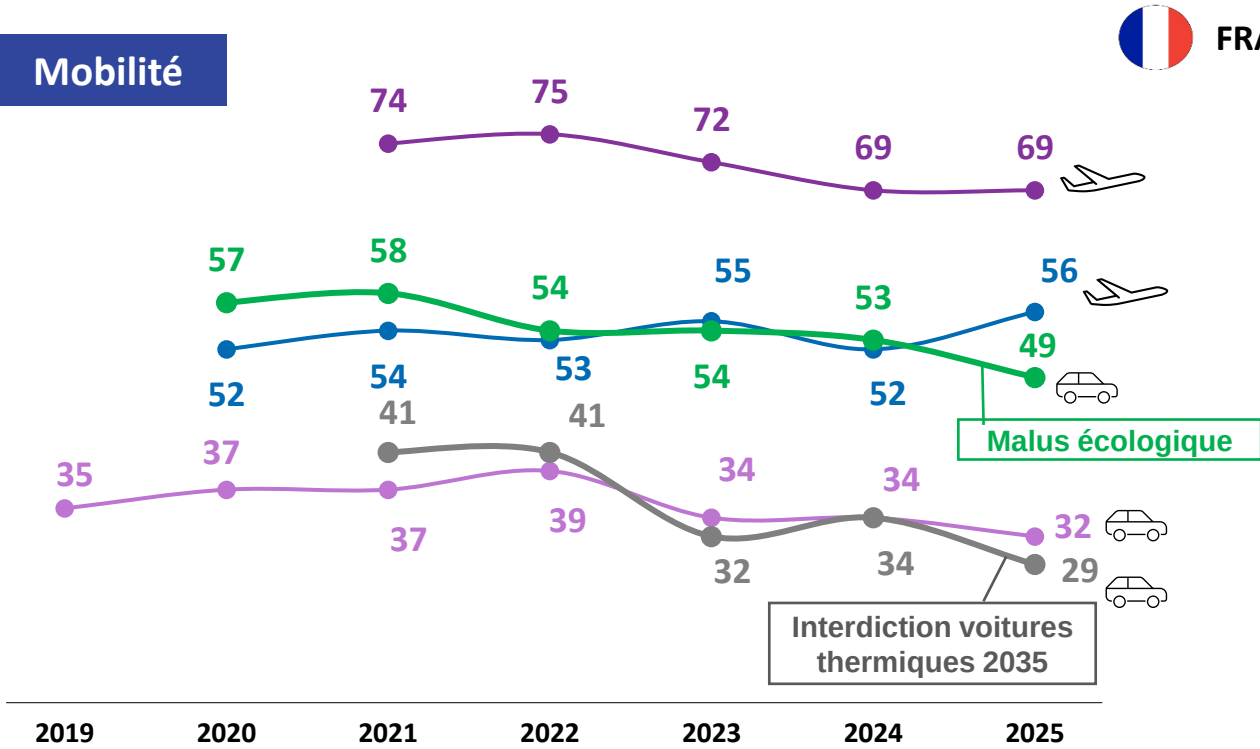
Acceptabilité des mesures pour le climat

% TOTAL ACCEPTABLE



Mobilité

Autres

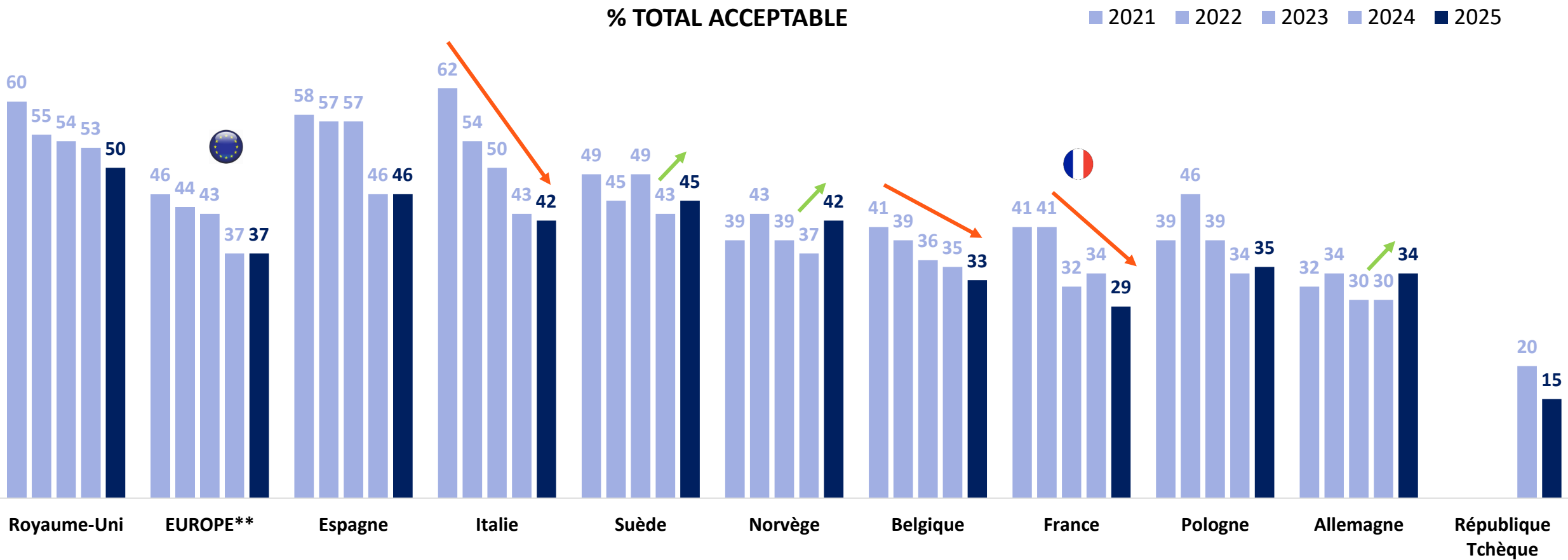


- Interdiction vols courte distance
- Taxes billets d'avion
- Malus écologique
- Interdiction voitures thermiques en centre-ville
- Interdiction voitures thermiques 2035

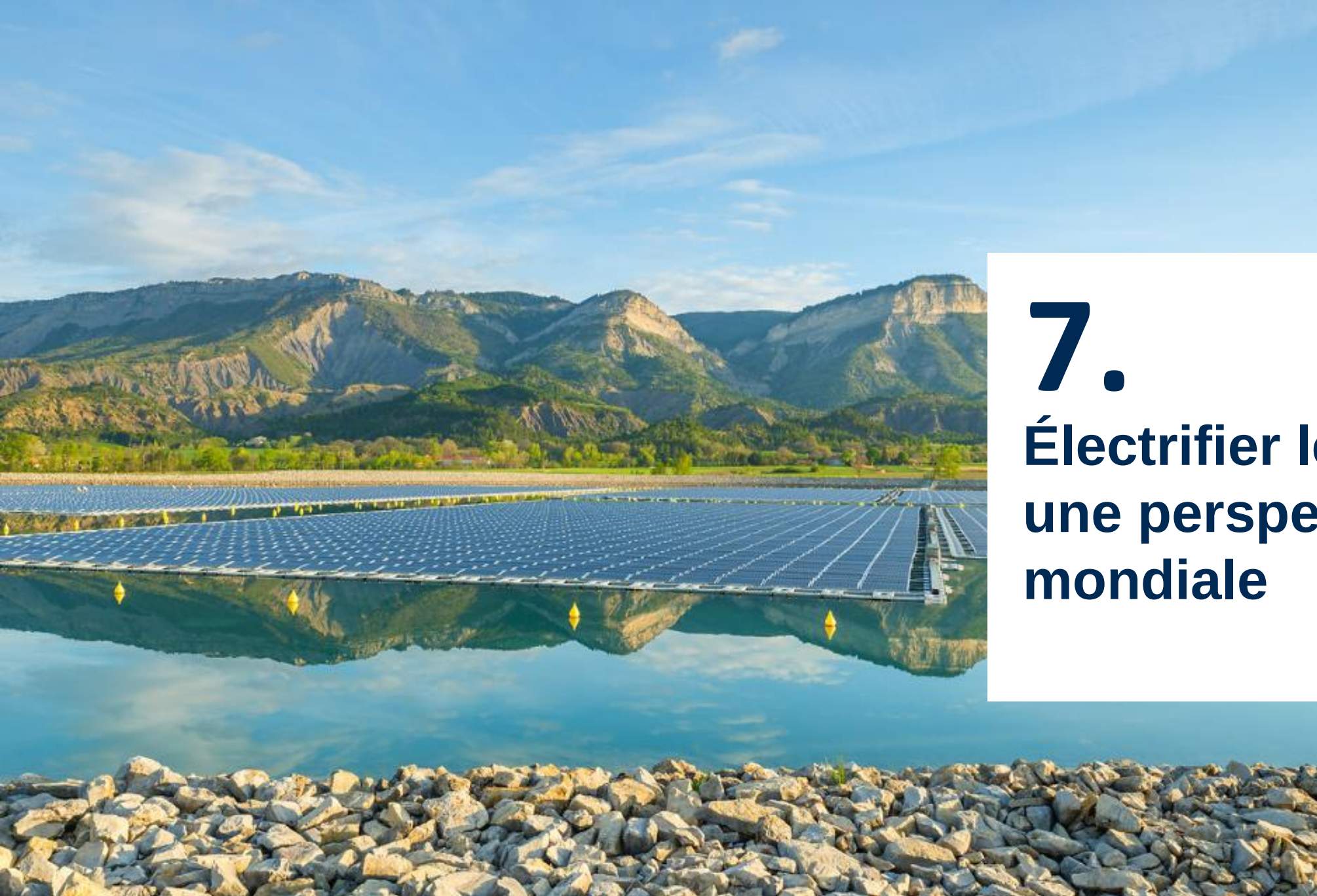
- Isolation logement obligatoire
- Taxes ordures ménagères
- Taxes énergies fossiles

Interdiction de la vente de véhicules thermiques neufs d'ici 2035* : l'opposition progresse encore en France et en Belgique. Elle regagne des supporters en Scandinavie.

Interdiction de la vente de véhicules thermiques en 2035



Q. Voici des mesures que l'on pourrait adopter dans votre pays pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si elle ne vous paraît très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout acceptable. *Le libellé européen de l'item était auparavant « d'ici 15 ans » **La République Tchèque a été ajoutée dans le scope européen en 2024



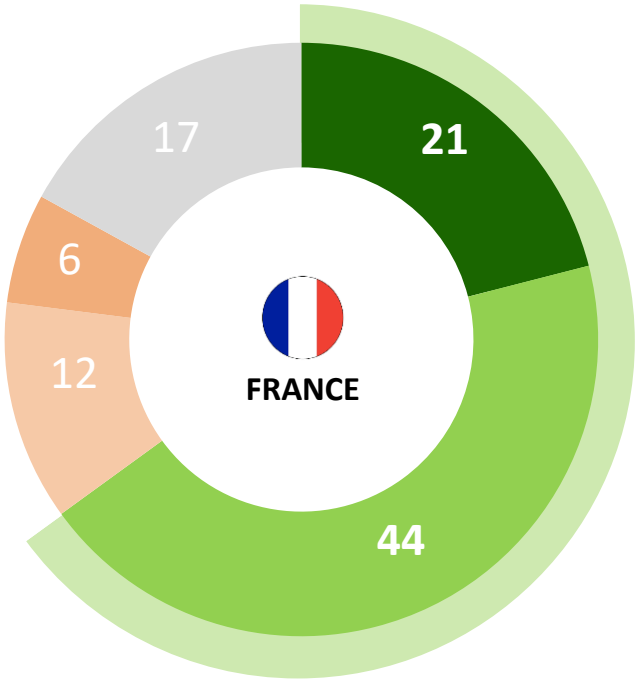
7.

Électrifier les usages : une perspective mondiale

Une nette adhésion au remplacement des énergies fossiles par l'électricité

Remplacer les énergies fossiles par l'électricité d'ici 10 ans ?

👍 65%



EUROPE

62%



MOYENNE
GLOBALE

68%

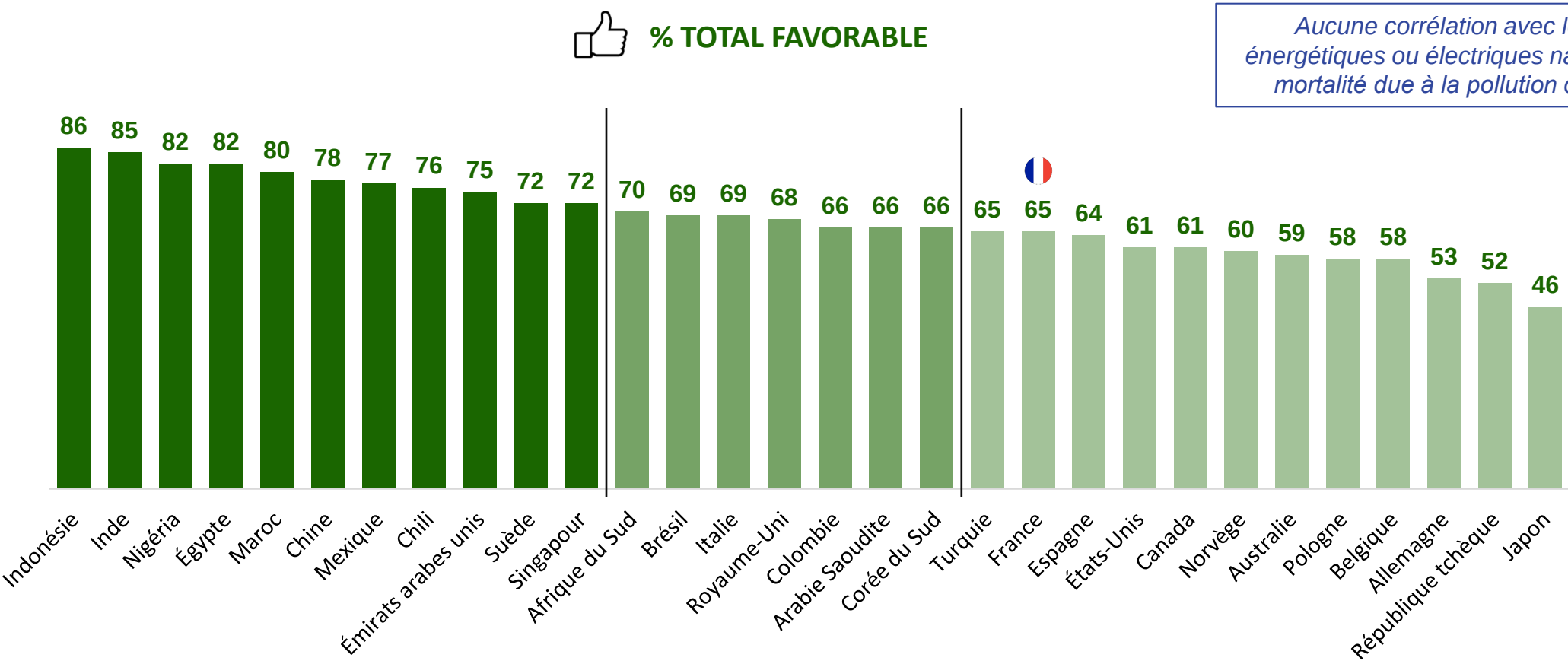
Indonésie	86
Inde	85
Nigéria	82
Égypte	82
Maroc	80
Chine	78

Très favorable Plutôt favorable Plutôt défavorable Très défavorable Ne sait pas

Q. Êtes-vous favorable ou défavorable à ce que, dans les 10 ans qui viennent dans votre pays, l'électricité remplace de plus en plus les énergies fossiles comme le pétrole, le charbon et le gaz dans tous les domaines possibles (chauffage, transport, production industrielle...) ?

Une adhésion plus franche dans les pays du Sud qu'en Occident

Remplacer les énergies fossiles par l'électricité d'ici 10 ans ?



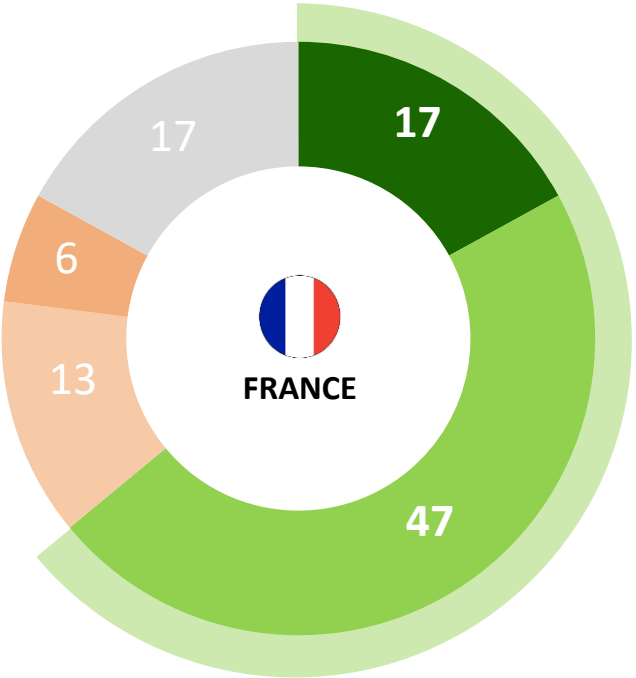
Q. Êtes-vous favorable ou défavorable à ce que, dans les 10 ans qui viennent dans votre pays, l'électricité remplace de plus en plus les énergies fossiles comme le pétrole, le charbon et le gaz dans tous les domaines possibles (chauffage, transport, production industrielle...) ?

Intérêt climatique de l'électrification : une évidence pour 64% des Français

L'électrification pour lutter contre le changement climatique ?



👍 64%



EUROPE

64%



MOYENNE
GLOBALE

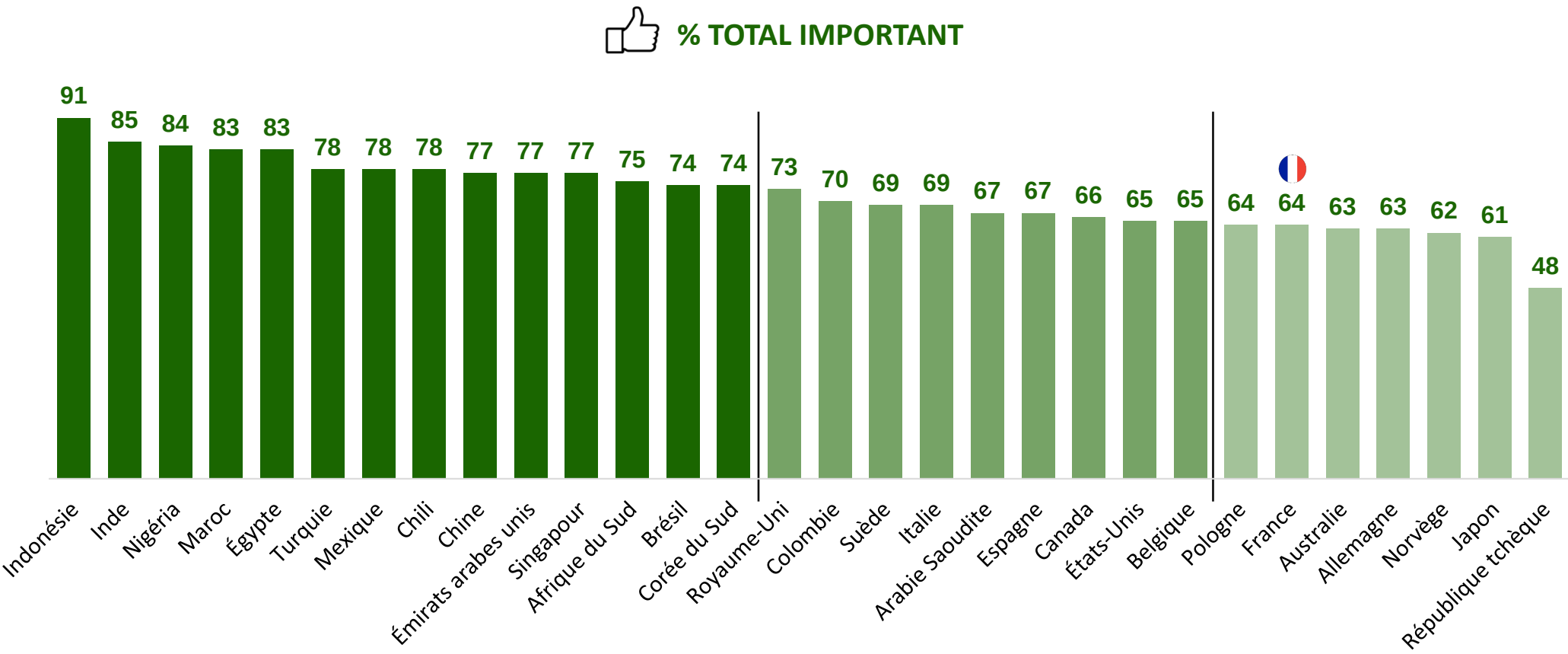
72%

■ Très important ■ Plutôt important ■ Plutôt pas important ■ Pas du tout important ■ Ne sait pas

Q. Selon vous, le fait que l'électricité remplace de plus en plus le pétrole, le charbon et le gaz dans tous les domaines possibles est-il très important, plutôt important, plutôt pas important, ou pas du tout important pour lutter contre le changement climatique ?

Intérêt climatique de l'électrification : de nouveau les pays du Sud à la pointe

L'électrification pour lutter contre le changement climatique ?



Q. Selon vous, le fait que l'électricité remplace de plus en plus le pétrole, le charbon et le gaz dans tous les domaines possibles est-il très important, plutôt important, plutôt pas important, ou pas du tout important pour lutter contre le changement climatique ?

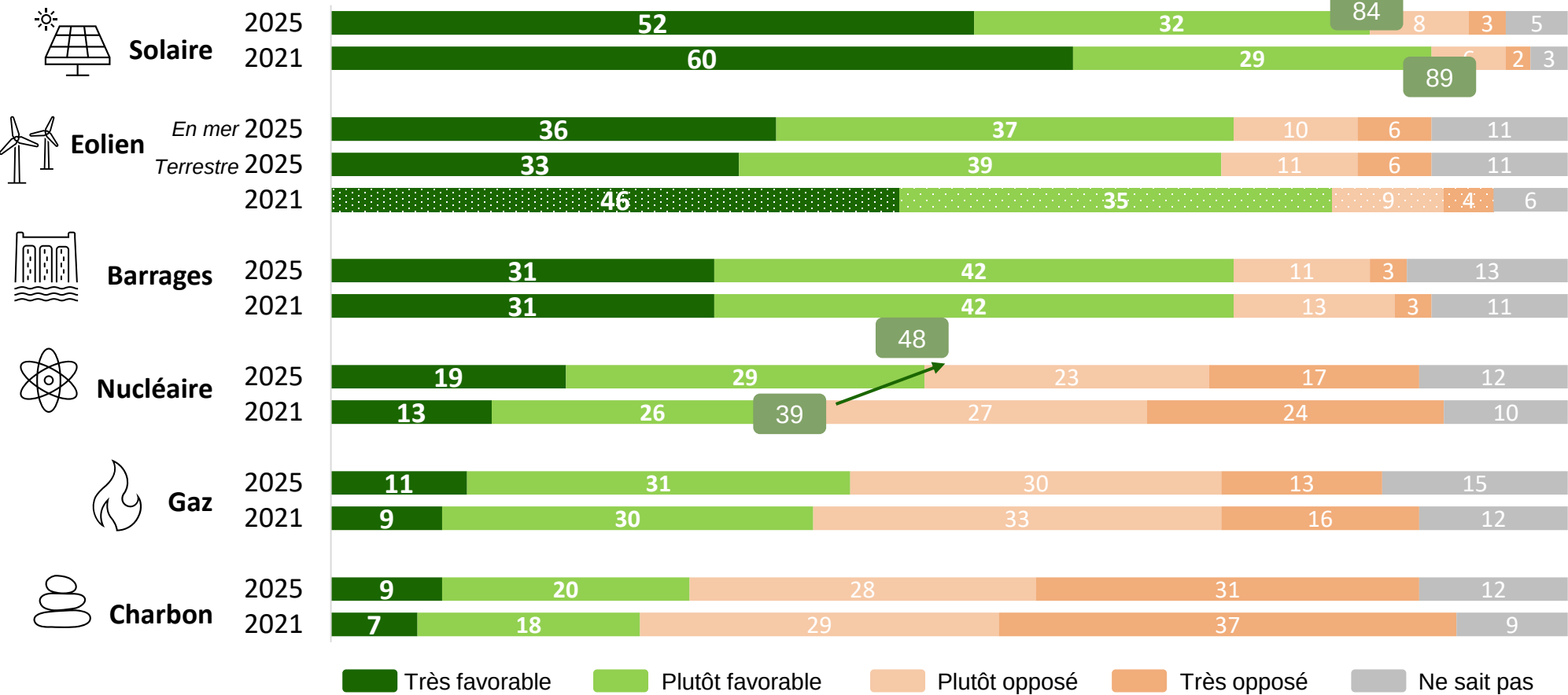
Le solaire, l'éolien et l'hydraulique sont les trois modes de production les plus acceptés

Le nucléaire est celui qui a le plus progressé par rapport à 2021

Acceptabilité des sources de production d'électricité



MOYENNE GLOBALE



Distinction depuis 2025 entre le terrestre et le offshore

Q. Pour produire l'électricité dont vous aurez besoin à l'avenir dans votre pays, êtes-vous favorable ou opposé à chacun des modes de production suivants ?

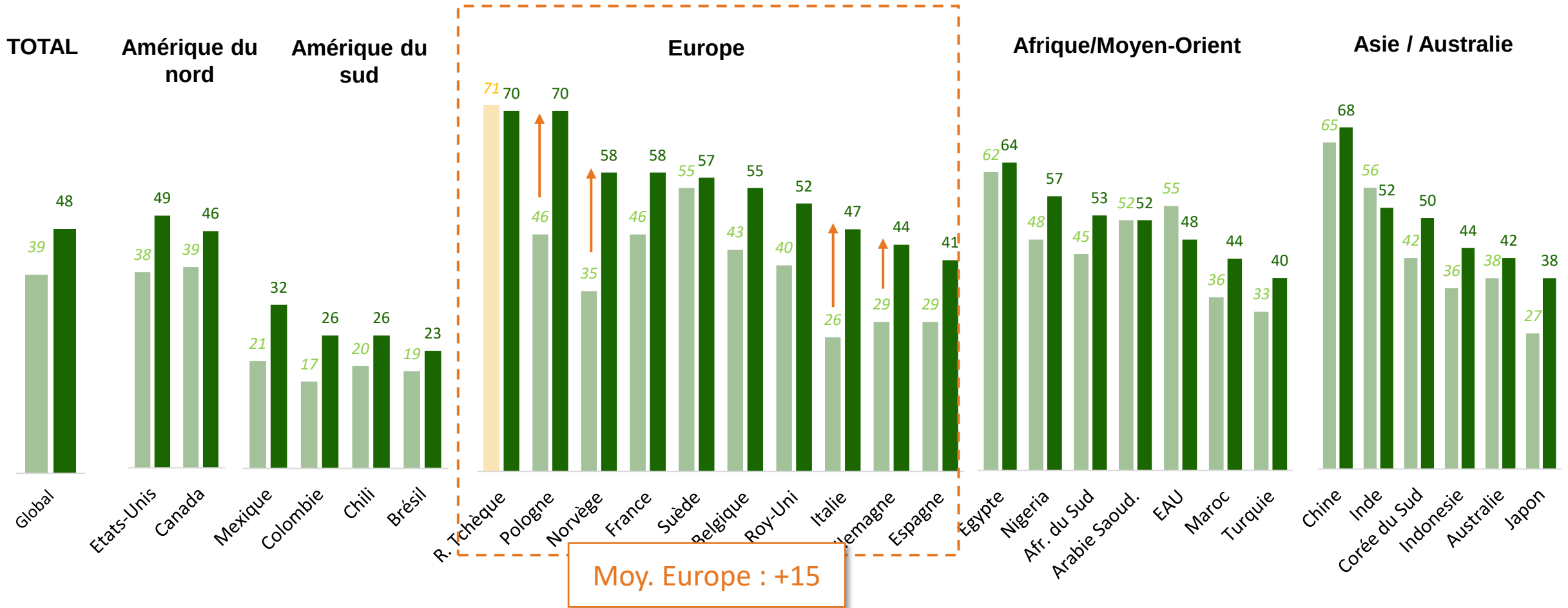
Une hausse du soutien au nucléaire particulièrement marquée en Europe

Acceptabilité du nucléaire



2021 2024 2025

% TOTAL FAVORABLE



Q. Pour produire l'électricité dont vous aurez besoin à l'avenir dans votre pays, êtes-vous favorable ou opposé à chacun des modes de production suivants ? **Les centrales nucléaires - % favorable**

La France reste plus réticente à l'égard des éoliennes terrestres

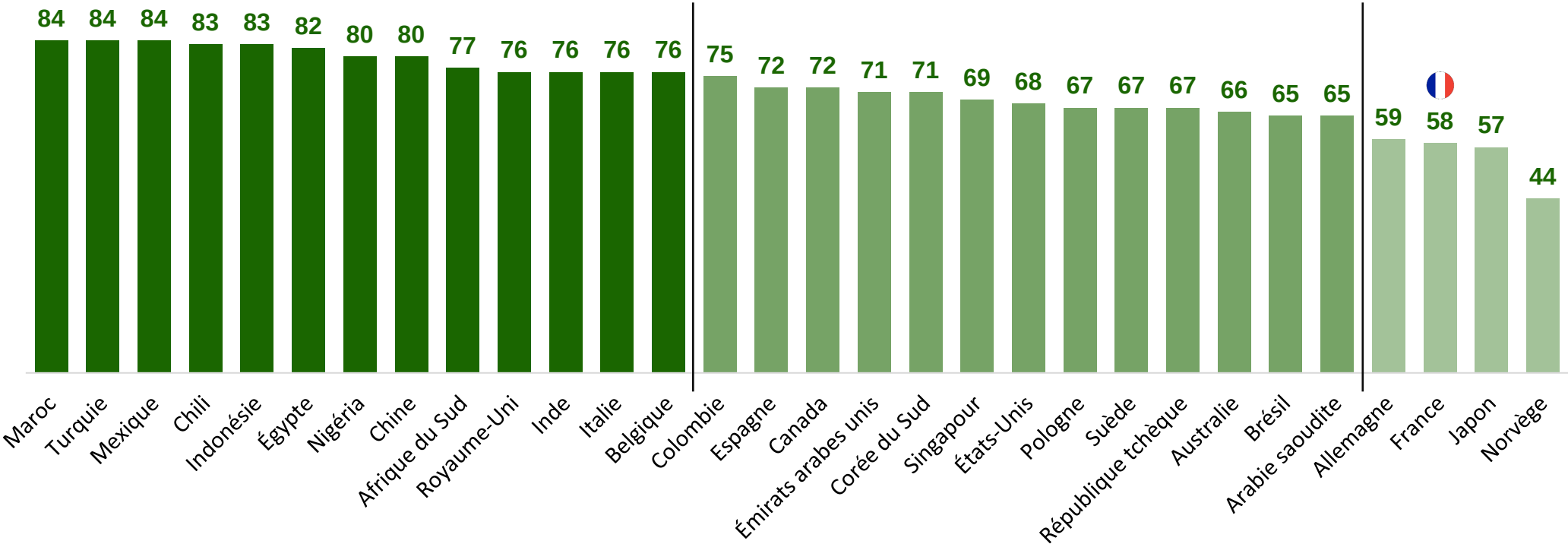
Acceptabilité des éoliennes terrestres



Eolien terrestre



% TOTAL FAVORABLE



Q. Pour produire l'électricité dont vous aurez besoin à l'avenir dans votre pays, êtes-vous favorable ou opposé à chacun des modes de production suivants ? **Les éoliennes terrestres - % favorable**



8.

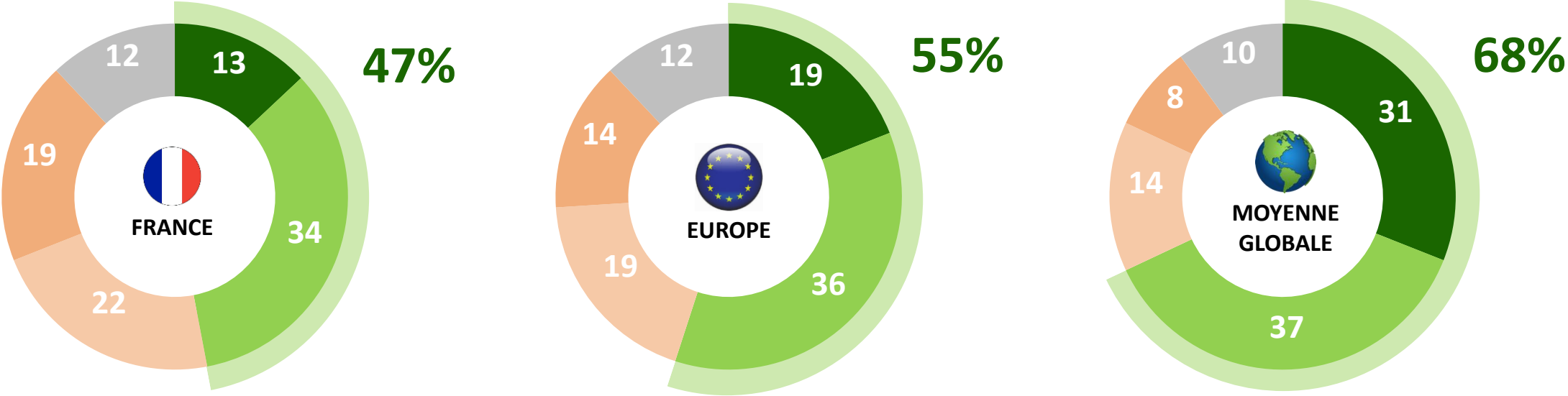
Le véhicule électrique : réticences européennes

Un soutien au véhicule électrique très majoritaire dans le monde

Mais plus mitigé en France et en Europe

Soutien au développement du véhicule électrique

👍 % TOTAL FAVORABLE

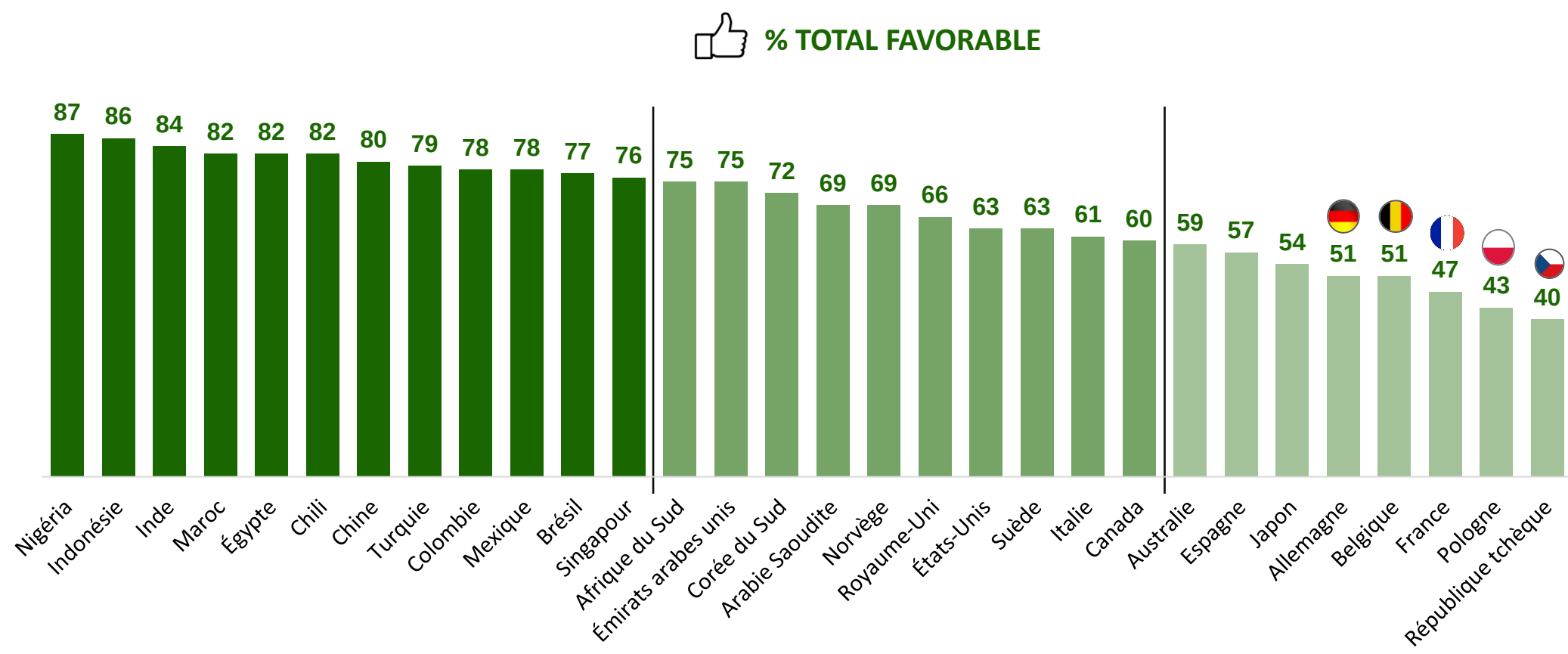


Très favorable Plutôt favorable Plutôt défavorable Très défavorable Ne sait pas

Q. Personnellement, êtes-vous favorable ou défavorable au développement de la voiture électrique dans votre pays ?

Développement du véhicule électrique : la France et l'Allemagne peu enthousiastes

Soutien au développement du véhicule électrique

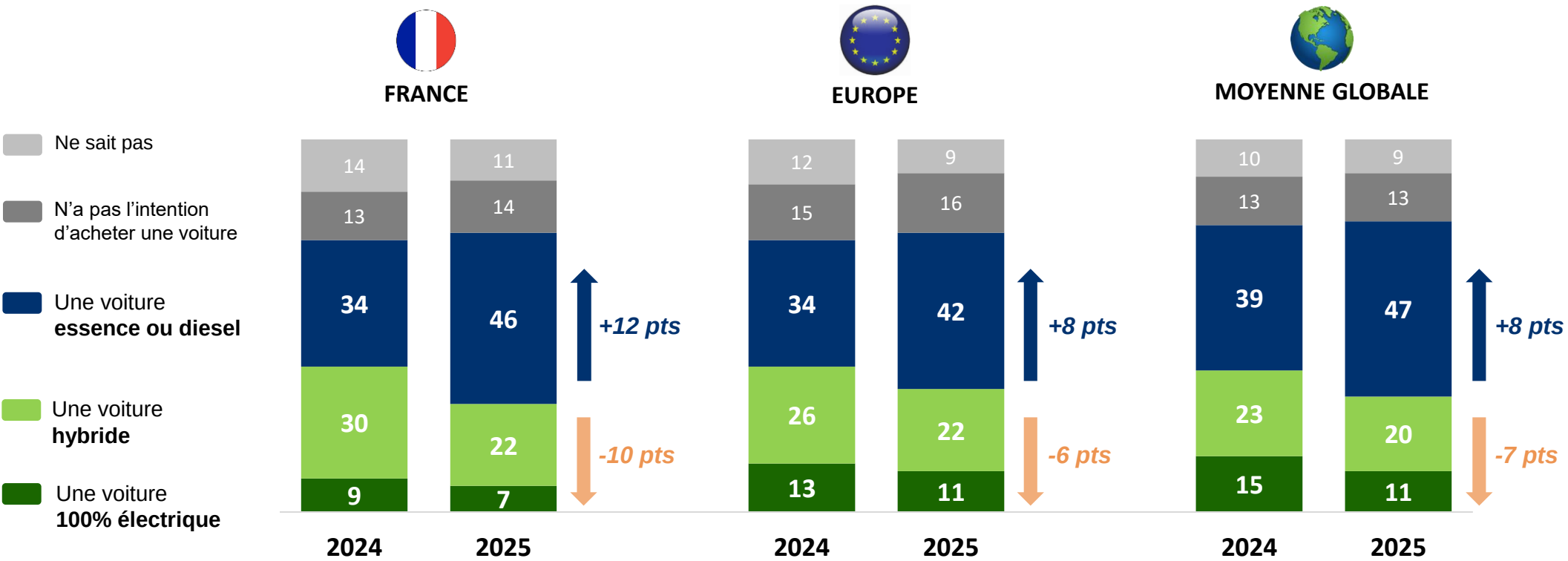


Q. Personnellement, êtes-vous favorable ou défavorable au développement de la voiture électrique dans votre pays ?

Potentiel d'adoption du véhicule électrique : en baisse partout

Moins 10 pts en France, notamment sur les hybrides

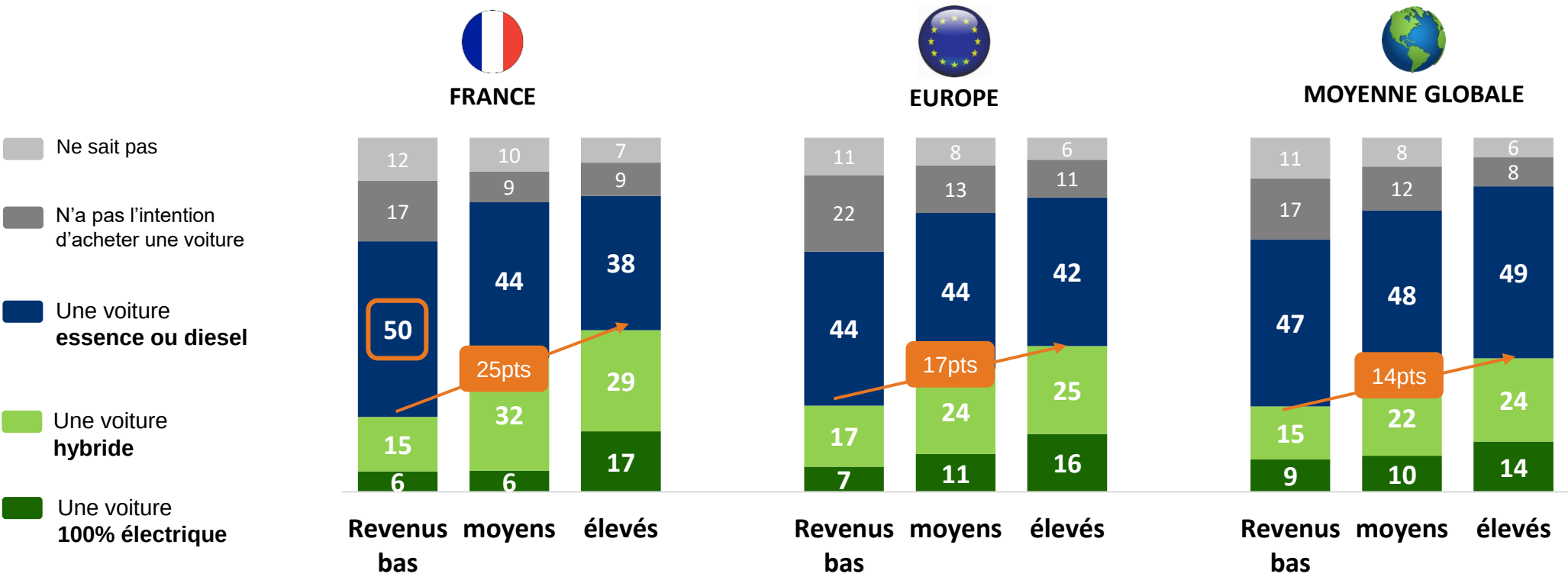
Projet d'adoption du véhicule électrique



Q. Pour votre prochaine voiture ou si vous décidiez d'acquérir une voiture (que ce soit en leasing ou achat, neuf ou occasion), quel serait votre choix le plus probable ?

Une logique de revenus assez générale – Un clivage plus fort en France

Projet d'adoption du véhicule électrique

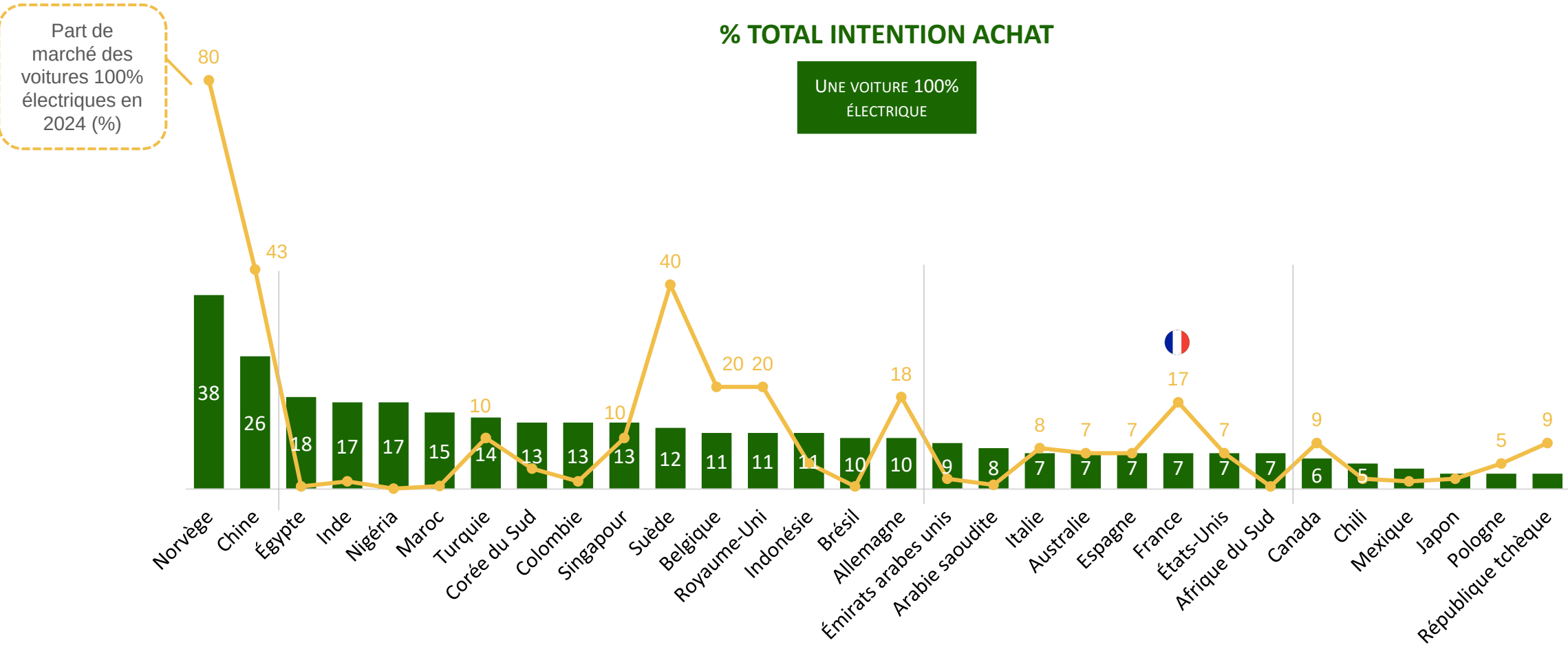


Q. Pour votre prochaine voiture ou si vous décidiez d'acquérir une voiture (que ce soit en leasing ou achat, neuf ou occasion), quel serait votre choix le plus probable ?

En pointe : la Norvège et la Chine

Mais pas de lien entre le potentiel du VE et sa part de marché réelle (immatriculations 2024)

Projet d'adoption du véhicule électrique

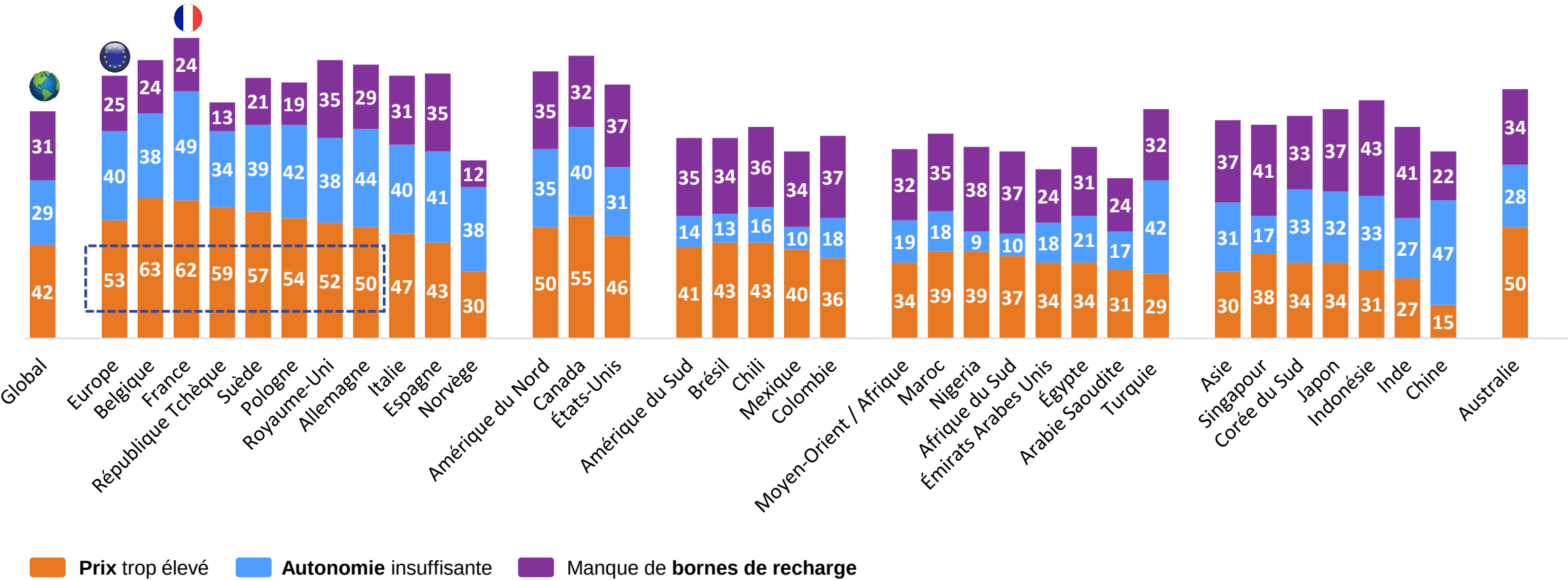


Q. Pour votre prochaine voiture ou si vous décidiez d'acquérir une voiture (que ce soit en leasing ou achat, neuf ou occasion), quel serait votre choix le plus probable ?

En Europe, prix élevé et manque d'autonomie sont les principaux freins

Principaux freins au véhicule électrique

Obs' COP 2024

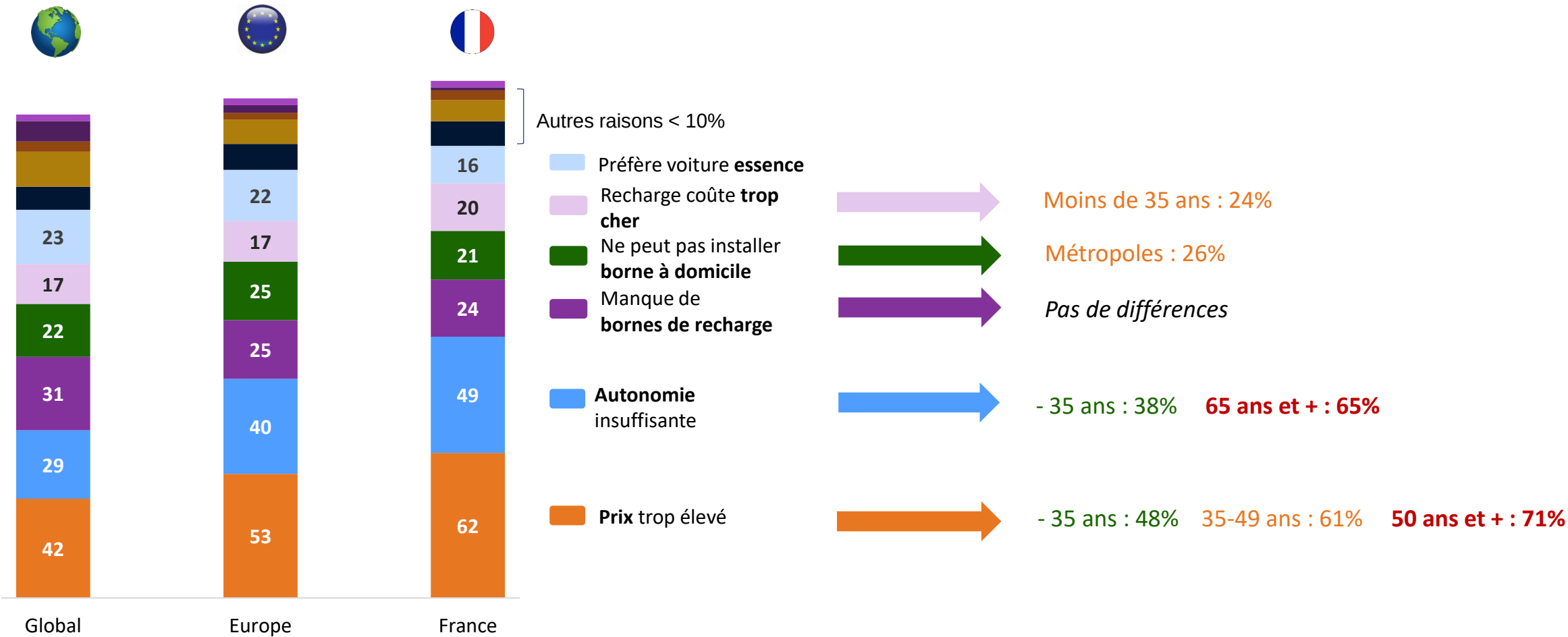


Q. Pour quelles raisons n'avez-vous pas l'intention d'acquérir une voiture 100% électrique ?

En Europe, prix élevé et manque d'autonomie sont les principaux freins

Principaux freins au véhicule électrique

Obs'COP 2024



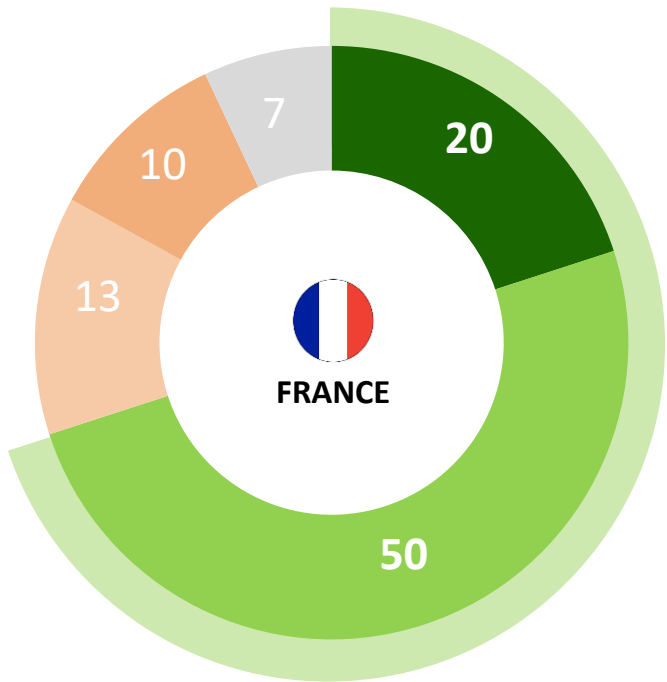
Q. Pour quelles raisons n'avez-vous pas l'intention d'acquérir une voiture 100% électrique ?

Le VE convainc contre la pollution de l'air, mais son impact sur le changement climatique fait l'objet de débats

Intérêt écologique du véhicule électrique

Pour lutter contre la pollution de l'air:

 **70%**

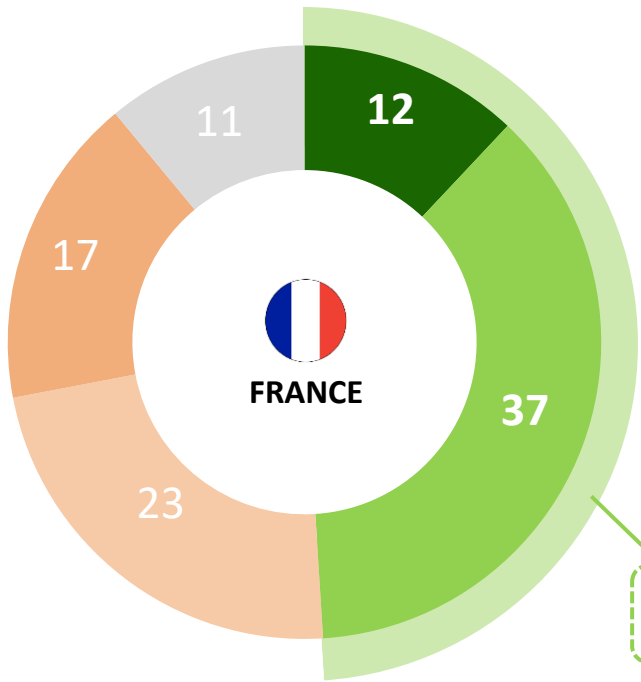


 **66%**
EUROPE

 **77%**
MOYENNE
GLOBALE

Pour lutter contre le changement climatique:

 **49%**



 **57%**
EUROPE

 **72%**
MOYENNE
GLOBALE

- 35 ans : 57%
35 ans et + : 45%

■ Très important ■ Plutôt important ■ Plutôt pas important ■ Pas du tout important ■ Ne sait pas

Q. La voiture électrique vous semble-t-elle un moyen très important, plutôt important, plutôt pas important, ou pas du tout important pour lutter contre :

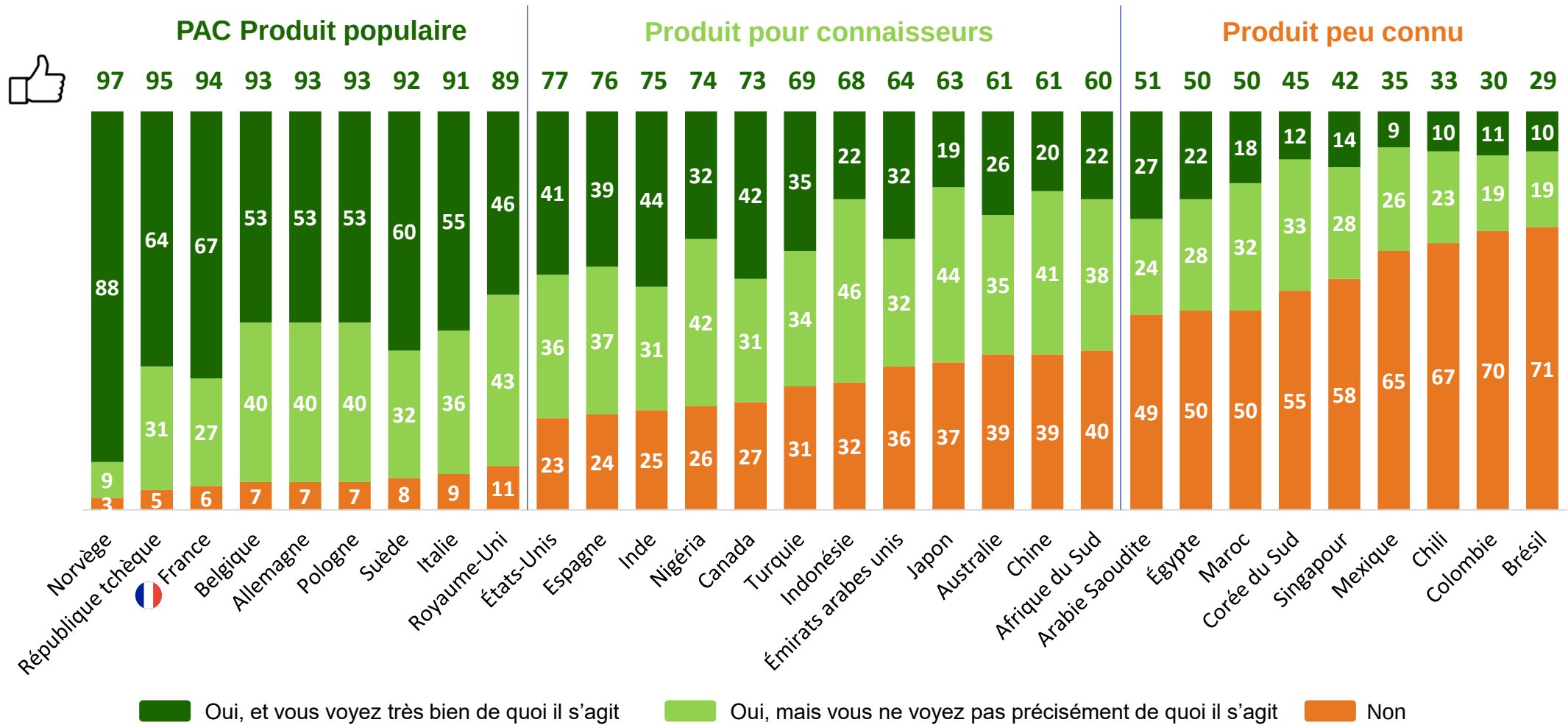


9.

**La pompe à chaleur :
quelle attractivité en
2025 ?**

La pompe à chaleur : un produit très européen (et nord-américain)

Notoriété de la pompe à chaleur

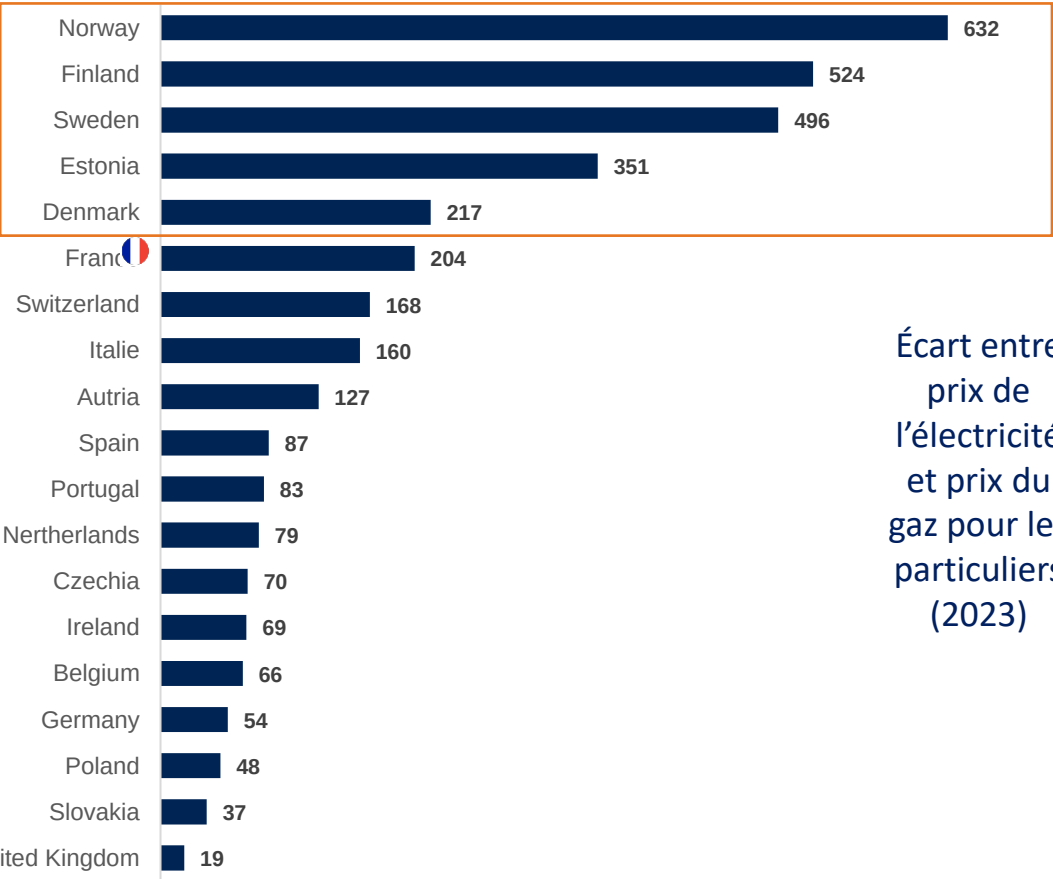


Q. Avez-vous déjà entendu parler du système de chauffage appelé pompe à chaleur ?

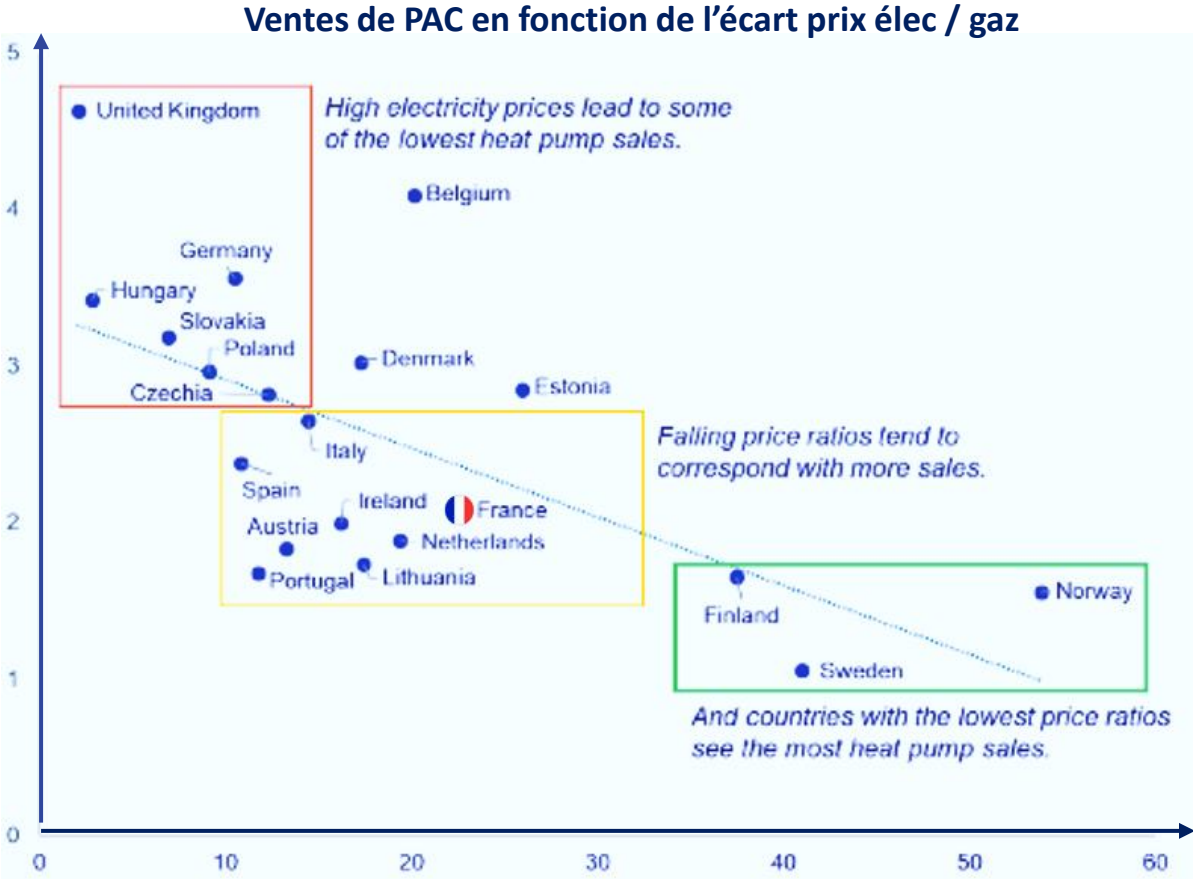
Les pays nordiques champions de la pompe à chaleur en Europe

La France également bien placée (6^{ème} position) – L'écart prix élec / gaz déterminant

Nombre de pompes à chaleur installées pour 1 000 habitants



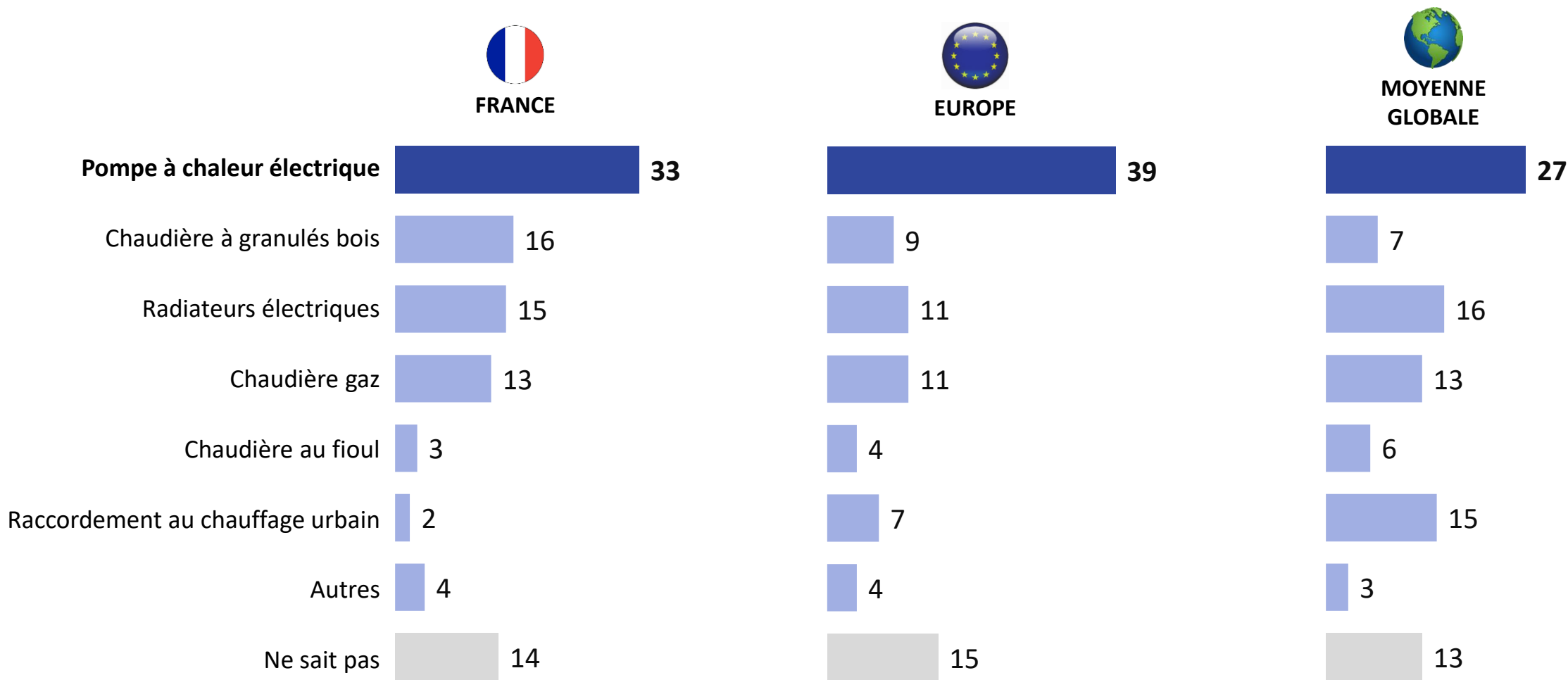
Écart entre prix de l'électricité et prix du gaz pour les particuliers (2023)



Ventes de pompes à chaleur pour 1 000 habitants (2023)

La pompe à chaleur, premier mode de chauffage en rénovation

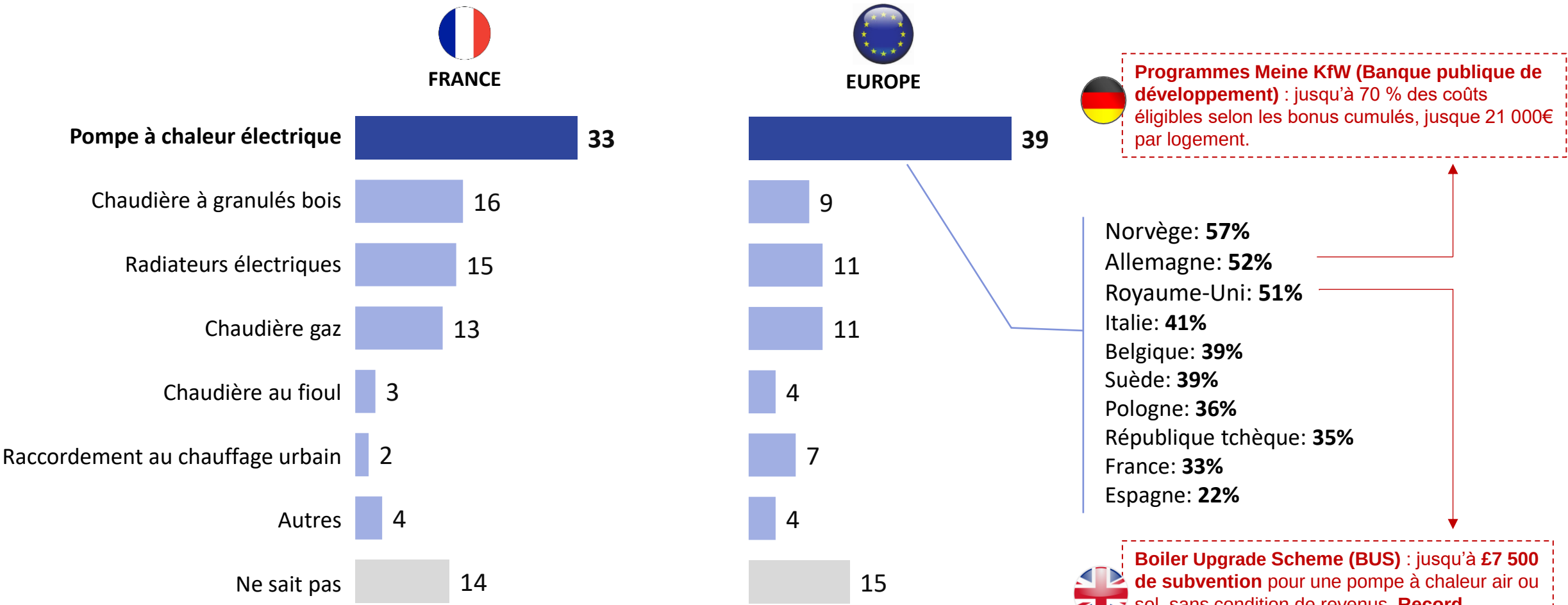
Type de système de chauffage envisagé pour ceux qui envisagent d'en changer



Q. Par quel type de système de chauffage voulez-vous remplacer votre système de chauffage actuel ?
Base : Propriétaires avec un chauffage principal individuel qui envisagent de changer dans les 3 prochaines années

Un système particulièrement attractif en Norvège, en Allemagne et désormais au Royaume-Uni

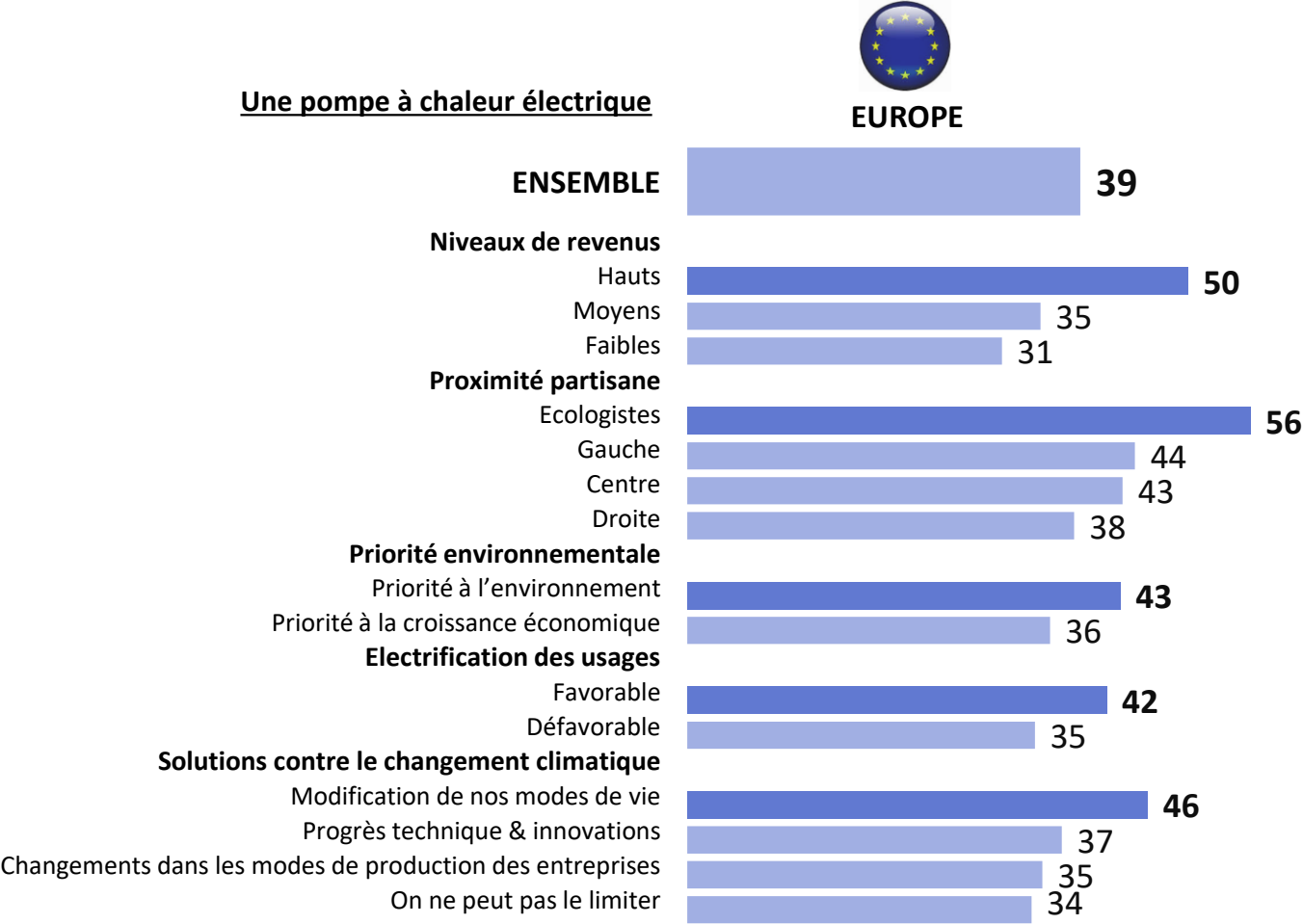
Type de système de chauffage envisagé pour ceux qui envisagent d'en changer



Q. Par quel type de système de chauffage voulez-vous remplacer votre système de chauffage actuel ?
Base : Propriétaires avec un chauffage principal individuel qui envisagent de changer dans les 3 prochaines années

En Europe, la solution préférée des hauts revenus et des personnes soucieuses de l'environnement : la PAC semble avoir une bonne image environnementale

Projet d'adoption d'une pompe à chaleur

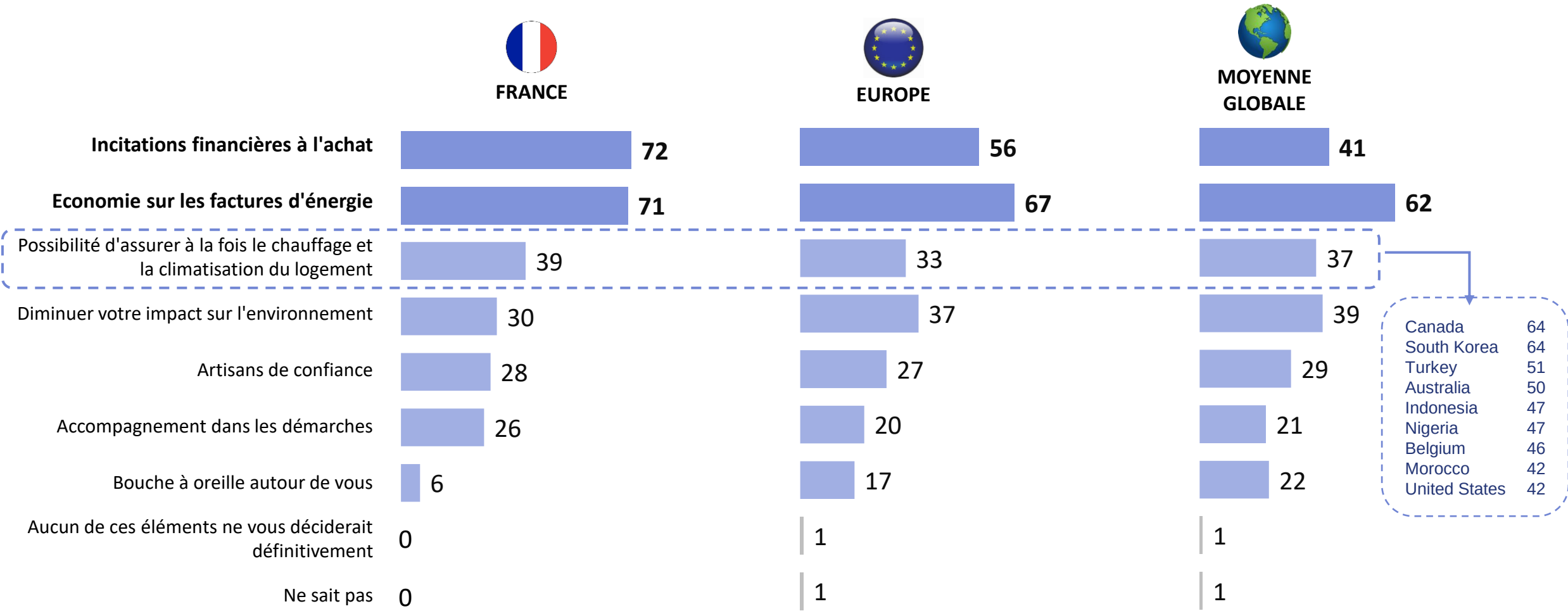


Q. Par quel type de système de chauffage voulez-vous remplacer votre système de chauffage actuel ?
Base : Propriétaires avec un chauffage principal individuel qui envisagent de changer dans les 3 prochaines années

Les économies financières restent le principal moteur d'adoption de la PAC

En France, le rôle essentiel des incitations

Motivations pour l'adoption d'une pompe à chaleur



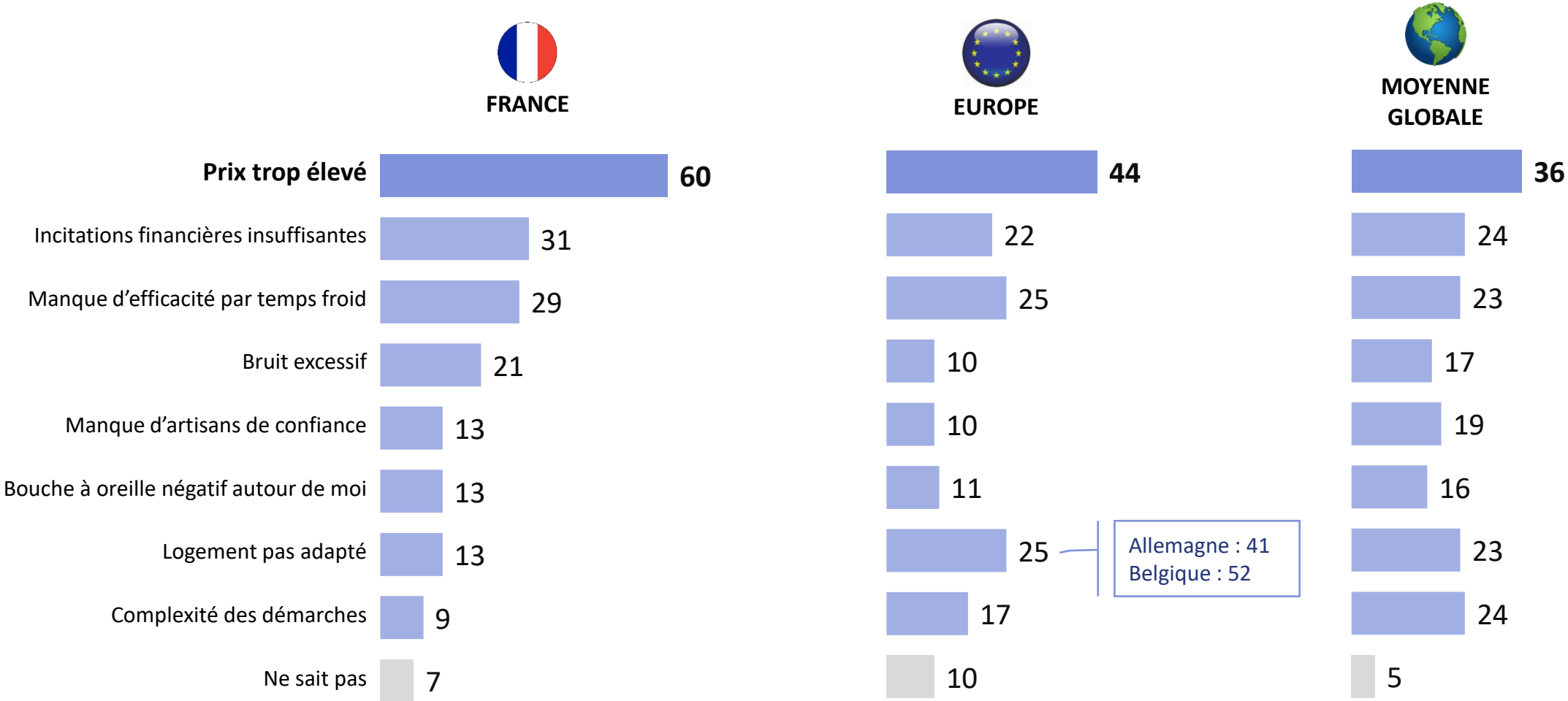
Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous inciteraient à changer de système de chauffage pour une pompe à chaleur électrique

Base : Propriétaires avec un chauffage principal individuel qui envisagent de changer dans les 3 prochaines années pour une pompe à chaleur électrique

En France, mais aussi en Europe, le prix de la PAC est le principal frein à son adoption

Quelques doutes subsistent encore sur son efficacité par temps froid

Pourquoi ne pas envisager une pompe à chaleur ?



Q. Pour quelles raisons principales n'avez-vous pas l'intention d'installer prochainement une pompe à chaleur pour le chauffage de votre logement principal ?
Base : Propriétaires envisageant de changer prochainement mais pas pour une pompe à chaleur électrique

Contacts



Estelle CHANDEZE
Directrice Corporate Reputation
estelle.chandeze@ipsos.com

Margaux SCHMITT
Cheffe de Groupe Corporate Reputation
margaux.schmitt@ipsos.com



Didier WITKOWSKI
Directeur des Études – DIRCOM Groupe
didier.witkowski@edf.fr

Arnaud TAGGER
Responsable des Études externes – DIRCOM Groupe
arnaud.tagger@edf.fr

