

	Total	C.-B.	Alberta	Sask./Man.	Ontario	Québec	Atlantique	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 +	Homme	Femmes	<sec	sec	post-sec.	Univ.	<30K \$	30K \$ à 60K \$	60K \$ +
Tous les répondants	1504	196	135	105	567	378	122	507	571	410	737	767	238	372	524	363	436	502	430
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

De façon générale, comment évaluez-vous les routes et autoroutes canadiennes en ce qui a trait à la sécurité?

Diriez-vous que les routes et autoroutes canadiennes sont de plus en plus sécuritaires ou de moins en moins sécuritaires?

Plus sécuritaires	35	40	43	25	33	34	43	41	37	26	37	33	35	34	37	32	34	37	37
Moins sécuritaires	54	45	46	66	58	54	51	49	53	61	50	58	55	57	53	53	55	54	51
Identiques/Pas de changement	9	14	10	8	8	10	6	9	9	11	11	8	8	8	8	13	10	8	11

En fait, le nombre de camions semi-remorques a augmenté sur les routes canadiennes au cours des 5 dernières années.

D'après vous, le fait que le nombre de camions semi-remorques qui circulent sur les routes canadiennes ait tendance à augmenter rend-il ces routes et autoroutes plus sécuritaires ou plus dangereuses?

Plus sécuritaire	6	12	4	5	8	3	4	8	6	5	7	6	8	8	8	2	7	7	6
Moins sécuritaire	80	65	71	81	78	90	84	75	80	84	77	82	80	79	78	82	77	79	80
Identiques/Pas de changement	12	21	22	11	12	6	9	14	13	10	14	11	11	12	12	13	13	13	13

En général, le camion à remorque type que l'on trouve actuellement sur les routes est composé d'une remorque de 48 pieds tirée par un tracteur.

Seriez-vous d'accord ou en désaccord avec le fait qu'un camion à remorque simple puisse tirer une deuxième remorque de 48 pieds derrière la première, ce qui formerait un train routier à deux remorques de 48 pieds?

Fortement d'accord	3	3	4	1	3	4	1	4	3	2	4	2	4	2	3	2	3	2	3
Plutôt d'accord	9	13	12	12	6	8	10	12	9	5	13	5	7	8	11	8	8	8	11
Plutôt en désaccord	15	20	25	15	12	13	15	18	15	11	14	16	10	15	16	18	17	14	14
Fortement en désaccord	71	61	56	64	77	74	75	64	72	79	67	75	77	73	68	70	68	74	69
Au total																			
D'accord (fortement/modérément)	12	16	16	14	9	11	10	16	11	6	17	7	10	10	14	10	12	11	15
En désaccord (fortement/modérément)	86	81	81	79	90	87	90	82	87	90	81	91	88	88	84	88	86	88	83

En général, les trains routiers que l'on trouve actuellement sur les routes sont composés de deux remorques de 28 pieds tirées par un tracteur.

Seriez-vous d'accord ou en désaccord avec le fait qu'un camion à remorque puisse tirer une troisième remorque de 28 pieds derrière les deux premières, ce qui formerait un train routier à trois remorques de 28 pieds?

Fortement d'accord	1	1	2	1	0	2	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1
Plutôt d'accord	3	4	4	3	3	1	2	4	2	2	4	1	1	2	4	3	3	2	4
Plutôt en désaccord	11	14	12	14	8	11	12	14	11	6	11	10	10	9	11	11	13	10	9
Fortement en désaccord	85	79	79	79	88	86	86	79	85	91	82	87	87	87	83	84	82	86	84
Au total																			
D'accord (fortement/modérément)	4	5	7	4	3	2	2	5	3	2	5	2	2	3	5	3	4	2	5
En désaccord (fortement/modérément)	95	93	91	93	96	97	98	93	96	97	93	97	97	96	94	95	95	97	94

	Total	C.-B.	Alberta	Sask./Man.	Ontario	Québec	Atlantique	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 + ans	Homme	Femmes	<sec	sec	post-sec.	Univ.	<30K \$	30K \$ à 60K \$	60K \$ +
Tous les répondants	1504	196	135	105	567	378	122	507	571	410	737	767	238	372	524	363	436	502	430
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

En vertu de la loi, les camionneurs canadiens ont maintenant le droit de conduire durant 13 heures consécutives.

Aux États-Unis, les camionneurs n'ont pas le droit de conduire durant plus de 10 heures consécutives.

Seriez-vous d'accord ou en désaccord avec le fait de réduire à 10 le nombre d'heures consécutives durant lesquelles les camionneurs canadiens peuvent conduire?

Fortement d'accord	73	64	63	62	73	85	68	66	71	82	66	79	77	71	70	75	75	72	73
Plutôt d'accord	14	18	12	22	13	10	17	18	15	8	16	12	8	14	16	15	11	14	15
Plutôt en désaccord	6	12	10	6	5	2	10	7	7	4	7	5	4	8	7	4	6	7	5
Fortement en désaccord	6	6	13	8	7	3	5	8	6	4	10	3	10	7	5	5	6	6	6
Au total																			
D'accord (fortement/modérément)	86	82	74	84	86	95	85	84	86	90	82	90	85	85	86	89	86	86	87
En désaccord (fortement/modérément)	12	18	23	14	12	5	14	15	13	8	17	8	14	15	12	9	12	14	12

À l'heure actuelle, les camionneurs canadiens ont le droit de travailler 60 heures par semaine.

Certaines personnes suggèrent de hausser cette limite. À votre avis, serait-il acceptable ou inacceptable que la limite soit haussée à 70 heures par semaine?

Très acceptable	7	3	12	9	7	5	5	9	6	5	7	6	8	9	6	4	7	7	5
Plutôt acceptable	10	14	16	12	11	4	11	15	9	4	14	6	13	10	10	9	11	8	12
Plutôt inacceptable	20	25	25	19	19	18	24	23	21	17	22	19	19	20	21	21	23	21	20
Très inacceptable	62	58	46	57	62	73	58	52	63	72	56	68	59	61	63	64	58	64	62
Au total																			
Acceptable (très/plutôt)	17	17	27	21	18	9	16	24	15	9	21	12	21	18	15	13	18	15	17
Inacceptable (très/plutôt)	83	83	71	76	81	91	82	75	85	89	78	87	78	81	84	86	81	84	82

Selon vous, serait-il acceptable ou inacceptable que la limite soit haussée à 100 heures par semaine?

	Total	C.-B.	Alberta	Sask./Man.	Ontario	Québec	Atlantique	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 + ans	Homme	Femmes	<sec	sec	postsec	Univ.	<30K \$	30K \$ à 60K \$	60K \$ +
Répondants qui estiment acceptable de hausser la limite à 70 heures	248	33	37	22	102	34	20	123	85	37	155	93	50	69	81	47	79	77	75
Très acceptable	7	5	12	0	8	6	9	9	5	6	8	7	3	9	8	8	6	7	9
Plutôt acceptable	9	3	6	12	12	10	0	13	5	3	8	9	9	6	12	6	11	8	6
Plutôt inacceptable	23	27	28	9	23	20	32	25	20	25	22	25	23	19	29	19	26	18	26
Très inacceptable	60	63	54	78	57	61	59	53	69	63	62	58	66	64	51	65	56	66	60
Au total																			
Acceptable (très/plutôt)	16	8	18	12	19	16	9	22	10	9	16	15	12	15	20	14	17	15	14
Inacceptable (très/plutôt)	84	90	82	88	81	81	91	78	89	88	84	83	88	83	80	84	81	84	86

	Total	C.-B.	Alberta	Sask./Man.	Ontario	Québec	Atlantique	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 +	Homme	Femmes	<sec	sec	post-sec.	Univ.	<30K \$	30K \$ à 60K \$	60K \$ +
Tous les répondants	1504	196	135	105	567	378	122	507	571	410	737	767	238	372	524	363	436	502	430
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

**Certaines personnes proposent des mesures qui aideraient selon elles les camionneurs à lutter contre le sommeil.
Ces mesures incluraient un programme de formation et des appareils qui se trouveraient à l'intérieur de la cabine.**

Si de telles mesures étaient employées, seriez-vous d'accord ou en désaccord pour qu'on hausse la limite à 70 heures par semaine?

	Total	C.-B.	Alberta	Sask./Man.	Ontario	Québec	Atlantique	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 +	Homme	Femmes	<sec	sec	postsec	Univ.	<30K \$	30K à 60K \$	60K \$ +
Répondants qui estiment inacceptable de hausser la limite à 70 heures	1256	163	98	83	466	343	102	384	486	372	582	674	187	304	443	316	356	426	356
Fortement d'accord	4	7	4	7	4	4	0	4	5	3	4	4	7	4	5	3	5	4	4
Plutôt d'accord	15	21	17	12	15	11	19	20	14	10	15	15	16	17	15	13	17	14	14
Plutôt en désaccord	19	17	23	25	20	16	16	23	19	14	19	19	16	16	23	17	18	20	19
Fortement en désaccord	60	51	49	51	59	69	62	51	59	69	60	59	58	61	56	64	57	59	62
Au total																			
D'accord (fortement/modérément)	19	28	21	18	19	15	19	25	19	14	19	19	23	21	19	16	22	18	18
En désaccord (fortement/modérément)	78	68	72	76	79	85	79	74	79	83	79	78	74	77	79	81	75	79	81

Seriez-vous d'accord ou en désaccord pour hausser la limite à 100 heures par semaine?

Si on adoptait des mesures comme un programme de formation et des appareils qui se trouveraient à l'intérieur de la cabine, mesures qui aideraient les camionneurs à lutter contre le sommeil, selon certaines personnes.

	Total	C.-B.	Alberta	Sask./Man.	Ontario	Québec	Atlantique	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 +	Homme	Femmes	<sec	sec	postsec	Univ.	<30K \$	30K à 60K \$	60K \$ +
Répondants qui estiment inacceptable de hausser la limite à 100 heures, ou qui appuient une hausse à 70 heures avec la formation et les instruments.	449	77	51	35	169	80	38	191	169	84	242	207	87	121	151	90	144	142	128
Fortement d'accord	4	2	5	2	3	7	6	5	3	4	3	5	5	6	1	3	5	4	3
Plutôt d'accord	8	13	14	6	6	5	10	9	7	8	11	5	7	9	10	6	6	7	13
Plutôt en désaccord	15	17	11	23	14	13	18	18	16	9	17	13	16	12	16	17	19	14	11
Fortement en désaccord	71	65	66	69	75	74	66	67	73	75	67	75	69	72	72	71	70	74	69
Au total																			
D'accord (fortement/modérément)	12	15	18	8	9	12	16	14	10	12	13	11	12	15	11	9	11	10	16
En désaccord (fortement/modérément)	86	82	77	92	90	88	84	85	89	85	84	88	85	84	88	88	89	88	81

	Total	C.-B.	Alberta	Sask./Man.	Ontario	Québec	Atlantique	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 +	Homme	Femmes	<sec	sec	post-sec.	Univ.	<30K \$	30K \$ à 60K \$	60K \$ +
Tous les répondants	1504	196	135	105	567	378	122	507	571	410	737	767	238	372	524	363	436	502	430
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

Et si je vous disais que la Saskatchewan et l'Alberta permettent déjà aux camionneurs de travailler plus de 100 heures par semaine, seriez-vous d'accord ou en désaccord pour hausser le nombre maximum d'heures de travail à 100 heures pour les camionneurs?

	Total	C.-B.	Alberta	Sask./Man.	Ontario	Québec	Atlantique	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 +	Homme	Femmes	<sec	sec	postsec	Univ.	<30K \$	30K \$ à 60K \$	60K \$ +
Répondants en désaccord avec une hausse à 100 heures avec formation et appareils.	388	63	39	32	152	70	32	162	150	71	204	183	74	102	133	79	128	126	103
Fortement d'accord	1	0	0	2	2	0	0	0	1	2	1	0	2	0	0	2	2	0	1
Plutôt d'accord	5	5	3	7	6	3	6	7	4	2	5	4	6	3	7	3	7	2	4
Plutôt en désaccord	17	23	28	20	10	18	22	19	17	13	20	14	17	16	22	11	11	19	21
Fortement en désaccord	77	71	69	71	82	80	72	74	78	81	72	82	76	82	70	84	80	79	72
Au total																			
D'accord (fortement/modérément)	6	5	3	9	7	3	6	7	5	4	7	4	7	3	7	5	9	2	5
En désaccord (fortement/modérément)	94	95	97	91	92	97	94	93	95	94	92	96	93	97	92	95	91	98	94