

ÍNDICE GLOBAL DE INFRAESTRUCTURA 2026

Estudio en 29 países,
del 24 de abril al 8 de mayo de 2026

Resumen global

En colaboración con:



Hallazgos clave



Un panorama prácticamente estático en la satisfacción general de los ciudadanos

En nuestra media global de países, cuatro de cada diez (38%) están satisfechos con su infraestructura nacional, en línea con las cifras de los últimos años. Tres de cada diez (30%) están insatisfechos. Un tercio dice que no está ni satisfecho ni insatisfecho (29%) o no sabe (3%).



Las caídas más pronunciadas en algunos países del G7

Ha habido caídas en la satisfacción entre 2024 y 2026 en Reino Unido y Alemania (ambos 11 puntos porcentuales) y en EE. UU. (8 puntos). Este año, Singapur encabeza la lista de ciudadanos más satisfechos (74%), frente a solo el 16% en Hungría y el 22% en España.



Las prioridades de inversión han cambiado y varían

Las defensas contra inundaciones son una prioridad menor en 2026 (quizá reflejando menos eventos de inundaciones extremas), mientras que el ferrocarril ha aumentado como prioridad. Pero hay variaciones considerables: el suministro de agua y el alcantarillado se eligen por un 72% en Sudáfrica y solo por un 19% en Corea del Sur.



Apertura al rol del sector privado si da resultados

En el contexto de las carencias de financiación del sector público, el 70% dice sentirse cómodo con la inversión privada si esta produce las mejoras necesarias. La mayoría cree que la financiación del sector privado, por sí sola o en combinación con la financiación pública, probablemente mejorará la infraestructura de varias maneras.



Pero hay poca disposición a pagar y confianza en la capacidad de cumplir

Solo un tercio (34%) cree que su país tiene un buen historial en la ejecución de proyectos de infraestructura, y el 57% que su país no está haciendo lo suficiente para satisfacer las necesidades de infraestructura. Sin embargo, el 38% está de acuerdo con financiar el gasto adicional mediante un aumento de los impuestos o de los costos para los consumidores con el fin de mejorar la infraestructura.



Beneficios económicos y ambientales reconocidos de la inversión

Siete de cada diez (72%) piensan que la inversión crearía empleos y impulsaría la economía, seis de cada diez (59%) que puede contribuir de forma importante a la lucha contra el cambio climático. Pero la inversión en mantenimiento importa tanto como la inversión en nuevas infraestructuras para tres cuartas partes (73%).

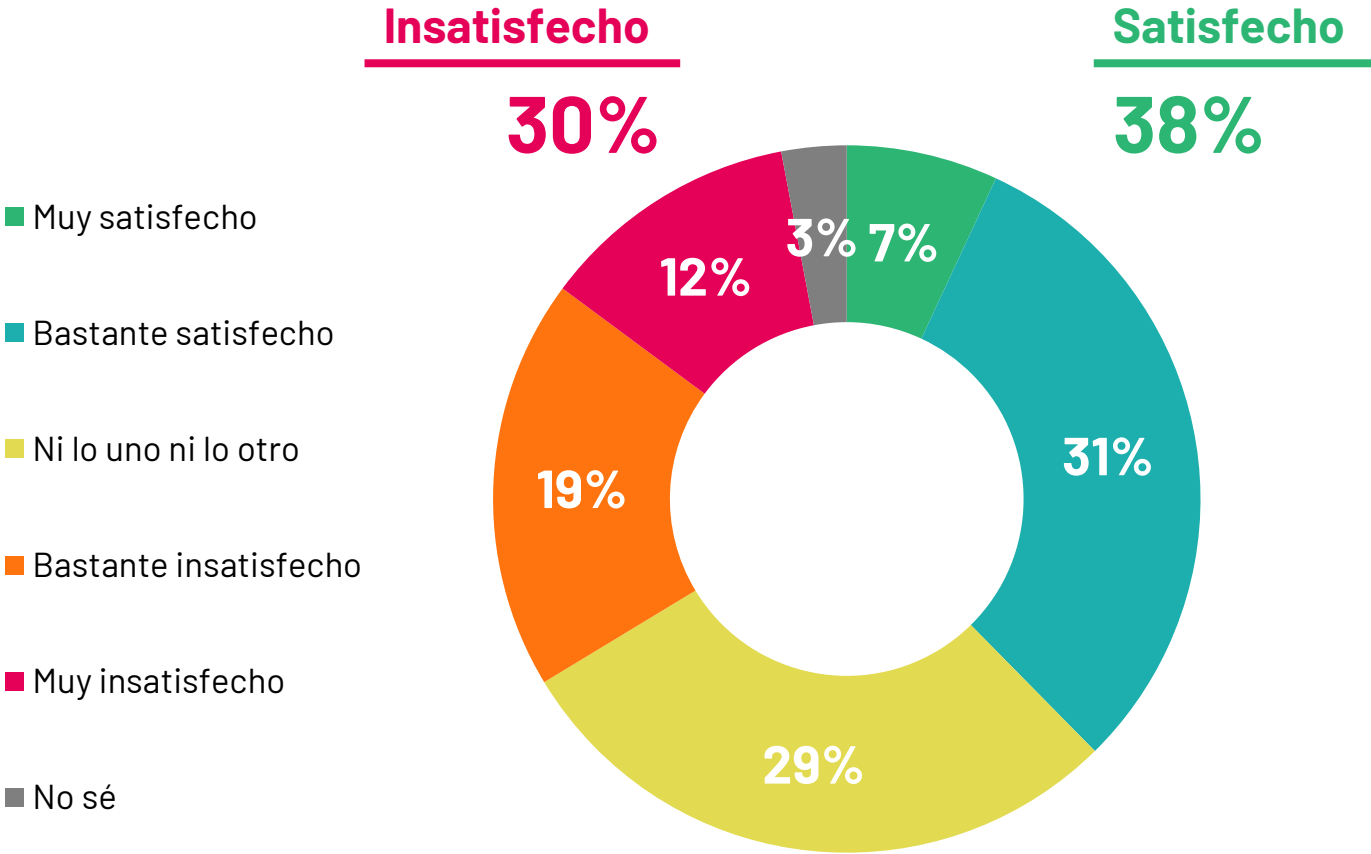
Una proporción mayor está satisfecha con la infraestructura en general que la que no, pero muchos no están seguros.

P. Ahora queremos que piense en la infraestructura de [PAÍS]. Por infraestructura nos referimos a elementos de los que dependemos, como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas; los servicios públicos, como la energía y el agua; y la banda ancha y otros medios de comunicación.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

Promedio Global de Países*



Nota: «El Promedio Global de Países» refleja el resultado promedio de todos los países y mercados en los que se realizó la encuesta. No se ha ajustado al tamaño de la población de cada país o mercado y no pretende indicar un resultado total. El número de países incluidos ha variado con el tiempo; por ejemplo, 26 en 2016, 32 en 2024 y 29 en 2026.

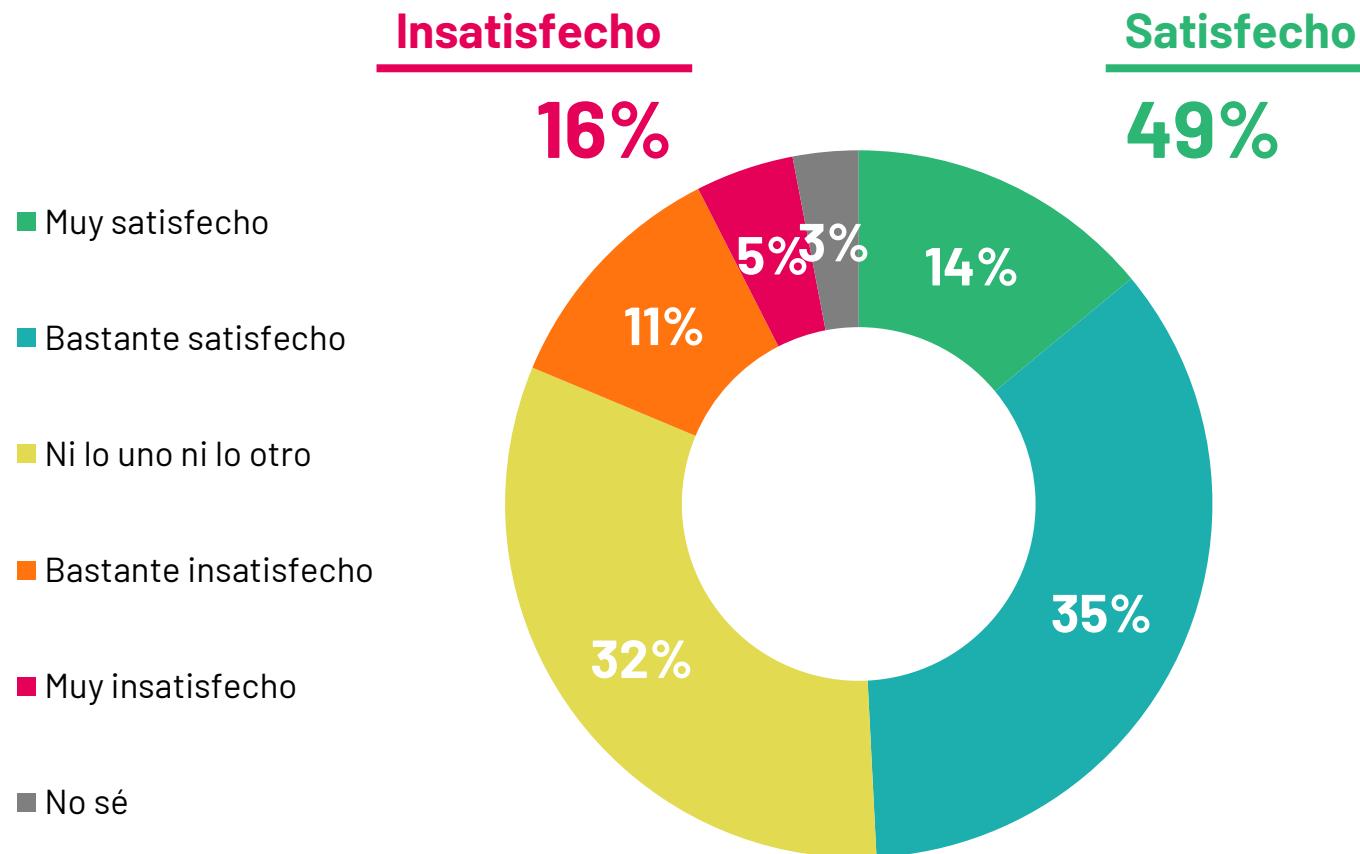
Una proporción mayor está satisfecha con la infraestructura en general que la que no, pero muchos no están seguros.

P. Ahora queremos que piense en la infraestructura de [PAÍS]. Por infraestructura nos referimos a elementos de los que dependemos, como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas; los servicios públicos, como la energía y el agua; y la banda ancha y otros medios de comunicación.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

Base: 501 adultos (online), Chile
Abril - Mayo 2026

Chile



Nota: «El Promedio Global de Países» refleja el resultado promedio de todos los países y mercados en los que se realizó la encuesta. No se ha ajustado al tamaño de la población de cada país o mercado y no pretende indicar un resultado total.

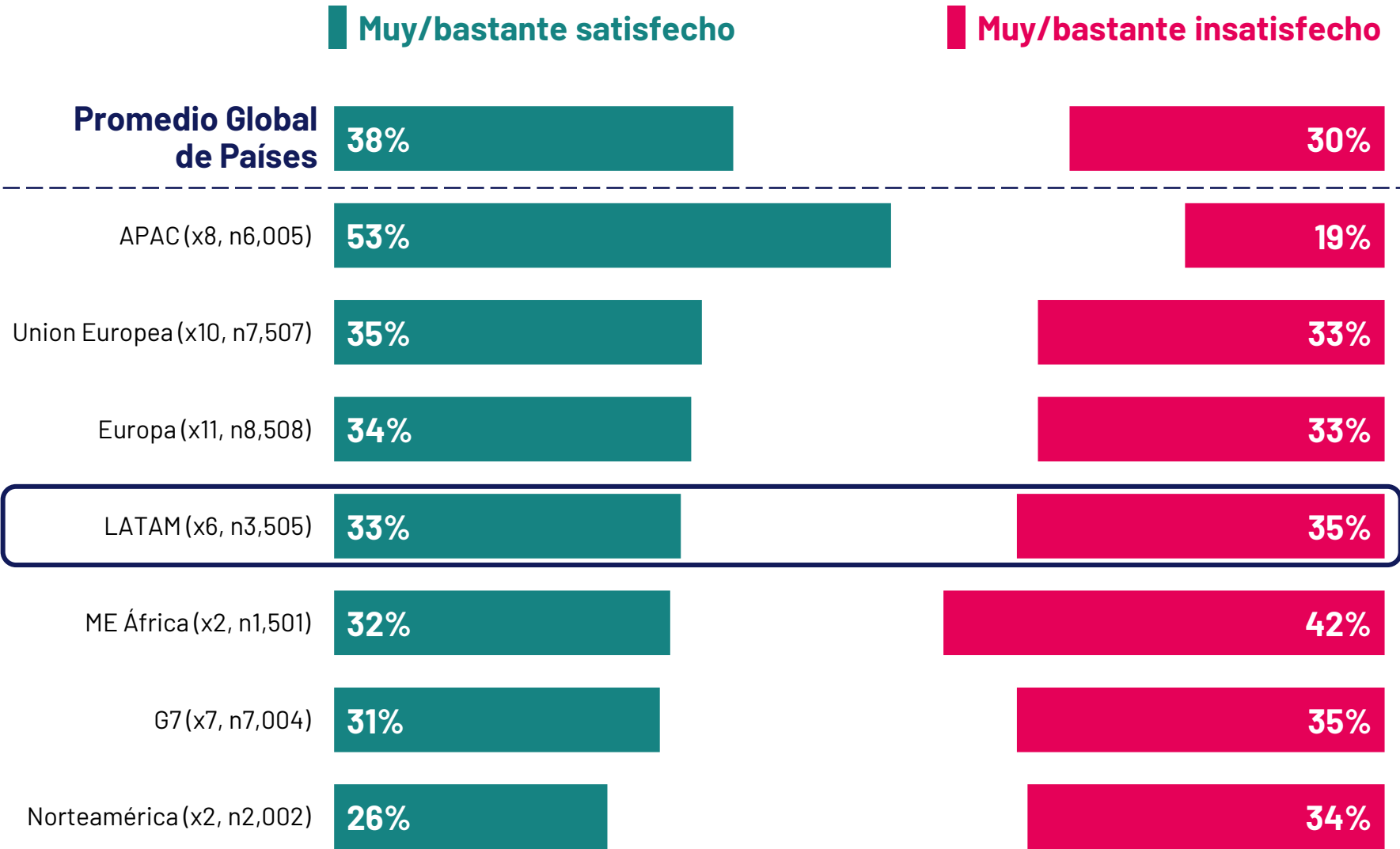
El número de países incluidos ha variado con el tiempo; por ejemplo, 26 en 2016, 32 en 2024 y 29 en 2026.

La satisfacción es relativamente mayor en APAC.

P. Ahora queremos que piense en la infraestructura de [PAÍS]. Por infraestructura nos referimos a elementos de los que dependemos, como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas; los servicios públicos, como la energía y el agua; y la banda ancha y otros medios de comunicación.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

Consulte el Apéndice para la nota sobre las clasificaciones regionales. Número de países y tamaño base agregado en cada región mostrados en ().



Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

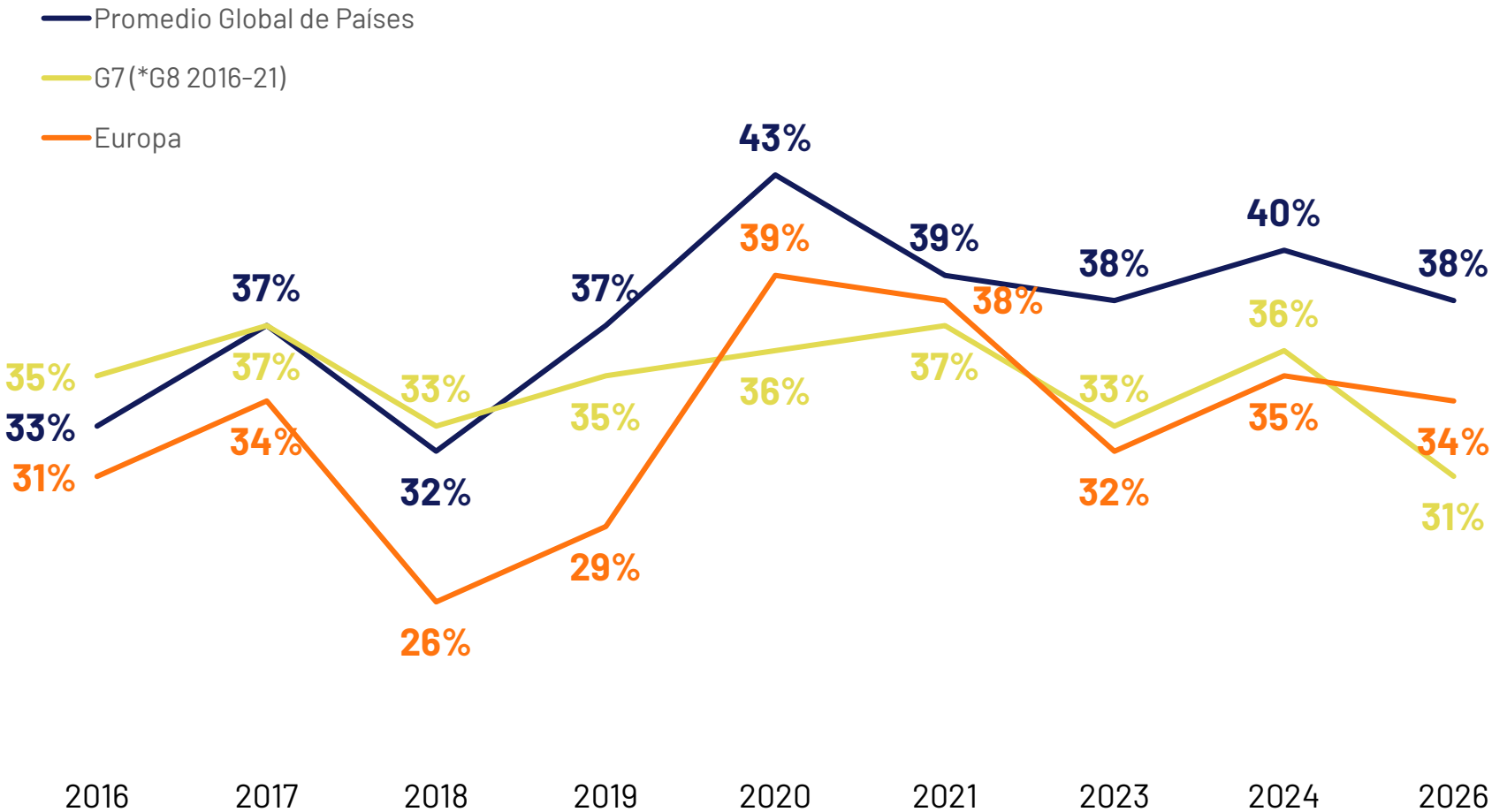
La satisfacción media global bajó en 2018, pero se recuperó durante el periodo inicial de la pandemia y luego volvió a los niveles de 2019 y desde entonces se ha mantenido bastante estable.

P. Ahora queremos que piense en la infraestructura de [PAÍS]. Por infraestructura nos referimos a elementos de los que dependemos, como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas; los servicios públicos, como la energía y el agua; y la banda ancha y otros medios de comunicación.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

% Muy/bastante satisfecho

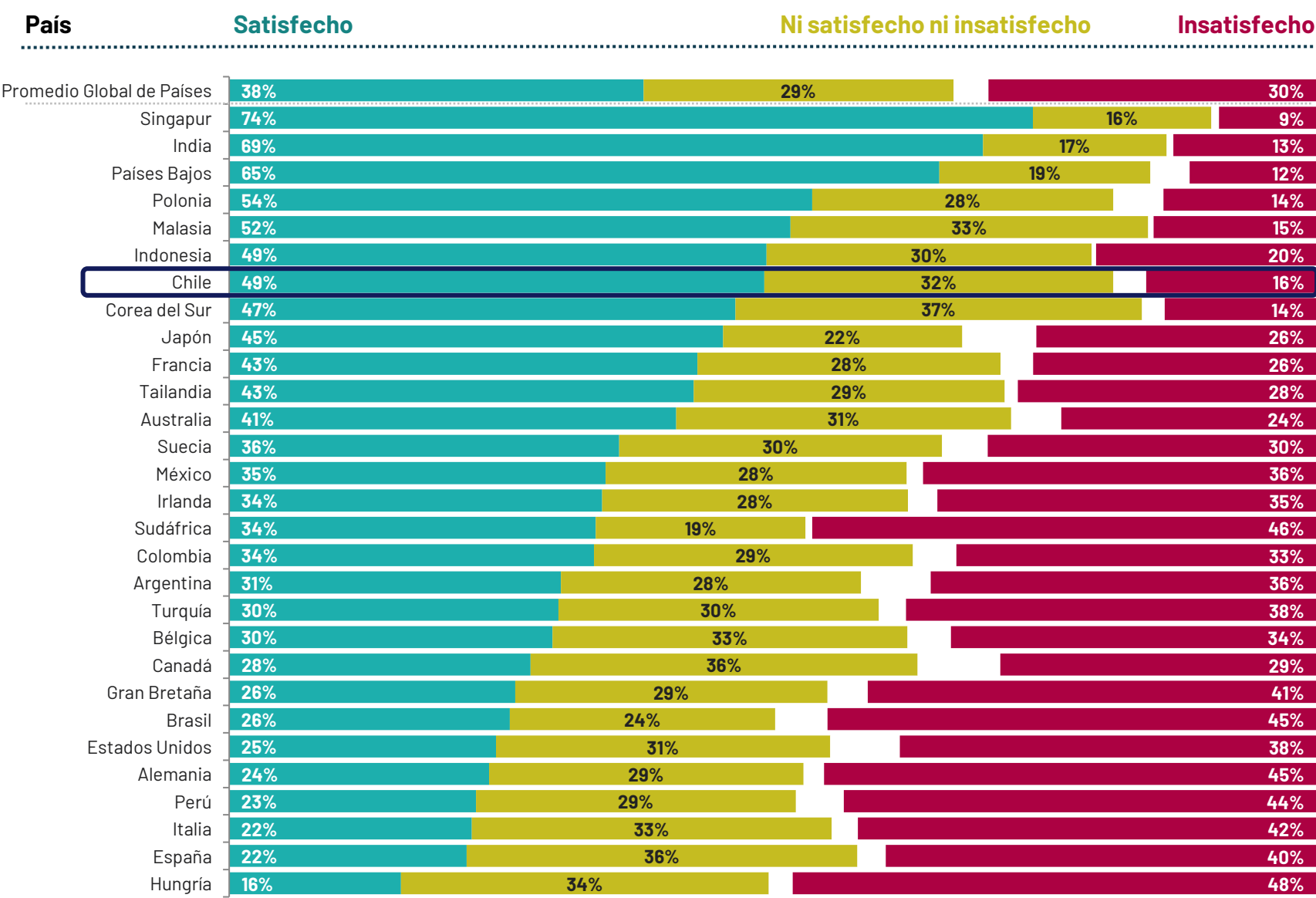


* Nota: "El Promedio Global de Países" refleja el resultado promedio de todos los países y mercados en los que se realizó la encuesta. No se ha ajustado al tamaño de la población de cada país o mercado y no pretende sugerir un resultado total. El número de países incluidos ha variado con el tiempo; por ejemplo, 26 en 2016, 32 en 2024 y 29 en 2026.

Existe una considerable variación en la satisfacción entre los 29 países.

P. Ahora queremos que piense en la infraestructura de [PAÍS]. Por infraestructura nos referimos a elementos de los que dependemos, como las redes de carreteras, ferroviarias y aéreas; los servicios públicos, como la energía y el agua; y la banda ancha y otros medios de comunicación.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?



Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

En los 29 países, el suministro de agua/alcantarillado es la máxima prioridad, pero varias categorías también están bien valoradas.

P. ¿Cuál de estos tipos de infraestructura, si es que hay alguno, cree que debería ser una prioridad de inversión para [PAÍS]?

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

Promedio Global de Países



En Chile una de cada dos personas selecciona la oferta de viviendas nuevas.

Y la preferencia por la defensa contra inundaciones bajó 15pp en dos años.

P. ¿Cuál de estos tipos de infraestructura, si es que hay alguno, cree que debería ser una prioridad de inversión para [PAÍS]?

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026



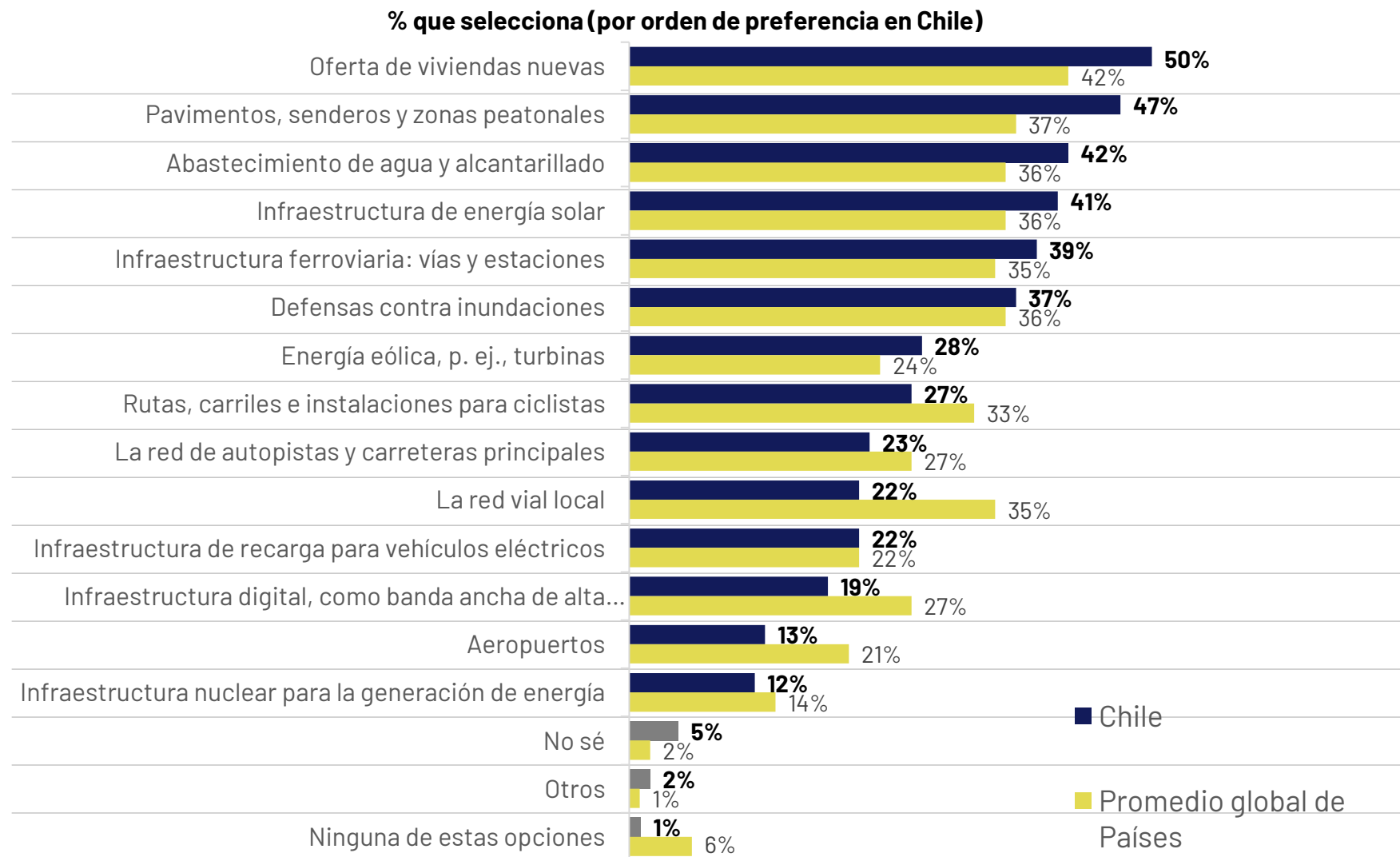


En los 29 países, el suministro de agua/alcantarillado es la máxima prioridad, pero varias categorías también están bien valoradas.

P. ¿Cuál de estos tipos de infraestructura, si es que hay alguno, cree que debería ser una prioridad de inversión para [PAÍS]?

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

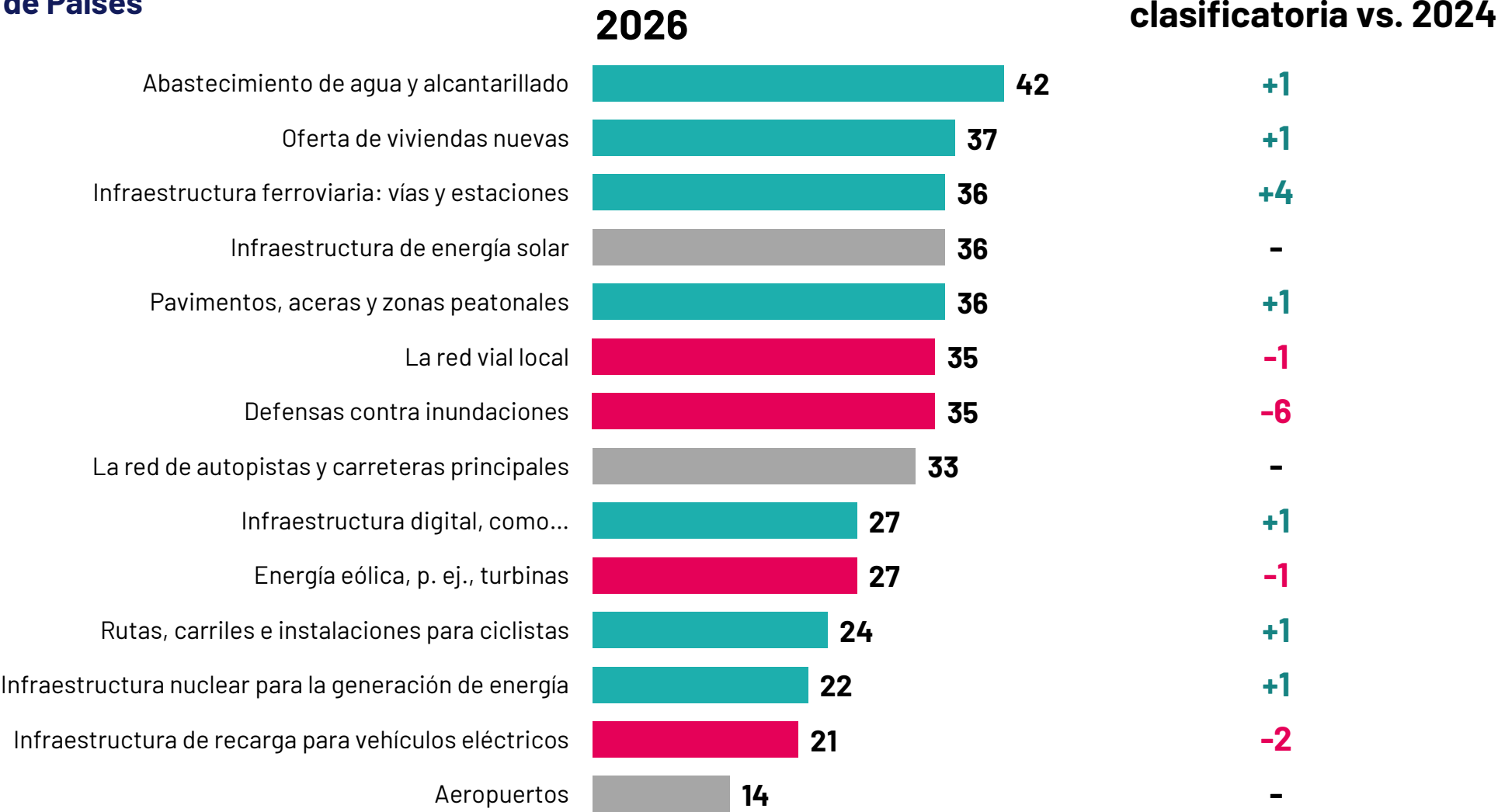
Chile vs Promedio Global de Países



Entre 2024 (32 países) y 2026 (29), ha habido cierto cambio en la jerarquía de prioridades de inversión y un cambio de defensa contra inundaciones hacia el ferrocarril.

P. ¿Cuál de estos tipos de infraestructura, si es que hay alguno, cree que debería ser una prioridad de inversión para... [PAÍS]?

Promedio Global de Países
% que selecciona



Base: 21.521 adultos (online), 29 países Abril - Mayo 2026

* Digital infrastructure such as high speed broadband, full fibre networks (FTTP), 5G – data centres added in 2026

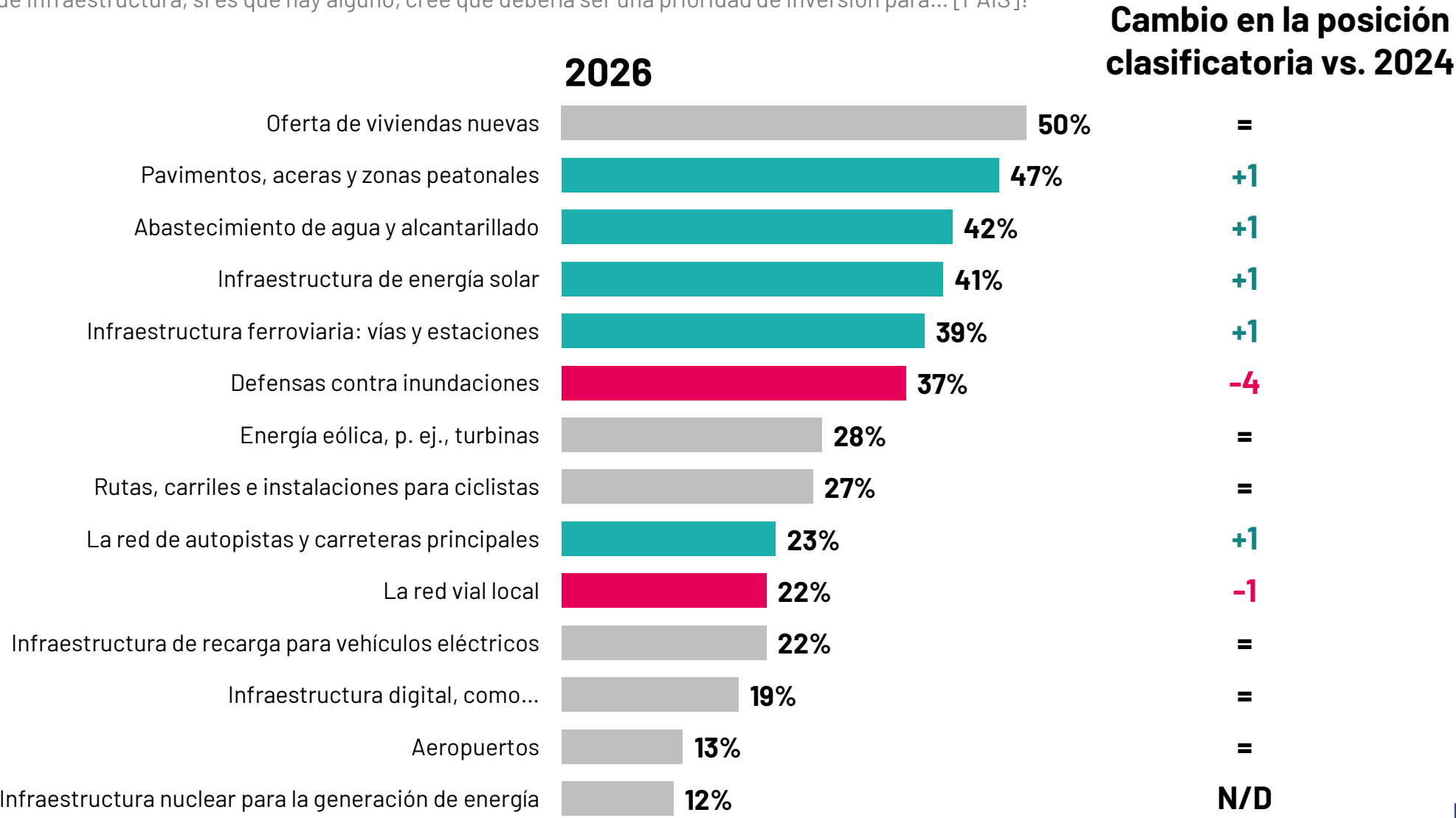
Base: 23.530 adultos (online), 32 países, mayo-junio de 2024 Fuente: Ipsos/GIIA



En Chile, la defensas contra inundaciones han caído notablemente como prioridad de infraestructura para las persona, mientras que la vivienda sigue siendo una prioridad para uno de cada dos.

P. ¿Cuál de estos tipos de infraestructura, si es que hay alguno, cree que debería ser una prioridad de inversión para... [PAÍS]?

Chile
% que selecciona



* Digital infrastructure such as high speed broadband, full fibre networks (FTTP), 5G – data centres added in 2026

Las prioridades de inversión y su relevancia varían considerablemente según el país.

P. ¿Cuál de estos tipos de infraestructura, si es que hay alguno, cree que debería ser una prioridad de inversión para [PAÍS]?

(Clasificado por % seleccionado – Promedio Global de Países)

- 15+ %pts sobre el Promedio Global de Países
- 10+ %pts sobre el Promedio Global de Países
- 5+ %pts sobre el Promedio Global de Países

Sector	GLOBAL	ARG	AUS	BEL	Brazil	Canada	Chile	COL	France	GER	Great Britain	HUN	India	INDO	Ireland	Italy	Japan	MAL	Mexico	NETH	Peru	Poland	SING	South Africa	South Korea	Spain	SWE	THA	TUR	United States
Abastecimiento de agua y alcantarillado	42%	55%	32%	22%	55%	39%	42%	45%	32%	22%	52%	49%	54%	44%	32%	30%	44%	43%	64%	36%	60%	27%	37%	72%	19%	34%	42%	45%	37%	51%
Oferta de viviendas nuevas	37%	45%	52%	29%	46%	50%	50%	46%	40%	51%	35%	31%	25%	23%	55%	27%	5%	26%	37%	58%	36%	38%	37%	52%	31%	21%	38%	30%	31%	34%
Infraestructura ferroviaria: vías y estaciones	36%	41%	37%	26%	32%	23%	39%	31%	36%	45%	40%	64%	40%	27%	43%	41%	25%	32%	22%	31%	25%	35%	36%	43%	20%	58%	63%	37%	30%	31%
Infraestructura de energía solar	36%	35%	39%	28%	33%	28%	41%	42%	32%	33%	35%	39%	54%	27%	32%	40%	23%	33%	41%	35%	31%	27%	43%	52%	31%	29%	35%	47%	49%	38%
Pavimentos, aceras y zonas peatonales	36%	41%	25%	42%	38%	28%	47%	43%	30%	35%	38%	50%	34%	41%	28%	37%	34%	31%	53%	25%	45%	36%	30%	41%	24%	29%	34%	45%	31%	35%
La red vial local	35%	24%	38%	45%	23%	43%	22%	29%	36%	44%	47%	64%	44%	40%	39%	45%	21%	31%	22%	25%	24%	44%	24%	50%	16%	32%	38%	39%	21%	43%
Defensas contra inundaciones	35%	52%	25%	29%	55%	24%	37%	40%	38%	25%	32%	28%	31%	50%	31%	38%	31%	47%	36%	19%	41%	35%	29%	37%	20%	38%	21%	61%	31%	29%
La red de autopistas y carreteras principales	33%	36%	36%	39%	34%	37%	23%	41%	14%	36%	34%	46%	33%	28%	29%	37%	17%	44%	26%	30%	31%	35%	19%	35%	24%	53%	41%	24%	28%	38%
Infraestructura digital*	27%	21%	27%	15%	21%	19%	19%	26%	19%	33%	23%	19%	43%	39%	22%	23%	19%	48%	21%	18%	23%	28%	38%	35%	27%	19%	25%	43%	36%	23%
Energía eólica, p. ej., turbinas	27%	25%	26%	25%	21%	27%	28%	23%	21%	30%	36%	39%	33%	14%	33%	32%	18%	18%	27%	25%	17%	32%	17%	30%	16%	22%	34%	29%	42%	29%
Rutas, carriles e instalaciones para ciclistas	24%	28%	14%	34%	27%	16%	27%	21%	25%	35%	15%	36%	25%	16%	18%	21%	31%	18%	19%	34%	24%	30%	23%	18%	15%	15%	32%	29%	28%	16%
Infraestructura nuclear para la generación de energía	22%	16%	19%	26%	14%	22%	12%	13%	31%	17%	30%	16%	33%	14%	15%	26%	22%	19%	17%	22%	14%	30%	19%	31%	28%	22%	34%	16%	35%	26%
Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos	21%	13%	26%	19%	16%	20%	22%	21%	22%	24%	22%	15%	44%	20%	27%	17%	11%	25%	16%	21%	10%	13%	25%	26%	25%	17%	24%	31%	27%	17%
Aeropuertos	14%	13%	14%	8%	12%	14%	13%	20%	5%	6%	11%	8%	26%	11%	18%	8%	8%	17%	13%	6%	17%	16%	23%	19%	7%	13%	15%	15%	19%	26%

*Texto completo: Infraestructura digital como banda ancha de alta velocidad, redes de fibra óptica completa (FTTP), 5G y centros de datos
Base: 21.521 adultos (online), 29 países, Abril - Mayo 2026

Al considerar las prioridades locales, la infraestructura vial se vuelve relativamente más relevante para la gente, mientras que el ferrocarril menos.

P. Aquí tienes la misma lista de tipos de infraestructura. ¿Cuál de ellos, si es que hay alguno, crees que debería ser una prioridad de inversión en tu zona?

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

Promedio Global de Países

	% que selecciona (por orden de preferencia)	[±] Diferencia % frente a prioridad nacional	[±] Clasificado Diferencia frente a prioridad nacional
La red de carreteras locales	34%	-1	+5
Abastecimiento de agua y alcantarillado	32%	-10	-1
Oferta de viviendas nuevas	31%	-6	-1
Pavimentos, aceras y zonas peatonales	30%	-6	+1
Infraestructura de energía solar	25%	-11	-1
Infraestructura ferroviaria: vías y estaciones	24%	-12	-3
Defensas contra inundaciones	24%	-11	-
La red de autopistas y carreteras principales	22%	-11	-
Rutas, carriles e instalaciones para ciclistas	20%	-4	+2
Infraestructura digital, como banda ancha...	19%	-8	-1
Energía eólica, p. ej., turbinas	15%	-12	-1
Infraestructura de recarga para vehículos...	15%	-6	+2
Infraestructura nuclear para la generación...	12%	-10	-1
Aeropuertos	9%	-5	-
No sé	7%		
Ninguna de estas	2%		
Otra	1%		

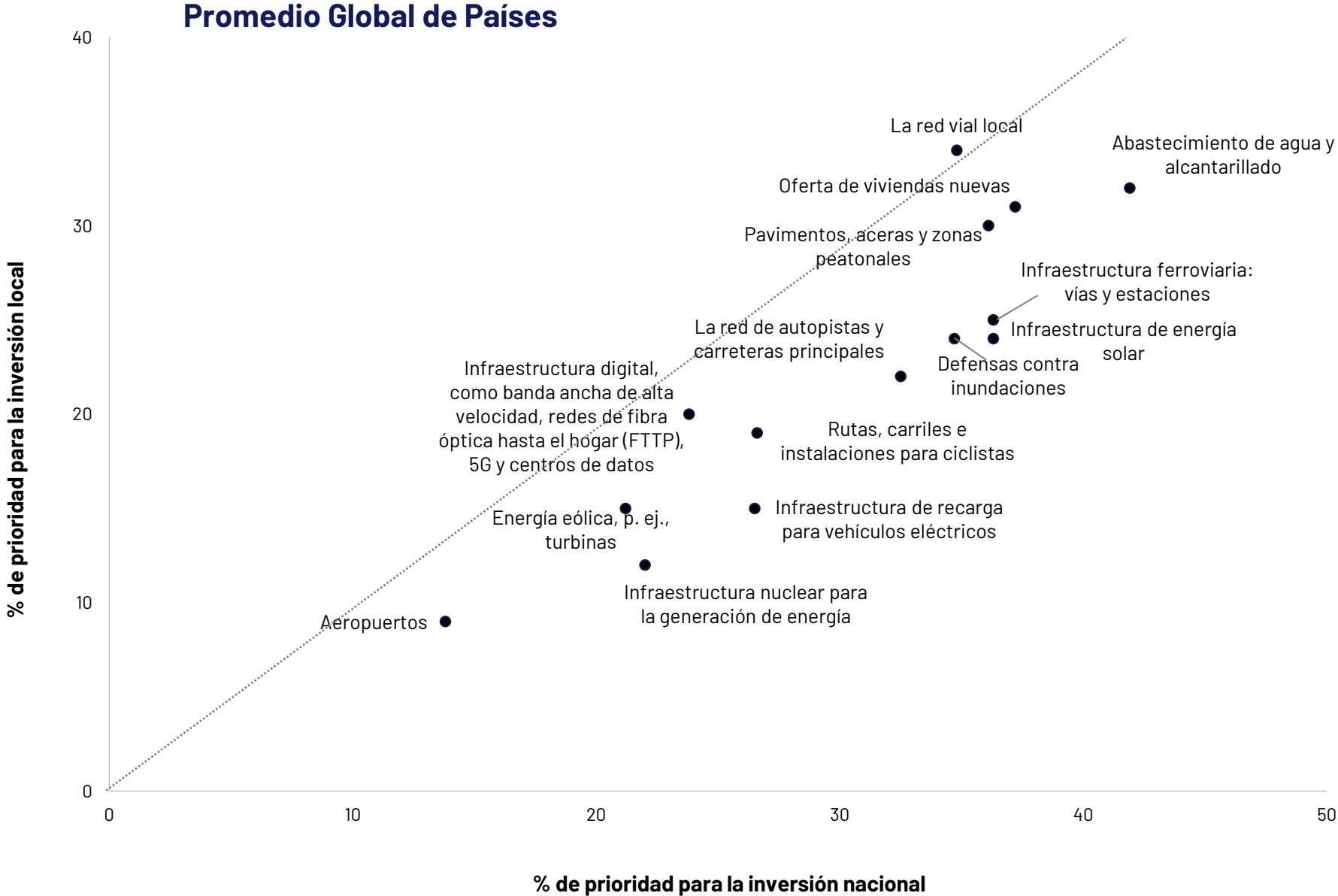
Fuente: Ipsos/GIIA



La inversión en infraestructuras es más probable que se considere una prioridad nacional que una local.

P. Aquí tienes la misma lista de tipos de infraestructura. ¿Cuál de ellos, si es que hay alguno, crees que debería ser una prioridad de inversión en tu [PAÍS] / zona?

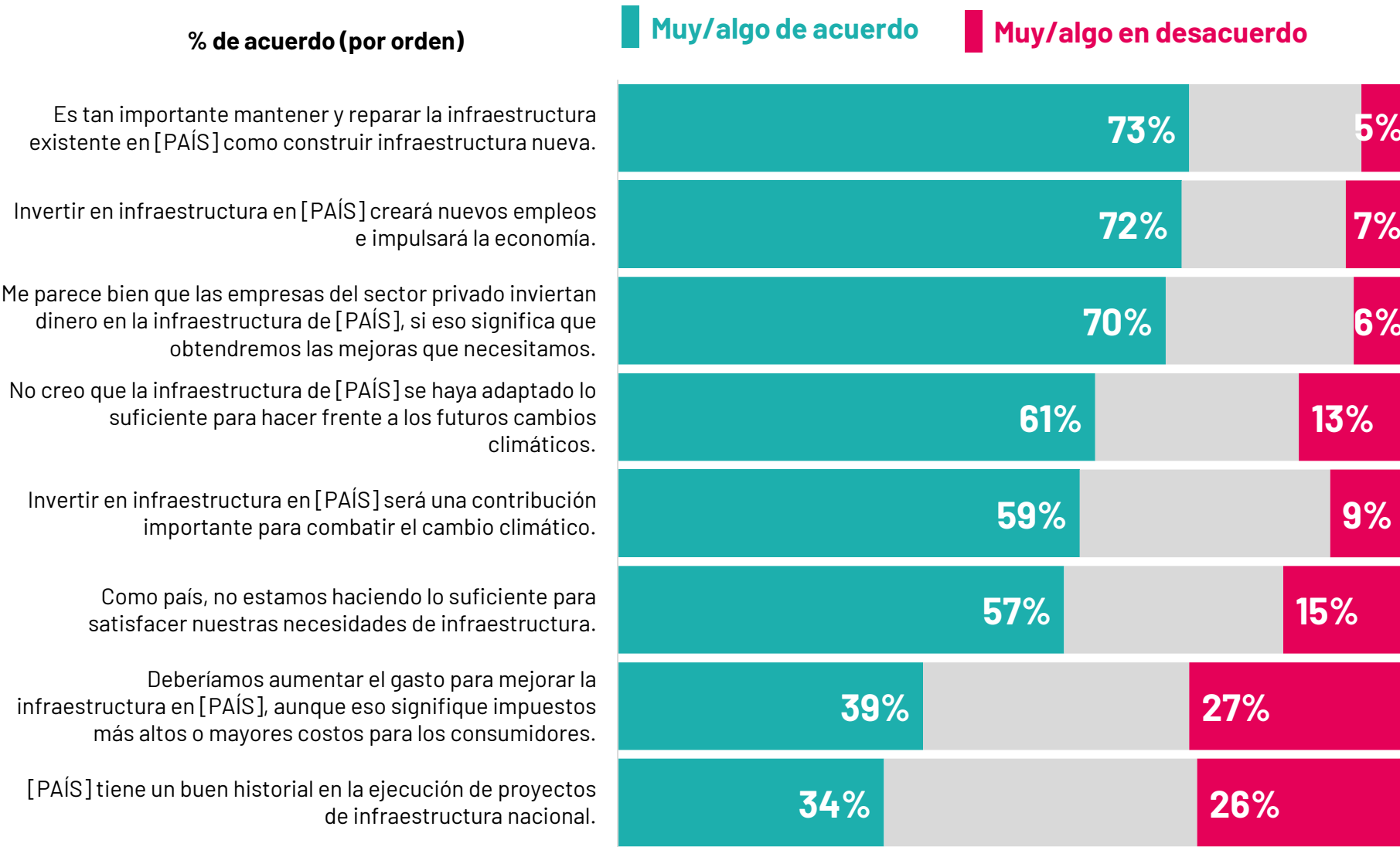
Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026



La gente está convencida de que el mantenimiento y la inversión son necesarios y tienen un gran impacto, pero no está tan segura respecto a la recaudación de ingresos a través de los impuestos y la prestación de servicios a nivel nacional.

P. Siguiendo con el tema de la infraestructura —es decir, los elementos de los que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y transporte aéreo; los servicios públicos, como la energía y el agua; y la banda ancha y otros medios de comunicación—, ¿en qué medida estás de acuerdo o en desacuerdo con...?

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

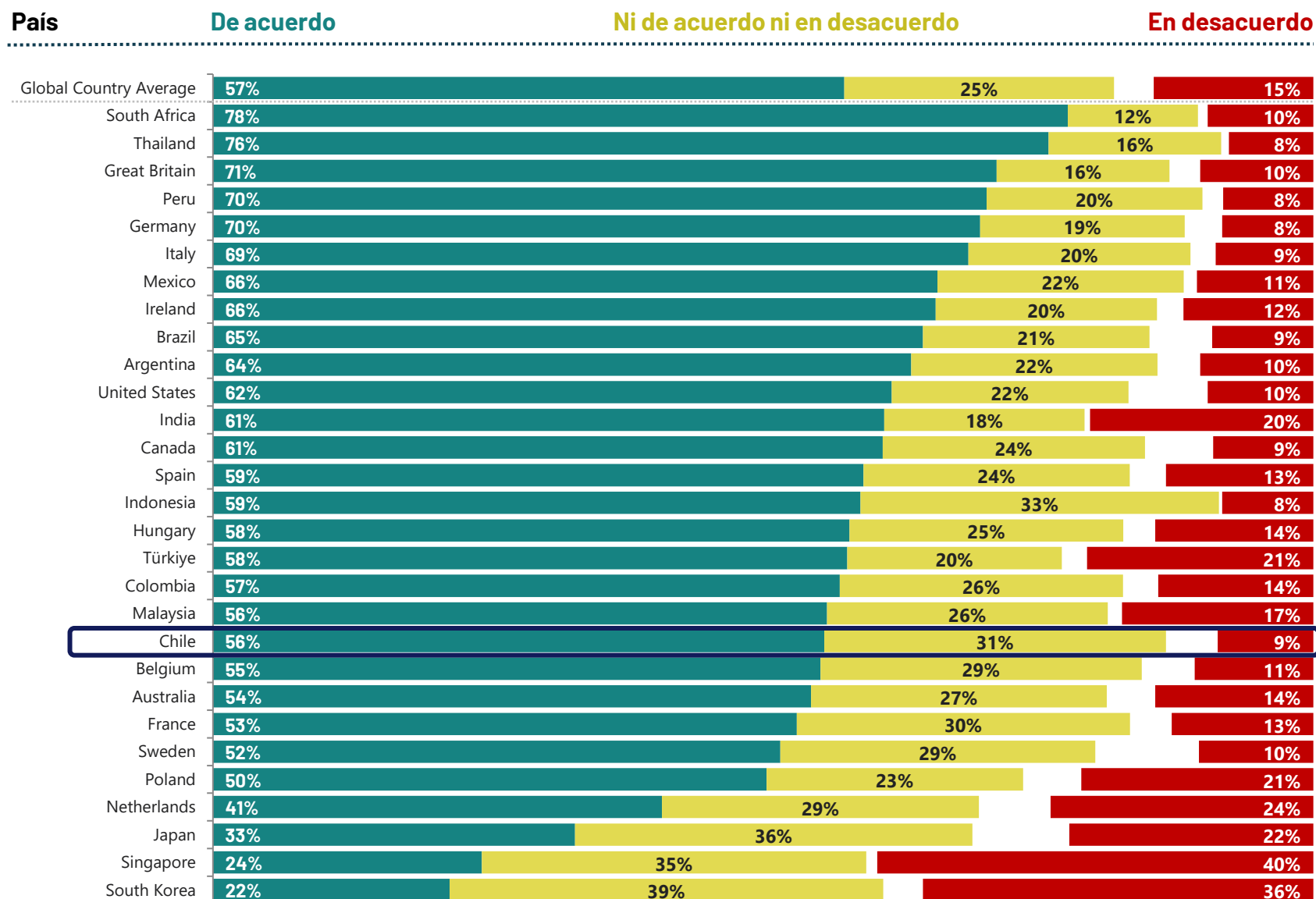


En la mayoría de los países, una mayoría de la población está de acuerdo en que su país no está haciendo lo suficiente para satisfacer las necesidades.

¿En qué medida estás de acuerdo o en desacuerdo con...?

Como país, no estamos haciendo lo suficiente para satisfacer nuestras necesidades de infraestructura

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

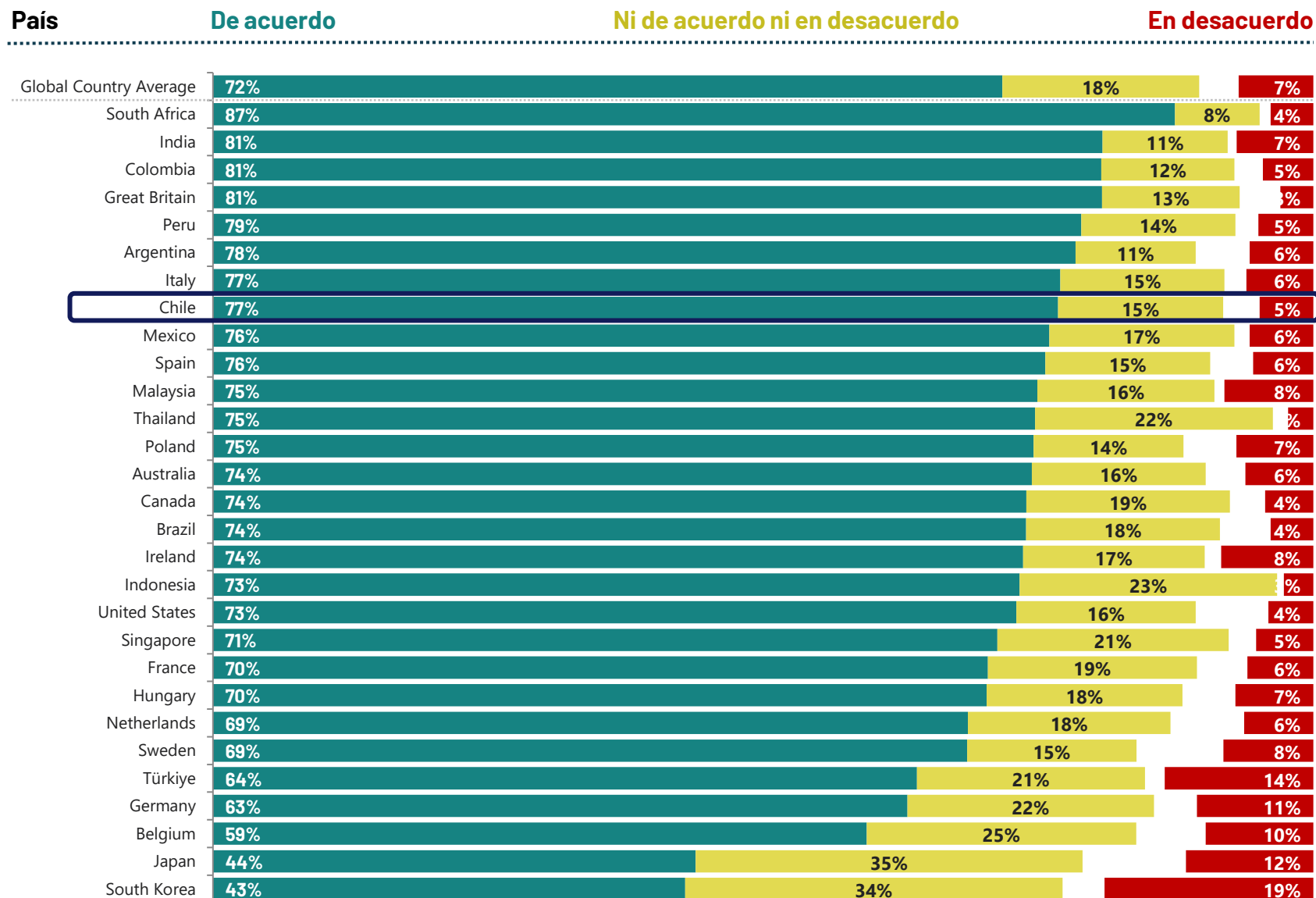


Se considera que la inversión en infraestructura tiene un impacto económico positivo...

¿En qué medida estás de acuerdo o en desacuerdo con...?

La inversión en infraestructura generará nuevos empleos e impulsará la economía

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

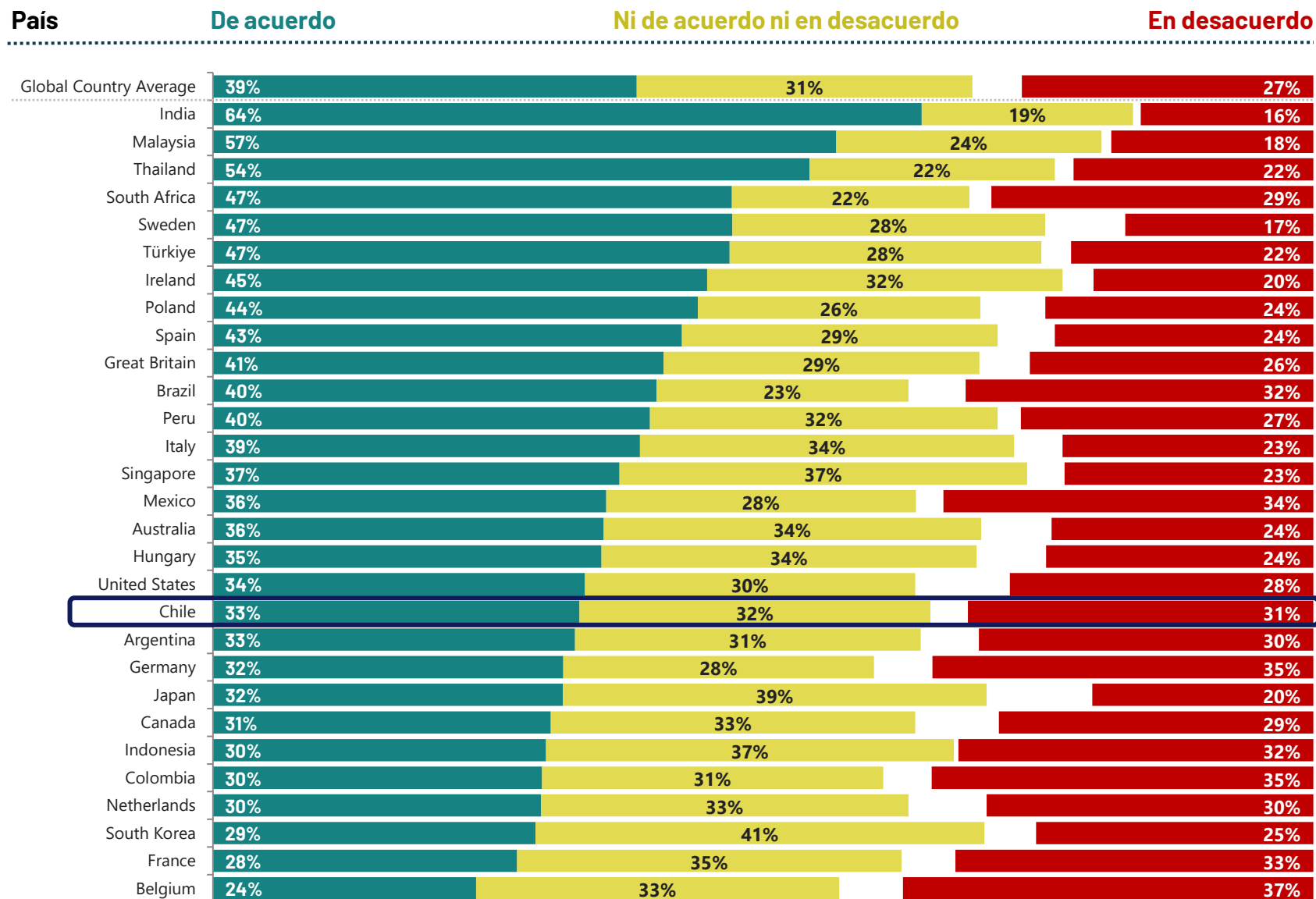


...pero son menos los que quieren aumentar el gasto si eso implica impuestos o costos más altos...

¿En qué medida estás de acuerdo o en desacuerdo con...?

Deberíamos aumentar el gasto para mejorar la infraestructura en [PAÍS], aunque eso signifique un aumento de los impuestos o de los costos para los consumidores

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

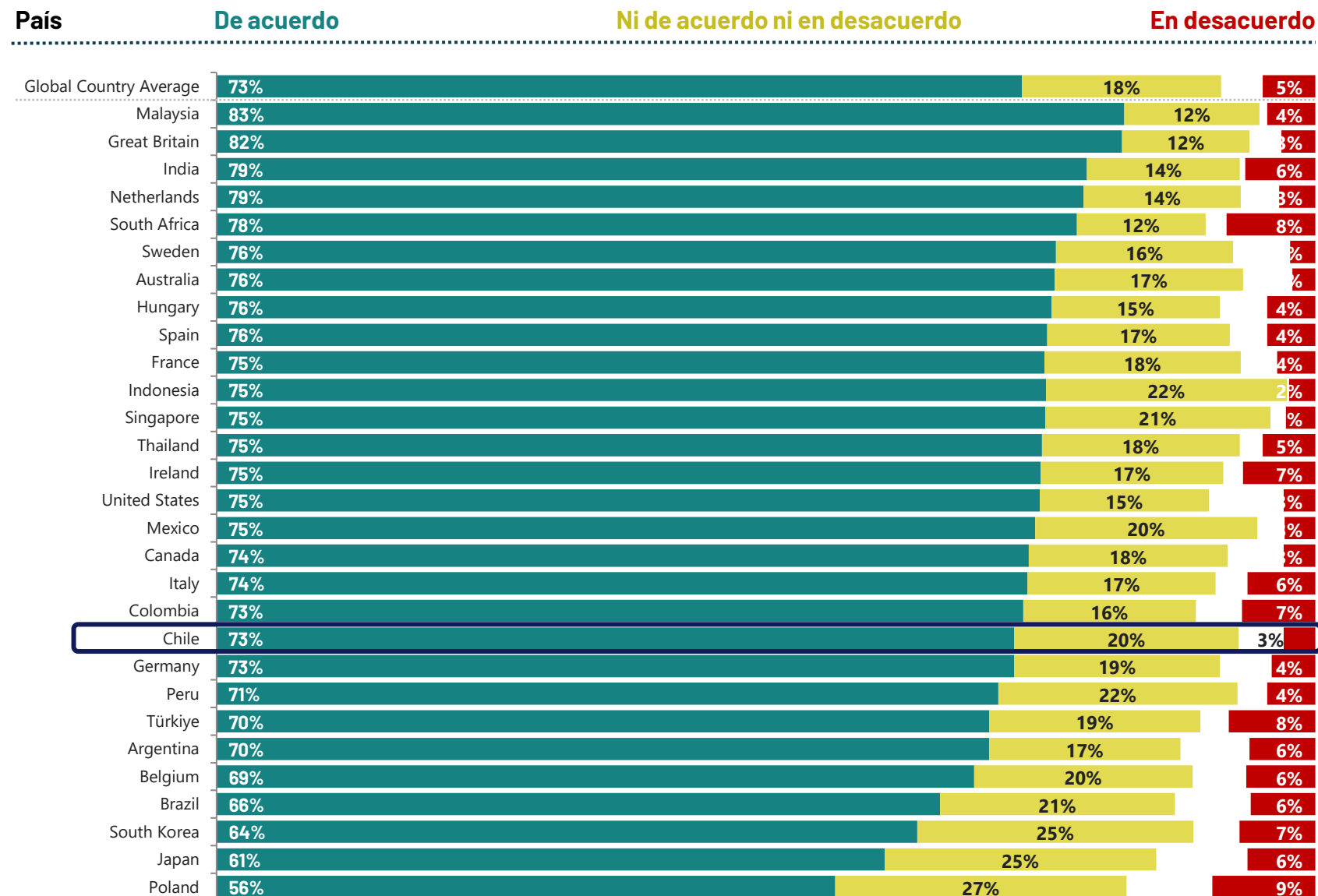


...y consideran que el mantenimiento y la reparación son tan importantes como la construcción de nueva infraestructura.

¿En qué medida estás de acuerdo o en desacuerdo con...?

Es tan importante mantener y reparar la infraestructura existente en [PAÍS] como construir infraestructura nueva

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

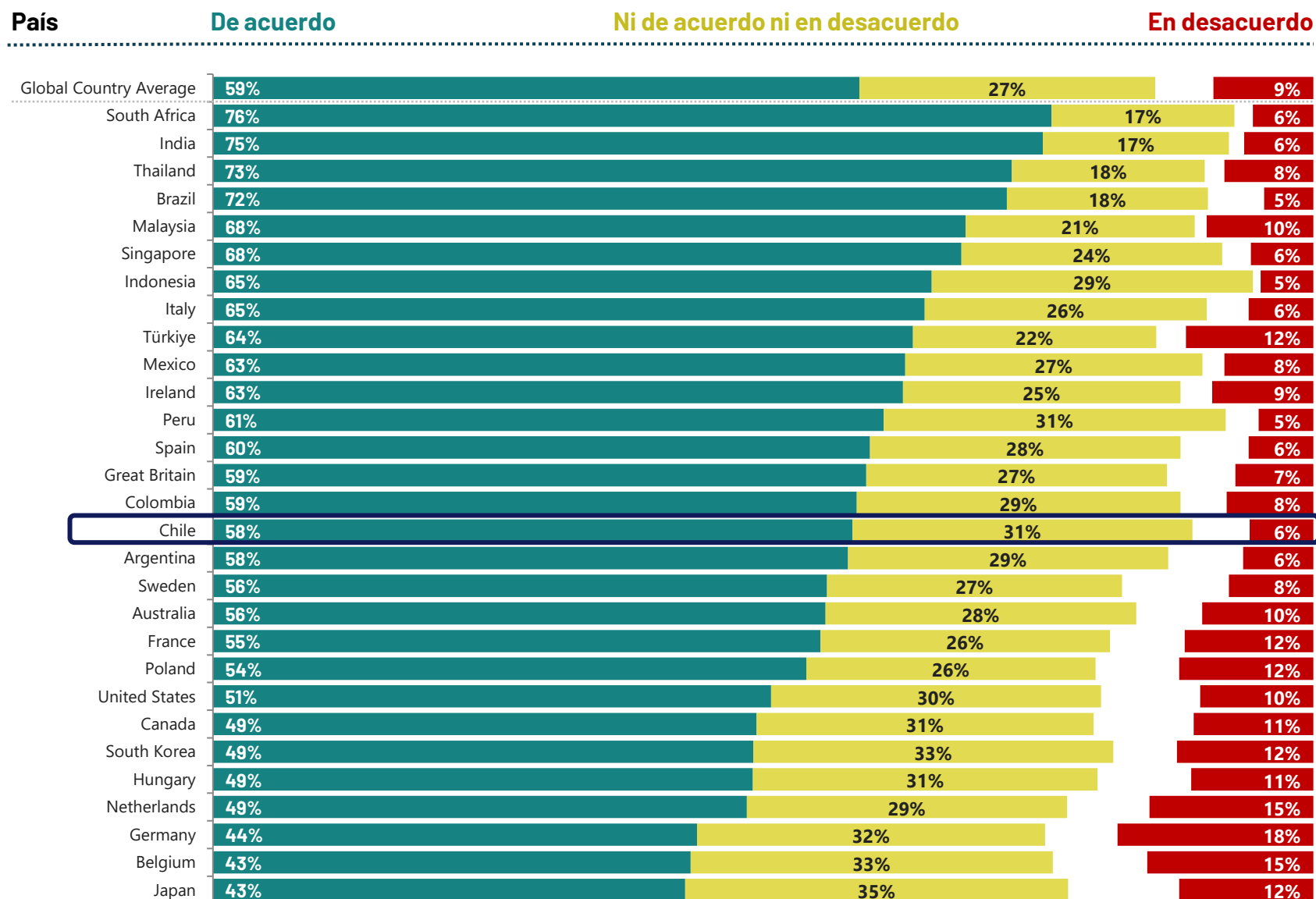


En la mayoría de los países prevalece la opinión de que la infraestructura puede contribuir de manera importante a la lucha contra el cambio climático...

¿En qué medida estás de acuerdo o en desacuerdo con...?

La inversión en infraestructura en [PAÍS] contribuirá de manera importante a la lucha contra el cambio climático

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

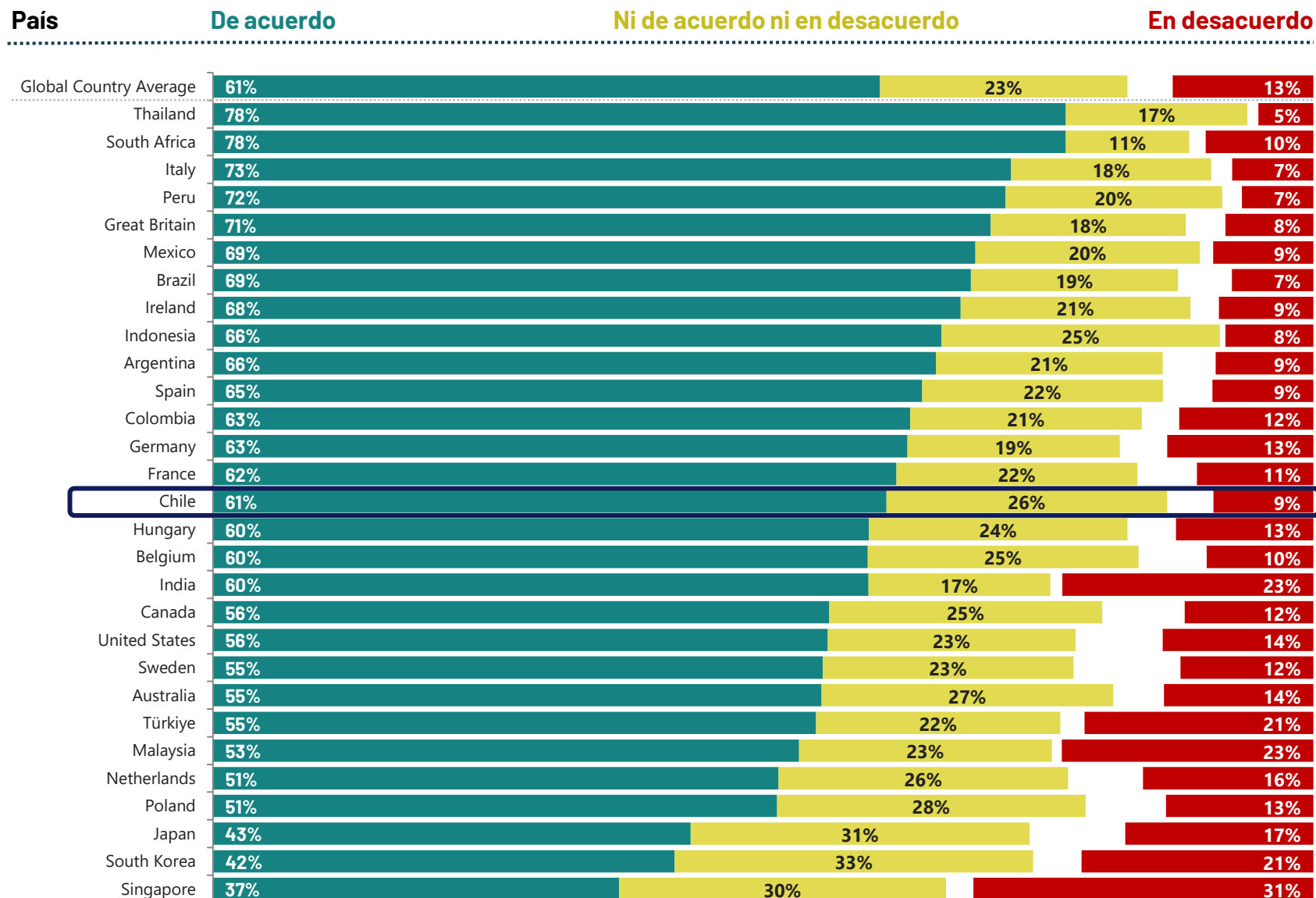


...pero la mayoría de la gente duda de que se haya adaptado a los cambios climáticos futuros.

¿En qué medida estás de acuerdo o en desacuerdo con...?

No creo que la infraestructura de [PAÍS] se haya adaptado lo suficiente para hacer frente a los cambios climáticos futuros

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

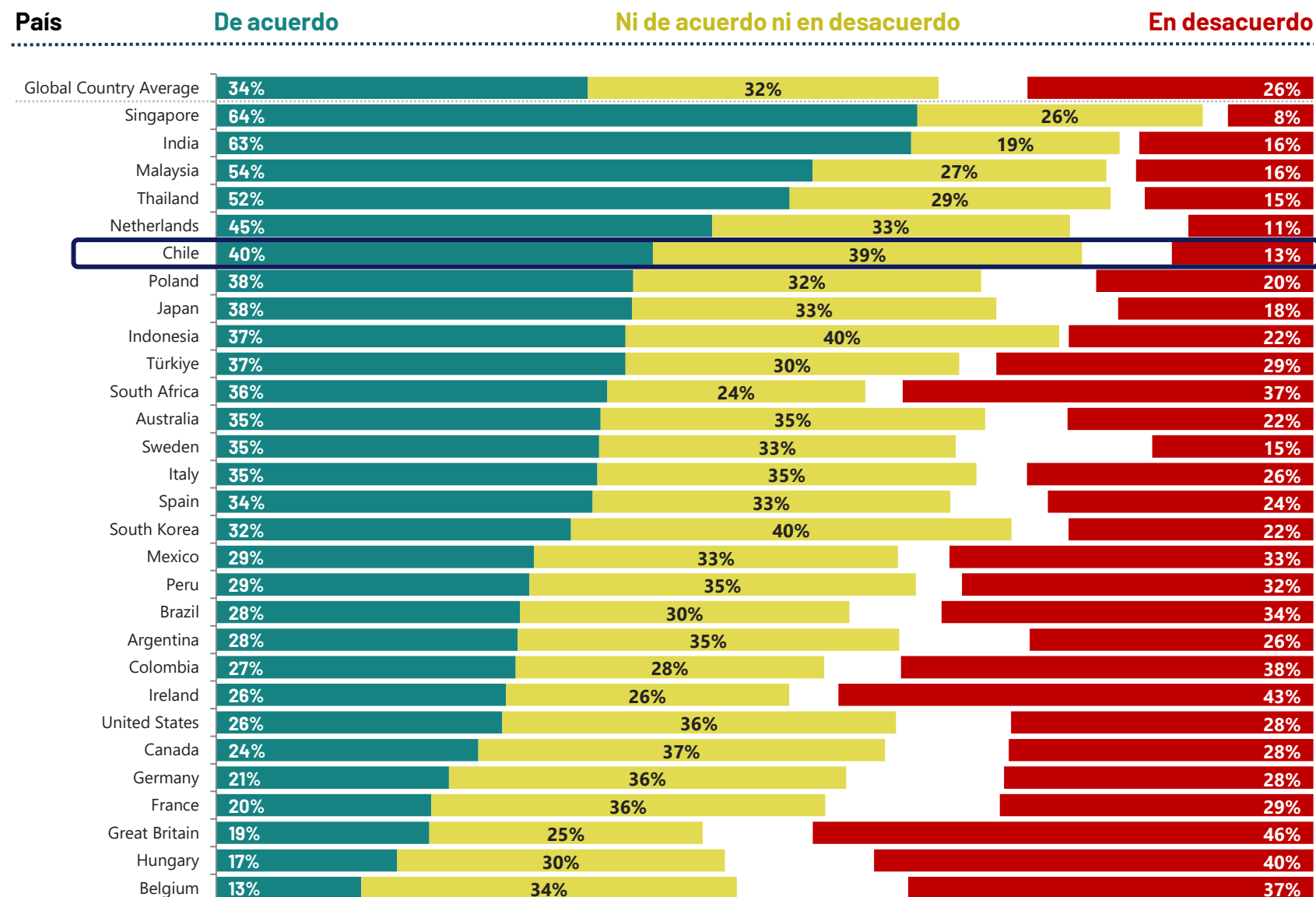


Salvo en unos pocos países, solo una minoría considera que su país tiene un buen historial en cuanto al cumplimiento de sus compromisos.

¿En qué medida estás de acuerdo o en desacuerdo con...?

[PAÍS] cuenta con un buen historial en la ejecución de proyectos de infraestructura nacional

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

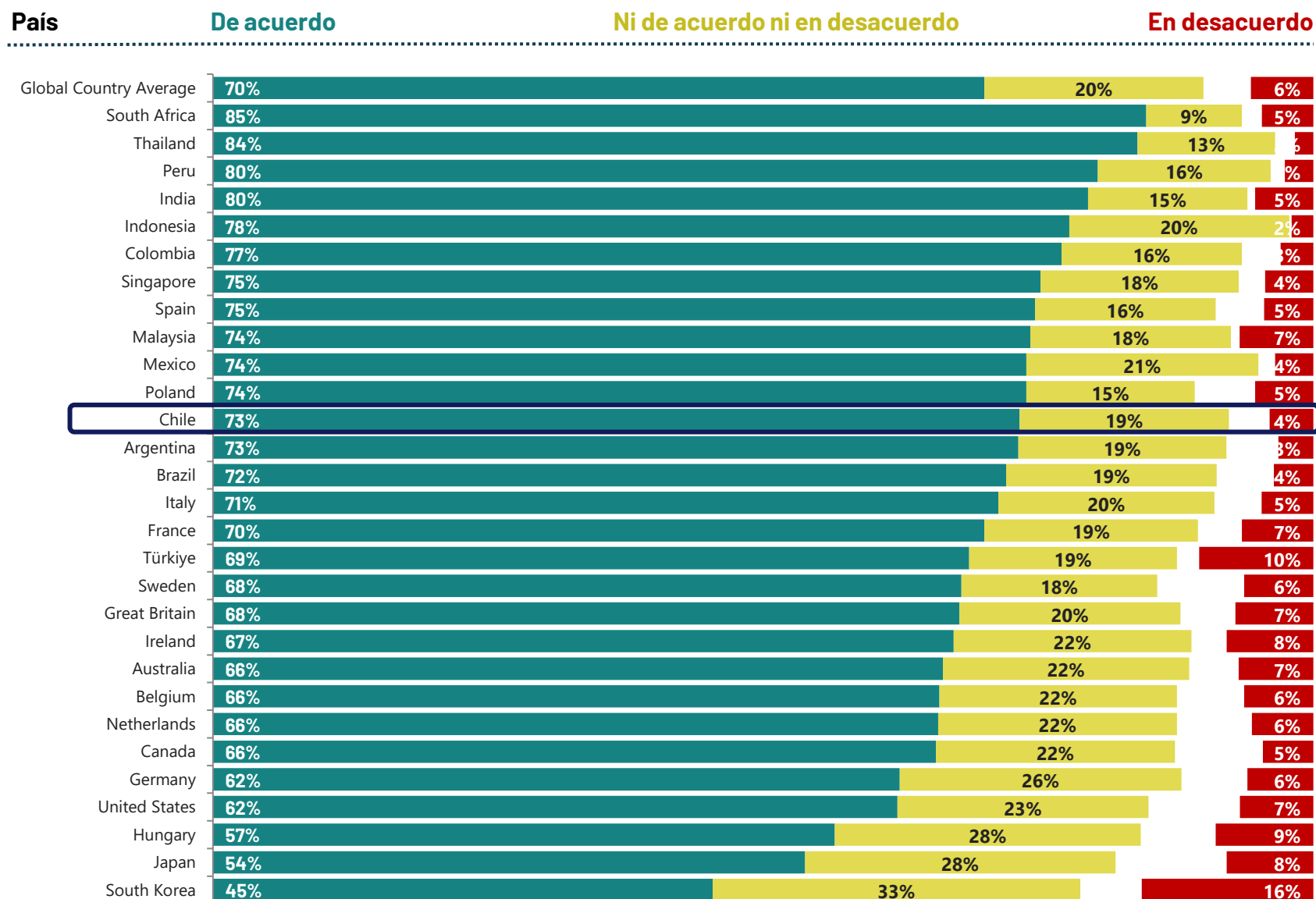


A la mayoría de la gente le parece bien la inversión privada si da resultados.

¿En qué medida estás de acuerdo o en desacuerdo con...?

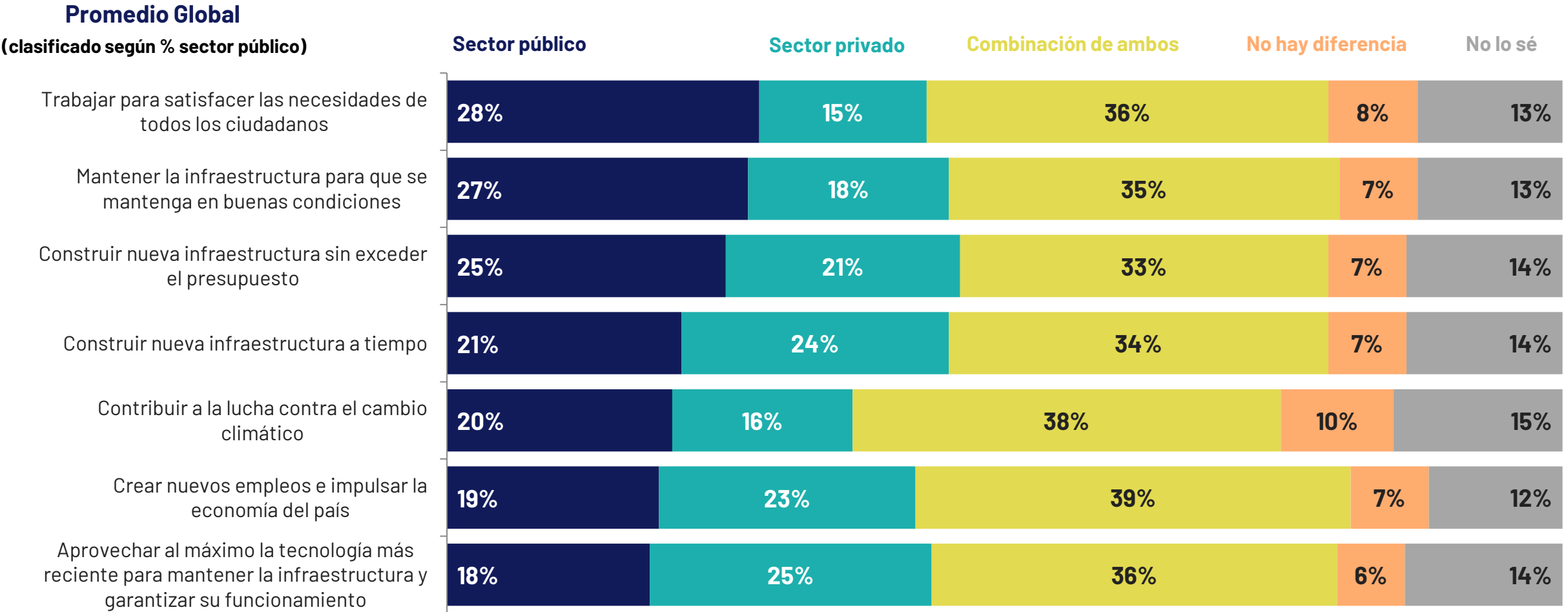
No tengo ningún problema con que las empresas del sector privado inviertan dinero en la infraestructura de [PAÍS], si eso significa que conseguiremos las mejoras que necesitamos

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026



Los sectores público y privado son vistos con ciertas ventajas como fuentes de financiamiento, pero se perciben de forma similar. Muchos no ven diferencias o prefieren combinarlos

P. ...¿Cuál de estas fuentes principales de financiamiento cree que tiene más probabilidades de lograr lo siguiente, o no hay diferencia? entre ellas?*



Base: 21.521 adultos (online), 29 países, Abril - Mayo 2026 Fuente: Ipsos/GIIA

P (*texto completo). Como tal vez sepas, existen diferentes fuentes de financiamiento para la infraestructura. El financiamiento del sector PÚBLICO utiliza fondos recaudados por los gobiernos a través de los impuestos generales, mientras que el sector PRIVADO utiliza fondos recaudados de inversionistas, accionistas, fondos de pensiones y préstamos bancarios, los cuales se reembolsan mediante el cobro a los clientes que utilizan la infraestructura. ¿Cuál de estas fuentes principales de financiamiento crees que tiene más probabilidades de lograr lo siguiente, o no hay diferencia entre ellas?

Nota: «El Promedio Global de Países» refleja el resultado promedio de todos los países y mercados en los que se realizó la encuesta. No se ha ajustado al tamaño de la población de cada país o mercado y no pretende indicar un resultado total. El número de países incluidos ha variado con el tiempo; por ejemplo, 26 en 2016, 32 en 2024 y 29 en 2026.

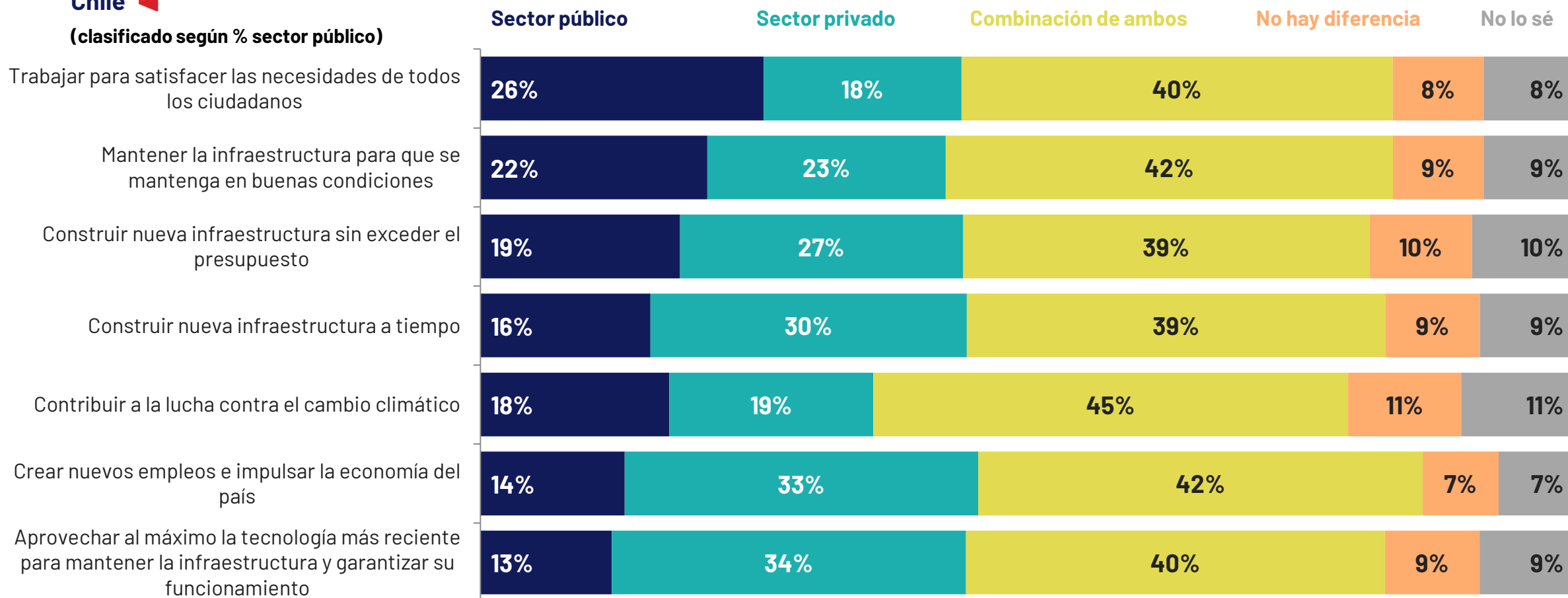


En Chile, el sector privado es preferido por más personas que el público, excepto en que trabaja para todos. La mayor proporción en cada uno prefiere combinar ambos.



(clasificado según % sector público)

P. ...¿Cuál de estas fuentes principales de financiamiento cree que tiene más probabilidades de lograr lo siguiente, o no hay diferencia? entre ellas?*



Base: 21.521 adultos (online), 29 países, Abril - Mayo 2026

Fuente: Ipsos/GIIA

P (*texto completo). Como tal vez sepas, existen diferentes fuentes de financiamiento para la infraestructura. El financiamiento del sector PÚBLICO utiliza fondos recaudados por los gobiernos a través de los impuestos generales, mientras que el sector PRIVADO utiliza fondos recaudados de inversionistas, accionistas, fondos de pensiones y préstamos bancarios, los cuales se reembolsan mediante el cobro a los clientes que utilizan la infraestructura. ¿Cuál de estas fuentes principales de financiamiento crees que tiene más probabilidades de lograr lo siguiente, o no hay diferencia entre ellas?

Nota: «El Promedio Global de Países» refleja el resultado promedio de todos los países y mercados en los que se realizó la encuesta. No se ha ajustado al tamaño de la población de cada país o mercado y no pretende indicar un resultado total.

El número de países incluidos ha variado con el tiempo; por ejemplo, 26 en 2016, 32 en 2024 y 29 en 2026.

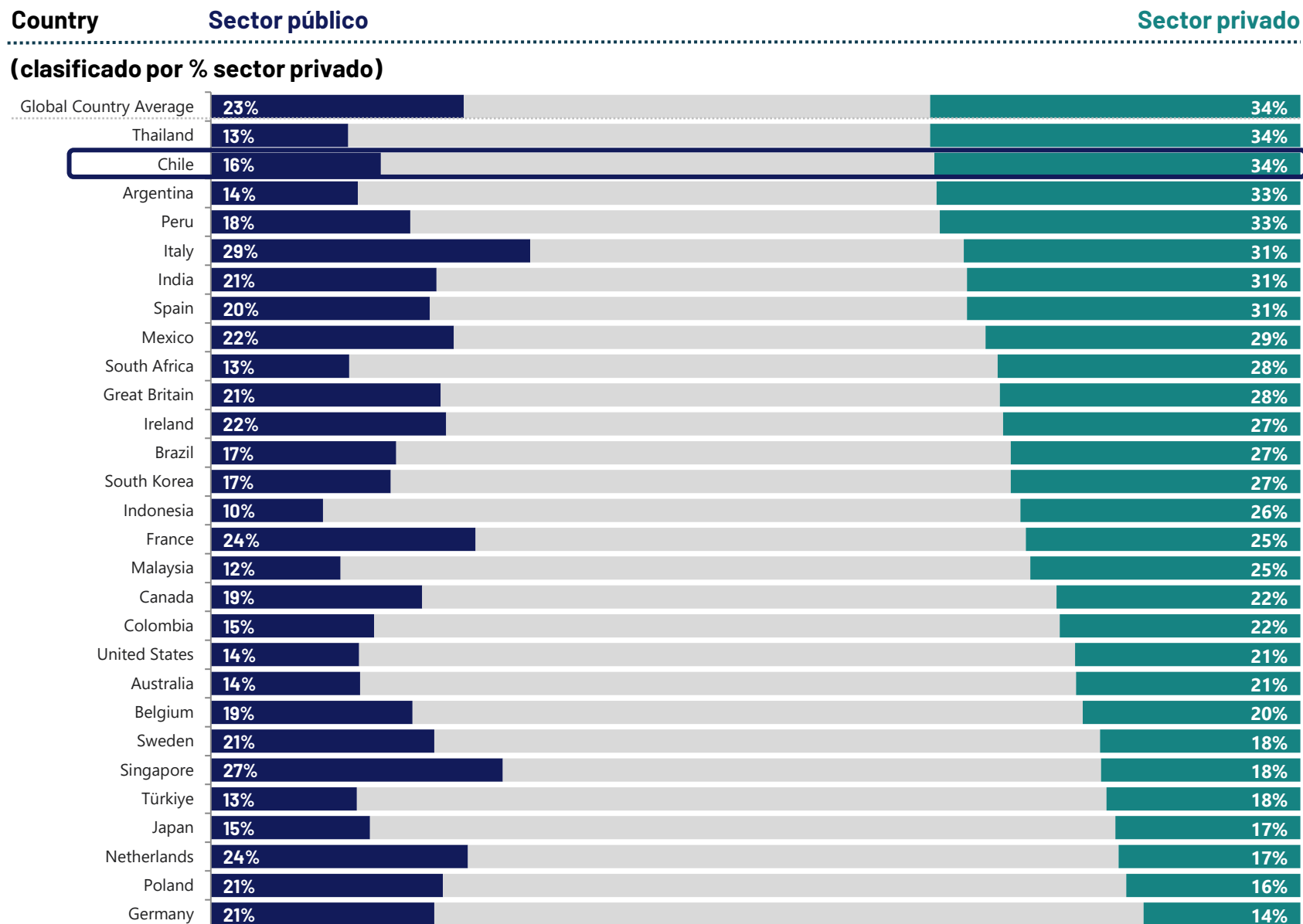


El sector privado es visto como una fuente comparativamente buena para aprovechar la tecnología.

¿Cuál de estas fuentes principales de financiamiento crees que tiene más probabilidades de lograr lo siguiente, o no hay diferencia entre ellas?*

Aprovechar al máximo la tecnología más reciente para mantener la infraestructura y garantizar su funcionamiento

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026

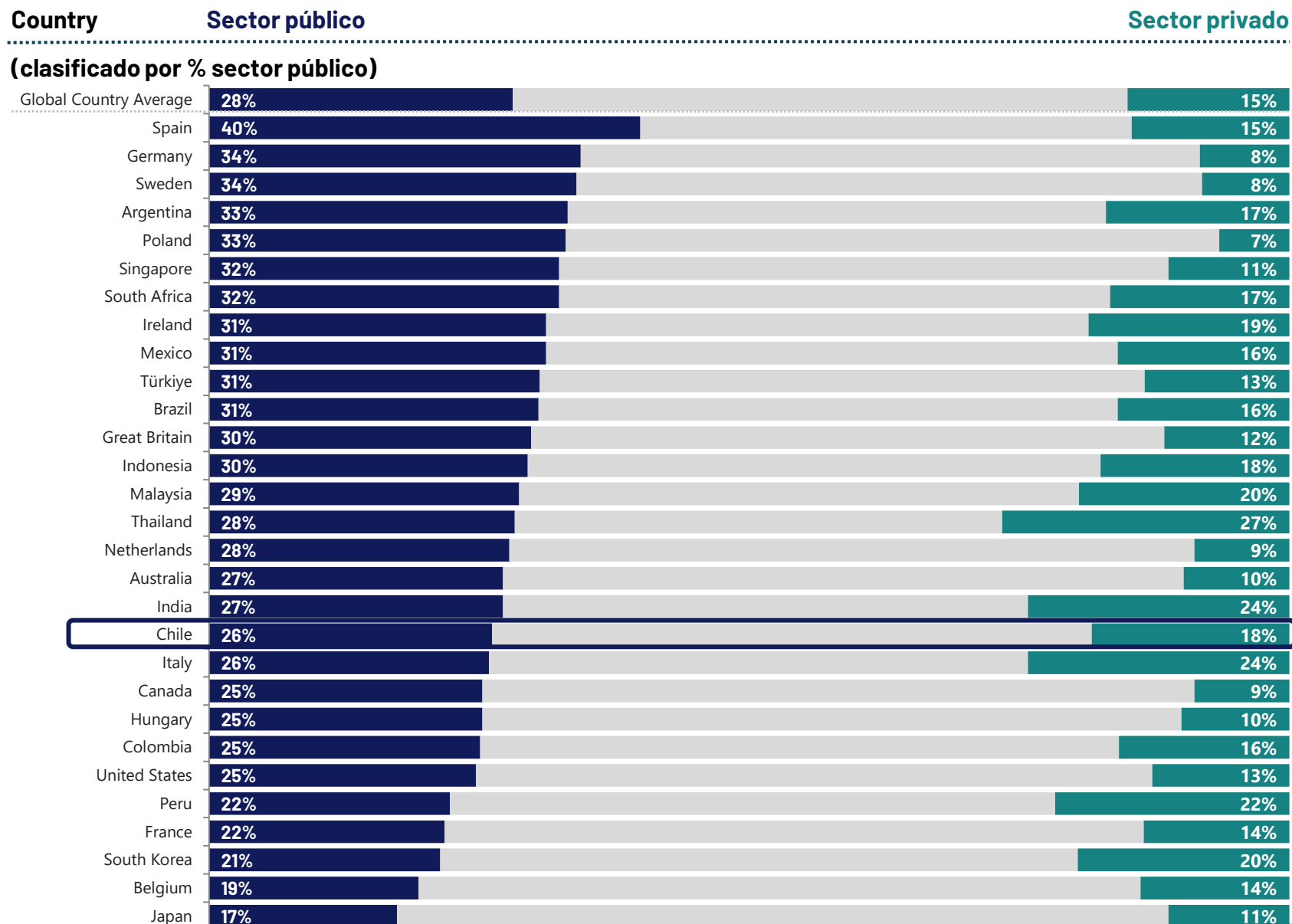


La fortaleza comparativa del sector público es que está al servicio de todos los ciudadanos.

¿Cuál de estas fuentes principales de financiamiento crees que tiene más probabilidades de lograr lo siguiente, o no hay diferencia entre ellas?*

Trabajar para satisfacer las necesidades de todos los ciudadanos

Base: 21.521 adultos (online), 29 países
Abril - Mayo 2026



APÉNDICE

METODOLOGÍA

Estos son los resultados de una encuesta realizada por Ipsos en 29 países en su plataforma online Global Advisor, entre el viernes 24 de abril y el viernes 8 de mayo de 2026. Para esta encuesta, Ipsos entrevistó a un total de 21.521 adultos de 18 años o más en India, de 18 a 74 años en Canadá, República de Irlanda, Malasia, Sudáfrica, Turquía y Estados Unidos, de 20 a 74 en Tailandia, de 21 a 74 en Indonesia y Singapur, y de 16 a 74 en el resto de países.

La muestra consta de aproximadamente 1.000 individuos en Australia, Bélgica, Brasil, Canadá, Francia, Alemania, Gran Bretaña, India, Indonesia, Italia, Japón, España, Turquía y EE. UU., y 500 individuos en Argentina, Chile, Colombia, Hungría, Irlanda, Malasia, México, Países Bajos, Perú, Polonia, Singapur, Sudáfrica, Corea del Sur, Suecia y Tailandia.

Las muestras en Argentina, Australia, Bélgica, Canadá, Francia, Alemania, Gran Bretaña, Hungría, Italia, Japón, Países Bajos, Polonia, Corea del Sur, España, Suecia y EE. UU. pueden considerarse representativas de sus poblaciones adultas generales menores de 75 años. Las muestras en Brasil, Chile, Colombia, India, Indonesia, Irlanda, Malasia, México, Perú, Singapur, Sudáfrica, Tailandia y Turquía son más urbanas, más educadas y/o más acomodadas que la población general. Los resultados de la encuesta para estos países deben considerarse como reflejo de las opiniones del segmento más "conectado" de su población.

Los datos están ponderados de modo que la composición de la muestra de cada país refleje mejor el perfil demográfico de la población adulta según los datos del censo más reciente. "El Promedio Global de los Países" refleja el resultado medio de todos los países y mercados en los que se realizó la encuesta. No se ha ajustado al tamaño de la población de cada país o mercado y no pretende sugerir un resultado total.

Cuando los porcentajes no suman 100 o la 'diferencia' parece ser +/-1 punto porcentual más o menos que el resultado real, esto puede deberse a redondeos, múltiples respuestas o a la exclusión de respuestas de "no sé" o no declaradas.

La precisión de las encuestas online de Ipsos se calcula mediante un intervalo de credibilidad, donde N=1.000 es preciso hasta +/- 3,5 puntos porcentuales y donde N=500 es preciso +/- 5,0 puntos porcentuales. Para más información sobre el uso de intervalos de credibilidad por parte de Ipsos, por favor visite la página web de Ipsos.

Regiones

Regions - countries and *unweighted sample sizes*

Europe	Norteamérica	LATAM	Asia-Pacífico (APAC)	ME África	G7
x11	x2	x6	x8	x2	x7
8,508	2,002	3,505	6,005	1,501	7,005
Bélgica	Canada	Argentina	Australia	South Africa	Canada
France	U.S.A.	Brazil	India	Türkiye	France
Germany		Chile	Indonesia		Germany
Great Britain		Colombia	Japan		Great Britain
Hungary		Mexico	Malaysia		Italy
Ireland		Peru	Singapore		Japan
Italy			South Korea		U.S.A
Netherlands			Thailand		
Poland					(Russia
Spain					excluded)
Sweden					



INFORMACIÓN ADICIONAL:

www.ipsos.com

<https://giia.net/>



ben.marshall@ipsos.com

lewis.hill@ipsos.com



VBenn@giia.net

