

INFRASTRUCTURES EN MOUVEMENT

Transport en commun, infrastructures et opinion publique



Ipsos Reid

Date de diffusion : - le 13 décembre 2006

Ipsos Reid est le chef de file de l'information commerciale au Canada et la plus importante maison de sondages d'opinion publique au pays. Ipsos Reid est présente dans huit villes et emploie plus de 300 chercheurs professionnels et employés de soutien au Canada. L'entreprise dispose du plus vaste réseau de centres d'appels du Canada, et des plus grands panels pré-recrutés, composés de foyers ou de répondants en ligne. Ses activités canadiennes d'études de marché et d'affaires publiques reposent sur une équipe de spécialistes chevronnés de la recherche possédant une vaste expérience dans divers secteurs d'activité. Ipsos Reid dispose des meilleurs véhicules de recherche au Canada, notamment le Rapport de tendance Ipsos, la source d'opinion publique par excellence au pays. C'est ainsi qu'elle peut offrir à ses clients des renseignements fort utiles et pertinents. Ipsos Reid fait partie de la société Ipsos, un fournisseur mondial de premier plan en matières d'études de marché. Pour en savoir davantage, visitez le www.ipsos.ca

*Pour obtenir des exemplaires d'autres communiqués de presse, veuillez visiter le
<http://www.ipsos-na.com/news/>*

© Ipsos Reid

Washington • New York • Chicago • Minneapolis • Seattle • San Francisco
Vancouver • Calgary • Winnipeg • Toronto • Ottawa • Montréal

INFRASTRUCTURES EN MOUVEMENT

Transport en commun, infrastructures et opinion publique

Toronto, Ontario – Un nouveau sondage Ipsos-Reid mené pour le compte de l'Association canadienne du transport urbain révèle qu'une forte majorité de Canadiens qui ont accès au transport en commun dans leur collectivité se disent inquiets du financement actuel des infrastructures de transport en commun, et la plupart craignent pour l'avenir du transport collectif dans leur collectivité.

Plus particulièrement, lorsqu'il s'agit de l'engagement actuel du gouvernement envers les infrastructures de transport en commun :

- Six répondants sur dix (60 %) disent que leur collectivité ne reçoit pas assez de soutien financier pour leurs infrastructures de transport en commun;
- Près des trois quarts (73 %) croient que le gouvernement fédéral n'en fait pas assez pour soutenir les infrastructures locales de transport collectif à travers le pays.

Et en ce qui concerne l'avenir :

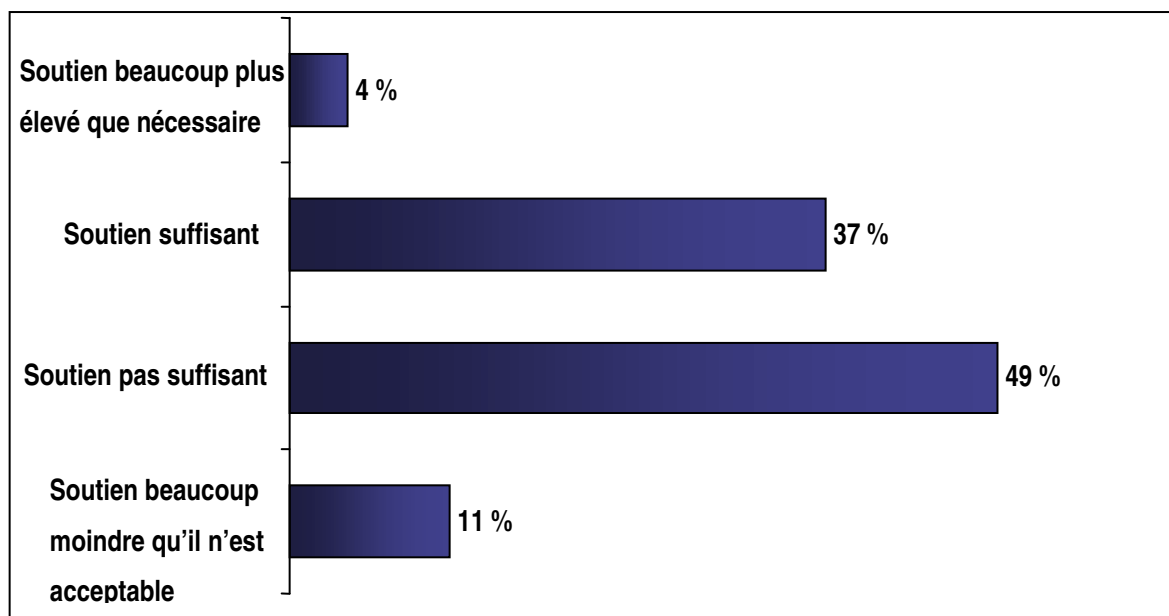
- Une majorité de répondants (61 %) ne croient pas que le soutien aux infrastructures de transport en commun est suffisant pour répondre aux besoins croissants de leur collectivité; et
- Les deux tiers (66 %) doutent que les trois paliers de gouvernement travaillent ensemble à trouver une solution à long terme pour combler les besoins en infrastructures de transport collectif.
- Lorsqu'il est question de mesures politiques particulières, 79 % des répondants souhaitent voir le gouvernement fédéral faire plus que d'accorder des crédits d'impôts sur les tarifs mensuels afin de s'assurer que sont comblés les besoins financiers destinés aux infrastructures de transport en commun.

Les résultats suivants proviennent d'un sondage Ipsos Reid réalisé pour le compte de l'Association canadienne du transport urbain entre le 26 et le 31 octobre 2006. Des entrevues ont été menées auprès d'un échantillonnage national de 1 936 adultes canadiens choisis au hasard en ligne et qui ont accès au transport en commun dans leur collectivité. L'échantillonnage a été pondéré selon le plus récent recensement pour refléter la population générale. La marge d'erreur pour un échantillonnage de cette taille est de +/- 2,8 %, 19 fois sur 20, par rapport aux résultats qui auraient été obtenus si la totalité de cette population avait été sondée.

Soixante pour cent des répondants croient que les infrastructures de transport en commun de leur communauté ne reçoivent pas assez de financement de la part des divers paliers de gouvernement pour fonctionner efficacement...

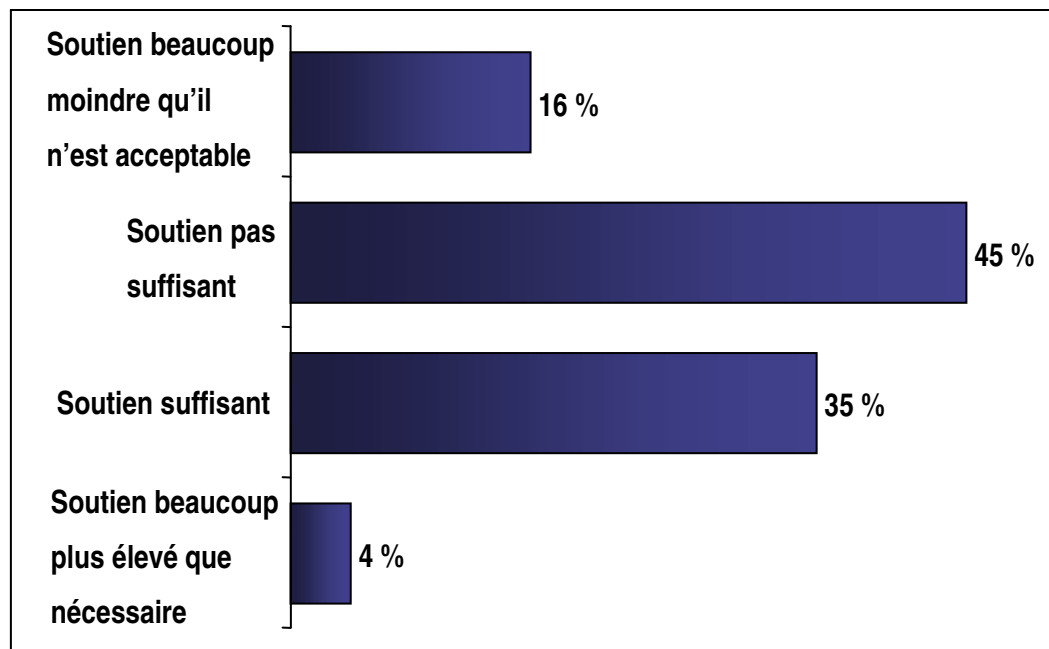
Parmi les Canadiens qui ont accès au transport en commun, quatre sur dix [40 %] estiment que leur système de transport reçoit un soutien suffisant du gouvernement, alors que six personnes sur 10 [60 %] sont d'avis contraire.

En pensant maintenant au système de transport en commun dans votre collectivité, voici une série d'activités liées au transport en commun. Veuillez indiquer si vous croyez ou pas que ces activités reçoivent un niveau de soutien beaucoup plus élevé que nécessaire, suffisant, pas suffisant ou beaucoup moins qu'il n'est acceptable.



Soixante et un pour cent des répondants ne croient pas que le soutien aux infrastructures de transport en commun est suffisant pour répondre aux besoins croissants de leur collectivité

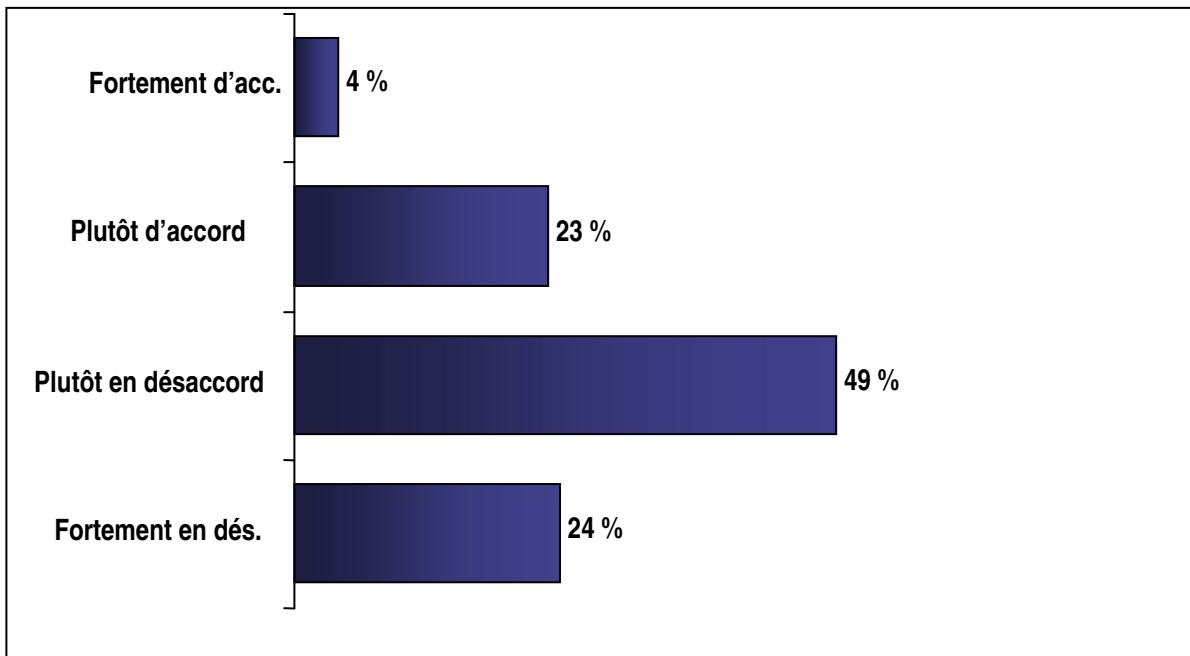
En pensant maintenant au système de transport en commun dans votre collectivité, voici une série d'activités liées au transport collectif. Veuillez indiquer si vous croyez ou pas que ces activités reçoivent un niveau de soutien beaucoup plus élevé que nécessaire, suffisant, pas suffisant ou beaucoup moindre qu'il n'est acceptable : la capacité des infrastructures de transport en commun de répondre aux demandes dues à l'accroissement démographique de votre collectivité



Soixante-treize pour cent croient que le gouvernement fédéral n'en fait pas assez pour soutenir les infrastructures de transport en commun...

Soixante-treize pour cent des Canadiens qui ont accès au transport collectif estiment que le gouvernement fédéral n'en fait pas assez pour soutenir les infrastructures locales de transport en commun, et seulement 27 % croient le contraire.

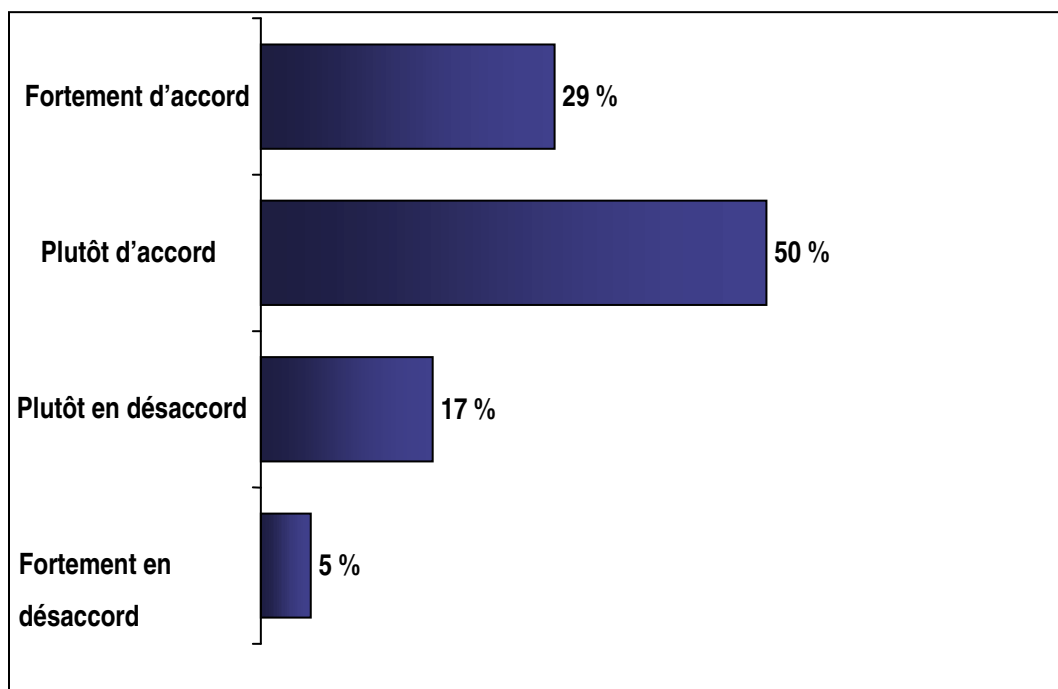
Voici une série d'énoncés concernant le transport en commun. Veuillez indiquer si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun de ces énoncés : Le gouvernement fédéral en fait assez pour soutenir les infrastructures locales de transport collectif à travers le pays.



Huit répondants sur dix (79 %) sont d'accord pour dire que le gouvernement fédéral doit faire beaucoup plus que d'accorder des crédits d'impôts pour s'assurer que les besoins des infrastructures sont comblés...

Soixante-dix-neuf pour cent des Canadiens sont d'accord pour dire que le gouvernement fédéral doit faire encore beaucoup plus que d'accorder des crédits d'impôts sur les tarifs mensuels afin de s'assurer que sont comblés les besoins financiers destinés aux infrastructures de transport en commun, comparativement à 21 % qui sont en désaccord.

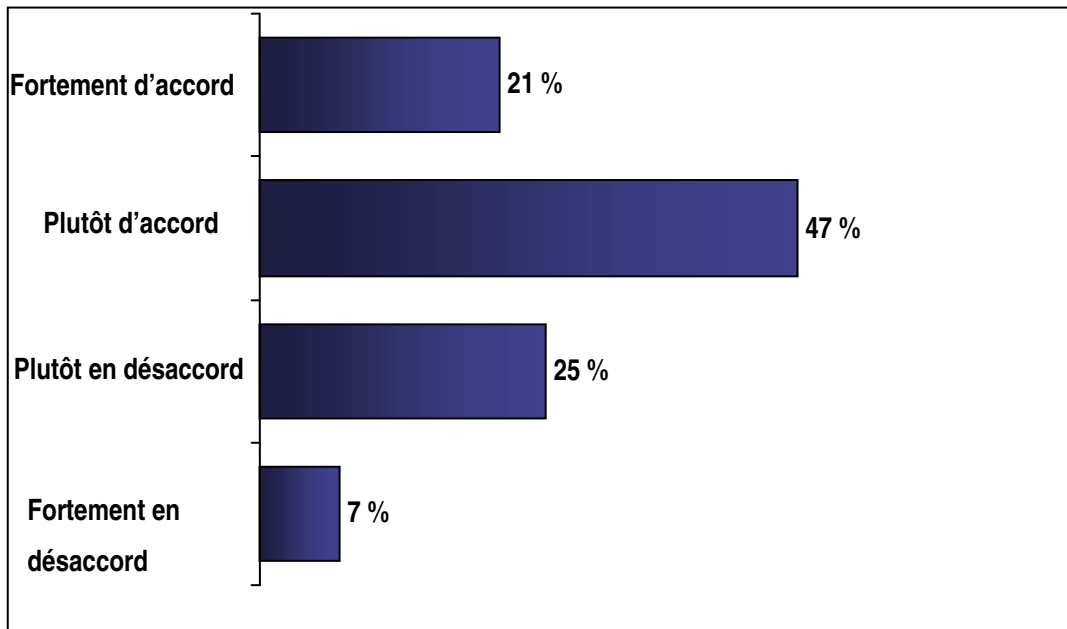
Voici une série d'énoncés concernant le transport en commun. Veuillez indiquer si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun de ces énoncés : le gouvernement fédéral doit faire encore beaucoup plus que d'accorder des crédits d'impôts sur les tarifs mensuels afin de, s'assurer que sont comblés les besoins financiers destinés aux infrastructures de transport en commun.



Sept répondants sur dix (68 %) sont d'accord pour dire qu'on n'a pas accordé au transport en commun la priorité qu'il aurait dû recevoir...

Soixante-huit pour cent sont d'accord pour dire « Je suis très inquiet du fait que les gouvernements n'ont pas fait des infrastructures de transport en commun la priorité qu'elle devrait être » (21 % fortement d'accord), comparativement à 32 % qui sont en désaccord.

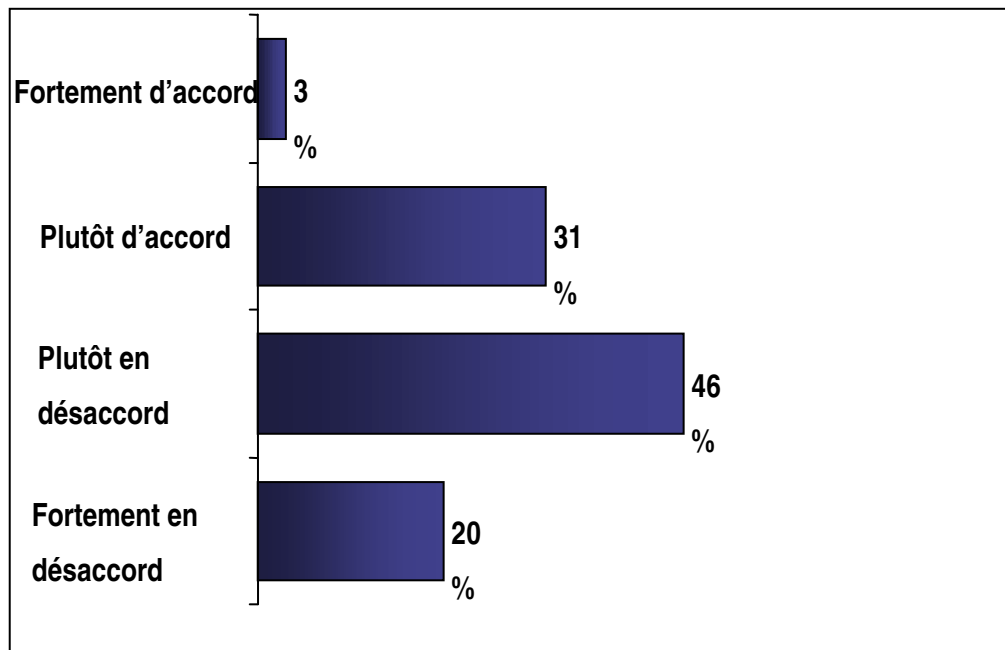
Voici une série d'énoncés concernant le transport en commun. Veuillez indiquer si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun de ces énoncés : Je suis très inquiet du fait que les gouvernements n'ont pas fait des infrastructures de transport en commun la priorité qu'elle devrait être.



Les répondants sont nombreux à douter que les gouvernements travaillent ensemble à trouver des solutions à long terme pour combler les besoins des infrastructures de transport en commun...

Seulement 34 % des Canadiens qui ont accès au transport collectif sont d'accord pour dire « J'ai confiance que les trois paliers de gouvernement travaillent ensemble pour apporter une solution à long terme aux besoins de nos infrastructures de transport en commun », et la plupart d'entre eux (66 %) sont en désaccord.

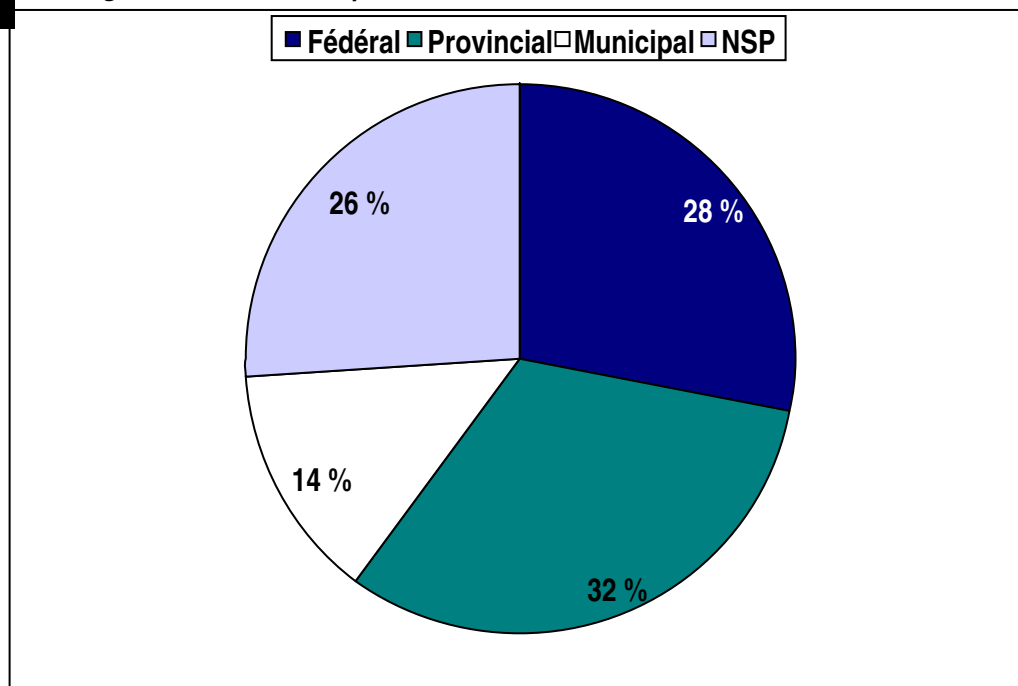
Voici une série d'énoncés concernant le transport en commun. Veuillez indiquer si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun de ces énoncés : J'ai confiance que les trois paliers de gouvernement travaillent ensemble pour apporter une solution à long terme aux besoins de nos infrastructures de transport en commun.



Et lorsqu'il s'agit de choisir le palier de gouvernement qui devrait financer davantage les infrastructures de transport en commun, les trois paliers sont mentionnés...

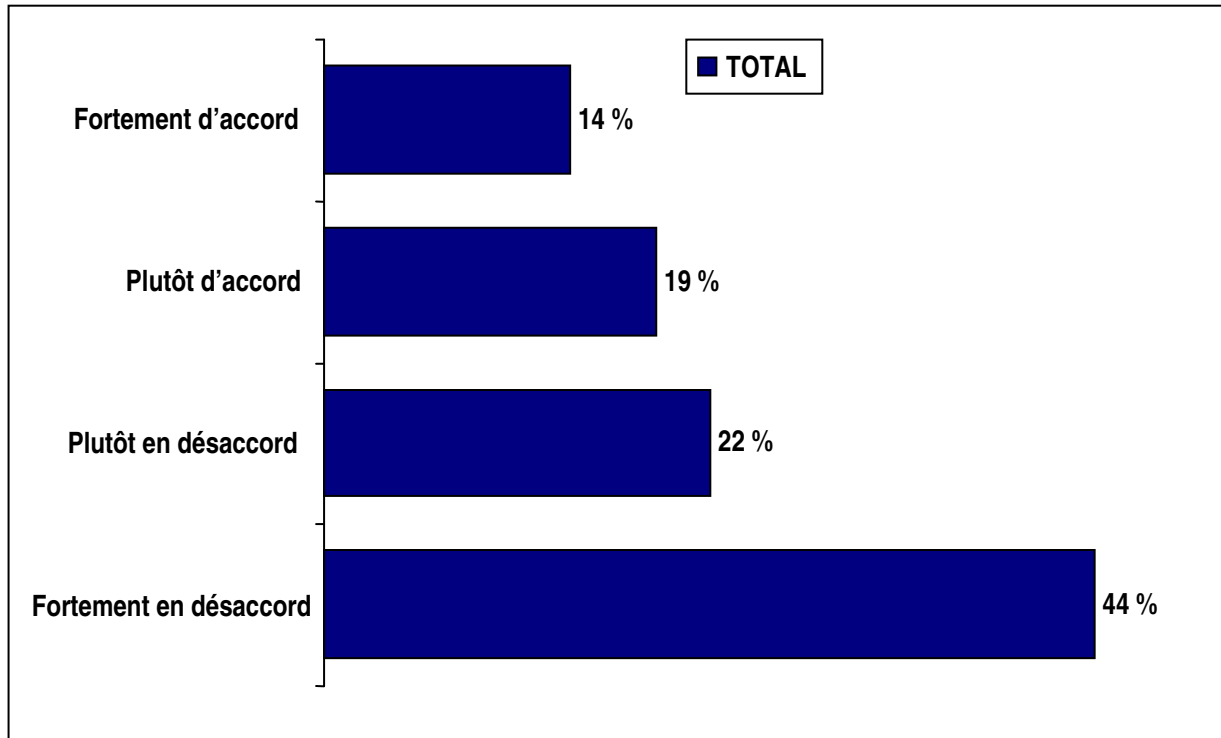
Finalement, lorsqu'on demande à tous les répondants [2 615] de choisir un palier de gouvernement qui, à leur avis, devrait affecter ses ressources encore plus qu'il ne le fait actuellement -- à la fois sur le plan du financement direct et en tant que priorité -- aux infrastructures du transport en commun, une grande proportion d'entre eux choisissent leur gouvernement provincial [32 %], puis le gouvernement fédéral [28 %] et leur gouvernement municipal local [14 %]. Le quart des répondants de l'échantillonnage [26 %] disent « Je ne sais pas ».

Veillez choisir un palier de gouvernement qui, à votre avis, devrait affecter ses ressources encore plus qu'il ne le fait actuellement -- à la fois sur le plan du financement direct et en tant que priorité -- aux infrastructures du transport en commun : le gouvernement fédéral, votre gouvernement provincial ou votre gouvernement municipal local?



Le tiers (33 %) des adultes canadiens – 8 250 000 – comptent sur les infrastructures de transport en commun pour exercer les activités qui sont essentielles dans leur vie...

Voici une série d'énoncés concernant le transport en commun. Veuillez indiquer si vous êtes d'accord ou en désaccord avec chacun de ces énoncés : Je compte sur les infrastructures de transport en commun pour exercer les activités qui sont essentielles dans ma vie.



-30-

Pour de plus amples renseignements sur ce communiqué, veuillez communiquer avec :

*John Wright
Vice-président senior
Affaires publiques Ipsos Reid
(416) 324-2900*

Pour obtenir l'ensemble des résultats, veuillez visiter notre site Web au www.ipsos.ca. On peut consulter les communiqués de presse au : <http://www.ipsos-na.com/news/>